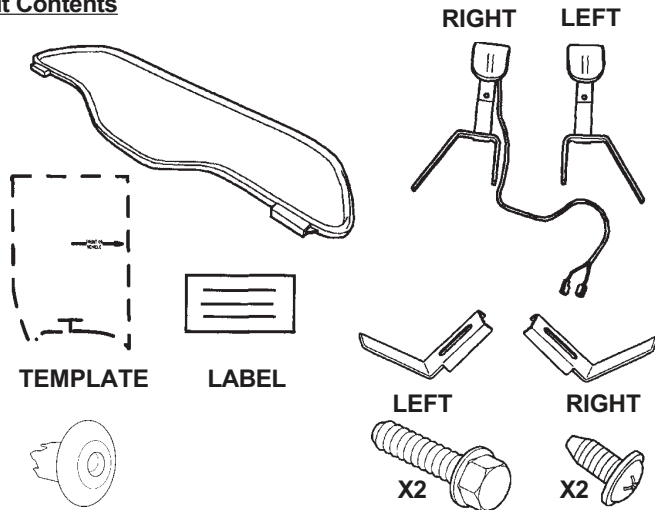


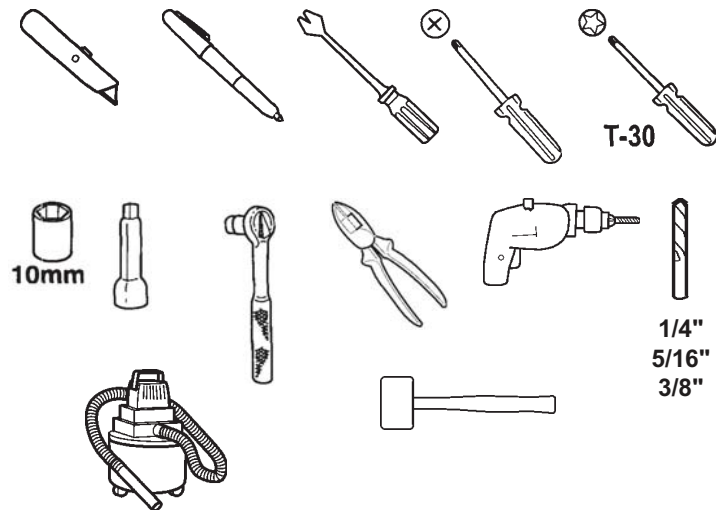
# Windbreak

## Kit Contents

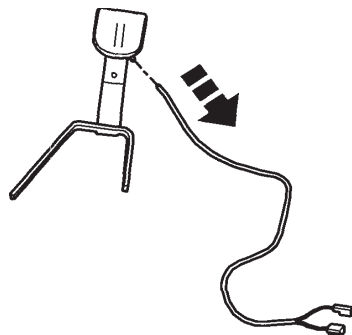
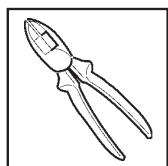


**X2 SCREW GROMMET**

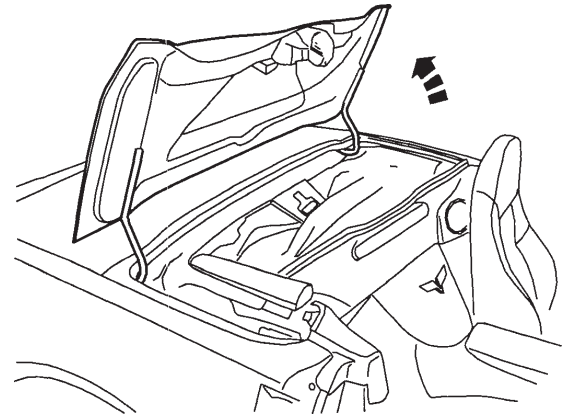
## Tools Required



If vehicle is not equipped with power convertible top option, cut wire harness as shown and discard.

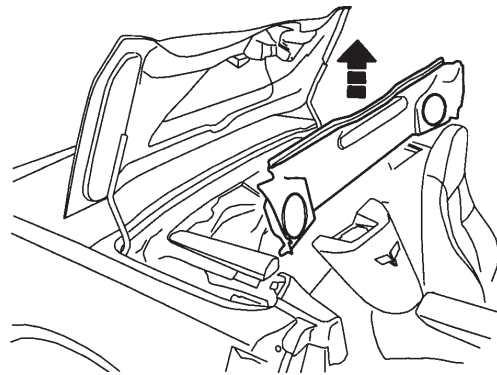


**CAUTION:** Powertop tonneau cover will stay open for 4 minutes, after elapsed time, tonneau will automatically disengage (start to close). Once disengaged, technician will need to re-engage (open) to continue with installation.

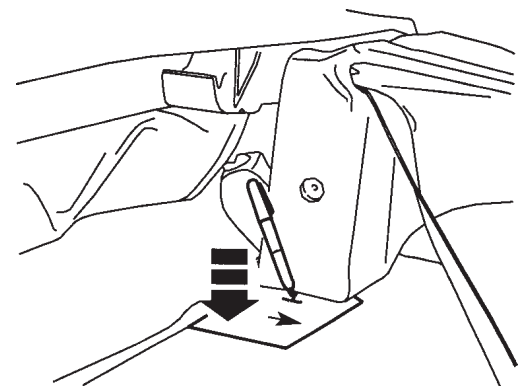
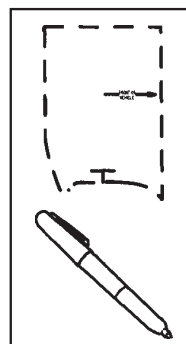
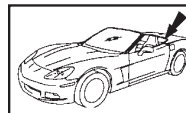


## Installation

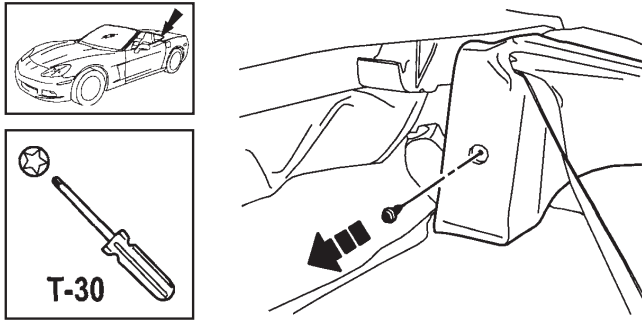
1. Remove Speaker Panel, refer to Service Manual for proper installation/removal steps.



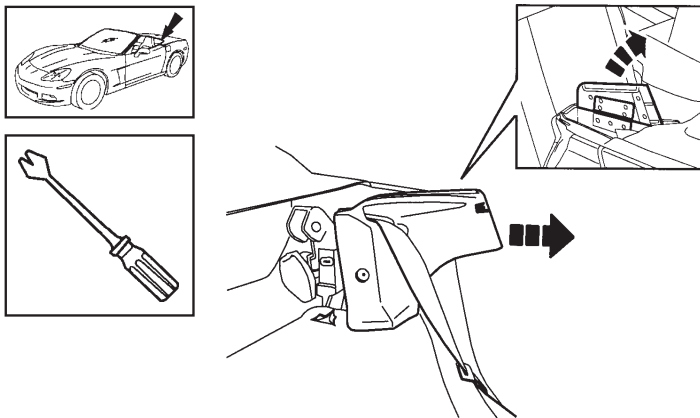
2a. Engage front seat fully forward and tilt seat-back forward.  
2b. Mark "T-Slot" using the template on to carpet as shown.  
2c. Repeat steps for opposite side.



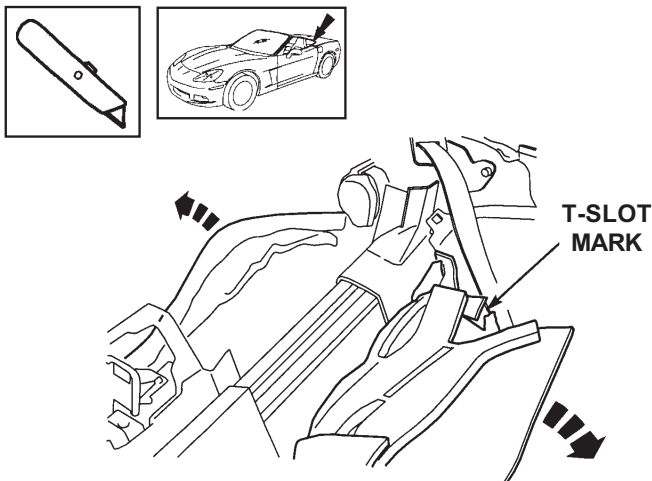
- 3a. Using T-30 torx, remove screw/bolt or plastic fastener from trim bezel.
- 3b. Repeat step for opposite side.



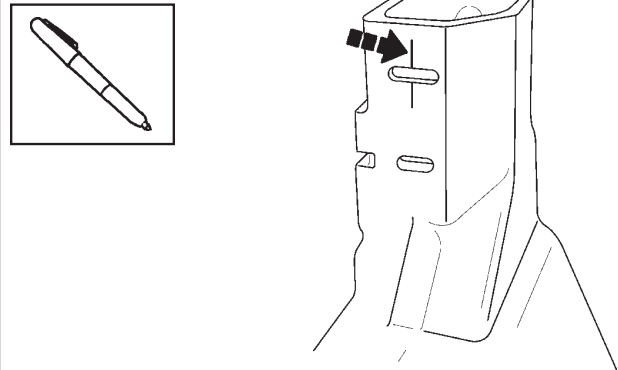
- 4a. Open car door.
- 4b. Using pry tool, remove trim bezel. Use caution in removing to avoid damage to attachment clip.
- 4c. Repeat steps for opposite side.



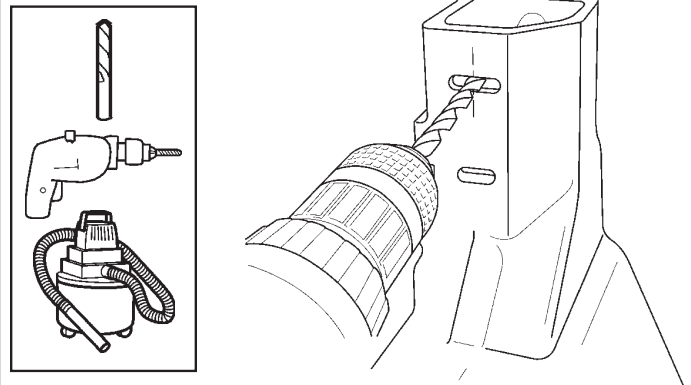
- 5a. Pull away carpet and foam liner.
- 5b. Cut marked "T-Slot".
- 5c. Repeat steps for opposite side.



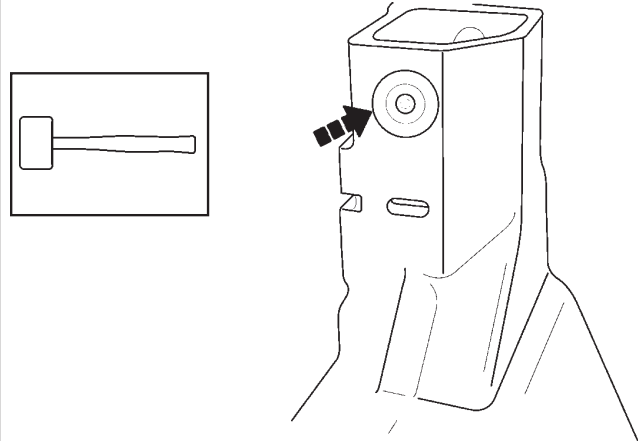
- 6a. On seat belt tower, mark a vertical line through the center of the fastener slot where the fastener was just removed.



- 6b. Using drill, 1/4" drill bit and shop vac, align drill bit tip to slot and vertical line and begin drilling. While drilling, have another person use the shop vac to vacuum the debris. Then use 5/16" drill bit to drill at the same location to enlarge the hole and last use the 3/8" drill bit to finish the hole. Using the (3) different size drill bits will ensure the hole will be drilled at the marked center line.



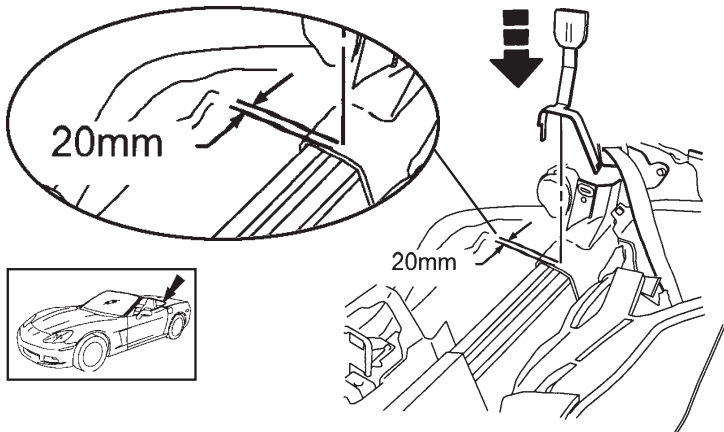
- 6c. Using a rubber mallet, tap the screw grommet into the hole and fully seat.



- 6d. Repeat steps for opposite side.

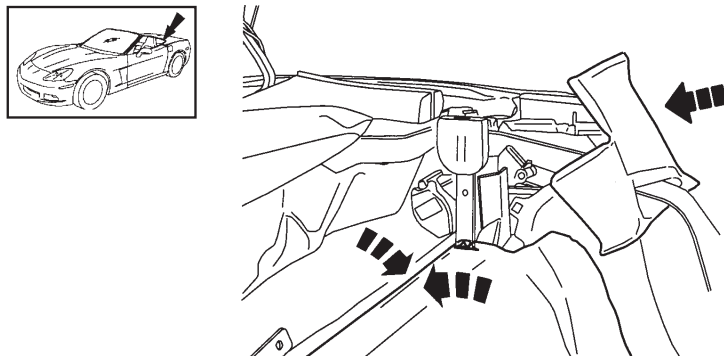
7a. Mark dimension from outer edge of seat belt tower base and install bracket as shown by snapping bracket to seat belt tower base.

7b. Repeat steps for opposite side.



8a. If vehicle is not equipped with power convertible option, re-install foam, carpet and then trim. If vehicle is equipped with power convertible option, go to step 9.

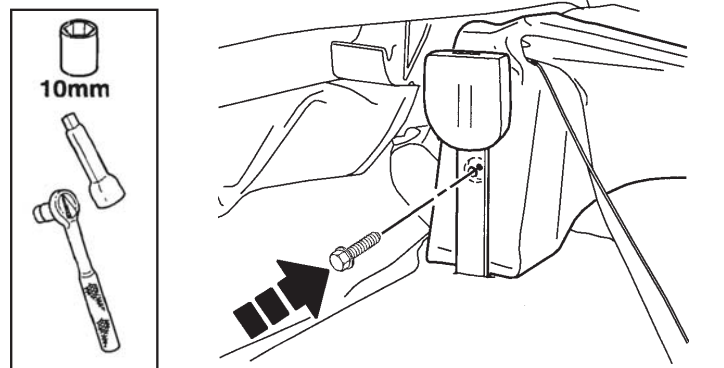
8b. Repeat steps for opposite side.



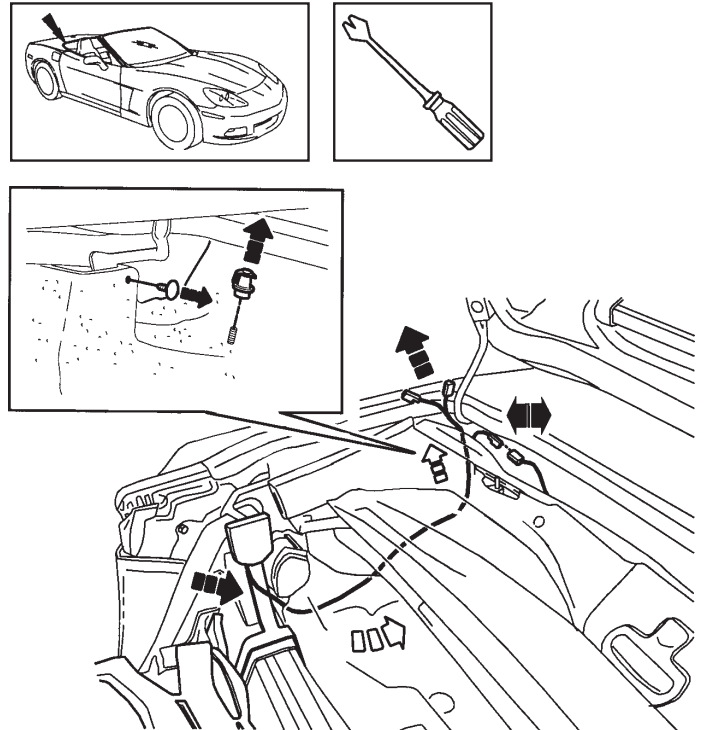
9a. Using 10mm Socket, install new screw included with kit into bracket and trim.

9b. Repeat steps for opposite side.

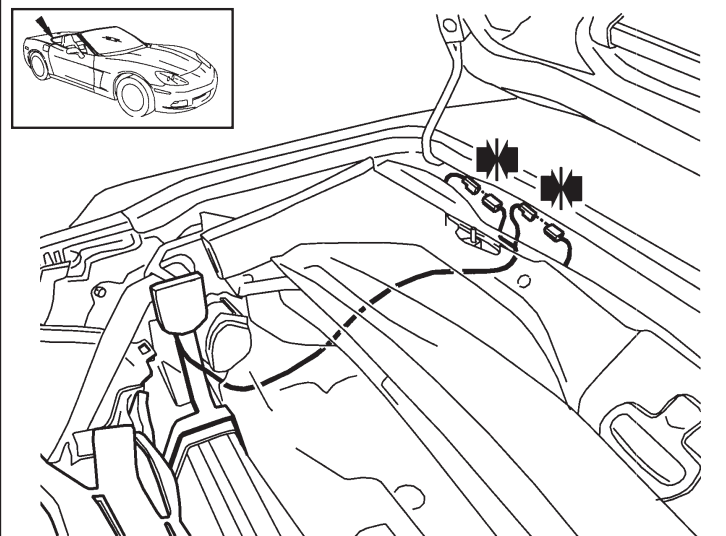
9c. Go to Step 13.



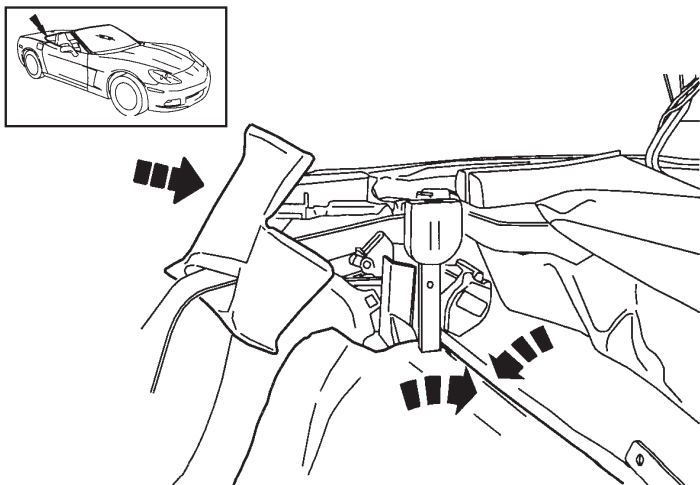
10. If vehicle is equipped with power convertible top option, route harness on bracket under carpet and foam, up to tonneau panel lower hinge area. Remove push pin and cargo hook to lift carpet. Disconnect the vehicle's power trunk panel harness connector as shown.



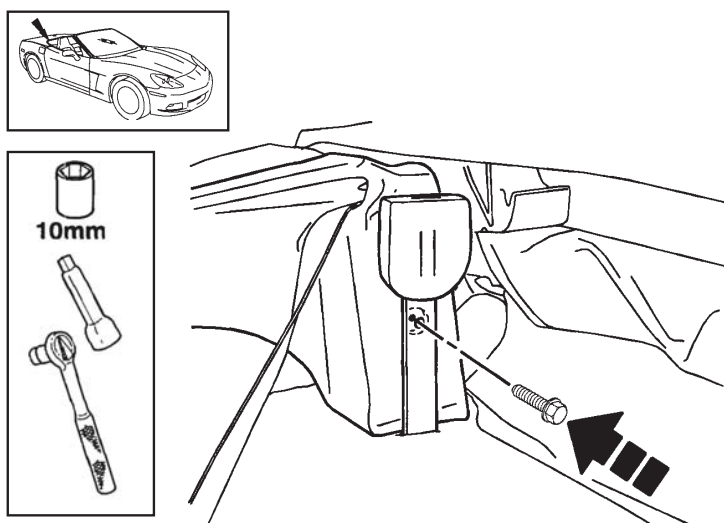
11. Connect the vehicle's trunk panel harness connector to the bracket harness connector as shown.



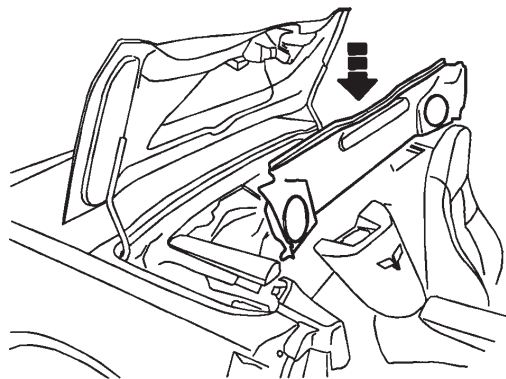
12. Re-install foam, carpet and trim.



13. Using 10mm Socket, install new screw included with kit into bracket and trim.

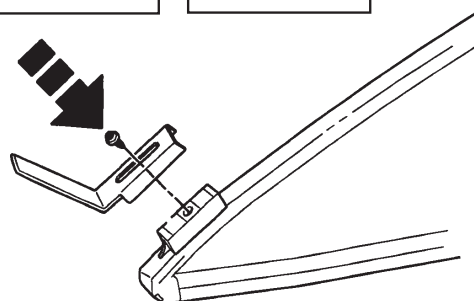
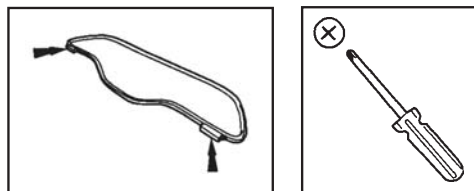


14. Install Speaker Panel, refer to Service Manual for proper installation/removal steps.

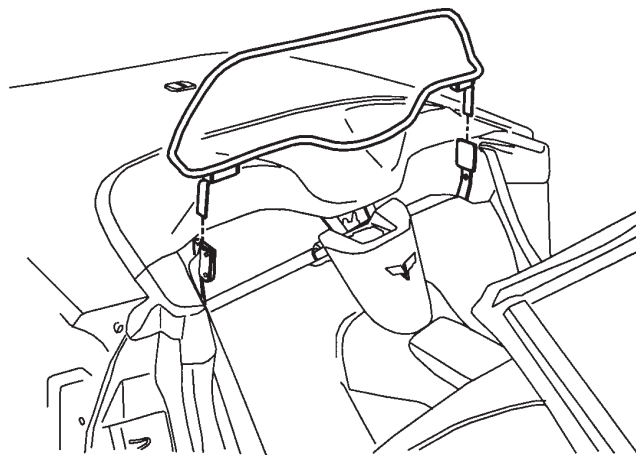


15. Using Phillips Head Screwdriver and screws included in kit, install brackets to both sides of the Windbreak as shown. Do not fully tighten screws as adjustment may be needed to ensure proper alignment.

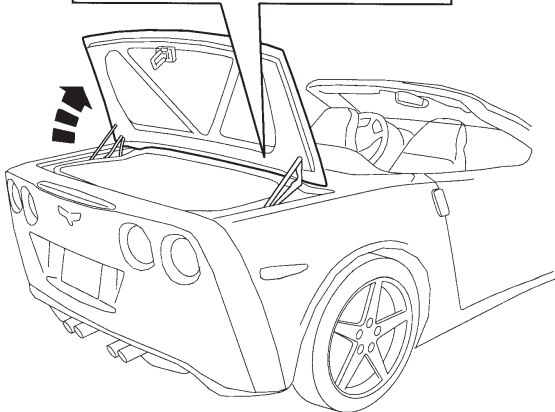
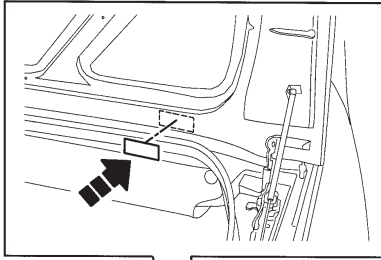
Note: Brackets are left and right hand specific.



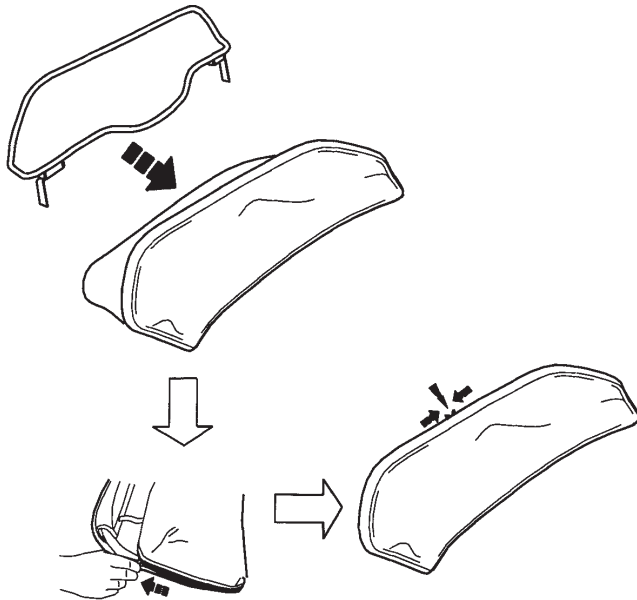
16. Close tonneau and install Windbreak as shown. If bracket and slots line up, the Windbreak is properly installed and technician should tighten bracket screws. If bracket and slots do not line up, adjust bracket accordingly then tighten bracket screws. Once Windbreak is properly installed, Corvette logo should be visible from rear of vehicle.



17. Open trunk. Adhere label on trunk decklid.



**Storage**

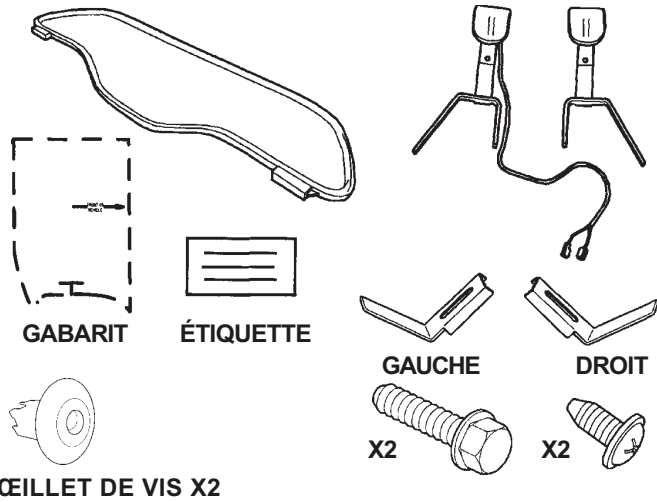


**Care and Cleaning**

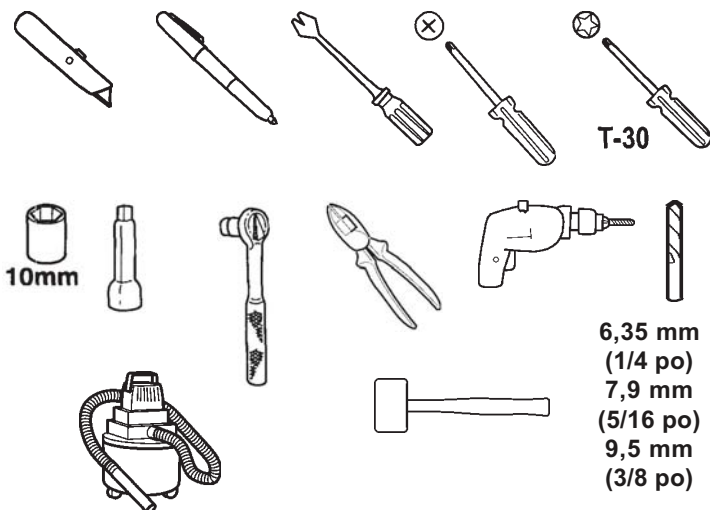
- Always store the Windbreak in the bag when it is not in use.
- Please store flat in vehicle trunk when not in use. To avoid damage, do not store or place items on Windbreak when stored.
- Windbreak should not be cleaned with harsh detergents. Clean only with water and a mild cleaner.
- When Windbreak is installed: to avoid damage of the Windbreak, do not put front seats in the most rearward position, they may contact Windbreak.
- Always remove and store Windbreak before putting top up or damage will occur.

## Pare-vent

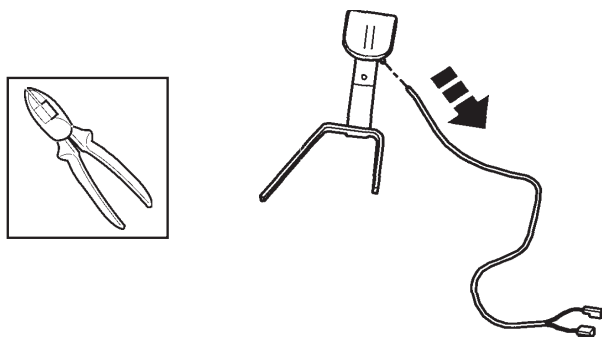
### Contenu du nécessaire



### Outils nécessaires



Si le véhicule n'est pas doté de l'option de toit décapotable électrique, couper le faisceau de câblage, tel qu'indiqué, puis le jeter.

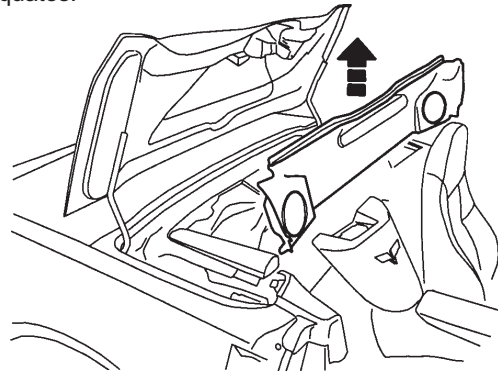


**ATTENTION :** Le couvre-capote à dessus électrique demeurera ouvert pendant 4 minutes, une fois la durée écoulée, la capote se désengagera automatiquement (commencera à se fermer). Une fois désengagée, le technicien devra l'engager de nouveau (l'ouvrir) pour continuer l'installation.

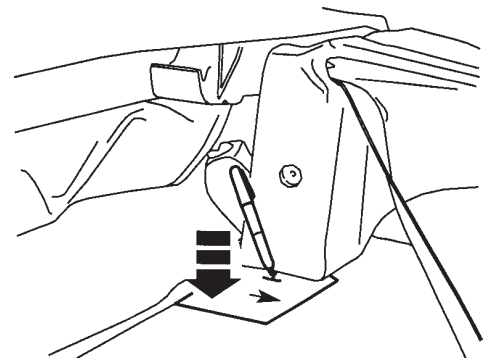
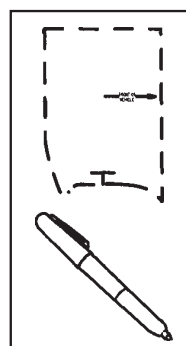
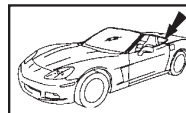


### Installation

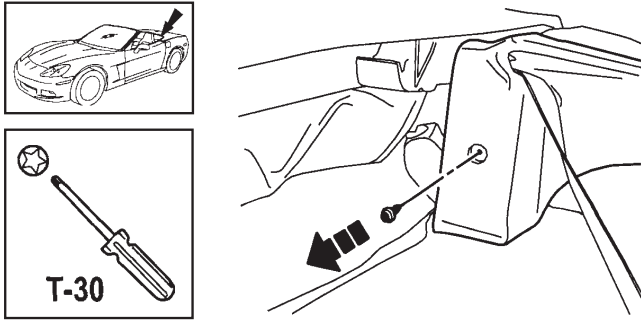
1. Enlever le panneau de haut-parleur, consulter le manuel de réparation pour connaître les étapes d'installation/de dépose adéquates.



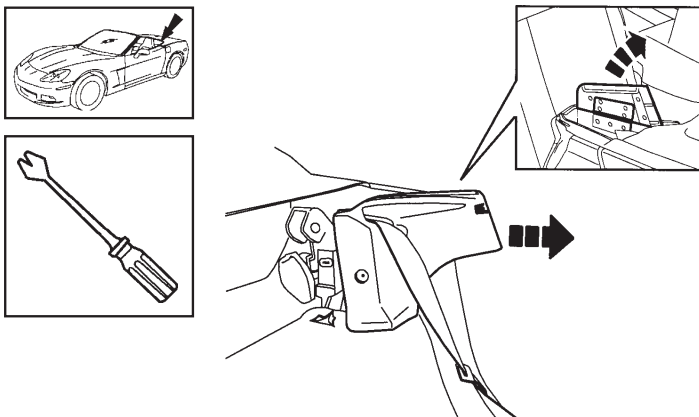
- 2a. Avancer complètement le siège avant, puis incliner le dossier vers l'avant.
- 2b. Marquer la « fente en T » au moyen du gabarit sur le tapis comme le montre l'illustration.
- 2c. Refaire les étapes pour le côté opposé.



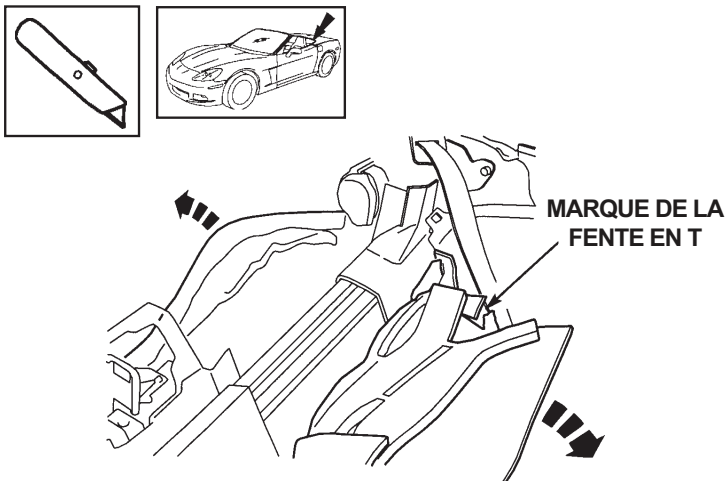
- 3a. Au moyen du T-30 Torx, retirer la vis/le boulon ou l'attache en plastique du cadre de garnissage.  
3b. Refaire l'étape pour le côté opposé.



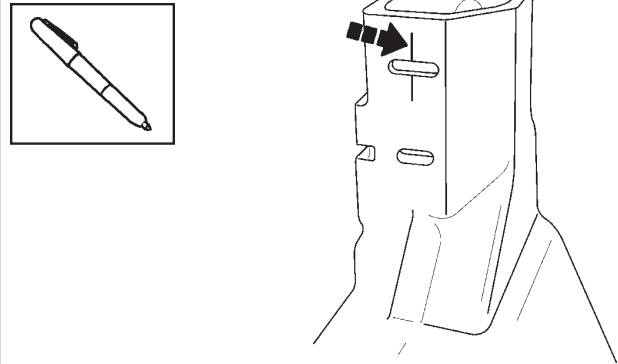
- 4a. Ouvrir la porte de la voiture.  
4b. Au moyen d'un outil de dégagement, enlever le cadre de garnissage. Faire attention au moment de la dépose pour éviter d'endommager l'agrafe de fixation.  
4c. Refaire les étapes pour le côté opposé.



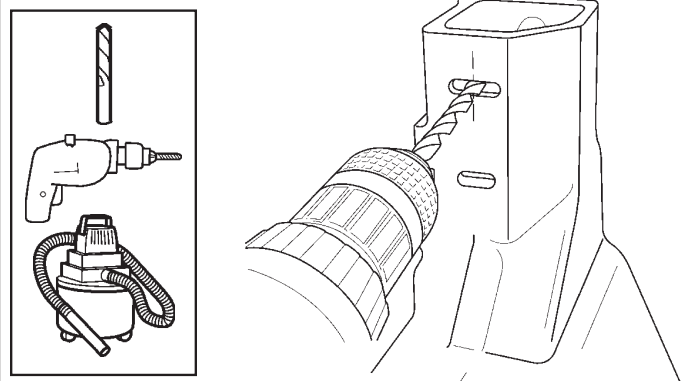
- 5a. Éloigner le tapis et la doublure en mousse.  
5b. Couper la « fente en T » marquée.  
5c. Refaire les étapes pour le côté opposé.



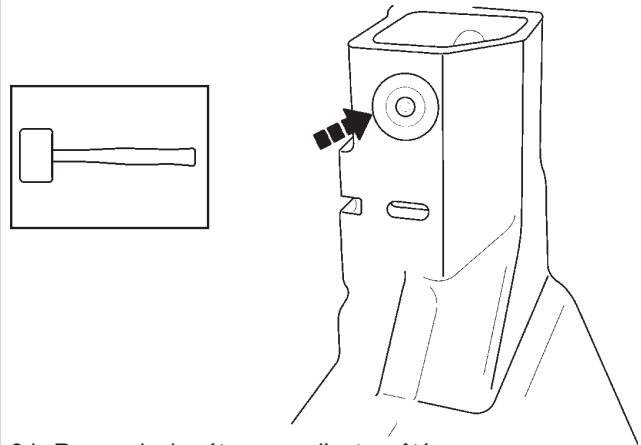
- 6a. Sur la tour d'enroulement de ceinture de sécurité, marquer une ligne verticale sur le centre de l'encoche de l'attache, à l'endroit d'où vient d'être retirée l'attache.



- 6b. À l'aide d'une perceuse, d'un foret de 6,35 mm (1/4 po) et d'un aspirateur d'atelier, aligner la pointe du foret avec l'encoche et la ligne verticale et commencer à percer. Pendant le perçage, une autre personne doit enlever les débris à l'aide de l'aspirateur d'atelier. Puis, au moyen d'un foret de 7,9 mm (5/16 po), percer au même endroit pour élargir le trou et, en dernier lieu, utiliser le foret de 9,5 mm (3/8 po) pour terminer le trou. L'utilisation des trois (3) forets de dimensions différentes fera en sorte que le trou sera percé au niveau de l'axe central marqué.

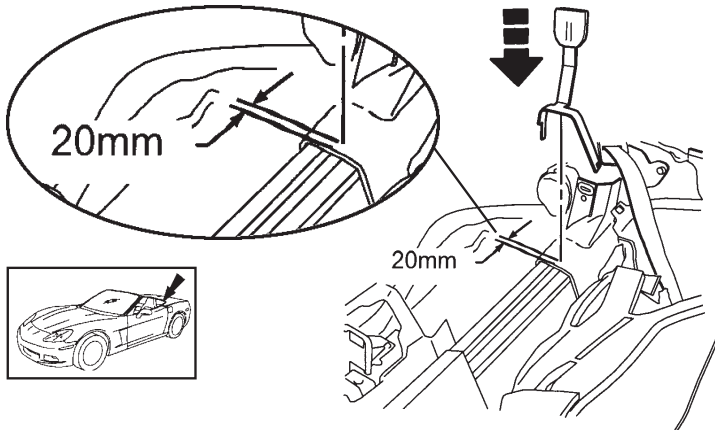


- 6c. À l'aide d'un maillet en caoutchouc, frapper légèrement sur l'œillet de la vis pour le loger entièrement dans le trou.

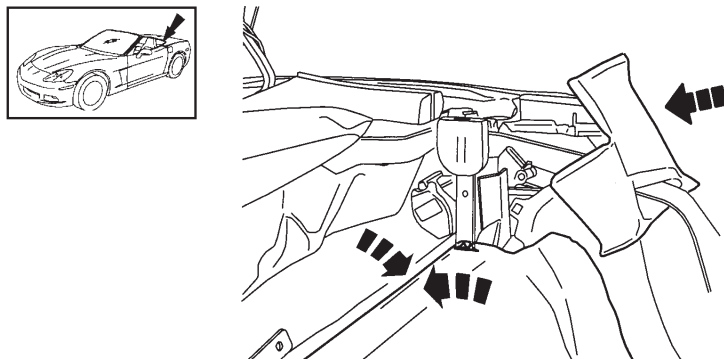


- 6d. Reprendre les étapes sur l'autre côté.

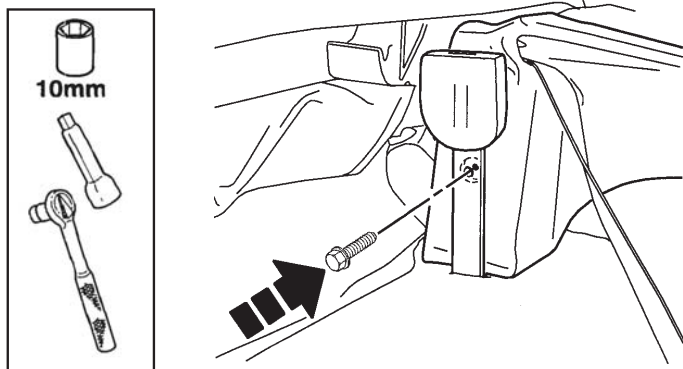
- 7a. Marquer la dimension depuis le rebord extérieur de la base de colonne de la ceinture de sécurité, puis poser un support, tel qu'illustré, en encliquetant ce dernier à la base de la colonne de la ceinture de sécurité.
- 7b. Refaire les étapes pour le côté opposé.



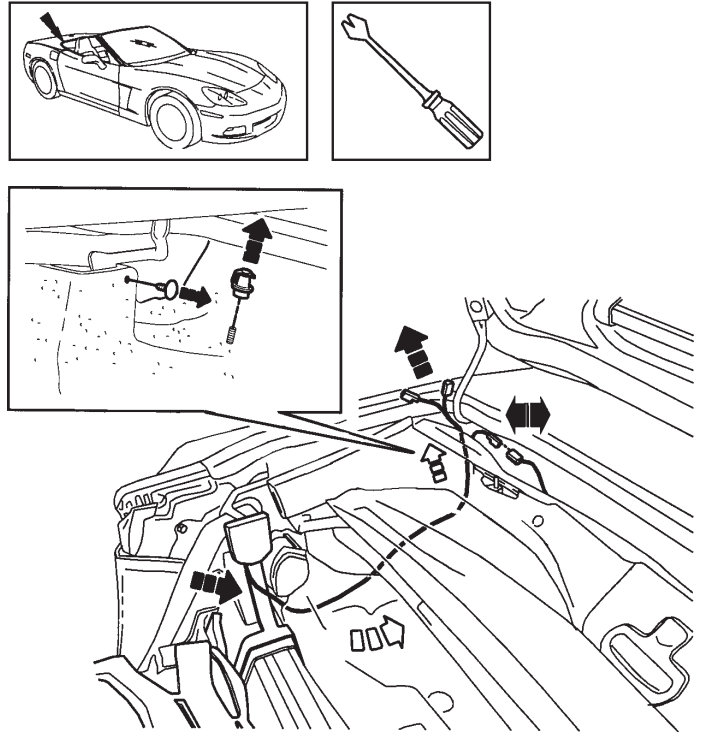
- 8a. Si le véhicule n'est pas doté de l'option de toit décapotable électrique, poser de nouveau la doublure en mousse, le tapis, puis le garnissage. Si le véhicule est doté de l'option de toit décapotable électrique, rendez-vous à l'étape 9.
- 8b. Refaire les étapes pour le côté opposé.



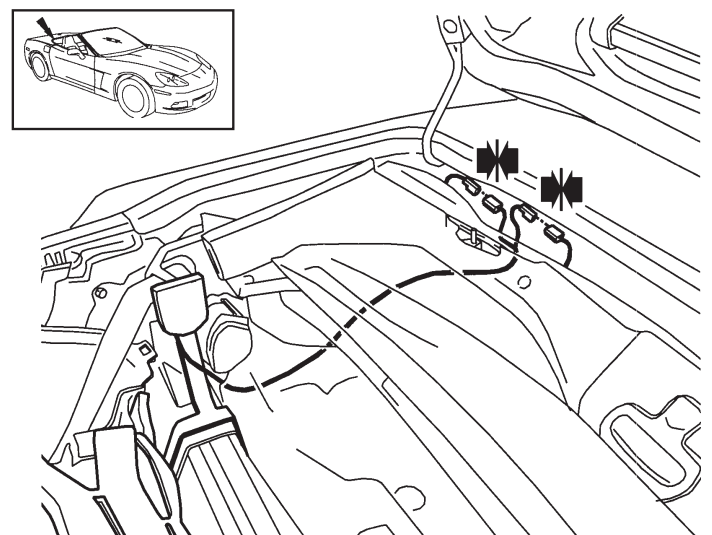
- 9a. Au moyen d'une douille de 10 mm, poser une vis neuve, comprise dans le nécessaire, dans le support et le garnissage.
- 9b. Refaire les étapes pour le côté opposé.
- 9c. Rendez-vous à l'étape 13.



10. Si le véhicule est doté de l'option de toit décapotable électrique, acheminer le faisceau sur le support, sous le tapis et la doublure en mousse, jusqu'à la section de la charnière inférieure du panneau de capote. Enlever la goupille-poussoir et le crochet de chargement pour soulever le tapis. Débrancher le connecteur de faisceau de panneau de coffre électrique du véhicule comme il est indiqué.

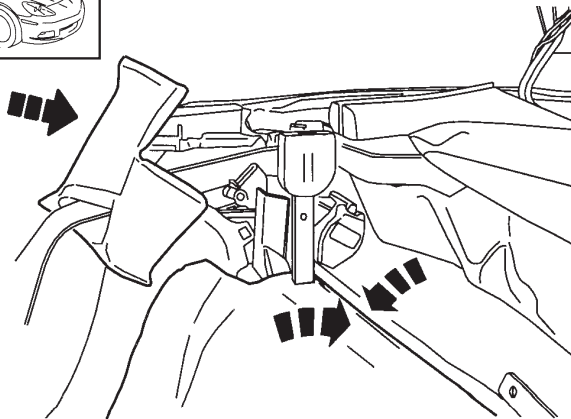
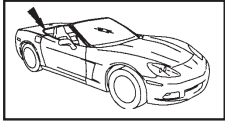


11. Raccorder le connecteur du faisceau de panneau de coffre du véhicule au connecteur de faisceau du support comme il est indiqué.

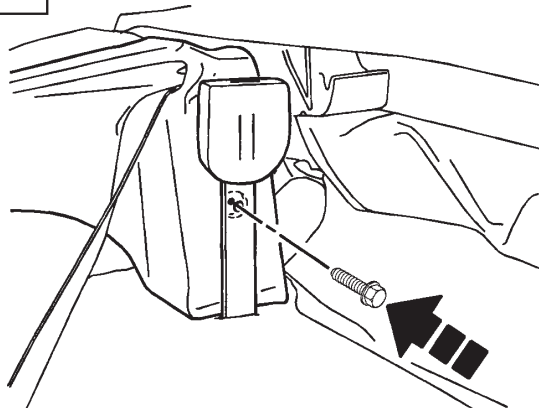
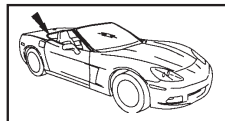




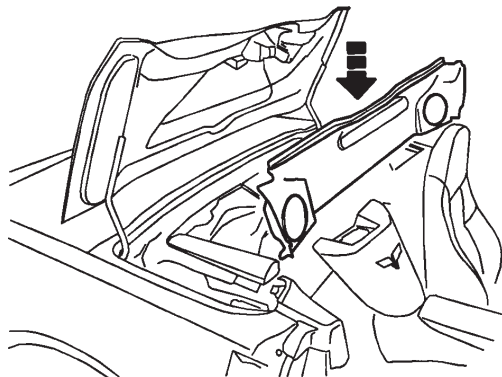
12. Poser de nouveau la doublure en mousse, le tapis et le garnissage.



13. Au moyen d'une douille de 10 mm, poser la vis neuve comprise dans le nécessaire dans le support et le garnissage.

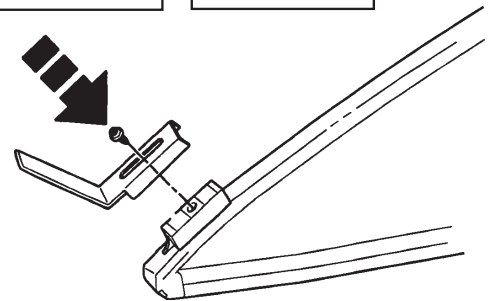
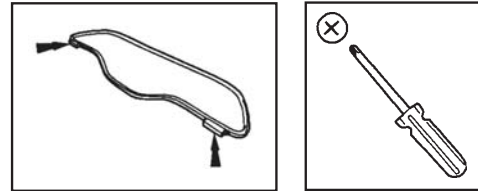


14. Poser le panneau de haut-parleur, consulter le manuel de réparation pour connaître les étapes d'installation/de dépose adéquates.

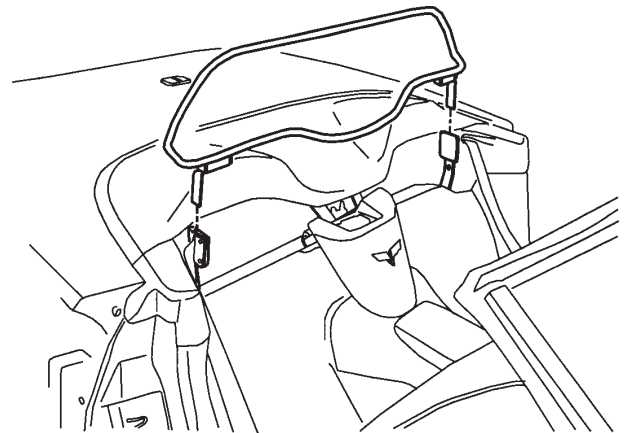


15. Au moyen du tournevis et des vis à tête cruciforme compris dans le nécessaire, poser les supports des deux côtés du pare-vent tel qu'indiqué. Ne pas serrer complètement les vis, car un réglage peut être nécessaire pour assurer un alignement approprié.

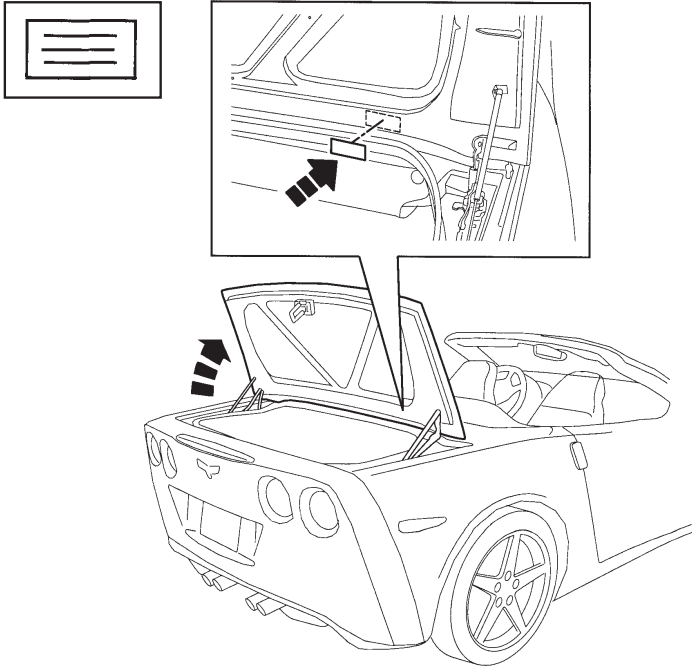
Remarque : Les supports ont chacun un côté gauche ou droit spécifique.



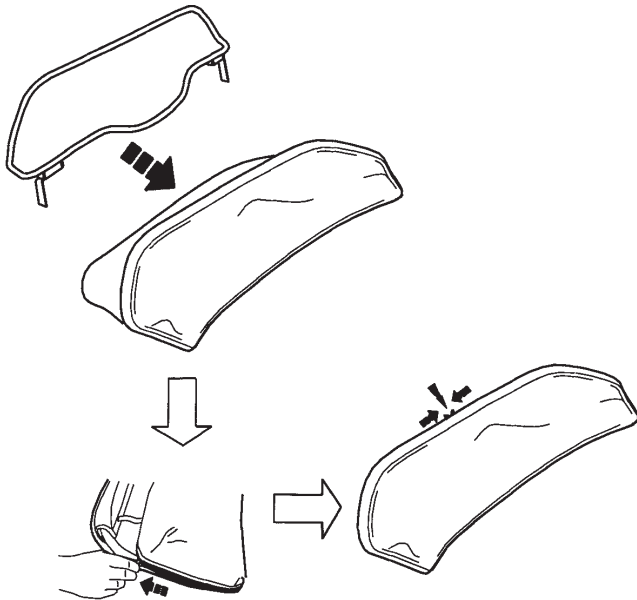
16. Fermer la capote et poser le pare-vent comme il est indiqué. Si le support et les fentes sont alignés, cela signifie que le pare-vent est bien posé. Le technicien doit serrer les vis du support. Si le support et les fentes ne sont pas alignés, régler le support en conséquence, puis serrer les vis du support. Une fois le pare-vent bien posé, le logo Corvette doit être visible de l'arrière du véhicule.



17. Ouvrir le coffre. Apposer l'étiquette sur le couvercle du coffre.



**Rangement**

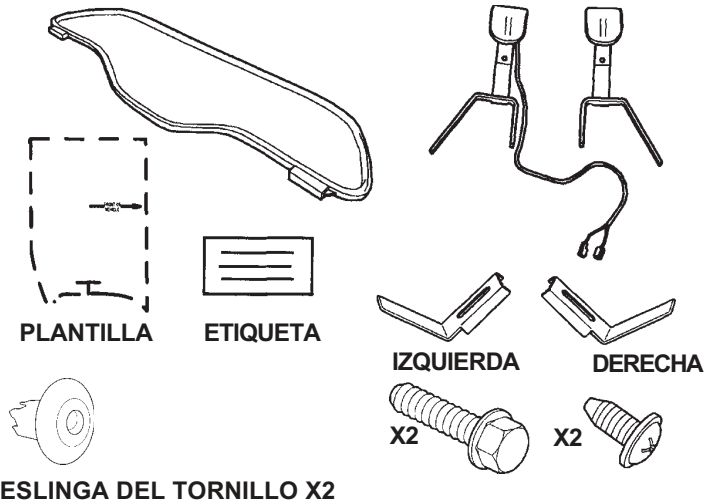


**Soin et entretien**

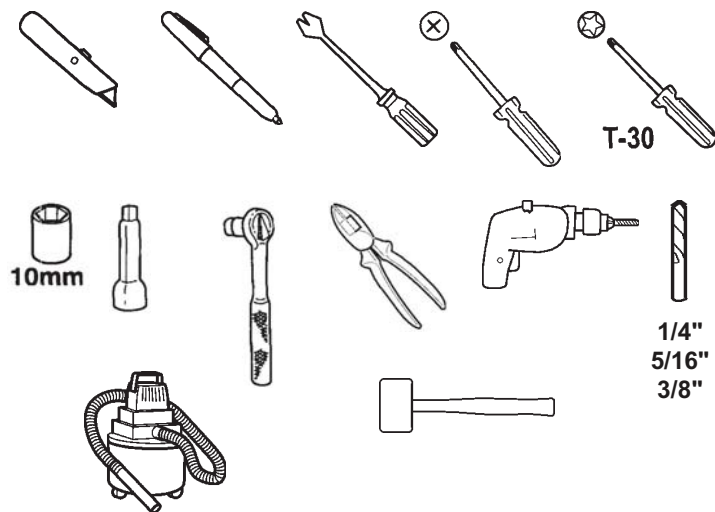
- Toujours ranger le pare-vent dans le sac lorsqu'il n'est pas utilisé.
- Ranger le produit à plat dans le coffre du véhicule lorsqu'il n'est pas utilisé. Pour éviter tout dommage, ne pas ranger ou placer des articles sur le pare-vent lorsque celui-ci est rangé.
- Le pare-vent ne doit pas être nettoyé avec un détergent dur. Nettoyer seulement avec de l'eau et un nettoyant doux.
- Lorsque le pare-vent est posé : pour éviter d'endommager le pare-vent, ne pas reculer complètement les sièges avant, car ils risquent d'entrer en contact avec le pare-vent.
- Toujours enlever et ranger le pare-vent avant de monter le toit, sinon le pare-vent risque d'être endommagé.

# Cortaviento

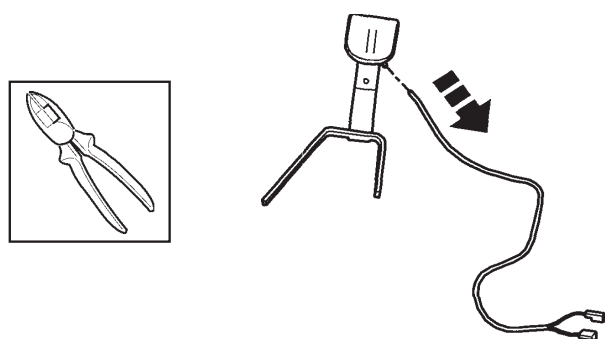
## Contenido del juego



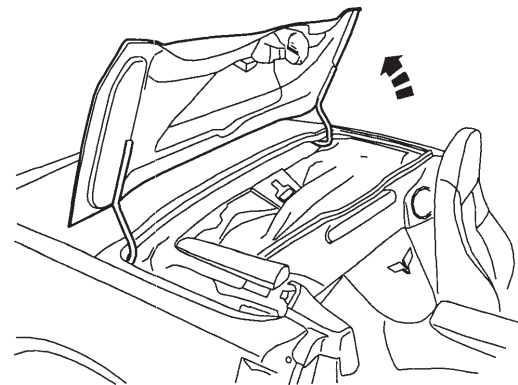
## Herramientas requeridas



Si el vehículo no está equipado con la opción de capota convertible eléctrica, corte el mazo de cableado como se muestra y deséchelo.

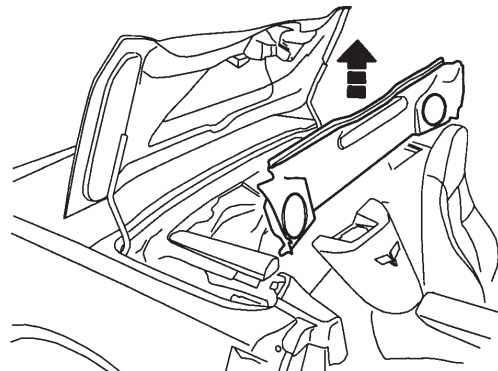


**PRECAUCIÓN:** La cubierta de la capota eléctrica permanecerá abierta durante 4 minutos; pasado este tiempo se desenganchará (comenzará a cerrarse) automáticamente. Una vez desenganchada, el técnico deberá volver a engancharla (abrirla) para continuar con la instalación.

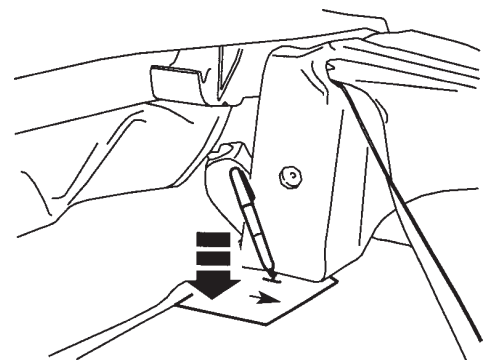
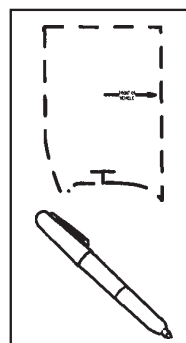
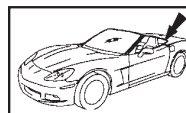


## Instalación

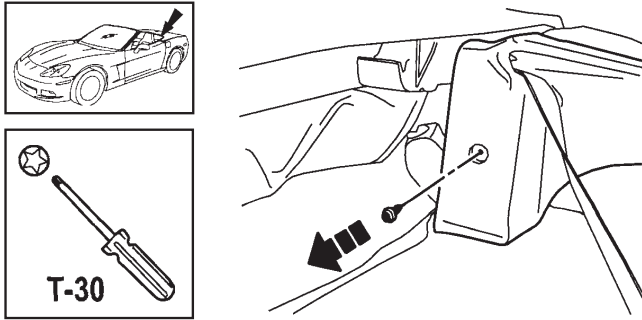
1. Quite el panel del parlante; remítase al Manual de servicio para ver los pasos de instalación/extracción correctos.



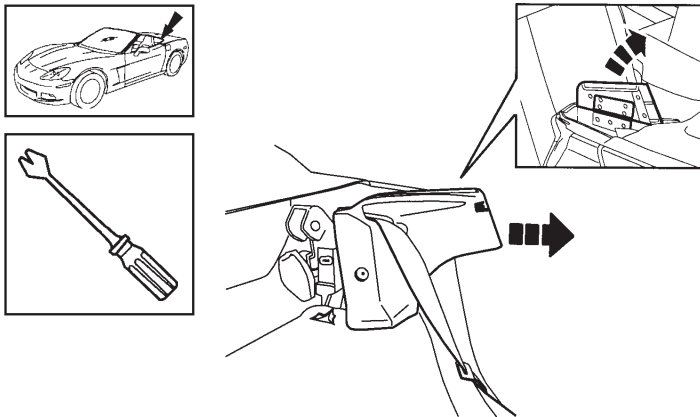
- 2a. Ubique el asiento delantero completamente hacia adelante e incline el respaldo también hacia adelante.
- 2b. Marque la "ranura en T" usando la plantilla sobre la alfombra, como se muestra.
- 2c. Repita los pasos del lado opuesto.



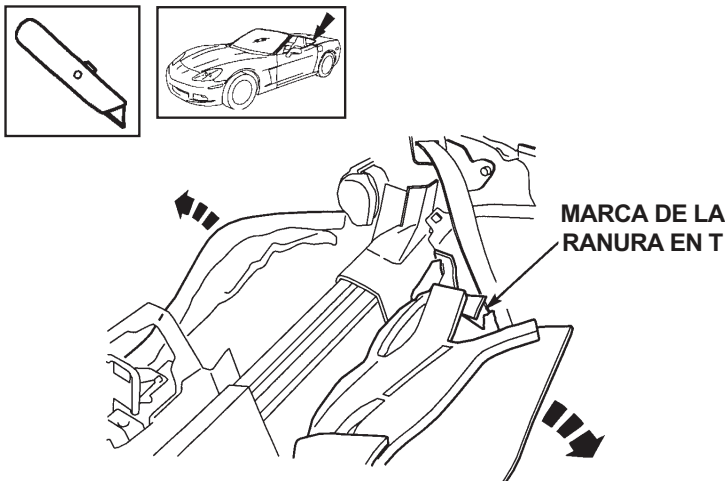
- 3a. Utilizando una llave Torx T-30, retire el tornillo/perno o afianzador de plástico del bisel de acabado.
- 3b. Repita el paso del lado opuesto.



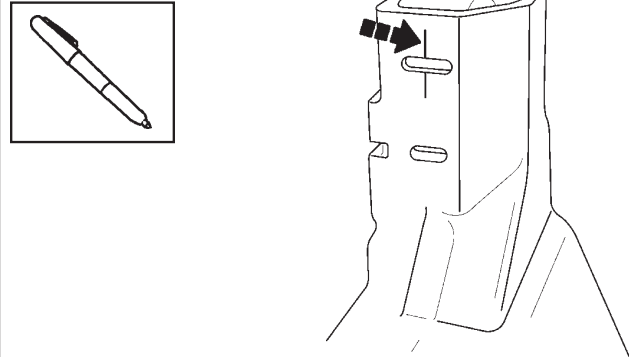
- 4a. Abra la puerta del vehículo.
- 4b. Usando la herramienta de palanca, quite el bisel de adorno. Tenga cuidado al extraerlo para no dañar la grapa de sujeción.
- 4c. Repita los pasos del lado opuesto.



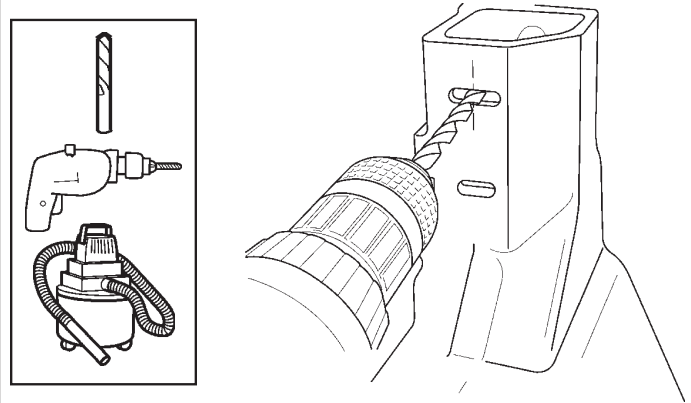
- 5a. Separe la alfombra y el forro de espuma.
- 5b. Corte la "ranura en T" marcada.
- 5c. Repita los pasos del lado opuesto.



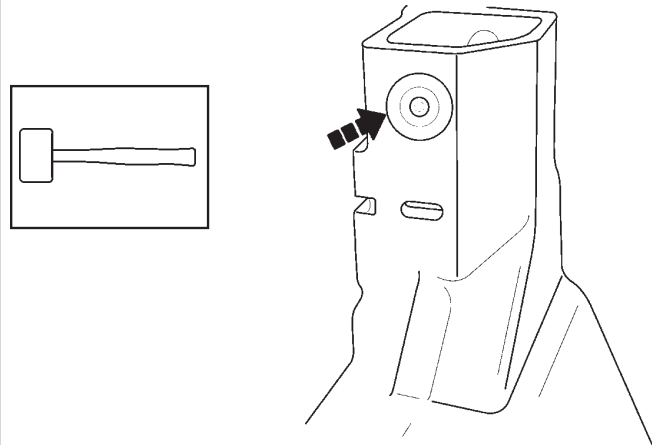
- 6a. En la torre del cinturón de seguridad, trace una línea vertical a través del centro de la ranura del afianzador donde acaba de retirar el afianzador.



- 6b. Con una broca de 1/4" y vacío de taller, alinee la punta de la broca con la ranura y la línea vertical y empiece la perforación. Mientras perfora, haga que otra persona utilice el vacío del taller para vaciar los desechos. Luego utilice la broca de 5/16" para perforar en la misma ubicación para agrandar el agujero y por último utilice la broca de 3/8" para terminar el agujero. Con las (3) brocas de diferente tamaño se asegurará que el agujero esté perforado en la línea central marcada.



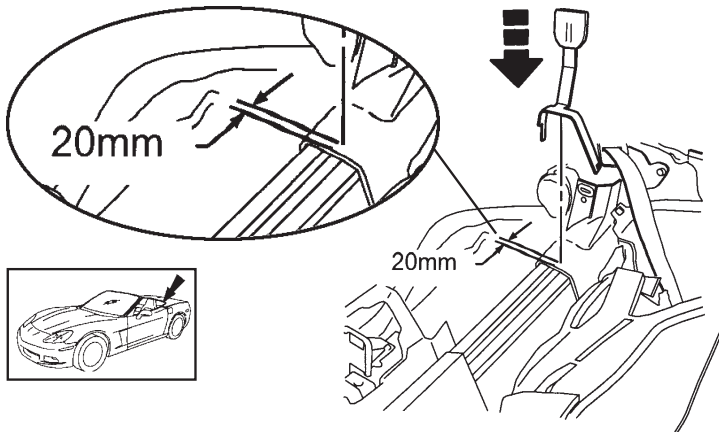
- 6c. Con un mazo de caucho, golpee la eslinga del tornillo en el agujero y asiente completamente.



- 6d. Repita los pasos para el lado opuesto.

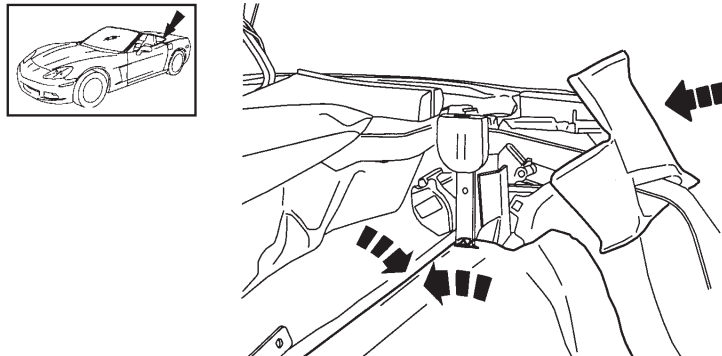
7a. Marque la dimensión del borde exterior de la base de la torre del cinturón de seguridad e instale el soporte como se muestra al trabar el soporte a la base del cinturón de seguridad.

7b. Repita los pasos del lado opuesto.



8a. Si el vehículo no está equipado con la opción de capota convertible eléctrica, reinstale la espuma, la alfombra y el adorno. Si el vehículo tiene dicha opción, vaya al paso 9.

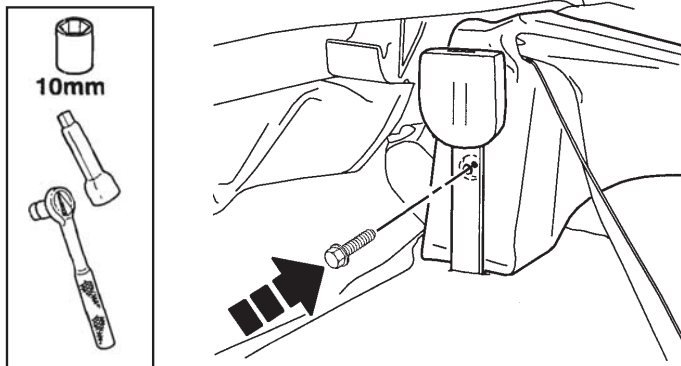
8b. Repita los pasos del lado opuesto.



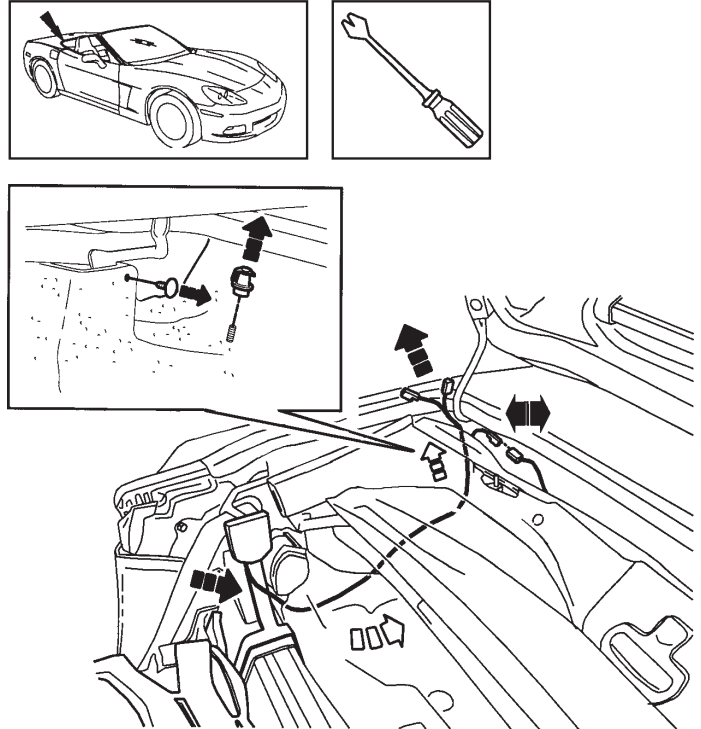
9a. Usando un dado de 10 mm, instale el tornillo nuevo incluido con el juego en la ménsula de soporte y el adorno.

9b. Repita los pasos del lado opuesto.

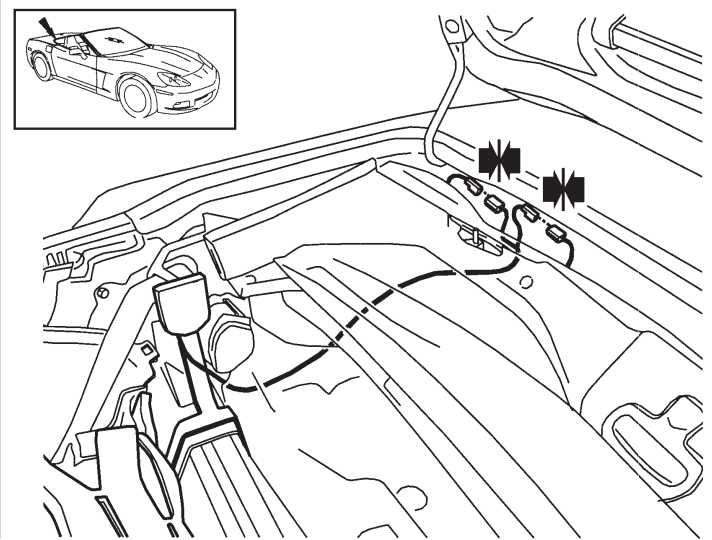
9c. Vaya al Paso 13.



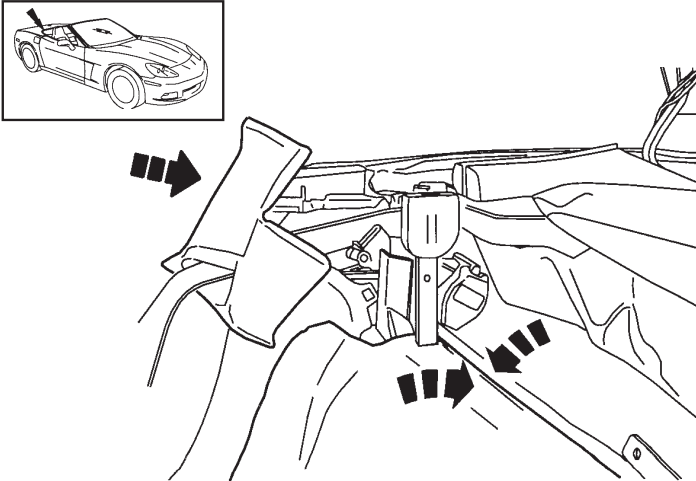
10. Si el vehículo está equipado con la opción de capota convertible eléctrica, despliegue el mazo sobre la ménsula de soporte, debajo de la alfombra y la espuma, hasta el área de la bisagra inferior del panel de la cubierta. Quite la tachuela y el gancho de carga para levantar la alfombra. Desconecte el conector del mazo del panel del baúl eléctrico del vehículo, como se muestra.



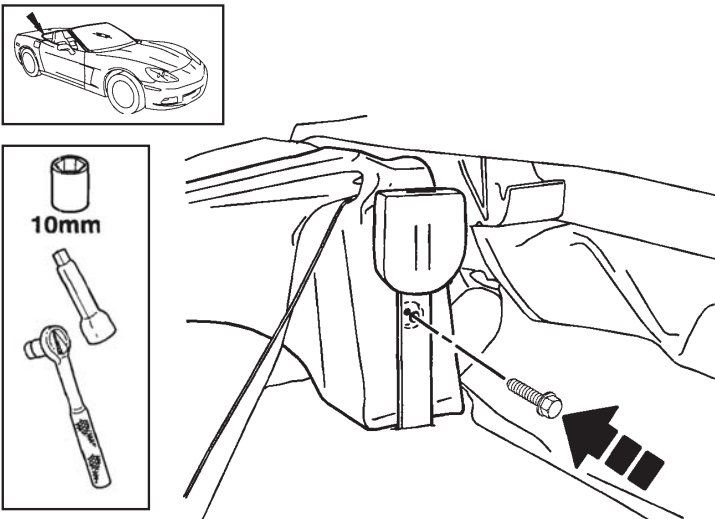
11. Conecte el conector del mazo del panel del baúl al conector del mazo de la ménsula de soporte, como se muestra.



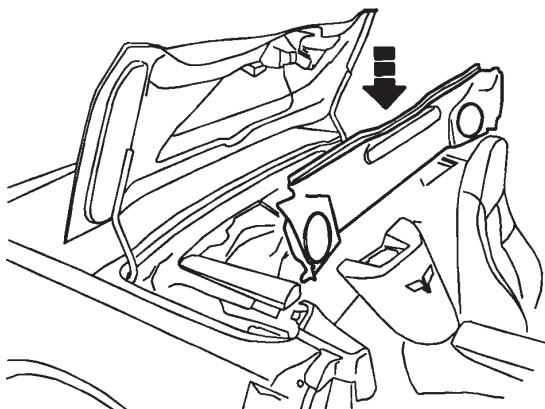
12. Reinstale la espuma, la alfombra y el adorno.



13. Usando un dado de 10 mm, instale el tornillo nuevo incluido con el juego en la ménsula de soporte y el adorno.

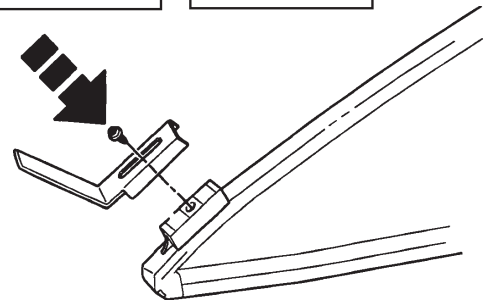
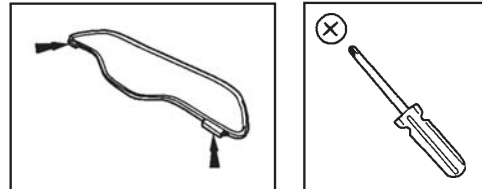


14. Instale el panel del parlante; remítase al Manual de servicio para ver los pasos de instalación/extracción correctos.

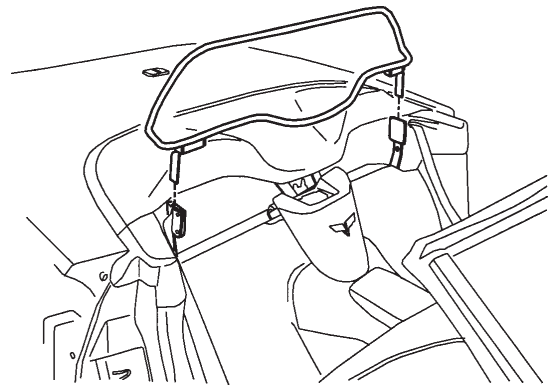


15. Usando un destornillador de cabeza Phillips y los tornillos incluidos en el juego, instale las ménsulas de soporte a ambos lados del cortaviento, como se muestra. No apriete completamente los tornillos, ya que puede requerirse algún ajuste para garantizar la alineación correcta.

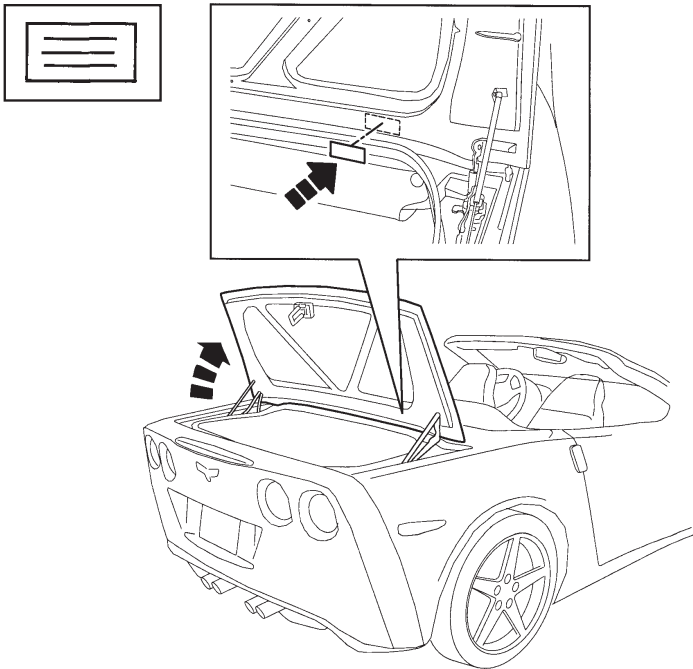
Nota: Las ménsulas de soporte son específicas para cada lado, izquierdo y derecho.



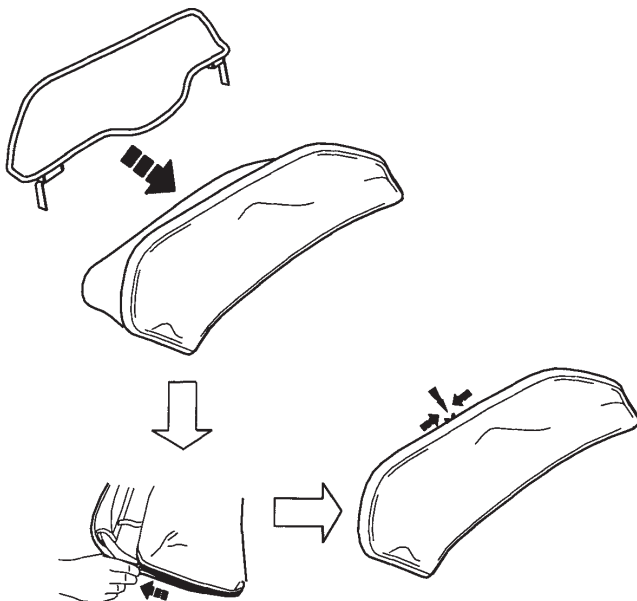
16. Cierre la cubierta e instale el cortaviento como se muestra. Si la ménsula de soporte y las ranuras quedan alineadas, el cortaviento está correctamente instalado. Apriete los tornillos de la ménsula de soporte. Si la ménsula de soporte y las ranuras no quedan alineadas, ajuste la ménsula de soporte según sea necesario y luego apriete los tornillos. Una vez que el cortaviento está correctamente instalado, el logo de Corvette debe quedar visible desde la parte posterior del vehículo.



17. Abra el baúl y pegue la etiqueta en la tapa del mismo.



**Almacenamiento**



**Cuidado y limpieza**

- Siempre guarde el cortaviento en la bolsa cuando no se utilice.
- Guarde el cortaviento plano en el baúl del vehículo. Para evitar que se dañe, no guarde ni coloque otros elementos sobre el mismo.
- El cortaviento no debe limpiarse con detergentes fuertes. Límpielo sólo con agua y un limpiador suave.
- Al instalar el cortaviento, para evitar dañarlo, no coloque los asientos delanteros en la posición más hacia atrás, ya que podrían hacer contacto con el mismo.
- Siempre quite y guarde el cortaviento antes de colocar la capota, o el mismo se dañará.

### T-Slot Template

Note: Cut along dotted lines to remove template.

### Français

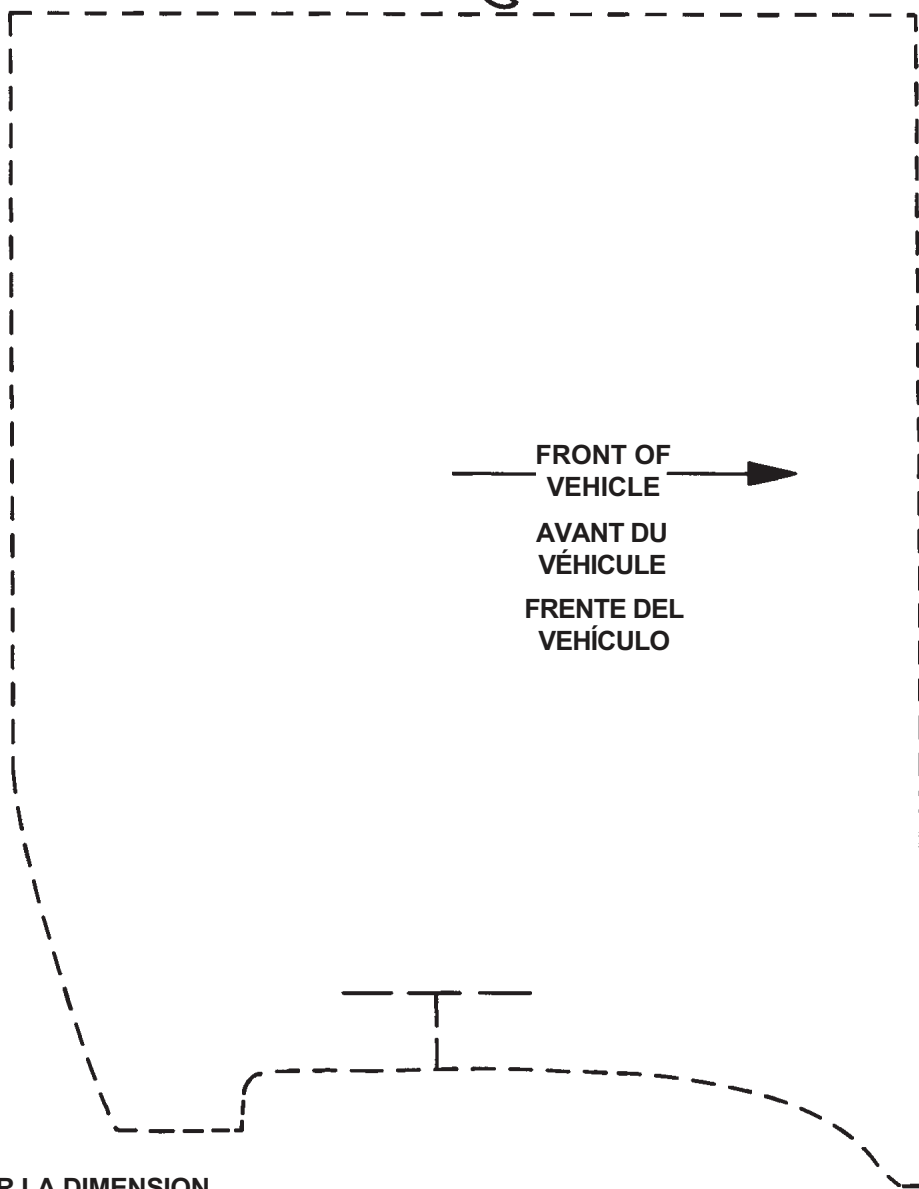
### Gabarit de la fente en T

Remarque : Couper le long des lignes pointillées pour enlever le gabarit.

### Español

### Plantilla de la ranura en T

Nota: Corte a lo largo de las líneas punteadas para extraer la plantilla.



**DO NOT SCALE**  
**NE PAS MODIFIER LA DIMENSION**  
**NO AMPLIAR NI REDUCIR A ESCALA**