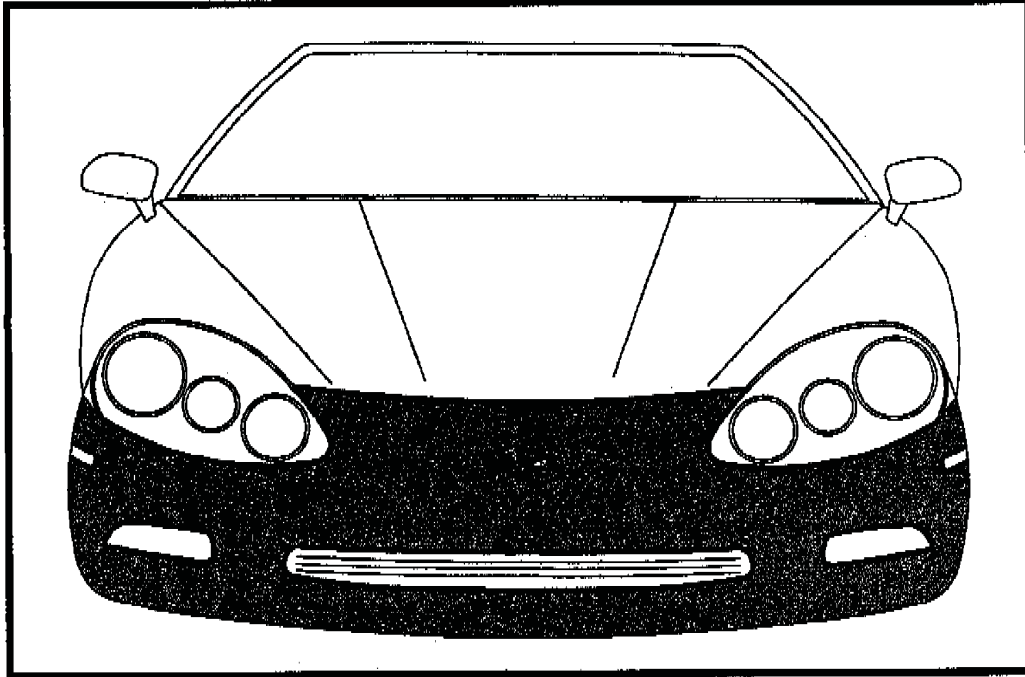


### CORVETTE FRONT END COVER



**PART LIST:**

- 1 LOWER COVER
- 1 INSTRUCTION SHEET

**TOOLS REQUIRED:**

- SHORT PHILLIPS SCREWDRIVER
- THIN PLASTIC SHIM (RECOMMENDED)

8 x SS#2



8 x PFP5

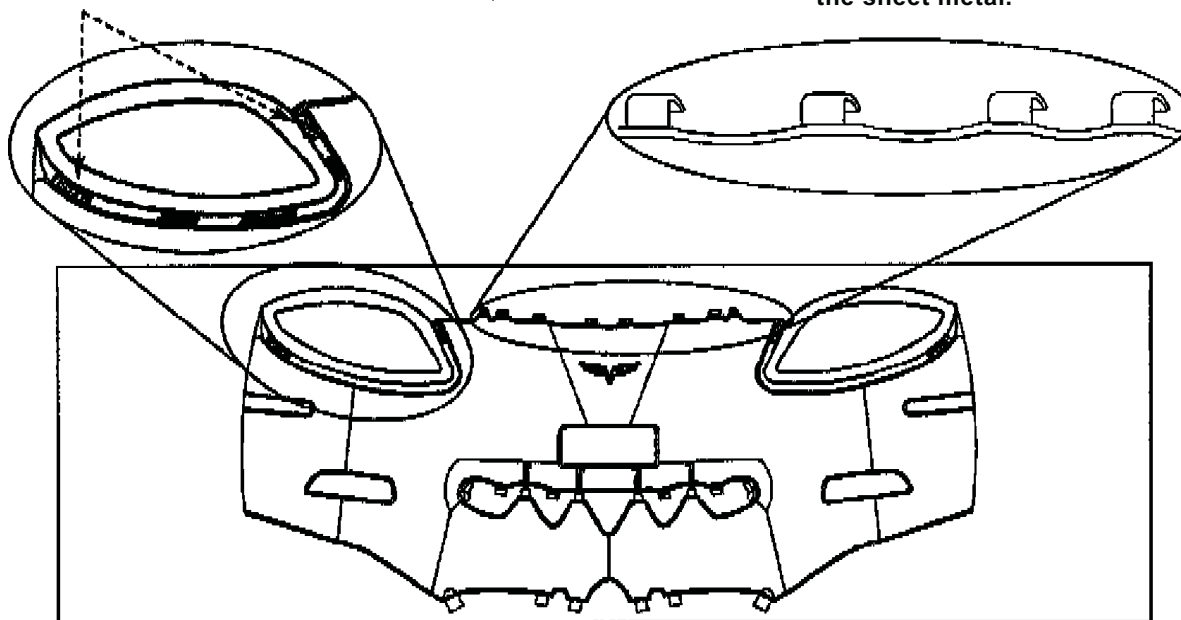


1. Your cover is backed with a soft mildew resistant porous backing. Under normal conditions, it is not necessary to remove your cover if it has become wet underneath. However, if your vehicle is not in motion and excessive moisture and strong direct sun rays are directed at your cover, remove the cover until both the vehicle and cover are completely dry!
2. Keep the underneath of your cover as clean as possible at all times. Remove monthly or as necessary and clean away dust and debris.
3. Fresh repainted areas of your vehicle in contact with the cover must be completely cured. Check with your painter about adequate cure times.
4. When you first try to fit the cover to your vehicle it may appear to be undersized. This is due to the nature of the special vinyl used which will stretch during installation to insure a tight fit. For this reason, initial installation of the mask is best performed when the cover is warm.
5. Use only a mild soap to clean your cover. Do not use harsh soaps, strong detergents or vinyl protectant/sealant type products as they may destroy the special finish of your new cover. Allow your cover to dry completely before reinstalling on your vehicle.
6. It is important that you remove your front end cover before you take your vehicle through an automatic car wash. Failure to do so may cause damage to your front end cover.
7. **DURING VERY HIGH TEMPERATURES AND SEVERE DRIVING CONDITIONS, WHEN EXTRA COOLING CAPACITY IS NEEDED, IT MAY HELP TO REMOVE THE CAR COVER.**

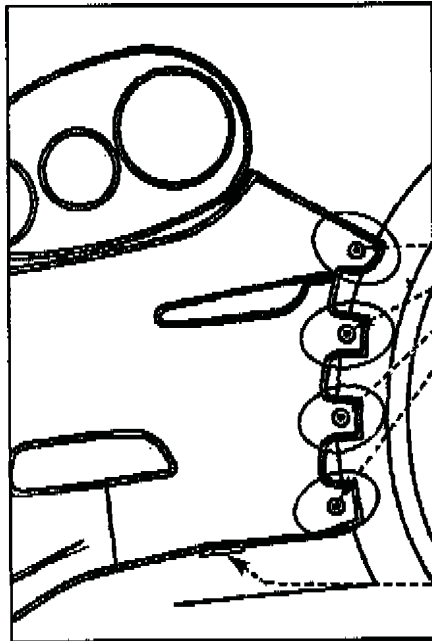
1. Place lower portion of the front end cover over fenders and grille of your vehicle. If you are going to use a front license plate, snip the black threads on the back of the license plate patch. Slip the vehicle license plate bracket through this opening. Once the bracket is fed through, shape the front end cover around the bumper one side at a time.
2. Attach all other fastening points per illustration.

**Insert tab between fascia and seal around the headlamp.**  
**CAUTION: Do not allow the seal to be pressed into the gap.**  
**A thin plastic shim may be used to position the seal aside prior to inserting the tab.**

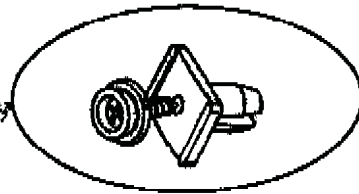
**Attach plastic clips to the edge of the sheet metal.**



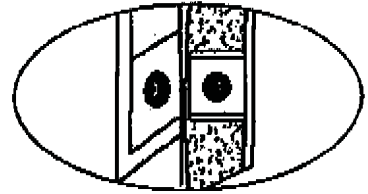
3. Fasten to wheel well per illustration.



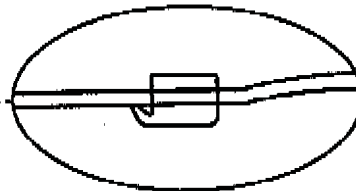
Remove existing hardware, line up cover to determine which screw to remove. Insert screw 1/2 way into plug.



Insert screw and plug into hole and tighten. Close snap.



Pre-bend the tab and attach to edge of structure.  
*(For covers With license plate opening.)*

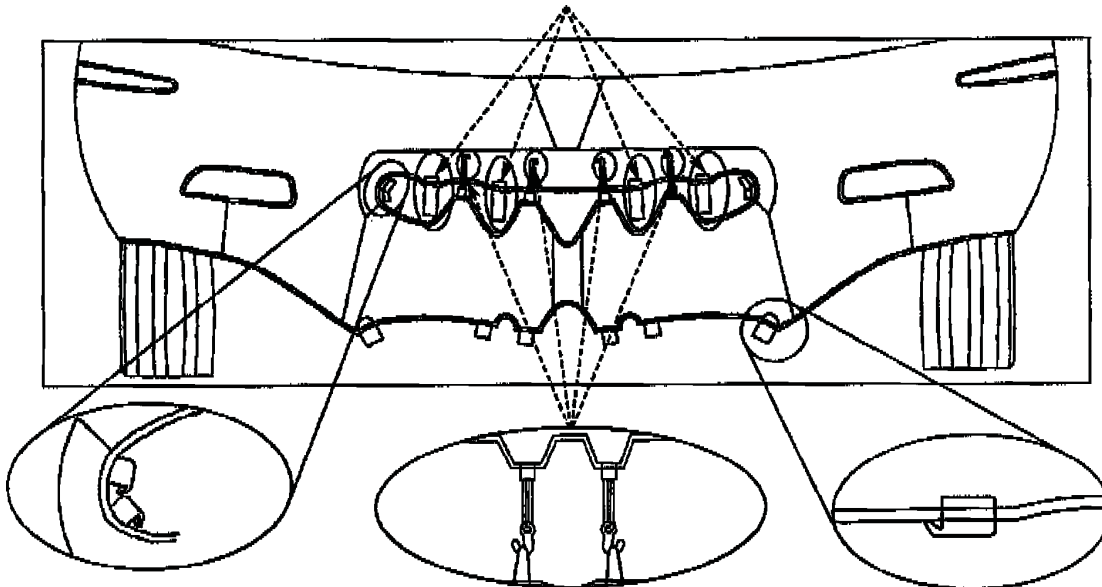


4. Attach all fastening points per illustration.

Prior to installation center the cover using license plate as a guide. *(For covers WITH license plate opening.)*

Attach the plastic clips to the tabs behind the grille opening. *(For covers WITH license plate opening.)*

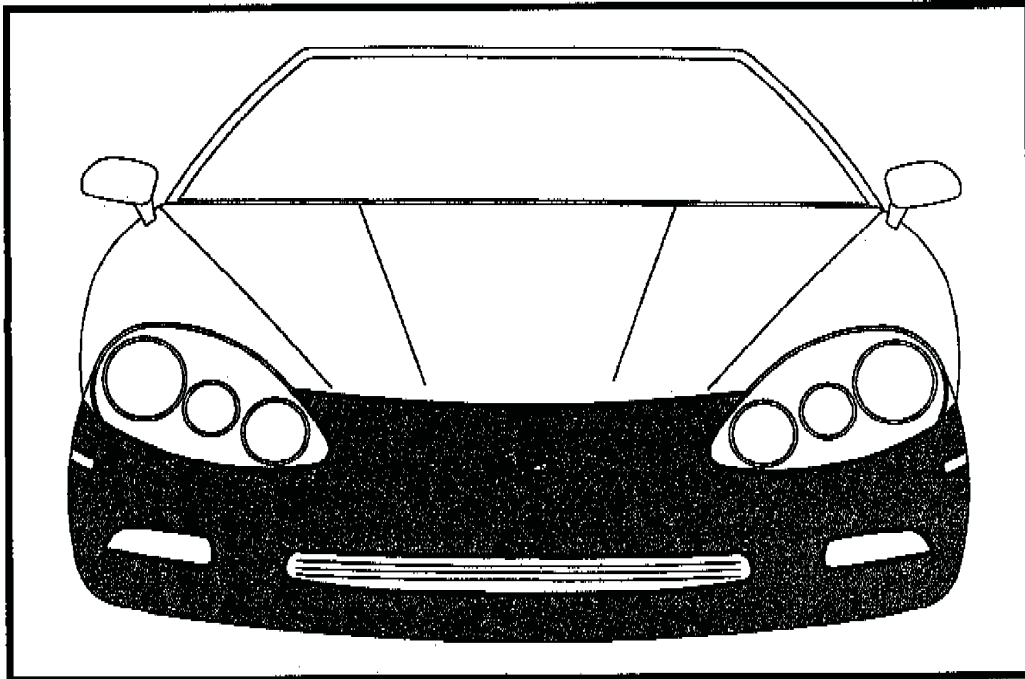
Pre-bend tabs and attach to edge of structure. *(For covers WITHOUT license plate opening.)*



Attach plastic clips behind the grille opening.

Wrap cover around the vehicle and attach "S" hooks to the elastic loops underneath the vehicle.

Pre-bend the tabs and attach to the end of the structure.

**PROTÈGE-CALANDRE DU MODÈLE CORVETTE****LISTE DE PIÈCES :**

- 1 PROTECTEUR INFÉRIEUR
- 1 FICHE DE CONSIGNES

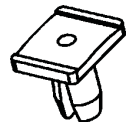
**OUTILS NÉCESSAIRES :**

- TOURNEVIS COURT À POINTE  
CRUCIFORME
- CALE MINCE EN PLASTIQUE  
(RECOMMANDÉE)

8 x SS#2



8 x PFP5

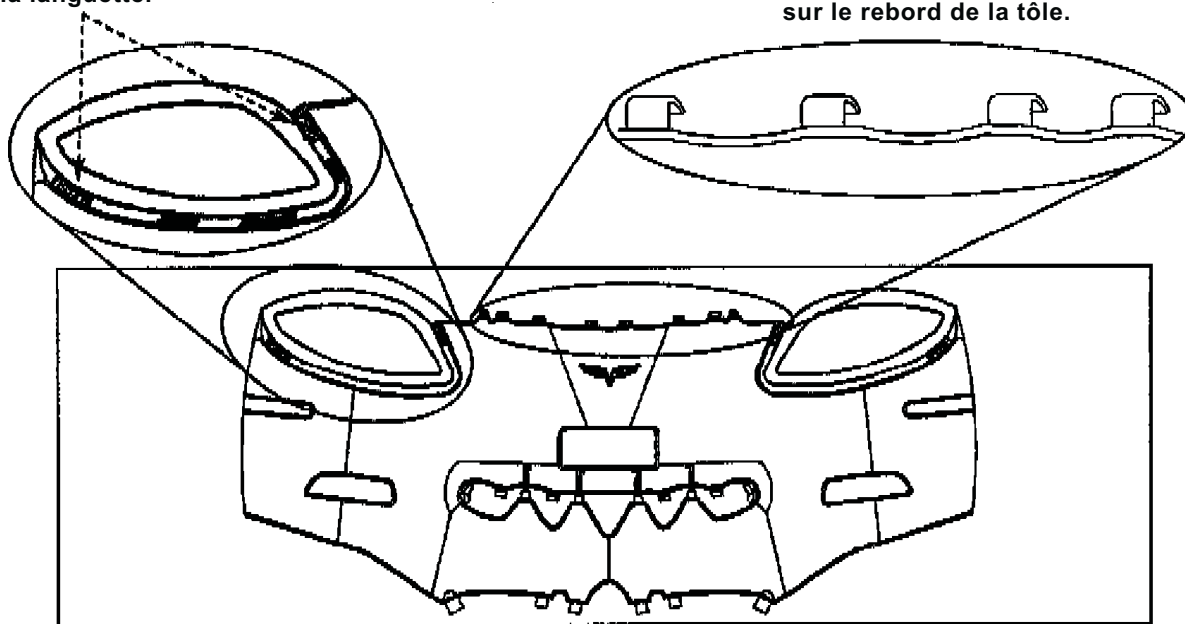


1. Ce protège-calandre comporte un endos doux poreux, résistant à la moisissure. Dans des conditions normales, il n'est pas nécessaire d'enlever le protège-calandre si l'endos de celui-ci est devenu mouillé. Toutefois, si le véhicule ne roule pas et que de l'humidité excessive ou de forts rayons directs du soleil sont dirigés vers le protège-calandre, enlever ce dernier jusqu'à ce que le véhicule et le protège-calandre soient complètement secs!
2. Garder l'endos du protège-calandre aussi propre que possible en tout temps. Retirer une fois par mois ou selon le besoin et nettoyer la poussière et les débris.
3. Les surfaces du véhicule qui viennent d'être repeintes et qui touchent au protège-calandre doivent être entièrement sèches. Consulter le peintre pour se renseigner sur les périodes de séchage adéquates.
4. Le protège-calandre peut sembler trop petit au moment du premier ajustage de celui-ci sur le véhicule. Cela est dû à la nature du vinyle spécial qui est utilisé et qui s'étirera pendant l'installation pour assurer un bon ajustement. Pour cette raison, il est préférable d'installer le masque pour la première fois lorsque celui-ci est chaud.
5. Utiliser seulement du savon doux pour nettoyer le protège-calandre. N'utiliser aucun savon fort, détersif concentré ou protecteur/imperméabilisant de vinyle, puisque ceux-ci risquent de détruire la finition du protège-calandre neuf. Toujours laisser sécher le protège-calandre complètement avant de le réinstaller sur le véhicule.
6. Il est essentiel d'enlever le protège-calandre lorsque le véhicule passe dans un poste de lavage automatique. Le défaut de ce faire pourrait occasionner le dommage du protège-calandre.
7. **IL POURRAIT S'AVÉRER UTILE D'ENLEVER LE PROTÈGE-CALANDRE LORSQUE LA TEMPÉRATURE EST TRÈS CHAUDE ET LORS DE CONDITIONS DE CONDUITE SÉVÈRES, ET QUAND UNE CAPACITÉ DE REFROIDISSEMENT SUPPLÉMENTAIRE EST REQUISE.**

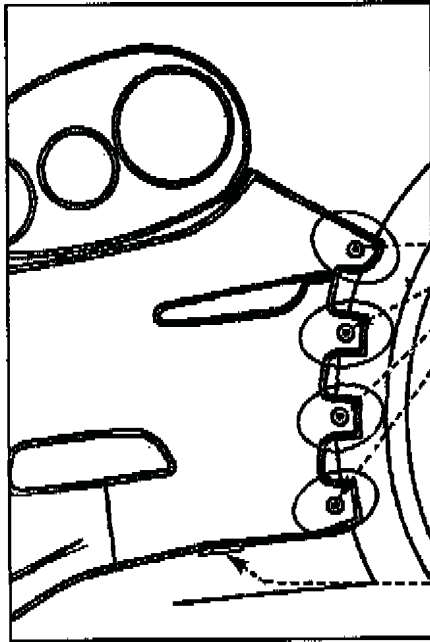
1. Placer la partie inférieure du protège-calandre sur les ailes et la calandre du véhicule. Si l'on prévoit utiliser une plaque d'immatriculation avant, couper les fils noirs à l'endos de la pièce pour plaque d'immatriculation. Faire glisser le support de la plaque d'immatriculation du véhicule dans cette ouverture. Une fois que le support a été inséré, ajuster le protège-calandre autour du pare-chocs, un côté à la fois.
2. Fixer tous les autres points d'attache, selon l'illustration.

Insérer la languette dans l'espace entre le carénage et le joint autour du phare. **ATTENTION : Ne pas laisser le joint pénétrer dans l'espace. On peut utiliser une cale mince en plastique pour mettre le joint de côté avant d'insérer la languette.**

Fixer les agrafes en plastique sur le rebord de la tôle.

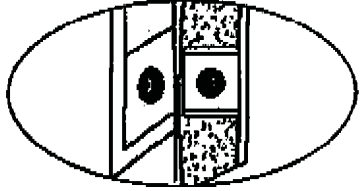
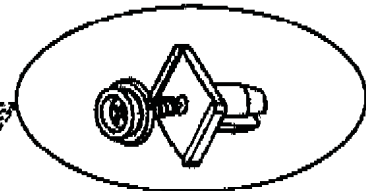


3. Fixer à la cage de roue, selon l'illustration.

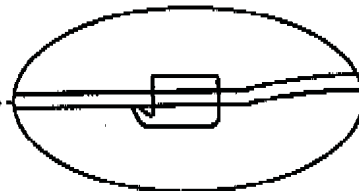


Enlever la quincaillerie existante; aligner le protège-calandre pour déterminer quelle vis retirer. Introduire la vis à mi-chemin dans la fiche.

Insérer la vis et la fiche dans le trou, puis serrer. Enclencher la fermeture à pression.



Replier la languette au préalable et fixer au rebord de la structure. *(Pour les protège-calandres AVEC ouverture pour plaque d'immatriculation).*

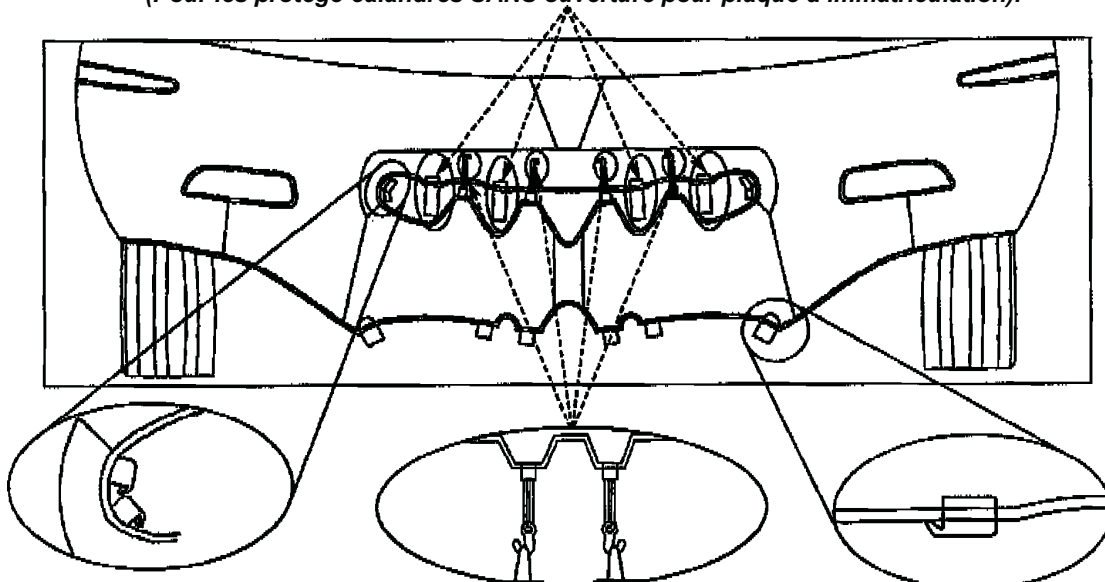


4. Fixer tous les points d'attache, selon l'illustration.

Avant l'installation, centrer le protège-calandre en utilisant la plaque d'immatriculation comme guide. *(Pour les protège-calandres AVEC ouverture pour plaque d'immatriculation).*

Fixer les agrafes en plastique aux languettes derrière l'ouverture de calandre. *(Pour les protège-calandres AVEC ouverture pour plaque d'immatriculation).*

Replier les languettes au préalable et fixer au rebord de la structure. *(Pour les protège-calandres SANS ouverture pour plaque d'immatriculation).*

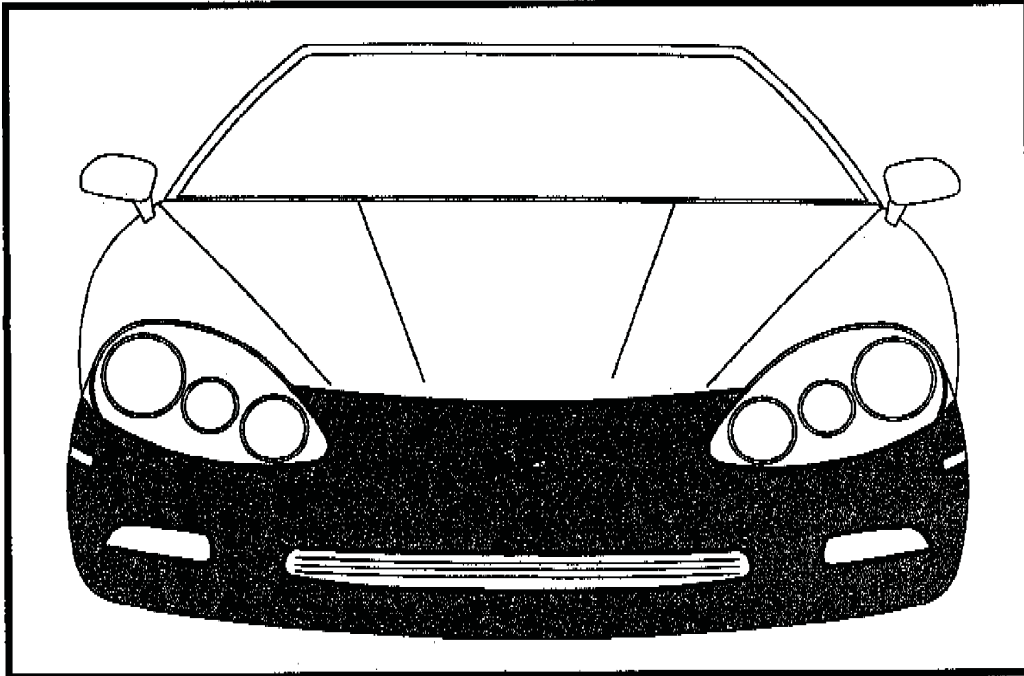


Fixer les agrafes en plastique derrière l'ouverture de calandre.

Enrouler le protège-calandre autour du véhicule et fixer les crochets en «S» aux boucles élastiques sous le véhicule.

Replier les languettes au préalable et fixer à l'extrémité de la structure.

## CUBIERTA DEL EXTREMO DELANTERO DEL CORVETTE



**LISTA DE PARTES:**

- 1 CUBIERTA INFERIOR
- 1 HOJA DE INSTRUCCIONES

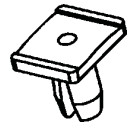
**HERRAMIENTAS NECESARIAS:**

- DESTORNILLADOR PHILLIPS CORTO
- LAMINILLA PLÁSTICA DELGADA (RECOMENDADA)

8 x SS#2



8 x PFP5

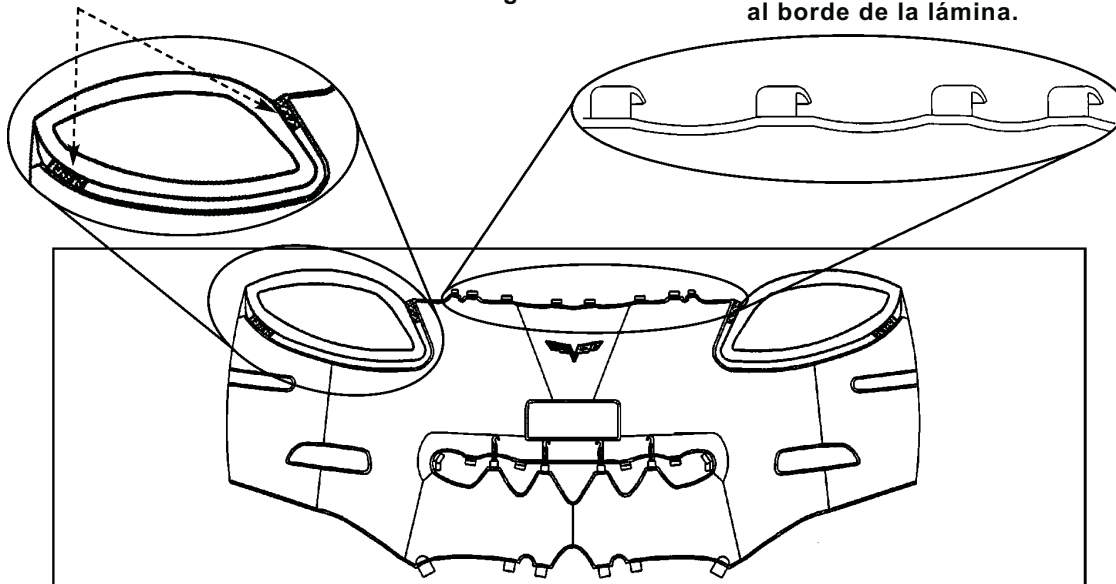


1. Su cubierta está reforzada con refuerzo poroso resistente al moho. En condiciones normales, no es necesario retirar su cubierta si se ha mojado por debajo. Sin embargo, si su vehículo no está en movimiento y hay excesiva humedad y los fuertes rayos solares no llegan a su cubierta, ¡retire la cubierta hasta que el vehículo y la cubierta estén completamente secos!
2. Mantenga la parte debajo de la cubierta lo más limpio que sea posible en todo momento. Retírela mensualmente o como sea necesario y limpie el polvo y suciedad.
3. Las áreas que vuelva a pintar y que estén frescas que entran en contacto con la cubierta se deben curar por completo. Revise con su pintor los tiempos de curado correctos.
4. Cuando intente colocar por primera vez la cubierta en su vehículo, es posible que parezca pequeña. Esto es debido a la naturaleza del vinilo especial que se utiliza, el cual se puede estirar durante la instalación para asegurar un ajuste perfecto. Por esta razón, es mejor realizar la instalación inicial de la cubierta cuando ésta está templada.
5. Utilice únicamente jabón suave para limpiar su cubierta. No utilice jabones abrasivos, detergentes fuertes o productos de sellado y protectores para vinilo, pues estos pueden destruir el acabado especial de su cubierta nueva. Deje que su cubierta seque por completo antes de volver a instalarla en su vehículo.
6. Es importante que retire la cubierta de la parte delantera antes de que lleve a su vehículo a un lavado a máquina. Si no lo hace, es posible que se dañe la cubierta delantera.
7. **EN TEMPERATURAS ALTAS Y CONDICIONES DE CONDUCCIÓN SEVERAS, CUANDO SE NECESITA CAPACIDAD DE ENFRIAMIENTO ADICIONAL, PUEDE AYUDAR ELIMINAR LA CUBIERTA DEL VEHÍCULO.**

1. Coloque la parte inferior de la cubierta del extremo delantero sobre los guardafangos y en la rejilla de su vehículo. Si va a utilizar una matrícula delantera, corte las rosas negras en la parte trasera del parche de la matrícula. Deslice el soporte de la matrícula del vehículo a través de esta abertura. Una vez el soporte se introduce, dé forma a la cubierta del extremo delantero alrededor de la defensa un lado a la vez.
2. Instale los demás puntos de afianzamiento de la manera que se indica en la ilustración.

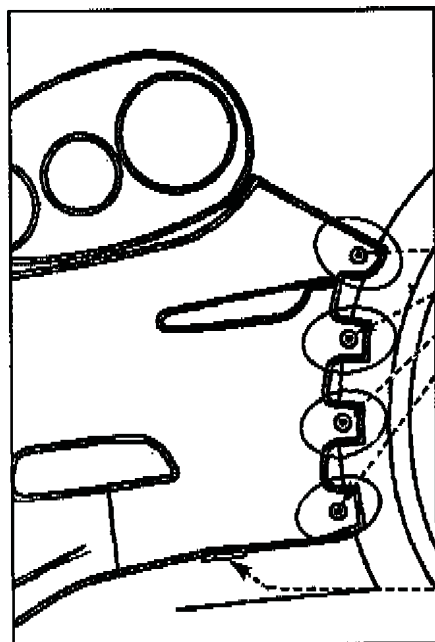
Inserte la lengüeta entre el salpicadero y selle alrededor del faro. **PRECAUCIÓN:** No deje que el sello se presione en el espacio. Se puede utilizar una laminilla plástica delgada para colocar el sello a un lado antes de insertar la lengüeta.

Fije los sujetadores de plástico al borde de la lámina.

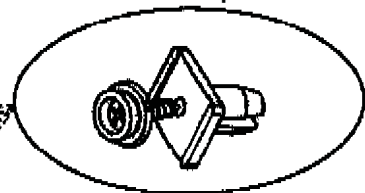




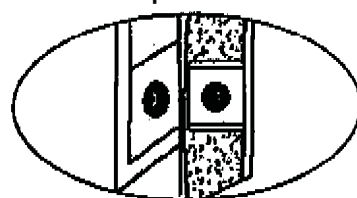
3. Afiance al hueco de la rueda como se muestra en la ilustración.



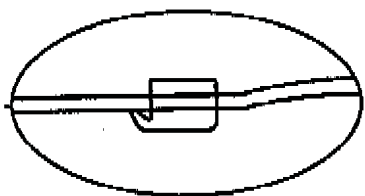
Retire los accesorios existentes, alinee la cubierta para determinar qué tornillo se debe retirar. Inserte el tornillo de 1/2 en el tapón.



Inserte el tornillo y tapón en el agujero y apriete. Cierre a presión.

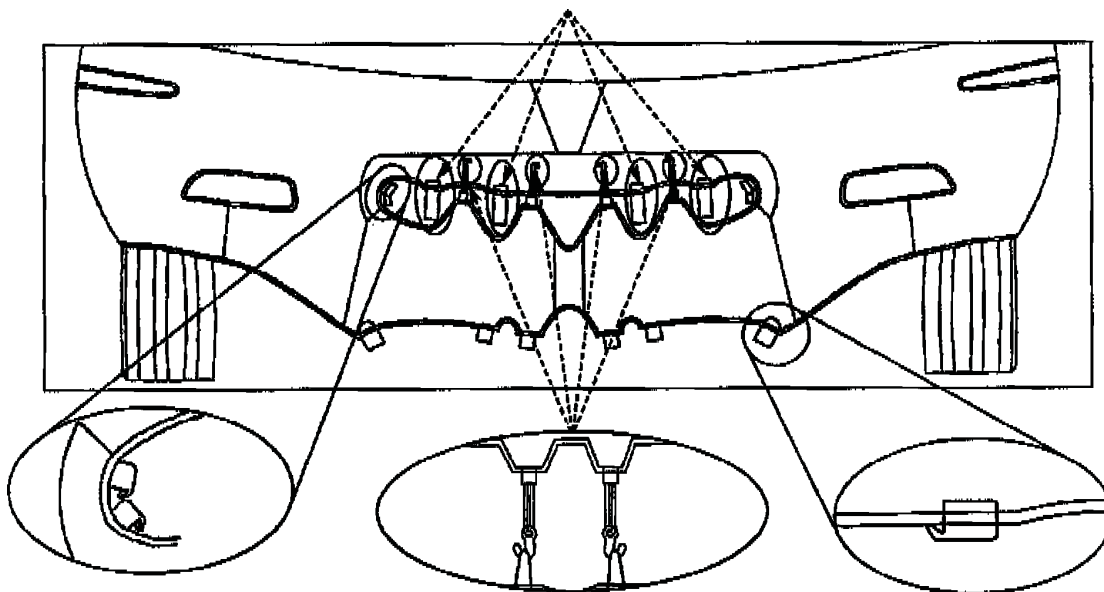


Doble antes la lengüeta y fijelas en el borde de la estructura. (Para cubiertas con abertura de matrícula.)



4. Instale todos los puntos de afianzamiento de la manera que se indica en la ilustración.

Antes de la instalación centre la cubierta utilizando como guía la matrícula. (Para cubiertas **CON** abertura de matrícula.)  
Fije los sujetadores de plástico a las lengüetas detrás de la abertura de rejilla. (Para cubiertas **CON** abertura de matrícula.)  
Doble antes las lengüetas y fijelas en el borde de la estructura. (Para cubiertas **SIN** abertura de matrícula.)



Fije los sujetadores plásticos detrás de la abertura de rejilla.

Coloque la cubierta alrededor del vehículo y fije los ganchos "S" a los bucles elásticos debajo del vehículo.

Doble antes las lengüetas y fijelas en el extremo de la estructura.