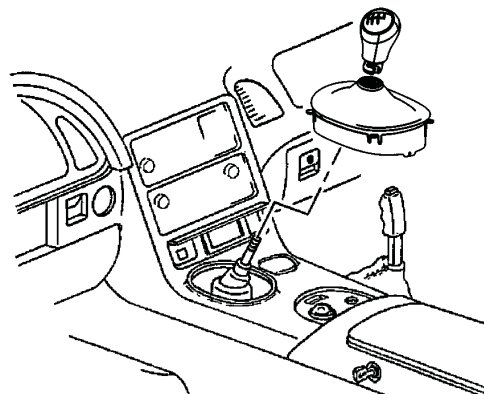
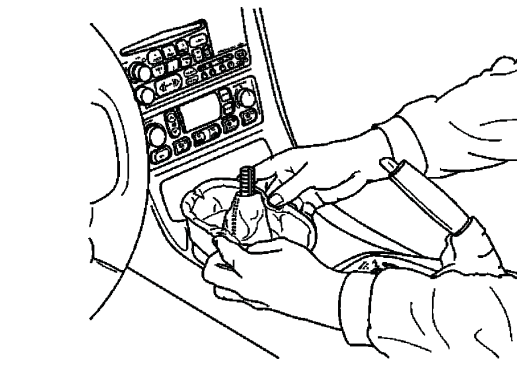


Chevrolet Corvette Accessory Shift Knob Assembly

1. Rotate the chrome ring on the top of the shift boot counter-clockwise and pull the shift boot down to expose the set screw at the bottom of the shift knob.
2. Remove the set screw.
3. Lift and remove the shift knob.
4. Grasp the sides of the shift control boot and apply light pressure in toward the shift control lever to begin to release the shift boot retaining tabs from the I/P accessory trim plate.
5. Using light pressure, continue to release the remaining boot retaining tabs. Note the orientation of the tabs for installation of the new boot.
6. Lift the boot away from the trim plate and remove the boot.
7. Install the new shift boot into the center accessory trim plate using the same orientation as the removed part (there should be a tab pointing forward in vehicle). Check to ensure the retaining tabs have fully seated.
8. Insert the new shift knob on to the shift control lever.
9. Insert the set screw to the shift knob and tighten to 2.5 N-m.
10. Locate the chrome ring so that the pins enter the track in the shift knob. raise the ring and rotate clockwise until it snaps into position.
11. To remove the chrome ring, lift the ring and rotate counter clockwise.



Français

Ensemble de pommeau accessoire de levier de changement de vitesse du modèle Corvette

1. Faire tourner dans le sens antihoraire la bague chromée sur le dessus du soufflet du levier de changement de vitesse, puis tirer le soufflet du levier de changement de vitesse vers le bas pour exposer la vis de fixation au bas du pommeau du levier de changement de vitesse.
2. Enlever la vis de fixation.
3. Soulever le pommeau du levier de changement de vitesse et le retirer.
4. Saisir les côtés du soufflet de la commande des vitesses et exercer une légère pression vers le levier de commande des vitesses afin de dégager les pattes de retenue du soufflet de la plaque de garniture des accessoires du tableau de bord.
5. En exerçant une légère pression, continuer à dégager le reste des pattes de retenue du soufflet. Prendre note de l'orientation des pattes aux fins d'installation du nouveau soufflet.
6. Soulever le soufflet de la plaque de garniture, puis le retirer.
7. Installer le nouveau soufflet du levier de changement de vitesse dans la plaque de garniture centrale des accessoires en le positionnant dans la même orientation que la pièce déposée (une languette devrait pointer vers l'avant dans le véhicule). Vérifier pour s'assurer que les pattes de retenue sont entièrement logées.
8. Installer le nouveau pommeau de levier de changement de vitesse sur le levier.
9. Insérer la vis de fixation dans le pommeau du levier de changement de vitesse et la serrer à un couple de 2,5 Nm.
10. Placer la bague chromée de façon à ce que les axes pénètrent dans la voie à l'intérieur du pommeau du levier de changement de vitesse. Soulever la bague et la tourner dans le sens horaire jusqu'à ce qu'elle s'encliquète en position.
11. Pour retirer la bague chromée, la soulever et tourner dans le sens antihoraire.

Español

Ensamble de la perilla de cambios auxiliar de Chevrolet Corvette

1. Gire el anillo cromado en la parte superior de la cubierta de la palanca de cambios a la izquierda y jale la cubierta de la palanca de cambios hacia abajo para exponer el tornillo de fijación en la parte inferior de la perilla de cambios.
2. Retire el tornillo de fijación.
3. Levante y desinstale la perilla de cambios.
4. Agarre los lados de la cubierta de control de cambios y presione suavemente hacia la palanca de control de cambio para empezar a liberar la cubierta de cambio que sostiene las lengüetas de la placa de acabado de accesorios del I/P.
5. Presione ligeramente y continúe liberando las lengüetas de retención de la cubierta restantes. Observe la orientación de las lengüetas para la instalación de la nueva cubierta.
6. Retire la cubierta de la placa de acabado y desinstale la cubierta.
7. Instale la nueva cubierta de la palanca de cambios dentro de la placa de acabado de accesorios central con la misma orientación de la parte desinstalada (debe haber una lengüeta orientada hacia adentro del vehículo). Revise para asegurarse de que las lengüetas de retención estén completamente asentadas.
8. Inserte la nueva perilla de cambios en la palanca de control de cambios.
9. Inserte el tornillo de fijación en la perilla de cambios y apriételo a 2.5 N-m.
10. Ubique el anillo cromado para que las clavijas entren en la pista en la perilla de cambios. Levante el anillo y gírelo a la derecha hasta que trabaje en su posición.
11. Para desinstalar el anillo cromado, levántelo y gírelo a la izquierda.