

Remote Vehicle Start

The vehicle must have the extended range keyless entry option (&AP8) for this kit to add remote vehicle start. Otherwise, the vehicle does not have the hood ajar switch and wiring, and remote control door lock receiver needed. The vehicle must also have an automatic transmission. Adding remote vehicle start requires programming of the vehicle. This is done with a Service Programming System. The installer needs to call the Techline Customer Support Center (TCSC). The TCSC will provide a Vehicle Configuration Index (VCI). The VCI is good for only one specific Vehicle Identification Number (VIN).

Kit Contents

- 2 Transmitters
- Vehicle Label

Tools required

- Scan Tool (with Pass Thru programming capability)
- Service Programming System (SPS - TIS 2000 or equivalent system with Pass Thru programming capability)

Also required

- Surface Cleaner (50% isopropyl alcohol, FS-1082 hi-flash naphtha or equivalent)

Procedure

Important: Please review this entire procedure before trying to perform it.

1. Verify the vehicle has the AP8 option and an automatic transmission. This can be done by using the GM Vehicle Inquiry System (GMVIS) or the vehicle's Service Parts ID Label. Call TCSC (1-888-337-1010) to obtain a VCI number. You must have the vehicle's VIN that will be upgraded and the following Authorization Code:

This will allow you to access the software to enable the remote vehicle start option.

Authorization Code:
Code d'autorisation :
Código de autorización:

ATTACH LABEL HERE
APPOSER L'ÉTIQUETTE ICI
COLOQUE LA ETIQUETA AQUÍ

2. Prepare a Scan Tool and SPS terminal for pass thru programming and connect them to the vehicle. Turn the ignition On, leaving the engine Off, and establish communications with the vehicle.
3. On the SPS terminal navigate to the remote start setup for the vehicle. Select "Remote Start Enable" and follow the on screen directions. Future programming events for this vehicle will not require a VCI number to access the remote vehicle start software.

Notice: Before programming, the following conditions must be met, or body control module damage may occur:

- o The Tech 2 and the SPS terminal must have the latest software.
- o Vehicle system voltage
 - There is not a charging system concern. All charging system concerns must be repaired before programming a control module.
 - Vehicle system voltage is greater than 12 volts but less than 16 volts. The battery must be charged before programming the control module if the vehicle system voltage is low.
 - A battery charger is NOT connected to the vehicle's battery. Voltage fluctuations from a battery charger, may cause programming failure.
 - Turn OFF or disable any system that may put a load on the vehicle's battery, such as the following components:
 - Twilight sentinel
 - Interior lights
 - Daytime running lights (DRL)—Applying the parking brake, on most vehicles, disables the DRL system. Refer to the Owner's manual.
 - Heating, ventilation, and air conditioning (HVAC) systems
 - Engine cooling fans, radio, etc.

- o The ignition switch must be in the proper position. The Tech 2 prompts you to turn ON the ignition, with the engine OFF. DO NOT change the position of the ignition switch during the programming procedure, unless instructed to do so.
- o Make certain all tool connections are secure, including the following components and circuits:
 - The RS-232 communication cable port
 - The connection at the data link connector (DLC)
- o DO NOT disturb the tool harnesses while programming. If an interruption occurs during the programming procedure, programming failure or control module damage may occur.
- o DO NOT turn OFF the ignition if the programming procedure is interrupted or unsuccessful. Ensure that all control module and DLC connections are secure and the TIS terminal operating software is up to date. Attempt to reprogram the control module. If the control module cannot be programmed, replace the control module.

Important: After programming, perform the following to avoid future misdiagnosis:

- a. Turn the ignition OFF for 10 seconds.
 - b. Turn the ignition ON with the engine OFF.
 - c. Using a scan tool, retrieve any history Diagnostic Trouble Codes (DTCs) from all of the modules.
 - d. Clear all history DTCs.
4. Program the new transmitters to the remote control door lock receiver using the scan tool.

Important: All transmitters that are to be recognized must be programmed in a single programming sequence. If the system is placed in program mode it will erase all previously programmed transmitters upon the receipt of the programming signal from the first transmitter. Up to 4 transmitters can be programmed. Do not operate or program the transmitters in the vicinity of other vehicles that are in the keyless entry program mode. This prevents the programming of the transmitters to the incorrect vehicle.

- a. Using a scan tool, access the Body Control Module (BCM) Special Function: Program Key Fobs.
- b. Press the START soft key on the scan tool.

Important: The scan tool must stay connected until all of the transmitters are programmed.

- c. Press and hold the LOCK button and the UNLOCK button simultaneously on one transmitter. After a delay of 5-10 seconds, the scan tool will indicate that the transmitter is programmed.
 - d. Repeat the previous step in order to program up to 4 transmitters.
 - e. Remove the scan tool.
 - f. Operate the transmitter functions in order to verify correct system operation.
5. Apply label to a smooth surface of the vehicle near the existing Service Parts ID Label . This label is for future service parts identification.
- o Do not place label over top of any existing labels.
 - o The surface temperature should not be less than 65°F (21°C).
 - a. Clean the vehicle surface with a suitable solvent (50% isopropyl alcohol, FS-1062 hi-flash naphtha or equivalent).
 - b. Dry the surface with a clean cloth.
 - c. Peel the liner from the backside of the label, being careful not to touch the adhesive or allow dirt or any foreign material to come in contact with it.
 - d. Carefully align the label to the surface, press firmly, and smooth out.
6. Add transmitters to the customer's key rings.

Démarrage à distance du véhicule

Le véhicule doit être pourvu de l'option de verrouillage sans clé à portée étendue (et AP8) pour ce nécessaire, afin d'ajouter le démarrage à distance du véhicule. Sinon, le véhicule n'est pas doté de l'interrupteur d'ouverture du capot, du câblage et du poste récepteur à télécommande du verrouillage de porte nécessaires. Le véhicule doit aussi être pourvu d'une boîte de vitesses automatiques. L'ajout d'un démarreur à distance nécessite une programmation du véhicule. Ceci est effectué au moyen d'un système de programme de service. L'installateur doit communiquer avec le centre de soutien à la clientèle Techline (CSCT). Le CSCT lui fournira alors un Indice de configuration du véhicule (VCI). Le VCI n'est valide que pour un numéro d'identification (NIV) du véhicule particulier.

Contenu du nécessaire

- 2 transmetteurs
- Étiquette de véhicule

Outils requis

- Analyseur-contrôleur (avec possibilité de programmation avec fonctions Passthru)
- Système de programmation d'entretien (SPS - TIS 2000 ou système équivalent avec possibilité de programmation avec fonctions Passthru)

Également requis

- Nettoyant de surface (50 % alcool isopropylique, naphta FS-1082 à point d'éclair élevé ou équivalent)

Procédure

Important : Passer en revue toute la procédure avant de procéder.

1. Vérifier que le véhicule comporte l'option AP8 et qu'il est équipé d'une transmission automatique. Ceci peut être fait en utilisant le système GMVIS (GM Vehicle Inquiry System) ou l'étiquette de code de pièces de service du véhicule. Appeler le centre de soutien à la clientèle Techline (1 888 337-1010) afin d'obtenir un numéro VCI. Vous devez posséder le numéro d'identification (NIV) du véhicule qui sera mis à niveau et le code d'autorisation du premier feuillet. Cela vous permettra d'accéder au logiciel qui activera l'option de démarrage à distance du véhicule.
2. Préparer un analyseur-contrôleur et un terminal SPS pour la programmation Passthru et les raccorder au véhicule. Mettre le contact sans démarrer le moteur, puis établir les communications avec le véhicule.
3. Dans le terminal SPS, naviguer jusqu'à la configuration du démarrage à distance du véhicule. Sélectionner « Activer le démarrage à distance », puis suivre les directives apparaissant à l'écran. Les événements de programmations suivantes pour ce véhicule ne nécessiteront pas un numéro VCI pour accéder au logiciel de démarrage à distance du véhicule.

Avis : Avant de programmer, les conditions suivantes doivent être satisfaites, sinon, le module confort/comforté risque d'être endommagé :

- o Le Tech 2 et le terminal SPS doivent avoir le plus récent logiciel.
- o Tension du système du véhicule
 - Le système de charge ne présente aucun problème. Tout problème du système de charge doit être corrigé avant de programmer un module confort/comforté.
 - La tension du système du véhicule est supérieure à 12 V mais inférieure à 16 V. La batterie doit être chargée avant de programmer le module confort/comforté si la tension du système du véhicule est basse.
 - AUCUN chargeur n'est relié à la batterie du véhicule. Les fluctuations de tension d'un chargeur de batterie peuvent faire échouer la programmation.
 - Arrêter ou désactiver tout système pouvant mettre une charge sur la batterie du véhicule comme les composants suivants :
 - Allumage automatique des phares
 - Lampes intérieures
 - Les phares de jour – L'application du frein de stationnement, sur la plupart des véhicules, désactive les phares de jour.
Consulter le guide de l'automobiliste.
 - Systèmes de chauffage, de ventilation et de climatisation (CVC)
 - Ventilateurs de moteur, radio, etc.
- o Le contact d'allumage doit être à la bonne position. Le Tech 2 vous demande mettre le contact sans démarrer le moteur. NE PAS changer la position du contact d'allumage durant la procédure de programmation, à moins d'en avoir reçu les directives.
- o S'assurer que toutes les connexions des outils sont sûres, y compris les composants et circuits suivants :
 - Le port du câble de communication RS-232
 - La connexion au connecteur de liaison de données
- o NE PAS perturber les faisceaux de l'outil durant la programmation. Si une interruption se produit durant la procédure de programmation, la programmation peut échouer ou le module confort/comforté peut être endommagé.
- o NE PAS couper le contact si la procédure de programmation est interrompue ou a échouée. S'assurer que toutes les connexions du module confort/comforté et du connecteur de liaison de données sont sûres et que le logiciel d'exploitation du terminal TIS est à jour. Tenter de reprogrammer le module confort/comforté. Si le module confort/comforté ne peut être programmé, remplacer le module.

Important : Après la programmation, effectuer les opérations suivantes pour éviter tout mauvais diagnostic ultérieur :

- a. Couper le contact pendant 10 secondes.
- b. Mettre le contact sans démarrer le moteur.
- c. Au moyen d'un analyseur-contrôleur, récupérer les codes d'anomalies historiques de tous les modules.
- d. Effacer tous les codes d'anomalies historiques.

4. Programmer les transmetteurs neufs pour le poste récepteur de verrouillage de porte à télécommande avec l'analyseur-contrôleur.

Important : Tous les transmetteurs devant être reconnus doivent être programmés dans une séquence de programmation unique. Si le système est placé en mode de programmation, il effacera tous les transmetteurs précédemment programmés à la réception du signal de programmation provenant du premier transmetteur. Jusqu'à 4 transmetteurs peuvent être programmés. Ne pas faire fonctionner les transmetteurs ou les programmer à proximité d'un autre véhicule étant en mode de programmation de verrouillage sans clé. Cela évite la programmation de transmetteurs dans le mauvais véhicule.

- a. Au moyen d'un analyseur-contrôleur, accéder à la fonction spéciale du module confort/comforté : Programmer les porte-clés.
- b. Enfoncer la touche programmable START (démarrer) de l'analyseur-contrôleur.

Important : L'analyseur-contrôleur doit demeurer connecté jusqu'à la fin de la programmation des transmetteurs.

- c. Enfoncer et maintenir ainsi le bouton LOCK (verrouiller) et le bouton UNLOCK (déverrouiller) simultanément d'un transmetteur. Après un délai de 5 à 10 secondes, l'analyseur-contrôleur indiquera que le transmetteur est programmé.
- d. Refaire l'étape précédente afin de programmer jusqu'à 4 transmetteurs.
- e. Retirer l'analyseur-contrôleur.
- f. Mettre en marche les fonctions du transmetteur afin de vérifier si le système fonctionne correctement.

5. Appliquer l'étiquette sur une surface lisse du véhicule, près de l'étiquette existante Identification des pièces de rechange. Cette étiquette permet l'identification de futures pièces de rechange.

- o Ne pas poser l'étiquette sur toute autre étiquette déjà en place.
- o La température de la surface ne doit pas être inférieure à 21 °C (65 °F).
- a. Nettoyer la surface du véhicule avec un solvant adéquat (50 % d'alcool isopropylique, de naphta FS-1062 à point d'éclair élevé ou d'un produit équivalent).
- b. Essuyer la surface au moyen d'un chiffon propre.

- c. Décoller la doublure au verso de l'étiquette en faisant attention de ne pas toucher ni de contaminer l'adhésif avec de la saleté ou des corps étrangers.
- d. Aligner soigneusement l'étiquette avec la surface devant la recevoir, puis appliquer une pression ferme et lisser.

6. Ajouter les transmetteurs aux porte-clés.

Arranque remoto del vehículo

El vehículo deberá tener la opción extendida del rango entrada sin llave (&AP8) para que este juego agregue el arranque a distancia del vehículo. De lo contrario, el vehículo no tiene el interruptor y cableado de advertencia de puerta abierta, así como el receptor de control remoto de la cerradura de la puerta que se necesita. El vehículo deberá tener también una transmisión automática. El arranque a distancia del vehículo requiere la programación del mismo. Esto se hace con un Sistema de programación de servicio. La persona que lo instale necesitará llamar al Techline Customer Support Center (TCSC) (Centro de atención al cliente – Consultas técnicas). El TCSC le proporcionará un Índice de configuración del vehículo (VCI). El VCI es válido sólo para un VIN (Número de identificación del vehículo) específico.

Contenido del juego

- 2 Transmisores
- Etiqueta del vehículo

Herramientas requeridas

- Herramienta de exploración (con capacidad de programación Pass Thru)
- Sistema de programación de servicio (SPS - TIS 2000 o sistema equivalente con capacidad de programación Pass Thru)

También se requiere

- Limpiador de superficies (alcohol isopropílico al 50%, nafta de punto alto de inflamación FS-1082 o su equivalente)

Procedimiento

Importante: Revise por favor todo este procedimiento antes de intentar llevarlo a cabo.

1. Verifique que el vehículo tenga la opción AP8 y transmisión automática. Esto puede hacerse mediante el Sistema de consultas de vehículos de GM (GMVIS) o la Etiqueta de ID de las piezas de servicio del vehículo. Llame al TCSC (1-888-337-1010) a fin de obtener un número de Índice de configuración del vehículo (VCI). Usted deberá tener el número de identificación del vehículo (VIN) que será actualizado y el Código de autorización de la Hoja 1. Esto le permitirá tener acceso al software para habilitar la opción de arranque a distancia del vehículo.
2. Prepare una herramienta de exploración y una terminal SPS para programación Pass Thru y conéctelas al vehículo. Conecte el encendido, dejando apagado el motor, y establezca las comunicaciones con el vehículo.
3. En la terminal SPS navegue hacia la configuración de arranque a distancia del vehículo. Seleccione "Habilitar arranque a distancia" y siga las instrucciones que aparecen en la pantalla. Los futuros eventos de programación para este vehículo no requerirán que se accese un número VCI al software de arranque a distancia del vehículo.

Aviso: Antes de la programación, deberán cumplirse las siguientes condiciones, o el módulo de control de la carrocería podría dañarse:

- o La Tecnología 2 y la terminal SPS deberán tener el software más reciente.
- o Voltaje del sistema del vehículo
 - No tiene que ver con el sistema de carga. Todo lo que tenga que ver con el sistema de carga debe ser reparado antes de programar un módulo de control.
 - El voltaje del sistema del vehículo es mayor que 12 voltios, pero menor que 16 voltios. La batería deberá ser cargada antes de programar el módulo de control si el voltaje del sistema del vehículo es bajo.
 - NO hay un cargador de baterías conectado a la batería del vehículo. Las fluctuaciones de voltaje de un cargador de baterías pueden ocasionar que falle la programación.
 - Apague o deshabilite cualquier sistema que pueda poner una carga en la batería del vehículo, como los siguientes componentes:
 - Centinela de crepúsculo
 - Luces interiores
 - Luces de conducción diurna (DRL)—La aplicación del freno de mano, en la mayoría de los vehículos, deshabilita el sistema DRL. Consulte el Manual del propietario.
 - Sistemas de calefacción, ventilación y aire acondicionado (HVAC)
 - Ventiladores de enfriamiento del motor, radio, etc.
- o El interruptor de encendido debe estar en la posición apropiada. La Tecnología 2 le indica que conecte el encendido, con el motor apagado. NO cambie la posición del interruptor del encendido durante el procedimiento de programación, a menos que se le indique hacerlo.
- o Cerciórese de que todas las conexiones de las herramientas estén seguras, incluyendo los siguientes componentes y circuitos:
 - El puerto de cable de comunicación RS-232
 - La conexión del conector del enlace de datos (DLC)
- o NO mueva los mazos de cables de herramientas mientras se están programando. Si ocurriera una interrupción durante el procedimiento de programación, podría ocurrir una falla en la programación o daño al módulo de control.
- o NO apague el encendido si el procedimiento de programación se interrumpe o falla. Asegúrese de que todo el módulo de control y las conexiones DLC estén seguros y el software de operaciones de la terminal TIS esté actualizado. Intente programar de nuevo el módulo de control. Si el módulo de control no puede ser programado, sustitúyalo.

Importante: Después de la programación, realice lo siguiente para evitar futuros diagnósticos incorrectos:

- a. Apague el encendido durante 10 segundos.
 - b. Conecte el encendido con el motor apagado.
 - c. Usando una herramienta de exploración, recupere cualquier historia de los Códigos de problemas de diagnóstico (DTCs) de todos los módulos.
 - d. Limpie todas las historias de los DTCs.
4. Programe los nuevos transmisores para el receptor de control remoto de la cerradura de la puerta, utilizando la herramienta de exploración.

Importante: Todos los transmisores que deben ser reconocidos deben ser programados en una sola secuencia de programación. Si el sistema se pone en modo de programa, borrará todos los transmisores programados previamente al recibir la señal de programación del primer transmisor. Se pueden programar hasta 4 transmisores. No opere o programe los transmisores en los alrededores de otros vehículos que estén en el modo de programa de entrada sin llave. Esto previene la programación de los transmisores al vehículo incorrecto.

- a. Con una herramienta de exploración, accese a la función especial del Módulo de control de la carrocería (BCM): Programe los llaveros.
- b. Presione la tecla START (arranque) en la herramienta de exploración.

Importante: La herramienta de exploración debe quedarse conectada hasta que todos los transmisores sean programados.

- c. Mantenga presionados el botón LOCK (bloquear) y el botón UNLOCK (desbloquear) simultáneamente en un transmisor. Después de una demora de 5-10 segundos, la herramienta de exploración indicará que el transmisor está programado.
 - d. Repita el paso anterior a fin de programar hasta 4 transmisores.
 - e. Quite la herramienta de exploración.
 - f. Haga funcionar las funciones del transmisor a fin de verificar que la operación del sistema es correcta.
5. Aplique la etiqueta a una superficie lisa del vehículo cerca de la etiqueta existente de ID de las piezas de servicio. Esta etiqueta es para futura identificación de las piezas de servicio.
- o No coloque la etiqueta sobre otra etiqueta existente.
 - o La temperatura de la superficie no debe ser inferior a 21° C (65° F).
- a. Limpie la superficie del vehículo con un solvente apropiado (alcohol isopropílico al 50%, nafta de punto alto de inflamación FS-1062 o su equivalente).
 - b. Seque la superficie con un trapo limpio.

- c. Retire el forro de la parte posterior de la etiqueta, teniendo cuidado de no tocar el adhesivo o permitir que le entre tierra u otro material extraño.
 - d. Alinee cuidadosamente la etiqueta con la superficie, presiónela firmemente y alísela.
6. Añada los transmisores a los llaveros del cliente.