

Colorado and Canyon Exhaust System Specifications
Specifications Part Number 17800780; 17800781; 17800782; 17800783

Thank you for choosing GM Performance Parts as your high performance source. GM Performance Parts is committed to providing proven, innovative performance technology that is truly....more than just power. GM Performance Parts are engineered, developed and tested by the factory to exceed your expectations for fit and function. To contact us call 1-800-GMUSEUS for the GM Performance Parts Authorized Center nearest you or visit our website at www.gmgoodwrench.com.

This publication provides general information on components and procedures that may be useful when installing a Colorado and Canyon exhaust system. Please read the entire publication before starting work.

Observe all safety precautions and warnings in the service manuals when installing the Colorado and Canyon exhaust system in your vehicle. Wear eye protection and appropriate protective clothing. When working under or around the vehicle support it securely with jack stands. Use only the proper tools. Exercise extreme caution when working with flammable, corrosive and hazardous liquids and materials. Some procedures require special equipment or skills. If you do not have the appropriate training, expertise and tools to perform any part of the installation safely, this work should be done by a professional.

The information contained in this publication is presented without any warranty. All the risk for its use is entirely assumed by the user. Specific component design, mechanical procedures and the qualifications of the individual readers are beyond the control of the publisher, and therefore the publisher disclaims all liability incurred in connection with the use of the information provided in this publication.

Chevrolet, the Chevrolet Bow Tie Emblem, General Motors, and GM are all registered trademarks of the General Motors Corporation. Chevy is a trademark of the General Motors Corporation.

Minimum Required Tool List

Tools:

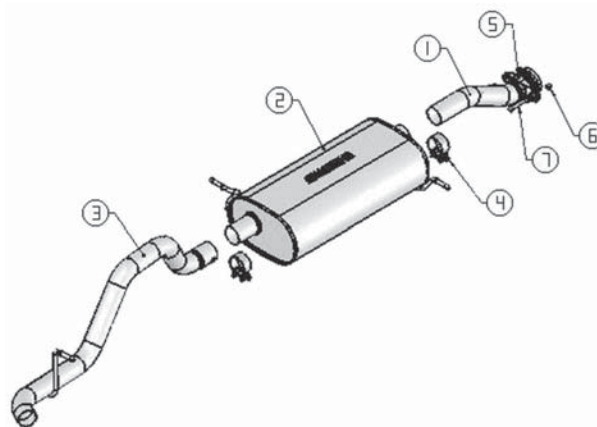
- 3/8" Drive Ratchet
- 3/8" Drive Extension 3"
- 15mm Socket
- 15mm combination wrench
- Pry Bar

Shop Supplies:

- Spray Lubricant

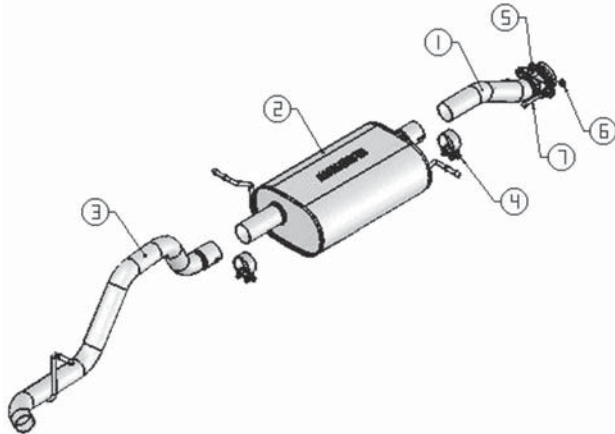
GM Performance Colorado & Canyon Regular Cab Touring Exhaust System Components
Part Number 17800780

<u>Description</u>	<u>Part Number</u>	<u>Quantity</u>
1. Front pipe assembly	19155017	1
2. Muffler assembly	19155020	1
3. Tail pipe assembly, all applications	19155021	1
4. 2.50" clamp	19131257	2
5. Flange, 2-bolt	19155034	1
6. Nut, M10 X 1.50p	11514597	2
7. Bolt, M10 X 1.50p	11515767	2
8. Instruction manual (not shown)	19131552	1



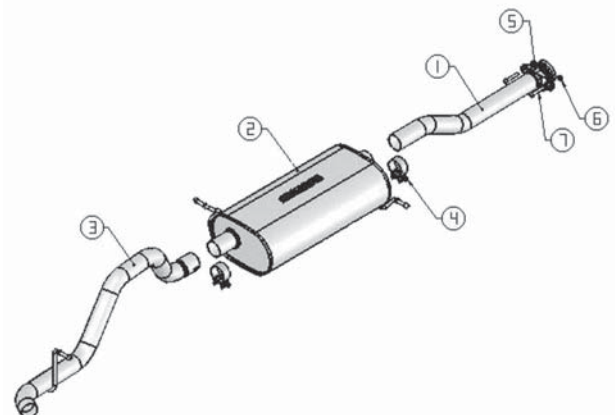
GM Performance Colorado & Canyon Regular Cab Sport Exhaust System Components
Part Number 17800781

Description	Part Number	Quantity
1. Front pipe assembly	19155017	1
2. Muffler assembly	19155019	1
3. Tail pipe assembly, all applications	19155021	1
4. 2.50" clamp	19131257	2
5. Flange, 2-bolt	19155034	1
6. Nut, M10 X 1.50p	11514597	2
7. Bolt, M10 X 1.50p	11515767	2
8. Instruction manual (not shown)	19131552	1



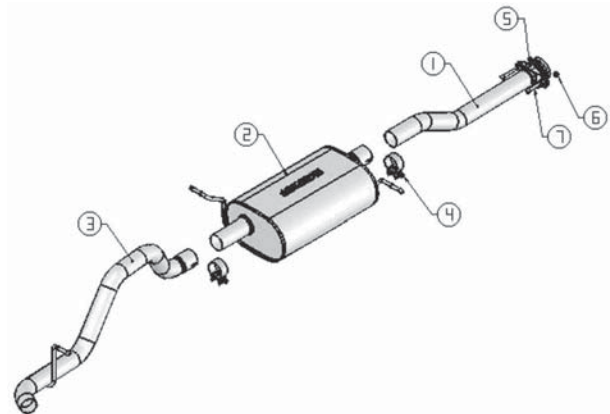
GM Performance Colorado & Canyon Crew Cab, Extended Cab Touring Exhaust System Components
Part Number 17800782

Description	Part Number	Quantity
1. Front pipe assembly	19155018	1
2. Muffler assembly	19155020	1
3. Tail pipe assembly, all applications	19155021	1
4. 2.50" clamp	19131257	2
5. Flange, 2-bolt	19155034	1
6. Nut, M10 X 1.50p	11514597	2
7. Bolt, M10 X 1.50p	11515767	2
8. Instruction manual (not shown)	19131552	1



GM Performance Colorado & Canyon Crew Cab, Extended Cab Sport Exhaust System Components
Part Number 17800783

Description	Part Number	Quantity
1. Front pipe assembly	19155018	1
2. Muffler assembly	19155019	1
3. Tail pipe assembly, all applications	19155021	1
4. 2.50" clamp	19131257	2
5. Flange, 2-bolt	19155034	1
6. Nut, M10 X 1.50p	11514597	2
7. Bolt, M10 X 1.50p	11515767	2
8. Instruction manual (not shown)	19131552	1



CAUTION!!! Never work on a hot exhaust system. Serious injury in the form of burns can result. If the vehicle has been in use and the exhaust system is hot, allow vehicle to cool for at least 1 hour. Always wear eye protection when working under any vehicle.

Note: It is our recommendation that you use a hoist or hydraulic lift to facilitate the installation of your new GM Performance Parts Exhaust System.

Taking all under car safety precautions, lift the vehicle using a hoist or hydraulic lift. Once this has been done, you may begin the removal of your old exhaust system from your vehicle.

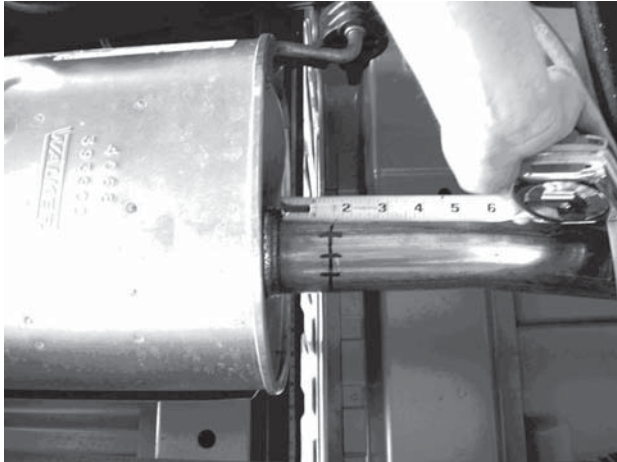
Note: Before removing the original exhaust system from your vehicle, please compare the parts you have received with the bill of materials provided to assure that you have all the parts necessary for the installation of your new GM Performance Parts Exhaust System.

Original Exhaust System Removal

Note: With a used vehicle, we suggest a penetrating spray lubricant to be applied liberally to all exhaust fasteners and allowing a significant period of time for the chemical to lubricate the threads before attempting to disassemble.

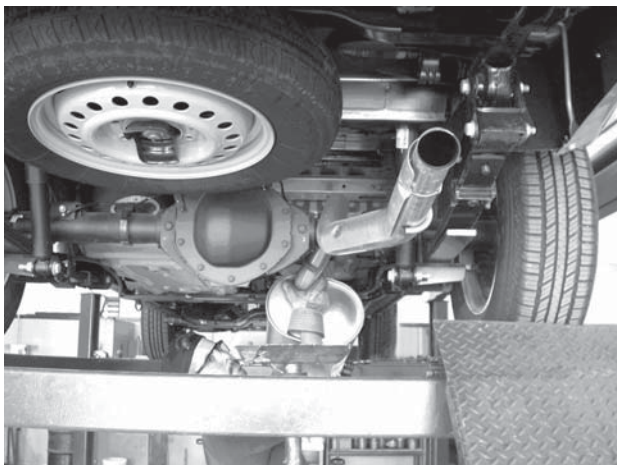
1. Cut the exhaust 1.5 inches before the front muffler as shown in figure 1.

FIGURE 1



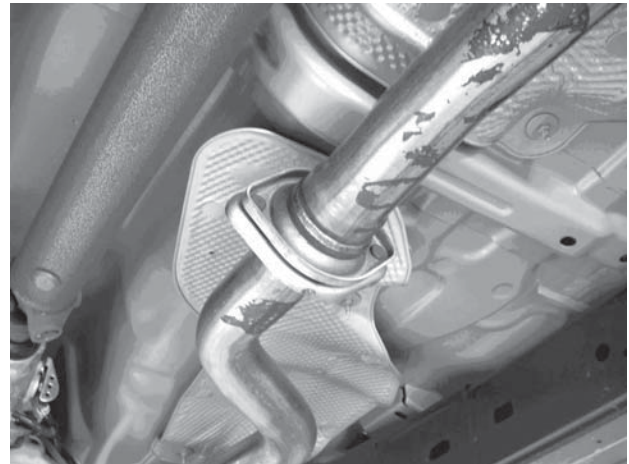
2. Lubricate all hangers and rubber isolators.
3. Using a muffler stand or an additional person to hold the exhaust system up into position, remove the hangers from the rubber isolators and remove the exhaust as shown in figure 2.

FIGURE 2



4. Using a muffler stand or an additional person to hold the front pipe up into position, unbolt the flange shown in figure 3 and remove the front pipe from the vehicle.

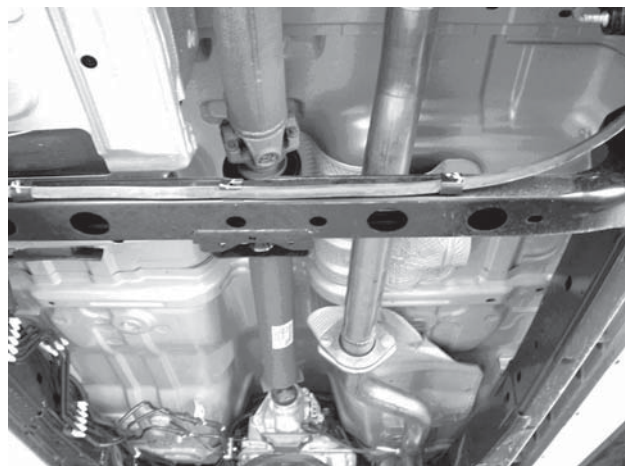
FIGURE 3



Exhaust System Installation

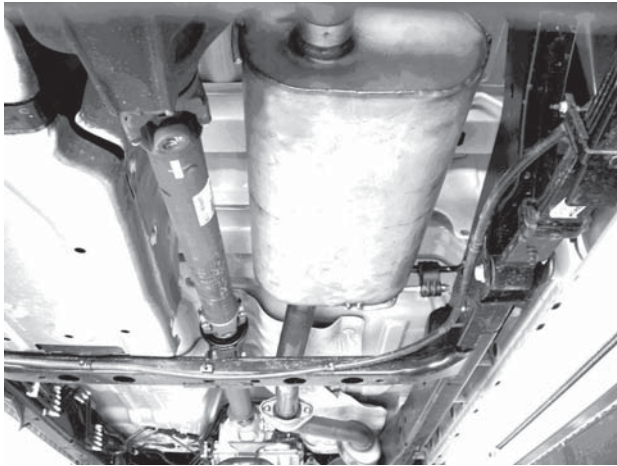
1. Using the hardware supplied, place the front pipe up into position as shown in figure 4. Hand tighten the hardware for now.

FIGURE 4



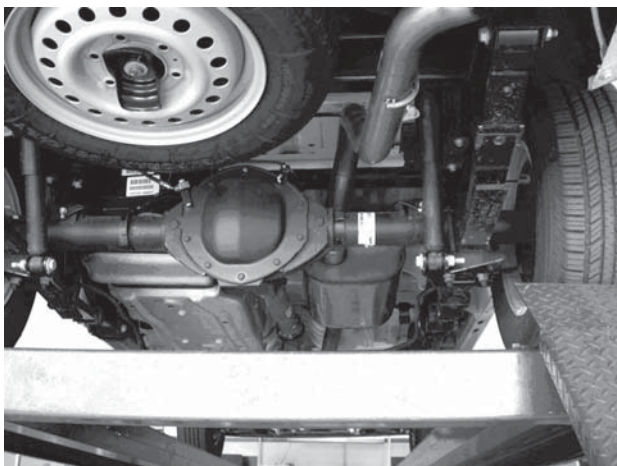
2. Place a clamp over the expanded inlet of the muffler and set it into position as shown in figure 5 making sure to install the hangers into the rubber isolators. Do not tighten the clamp.

FIGURE 5



3. Place a clamp over the expanded outlet of the muffler and place the tail pipe into position as shown in figure 6 making sure to install the hanger into the rubber isolator. Do not tighten the clamp.

FIGURE 6



4. Check your exhaust system for proper clearance under the vehicle.
5. Once position has been determined to be correct, tighten all the clamps to 32-35 ft. lbs. Tighten the flange to 18-22 ft. lbs.
6. Before starting your vehicle, make sure to check all wires, hoses, brake lines, body parts and tires for safe clearance from the exhaust system.
7. Start vehicle and check for any leaks. If any leaks are found, determine cause (such as loose or incorrectly positioned flange or gasket) and repair as necessary.

For the installation of your tip please refer to the tip installation manual.

Note: When you first start your vehicle after the installation of your new GM Performance Parts Exhaust System, there may be some smoke and fumes coming from the system. This is a protective oil based coating used in the manufacturing of mandrel bent performance exhaust tubing. This is not a problem and will disappear within a very short period of time after the exhaust has reached normal operating temperatures.

Spécifications du système d'échappement pour les Colorado et Canyon
Numéro de pièce des spécifications
17800780; 17800781; 17800782

Nous vous remercions d'avoir choisi GM Performance Parts pour vos pièces de haute performance. GM Performance Parts s'engage à fournir une technologie de performance innovatrice et éprouvée qui est vraiment...plus qu'uniquement de la puissance. Les pièces GM Performance Parts sont conçues, développées et testées en usine, pour dépasser vos attentes en matière d'ajustement et de fonction. Pour trouver le centre GM Performance Parts agréé le plus près de chez vous, communiquez avec nous en composant le 1-800-GMUSEUS ou visitez notre site Web www.gmgoodwrench.com.

Cette brochure donne des informations générales sur les composants et les procédures qui peuvent s'avérer utiles lors de l'installation ou l'entretien d'un système d'échappement de Colorado et Canyon. Lire toute cette brochure avant de commencer le travail.

Observer tous les avertissements et toutes les consignes de sécurité des manuels d'atelier lors de l'installation du système d'échappement de votre véhicule Colorado ou Canyon. Porter une protection oculaire et des vêtements protecteurs appropriés. Soutenir fermement le véhicule sur des chandelles lors de travaux sous le véhicule ou autour de celui-ci. N'utiliser que les outils appropriés. Soyez très prudent lors de l'utilisation de liquides et de matières inflammables, corrosifs ou dangereux. Certaines procédures nécessitent un matériel spécial et des compétences particulières. Si vous n'avez ni la formation, ni l'expertise, ni les outils nécessaires pour effectuer en toute sécurité une quelconque partie de cette installation, ce travail doit être effectué par un professionnel.

L'information contenue dans cette brochure est présentée sans aucune garantie. Tous les risques d'utilisation de cette information sont entièrement assumés par l'utilisateur. La conception particulière des composants, les procédures mécaniques et les compétences de chaque lecteur sont hors du contrôle de l'éditeur et, par conséquent, celui-ci décline toute responsabilité engagée en relation avec l'utilisation de l'information fournie dans cette brochure.

Chevrolet, l'emblème nœud papillon Chevrolet, General Motors et GM sont toutes des marques déposées de la General Motors Corporation. Chevy est une marque de commerce de la General Motors Corporation.

Liste minimum des outils requis :

Outils :

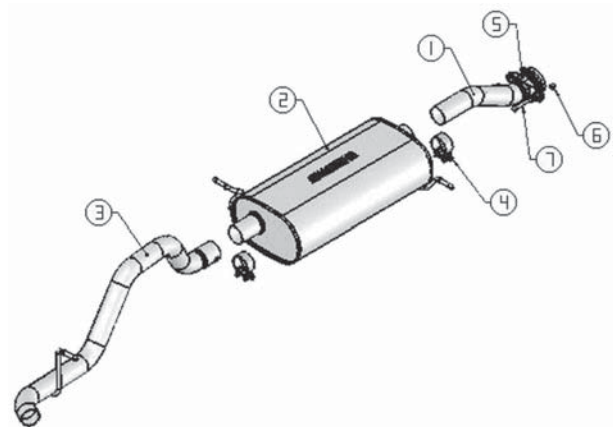
- Clé à cliquet de 3/8 po
- Rallonge de 3 po pour clé à cliquet 3/8 po
- Douille de 15mm
- Clé mixte de 15 mm
- Levier

Fournitures d'atelier :

- Lubrifiant en aérosol

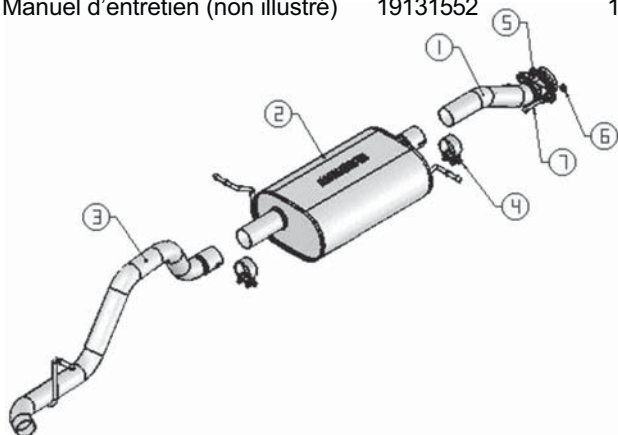
Composants de système d'échappement Touring de GM Performance pour modèles Colorado et Canyon avec cabine classique
Numéro de pièce 17800780

Description	N° de pièce	Quantité
1. Ensemble de tuyau avant,	19155017	1
2. Ensemble de silencieux	19155020	1
3. Ensemble de tuyau arrière, tous les modèles	19155021	1
4. Bride en U 2,5 po	19131257	2
5. Collet à 2 boulons	19155034	1
6. Écrou, M10X 1.5p	11514597	2
7. Boulon, M10X 1.5p	11515767	2
8. Manuel d'entretien (non illustré)	19131552	1



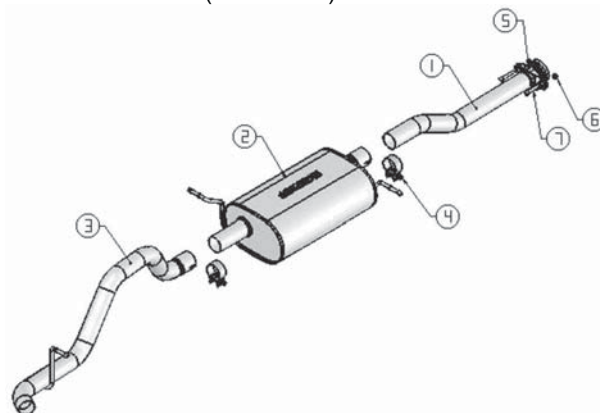
Composants de système d'échappement Sport de GM Performance pour modèles Colorado et Canyon avec cabine classique
Numéro de pièce 17800781

Description	N° de pièce	Quantité
1. Ensemble de tuyau avant,	19155017	1
2. Ensemble de silencieux	19155019	1
3. Ensemble de tuyau arrière, tous les modèles	19155021	1
4. Bride en U 2,5 po	19131257	2
5. Colletette à 2 boulons	19155034	1
6. Écrou, M10X 1.5p	11514597	2
7. Boulon, M10X 1.5p	11515767	2
8. Manuel d'entretien (non illustré)	19131552	1



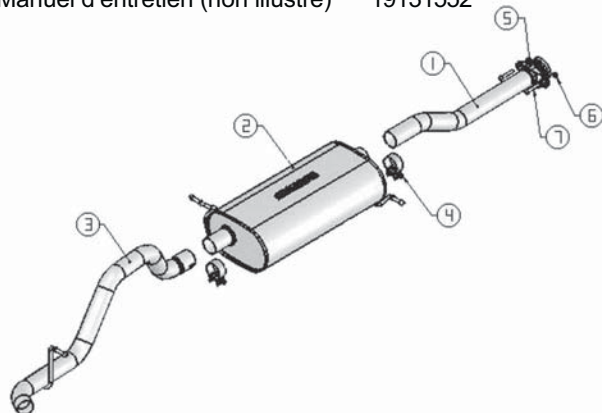
Composants de système d'échappement Sport de GM Performance pour modèles Colorado et Canyon avec cabine allongée
Numéro de pièce 17800783

Description	N° de pièce	Quantité
1. Ensemble de tuyau avant,	19155018	1
2. Ensemble de silencieux	19155019	1
3. Ensemble de tuyau arrière, tous les modèles	19155021	1
4. Bride en U 2,5 po	19131257	2
5. Colletette à 2 boulons	19155034	1
6. Écrou, M10X 1.5p	11514597	2
7. Boulon, M10X 1.5p	11515767	2
8. Manuel d'entretien (non illustré)	19131552	1



Composants de système d'échappement Touring de GM Performance pour modèles Colorado et Canyon avec cabine allongée
Numéro de pièce 17800782

Description	N° de pièce	Quantité
1. Ensemble de tuyau avant,	19155018	1
2. Ensemble de silencieux	19155020	1
3. Ensemble de tuyau arrière, tous les modèles	19155021	1
4. Bride en U 2,5 po	19131257	2
5. Colletette à 2 boulons	19155034	1
6. Écrou, M10X 1.5p	11514597	2
7. Boulon, M10X 1.5p	11515767	2
8. Manuel d'entretien (non illustré)	19131552	1



ATTENTION : Ne jamais travailler sur un système d'échappement chaud. Il pourrait en résulter de graves brûlures. Si le véhicule a été conduit et que le système d'échappement est chaud, laisser refroidir le véhicule pendant au moins 1 heure. Toujours porter une protection oculaire lors du travail sous un véhicule.

Remarque : Nous vous recommandons d'utiliser un pont élévateur ou un élévateur hydraulique pour faciliter l'installation de votre nouveau système d'échappement GM Performance Parts.

Prenant toutes les mesures de sécurité appropriées, soulever le véhicule à l'aide d'un pont élévateur ou un élévateur hydraulique. Une fois le véhicule convenablement soulevé, commencer la dépose du vieux système d'échappement de votre véhicule.

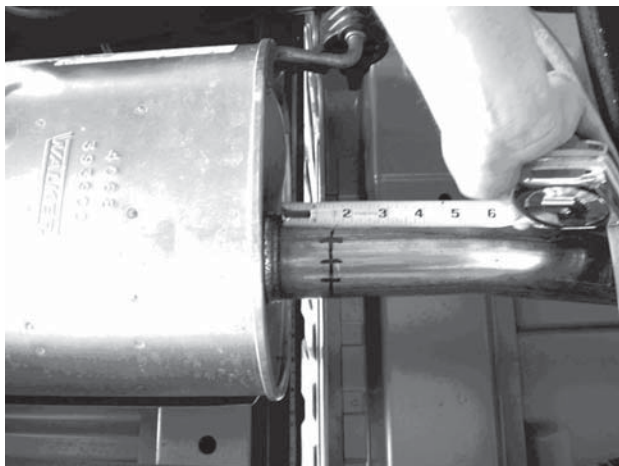
Remarque : Avant de déposer le système d'échappement d'origine de votre véhicule, comparer les pièces reçues avec la nomenclature fournie afin de contrôler si vous possédez toutes les pièces nécessaires à l'installation de votre nouveau système d'échappement GM Performance Parts.

Dépose du système d'échappement d'origine

Remarque : Dans le cas d'un véhicule ayant déjà servi, nous suggérons la libre application d'un lubrifiant pénétrant en aérosol sur toutes les fixations du système d'échappement et de patienter le temps nécessaire pour que le produit graisse bien les filets avant de tenter de démonter les fixations.

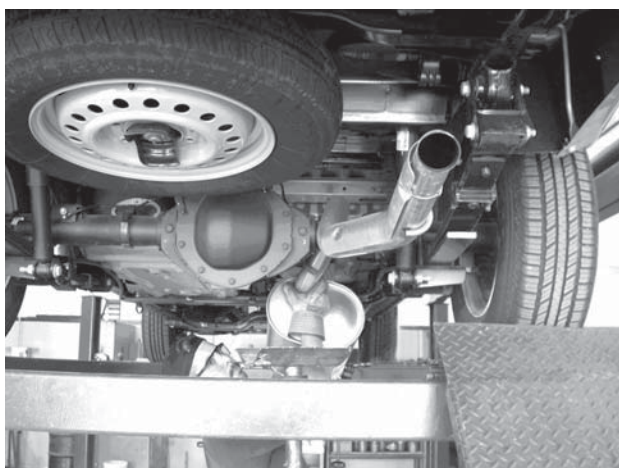
1. Tel qu'illustré dans la figure 1, couper le tuyau d'échappement à 1,5 po de l'avant du silencieux.

FIGURE 1



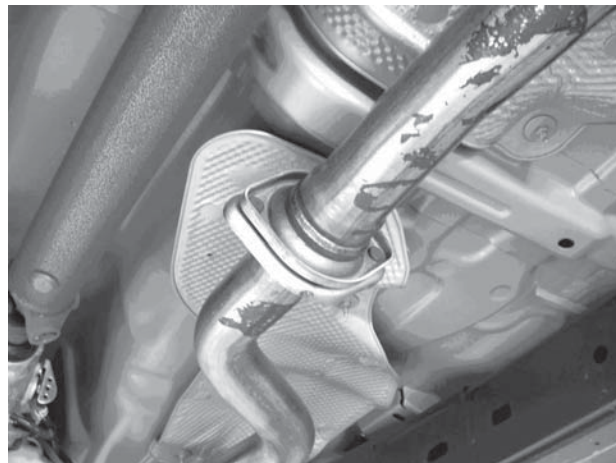
2. Graisser tous les supports et isolateurs en caoutchouc.
3. Maintenir le système d'échappement en position à l'aide d'un support pour silencieux ou d'une autre personne, retirer les supports des isolateurs en caoutchouc et déposer le système d'échappement, tel qu'illustré dans la figure 2.

FIGURE 2



4. Maintenir le tuyau avant en position à l'aide d'un support pour silencieux ou d'une autre personne, déboulonner la collerette illustrée dans la figure 3 et retirer le tuyau avant du véhicule.

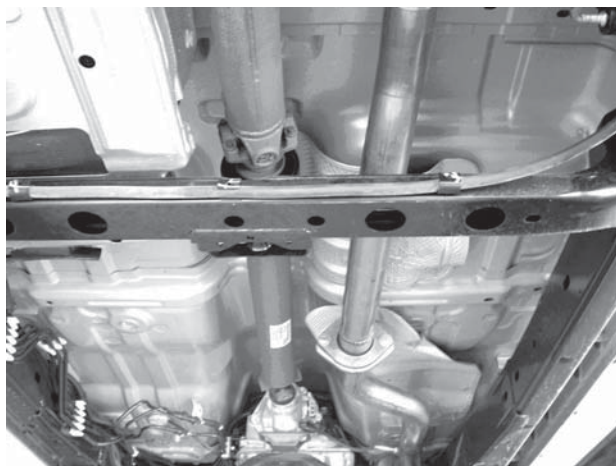
FIGURE 3



Installation du système d'échappement

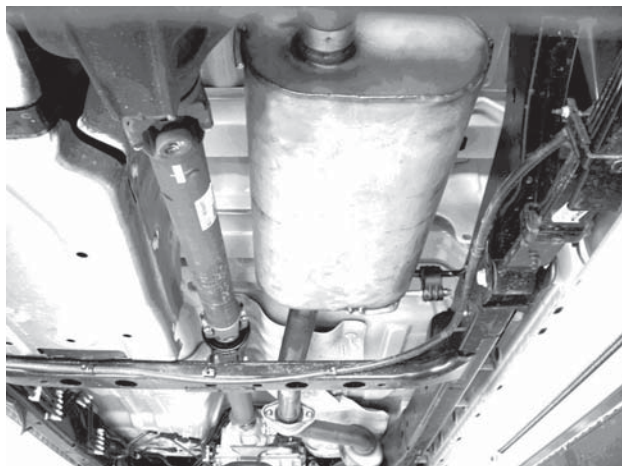
1. À l'aide de la quincaillerie fournie, positionner le tuyau avant de la manière illustrée dans la figure 4. Ne serrer la quincaillerie que manuellement à cette étape.

FIGURE 4



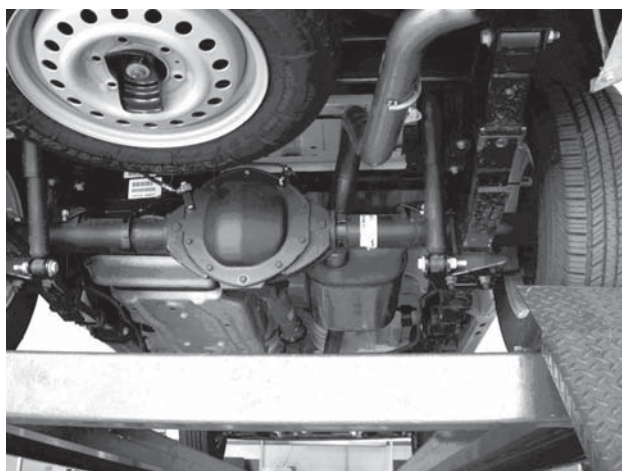
- Placer une bride en U au-dessus de l'entrée évasée du silencieux et la positionner de la manière illustrée dans la figure 5, en veillant d'installer le support dans l'isolateur en caoutchouc. Ne pas serrer la bride en U.

FIGURE 5



- Placer une bride en U au-dessus de l'entrée évasée du silencieux et positionner le tuyau arrière de la manière illustrée dans la figure 6, en veillant d'installer le support dans l'isolateur en caoutchouc. Ne pas serrer la bride en U.

FIGURE 6



- Contrôler le dégagement approprié du système d'échappement sous le véhicule.
- Une fois la position appropriée établie, serrer toutes le brides en U à 43-47 N·m (32-35 lb./pi.), et la collerette à 24-30 N·m (18-22 lb./pi.).
- S'assurer que les câbles électriques, boyaux, canalisations de frein, pièces carrosserie et pneus sont convenablement éloignés du système d'échappement avant de démarrer votre véhicule.
- Démarrer le véhicule et contrôler la présence de fuites. Si vous constatez la présence de fuites, déterminez-en la cause (telle qu'une collerette ou un joint lâche ou mal positionné) et réparez au besoin.

Pour l'installation de l'embout, consulter le guide d'installation de l'embout.

Remarque : Lors du premier démarrage suivant l'installation de votre nouveau système d'échappement GM Performance Parts, il se peut que le système émette de la fumée et des émanations. Cela provient d'un enduit à base d'huile utilisé dans la fabrication de tuyaux d'échappement de performance cintrés sur mandrin. Cela ne représente aucun problème et cessera peu de temps après l'atteinte de la température de service du système d'échappement.

Especificaciones del sistema de escape del Colorado y el Canyon, y de los números de piezas 17800780, 17800781, 17800782, 17800783

Gracias por elegir las piezas GM Performance Parts como su fuente de alto rendimiento. GM Performance Parts se dedica a suministrar tecnología de alto rendimiento comprobada e innovadora que es verdaderamente... algo más que poder. Estas piezas están construidas, desarrolladas y probadas por la fábrica con el fin de superar sus expectativas de adaptación y funcionamiento. Para ponerse en contacto con nosotros, llame al 1-800-GMUSEUS y averigüe cuál es el Centro autorizado de GM Performance Parts más cercano a usted, o visite nuestro sitio web en www.gmgoodwrench.com.

Esta publicación proporciona información general sobre los componentes y procedimientos que pueden ser útiles cuando se instala el sistema de escape del Colorado y el Canyon. Lea por favor toda la publicación antes de empezar a trabajar.

Observe todas las precauciones y advertencias de seguridad que aparecen en los manuales de servicio cuando instale el sistema de escape del Colorado y el Canyon en su vehículo. Use protección para los ojos, así como ropa de protección adecuada. Cuando trabaje abajo o alrededor del vehículo, apóyelo firmemente sobre soportes de gato. Use sólo las herramientas apropiadas. Emplee la máxima precaución al trabajar con materiales y líquidos inflamables, corrosivos y peligrosos. Algunos procedimientos requieren equipo o habilidades especiales. Si usted no tiene el entrenamiento, la experiencia y las herramientas adecuadas para realizar con seguridad cualquier parte de la instalación, este trabajo deberá llevarlo a cabo un profesional.

La información que contiene esta publicación se ofrece sin garantía. El usuario asume enteramente todo riesgo derivado de su uso. El diseño específico de los componentes, los procedimientos mecánicos y las calificaciones de los lectores individuales están fuera del control del editor y, por lo tanto, el editor rechaza toda responsabilidad relacionada con el uso de la información proporcionada en esta publicación.

Chevrolet, el emblema de la Corbata de moño (Bow Tie) de Chevrolet, General Motors y GM son todas marcas registradas de General Motors Corporation. Chevy es una marca registrada de General Motors Corporation.

Lista de herramientas mínimas requeridas

Herramientas:

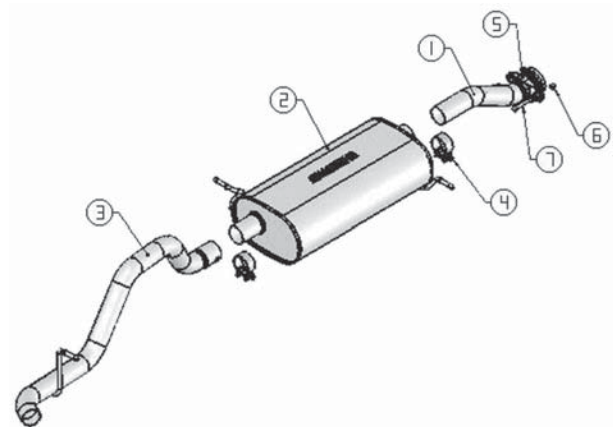
- Trinquete de impulsión de 3/8"
- Extensión de impulsión de 3/8", 7,62 cm (3")
- Dado de 15 mm
- Llave de combinación de 15 mm
- Palanca

Suministros de taller:

Lubricante en aerosol

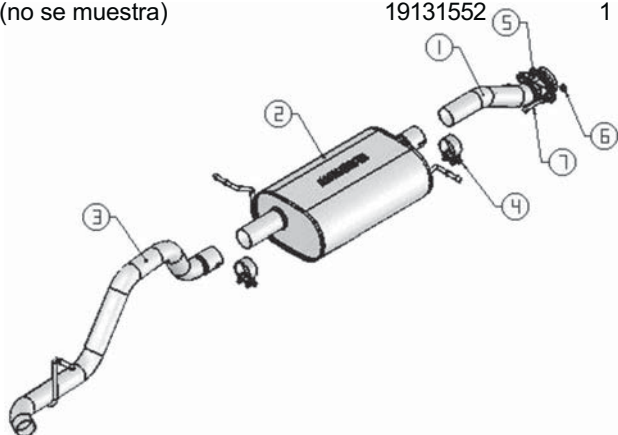
Componentes del sistema de escape Touring de GM Performance Parts del Colorado y el Canyon de cabina regular Número de pieza 17800780

Descripción	Nº de pieza	Cantidad
1. Conjunto de tubos delanteros	19155017	1
2. Silenciador	19155020	1
3. Conjunto de tubo de cola, para todas las aplicaciones	19155021	1
4. Abrazadera de 2,50"	19131257	2
5. Brida, 2 pernos	19155034	1
6. Tuerca, M10 X 1,50 p	11514597	2
7. Perno, M10 X 1,50 p	11515767	2
8. Manual de instrucciones (no se muestra)	19131552	1



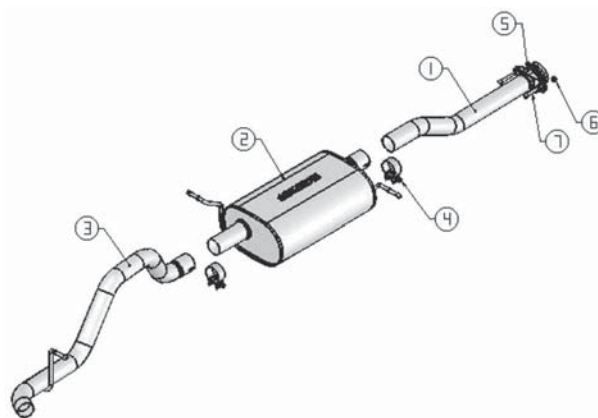
Componentes del sistema de escape deportivo de GM Performance Parts del Colorado y el Canyon de cabina regular
Número de pieza 17800781

Descripción	N° de pieza	Cantidad
1. Conjunto de tubo delantero	19155017	1
2. Silenciador	19155019	1
3. Conjunto de tubo de cola, para todas las aplicaciones	19155021	1
4. Abrazadera de 2,50"	19131257	2
5. Brida, - 2 pernos	19155034	1
6. Tuerca, M10 X 1,50 p	11514597	2
7. Perno, M10 X 1,50 p	11515767	2
8. Manual de instrucciones (no se muestra)	19131552	1



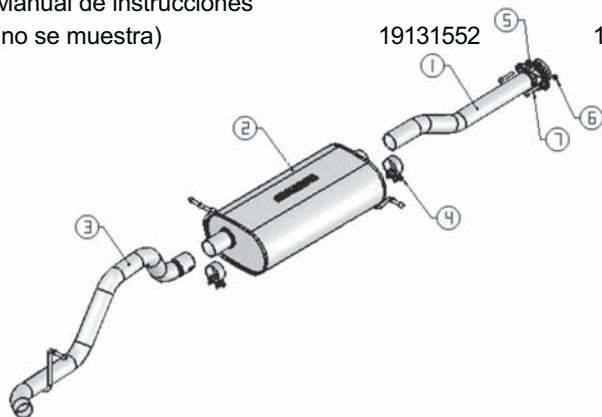
Componentes del sistema de escape deportivo de GM Performance Parts del Colorado y el Canyon de cabina "crew", cabina extendida
Número de pieza 17800783

Descripción	N° de pieza	Cantidad
1. Conjunto de tubo delantero	19155018	1
2. Silenciador	19155019	1
3. Conjunto de tubo de cola, para todas las aplicaciones	19155021	1
4. Abrazadera de 2,50"	19131257	2
5. Brida, - 2 pernos	19155034	1
6. Tuerca, M10 X 1,50 p	11514597	2
7. Perno, M10 X 1,50 p	11515767	2
8. Manual de instrucciones (no se muestra)	19131552	1



Componentes del sistema de escape Touring de GM Performance Parts del Colorado y el Canyon de cabina "crew", cabina extendida
Número de pieza 17800782

Descripción	N° de pieza	Cantidad
1. Conjunto de tubo delantero	19155018	1
2. Silenciador	19155020	1
3. Conjunto de tubo de cola, para todas las aplicaciones	19155021	1
4. Abrazadera de 2,50"	19131257	2
5. Brida, - 2 pernos	19155034	1
6. Tuerca, M10 X 1,50 p	11514597	2
7. Perno, M10 X 1,50 p	11515767	2
8. Manual de instrucciones (no se muestra)	19131552	1



!!!PRECAUCIÓN!!! Nunca trabaje en un sistema de escape caliente. Puede resultar con heridas graves en forma de quemaduras. Si el vehículo ha estado en uso y el sistema de escape está caliente, deje que el vehículo se enfríe por lo menos 1 hora. Siempre use protección para los ojos cuando trabaje por debajo de un vehículo.

Nota: Le recomendamos que utilice una grúa o elevador hidráulico para facilitar la instalación de su nuevo sistema de escape de GM Performance Parts.

Tomando todas las medidas de seguridad para trabajar abajo del auto, levante el vehículo utilizando una grúa o elevador hidráulico. Una vez que haya hecho esto, puede comenzar a quitar el sistema de escape anterior de su vehículo.

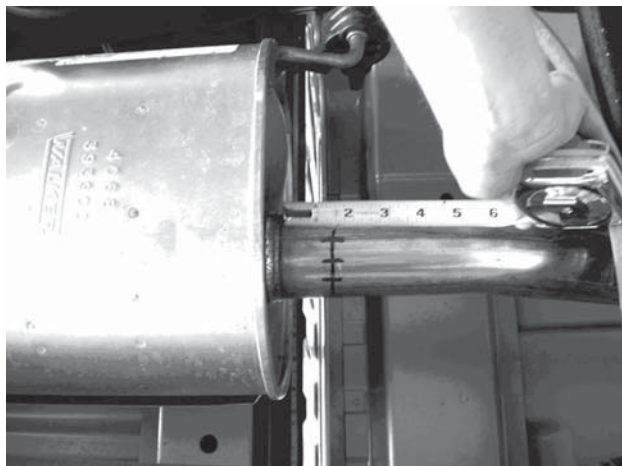
Nota: Antes de quitar el sistema de escape original de su vehículo, compare las piezas que recibió usted con la lista de materiales proporcionada para asegurarse de que tiene todas las piezas necesarias para la instalación de su nuevo sistema de escape de GM Performance Parts.

Extracción del sistema de escape original

Nota: Con un vehículo usado, le aconsejamos que aplique generosamente un lubricante en aerosol penetrante a todos los sujetadores del escape y deje que las sustancias químicas lubriquen las roscas un buen rato antes de intentar desmontar.

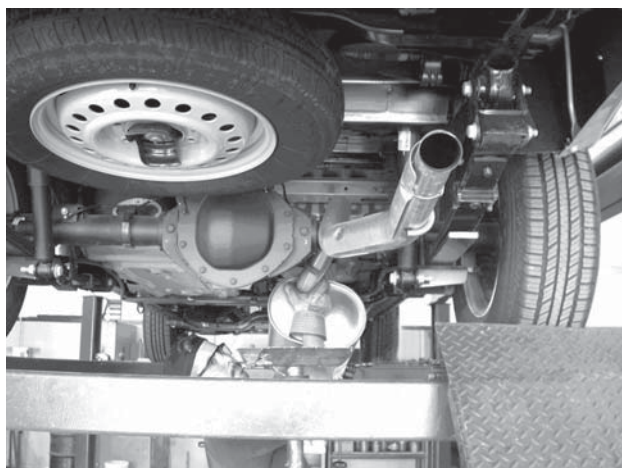
1. Antes corte 38 mm (1,5 pulgadas) al escape del silenciador como se muestra en la figura 1.

FIGURA 1



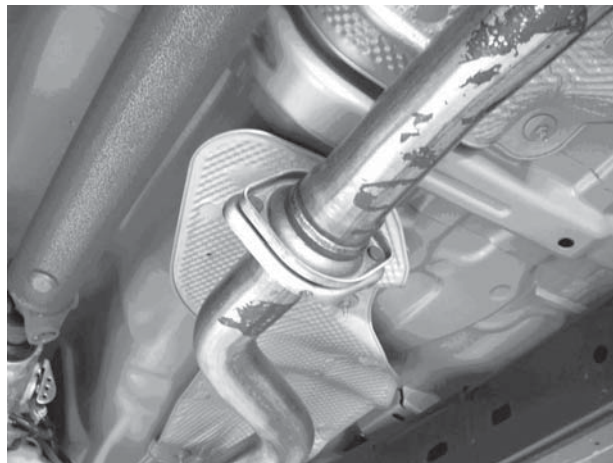
2. Lubrique todos los soportes colgantes y los aisladores de goma.
3. Con un soporte de silenciador o una persona adicional que sostenga el sistema de escape en posición, quite los soportes colgantes de los aisladores de goma y quite el escape como se muestra en la figura 2.

FIGURA 2



4. Con un soporte de silenciador o una persona adicional que sostenga el tubo delantero en posición, destornille la brida que se muestra en la figura 3 y quite el tubo delantero del vehículo.

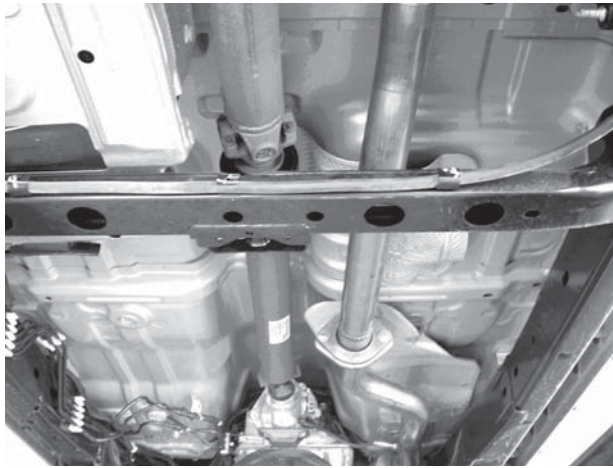
FIGURA 3



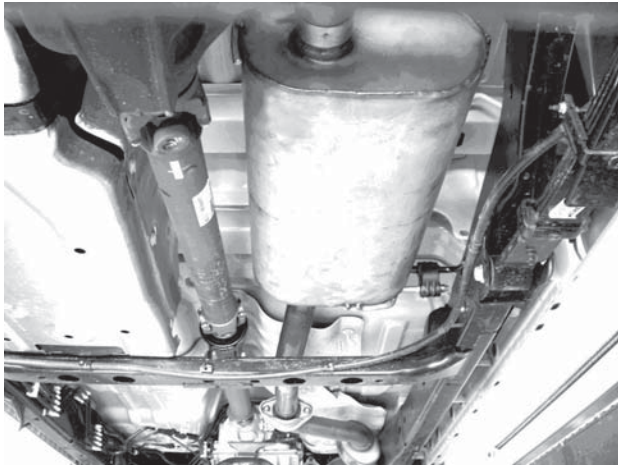
Instalación del sistema de escape

1. Utilizando el herraje suministrado, coloque el tubo delantero en posición como se muestra en la figura 4. Apriete el herraje a mano mientras tanto.

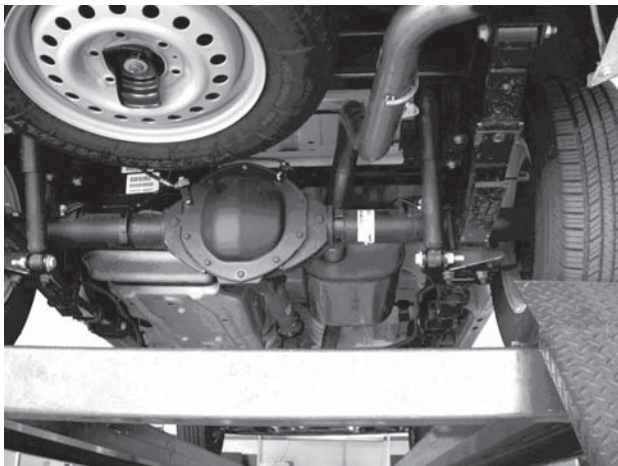
FIGURA 4



2. Coloque una abrazadera sobre la entrada extendida del silenciador y ajústela en posición como se muestra en la figura 5, asegurándose de instalar los soportes colgantes dentro de los aisladores de goma. No apriete la abrazadera.

FIGURA 5

3. Coloque una abrazadera sobre la salida extendida del silenciador y coloque el tubo de cola en posición como se muestra en la figura 6, asegurándose de instalar el soporte colgante dentro del aislador de goma. No apriete las abrazaderas.

FIGURA 6

4. Compruebe que el sistema de escape tenga el espacio libre apropiado abajo del vehículo.
5. Una vez que se ha determinado que la posición es la correcta, apriete todas las abrazaderas a 43-47 N·m (32-35 lbs. pie). Apriete la brida a 24-30 N·m (18-22 lbs. pie).
6. Antes de arrancar su vehículo, asegúrese de comprobar que todos los cables, mangueras, líneas de freno, piezas de la carrocería y neumáticos tienen un espacio libre seguro desde el sistema de escape.
7. Arranque el vehículo y compruebe que no haya fugas. Si encuentra alguna fuga, determine la causa (como una brida o empaquetadura suelta o incorrectamente colocada) y haga la reparación necesaria.

Para la instalación de su punta, consulte por favor el manual de instalación de las puntas.

Nota: Cuando arranque su vehículo por primera vez después de la instalación de su nuevo sistema de escape de GM Performance Parts, puede haber un poco de humo y vapores provenientes del sistema. Esta es una capa protectora a base de aceite que se utiliza en la fabricación de la tubería del escape para el rendimiento del mandril de doblado. Esto no constituye un problema y desaparecerá dentro de un período de tiempo muy corto después de que los gases de combustión hayan alcanzado temperaturas de servicio normales.