

Chevrolet Cobalt and Pontiac G5 Exhaust System

Specifications Part Number 17802110 and 17802111

Thank you for choosing GM Performance Parts as your high performance source. GM Performance Parts is committed to providing proven, innovative performance technology that is truly... more than just power. GM Performance Parts are engineered, developed and tested by the factory to exceed your expectations for fit and function. To contact us call 1-800-GMUSEUS for the GM Performance Parts Authorized Center nearest you or visit our website at www.gmgoodwrench.com.

This publication provides general information on components and procedures that may be useful when installing an exhaust system. Please read the entire publication before starting work.

Observe all safety precautions and warnings in the service manuals when installing the Chevrolet Cobalt or Pontiac G5 exhaust system on your car. Wear eye protection and appropriate protective clothing. When working under or around the vehicle support it securely with jack stands. Use only the proper tools. Exercise extreme caution when working with flammable, corrosive and hazardous liquids and materials. Some procedures require special equipment or skills. If you do not have the appropriate training, expertise and tools to perform any part of the installation safely, this work should be done by a professional.

The information contained in this publication is presented without any warranty. All the risk for its use is entirely assumed by the user. Specific component design, mechanical procedures and the qualifications of the individual readers are beyond the control of the publisher, and therefore the publisher disclaims all liability incurred in connection with the use of the information provided in this publication.

Chevrolet, Pontiac, General Motors, and GM are all registered trademarks of the General Motors Corporation.

Minimum Required Tool List

Tools:

- 3/8" Drive Ratchet
- 3/8" Drive Extension, 3"
- 15mm Socket
- Pry Bar
- Hacksaw/Reciprocating saw

Shop Supplies:

- Spray Lubricant

GM Performance Parts Exhaust System Components

Part Number 17802110 and 17802111

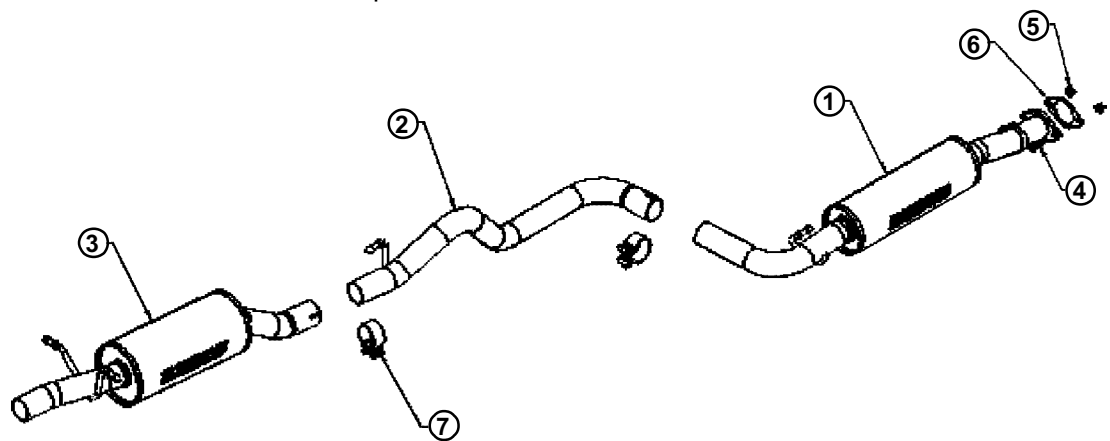
Description	Part Number	Quantity
1 Resonator pipe	19131638	1
2 Intermediate pipe	19131639	1
3 Muffler assembly (Touring)	19131640	1
Muffler assembly (Sport)	19131641	1
4 Bolt	11515767	2
5 Nut	11514597	2
6 Flange gasket	15231157	1
7 2.25" clamp	19131642	2
8 Instruction Sheet (not shown)	19131645	1

CAUTION!!! Never work on a hot exhaust system. Serious injury in the form of burns can result. If the vehicle has been in use and the exhaust system is hot, allow vehicle to cool for at least 1 hour. Always wear eye protection when working under any vehicle.

Note: It is our recommendation that you use a hoist or hydraulic lift to facilitate the installation of your new GM Performance Parts Exhaust System.

Taking all under car safety precautions, lift the vehicle using a hoist or hydraulic lift. Once this has been done, you may begin the removal of your old exhaust system from your vehicle.

Note: Before removing the original exhaust system from your vehicle, please compare the parts you have received with the bill of materials provided to assure that you have all the parts necessary for the installation of your new GM Performance Parts Exhaust System.



Original Exhaust System Removal

Note: With a used vehicle, we suggest a penetrating spray lubricant to be applied liberally to all exhaust fasteners and allowing a significant period of time for the chemical to lubricate the threads before attempting to disassemble.

1. Using a reciprocating saw or hacksaw, cut the exhaust just in front of the rear muffler as shown in figure 1.
2. Lubricate all hangers and rubber isolators.

FIGURE 1



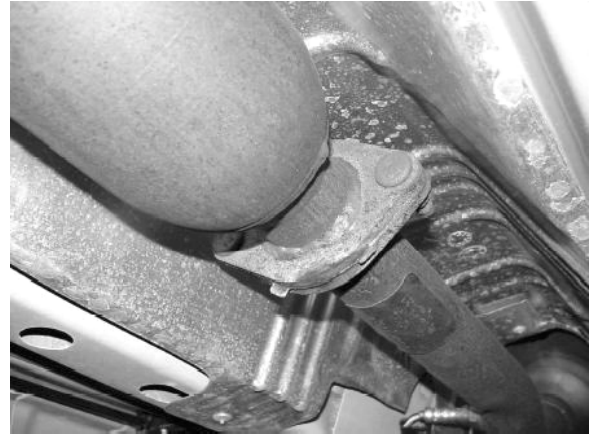
3. With a muffler stand or an additional person to hold the rear muffler up into position, remove the hangers from the rubber isolators and remove the rear muffler shown in figure 2 from the vehicle.
4. Using a 15mm socket, unbolt the flange shown in figure 3

FIGURE 2



just ahead of the front muffler.

FIGURE 3



5. With a muffler stand or an additional person to hold the front muffler assembly up into position, remove the hangers from the rubber isolators and remove the front muffler assembly shown in figure 4 from the vehicle.

FIGURE 4



Warning: Use extreme caution during installation. Torque all fasteners according to manufacturer's torque values and tightening sequence. **DO NOT** use air impact tools to tighten fasteners on the GM Performance Parts Exhaust Systems. Use of such tools may result in bent flanges or gasket contact areas leading to exhaust leaks.

Exhaust System Installation

1. Using the hardware and gasket provided with your new exhaust system, place the front resonator pipe up into position as shown in figure 5 installing the hanger into the rubber isolator. Hand tighten the hardware for now.

FIGURE 5

2. Place a clamp over the expanded end of the intermediate pipe and set it into position as shown in figure 6 installing the hanger into the rubber isolator. **Do Not** tighten the clamp.

FIGURE 6

3. Place a clamp over the expanded end of the rear muffler assembly and set it into position as shown in figure 7 installing the hangers into the rubber isolators. **Do Not** tighten the clamp.

FIGURE 7

4. Check your exhaust system for proper clearance under the vehicle.
5. Once position has been determined to be correct, tighten all the clamps to 32-35 ft. lbs. Tighten the front flange to 18-22 ft. lbs.
6. Before starting your vehicle, make sure to check all wires, hoses, brake lines, body parts and tires for safe clearance from the exhaust system.
7. Start vehicle and check for any leaks. If any leaks are found, determine cause (such as loose or incorrectly positioned clamp) and repair as necessary.
8. Congratulations, you have completed the installation of your new GM Performance Parts Exhaust System.
9. **For the installation of your tips please refer to the tip installation manual.**

Note: When you first start your vehicle after the installation of your new GM Performance Parts Exhaust System, there may be some smoke and fumes coming from the system. This is a protective oil based coating used in the manufacturing of mandrel bent performance exhaust tubing. This is not a problem and will disappear within a very short period of time after the exhaust has reached normal operating temperatures.

Système d'échappement de la Cobalt de Chevrolet et la G5 de Pontiac

Numéros de pièce des caractéristiques techniques
17802110 et 17802111

Merci d'avoir choisi les pièces de GM Performance Parts. GM Performance Parts s'est engagée à offrir une technologie de rendement éprouvée et novatrice qui est réellement... beaucoup plus que de la puissance. Les pièces de GM Performance Parts ont été conçues, élaborées et mises à l'essai à l'usine de manière à dépasser vos attentes d'ajustage précis et de fonction. Pour obtenir des renseignements sur le centre GM Performance Parts agréé le plus près, veuillez nous appeler au 1 800 GMUSEUS ou aller sur notre site Web à www.gmgoodwrench.com.

La présente publication offre de l'information d'ordre général sur les composants et les procédures pouvant s'avérer utile lors de l'installation du système d'échappement. Prière de lire la publication tout entière avant d'entamer le travail.

Observer toutes les mises en garde des manuels d'atelier relatives à la sécurité lors de l'installation du système d'échappement de la Cobalt de Chevrolet ou G5 de Pontiac sur votre véhicule. Porter des lunettes de sécurité et des vêtements de protection appropriés. Soutenir le véhicule sur des chandelles lors des manœuvres en-dessous ou à proximité du véhicule. N'utiliser que les outils appropriés. Faire preuve d'une extrême prudence lors de la manipulation de liquides et de matières inflammables, corrosifs et dangereux. Certaines procédures exigent de l'équipement ou des compétences spéciaux. Si vous ne possédez pas la formation, l'expérience et les outils appropriés pour effectuer quelque manœuvre d'installation que ce soit en toute sécurité, prière de faire effectuer le travail par un professionnel.

L'information contenue dans la présente publication est présentée sans garantie. L'utilisateur assume tout le risque de son utilisation. La conception des composants particuliers, les procédures mécaniques et les compétences des lecteurs individuels sont indépendantes de la volonté de l'éditeur et, ainsi, ce dernier se décharge de toutes responsabilités liées à l'utilisation de l'information fournie dans la présente publication.

Chevrolet, Pontiac, General Motors et GM sont tous des marques déposées de la société General Motors.

Liste du minimum d'outils requis

Outils :

- Rochet de 9,5 mm (3/8 po)
- Rochet de 9,5 mm (3/8 po), 76 mm (3 po)
- Rallonge de 15 mm
- Levier
- Scie à métaux/scie alternative

Fournitures de l'atelier :

- Vaporisateur de lubrifiant

Composants du système d'échappement de GM Performance Parts

Numéros de pièce 17802110 et 17802111

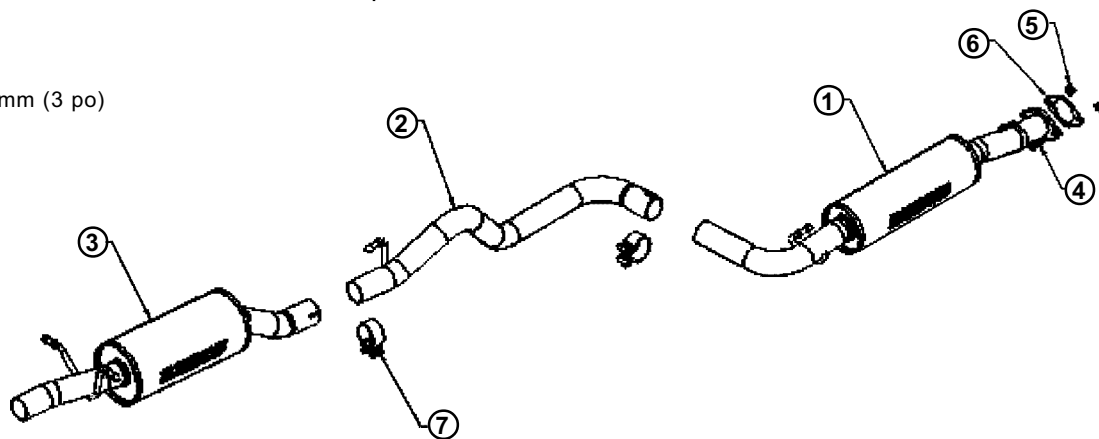
Description	Numéro de pièce	Quantité
1 Tuyau de silencieux auxiliaire	19131638	1
2 Tuyau intermédiaire	19131639	1
3 Ensemble de silencieux (tourisme)	19131640	1
Ensemble de silencieux (sport)	19131641	1
4 Boulon	11515767	2
5 Écrou	11514597	2
6 Joint d'épaulement	15231157	1
7 Attache de 57 mm (2,25 po)	19131642	2
8 Fiche de consignes (non illustrée)	19131645	1

ATTENTION!!! Ne jamais effectuer des manœuvres sur un système d'échappement chaud. Des brûlures graves peuvent en découler. Si le véhicule a été utilisé et que le système d'échappement est chaud, prévoir un délai de refroidissement d'au moins une heure pour le véhicule. Toujours porter des lunettes de sécurité lors des manœuvres en-dessous de tout véhicule.

Nota : Nous recommandons l'utilisation d'un treuil ou d'un élévateur hydraulique pour faciliter la pose du nouveau système d'échappement de GM Performance Parts.

Tout en observant toutes les précautions qui s'imposent, soulever le véhicule à l'aide d'un treuil ou d'un élévateur hydraulique. Par la suite, on peut entamer la procédure de dépose de l'ancien système d'échappement du véhicule.

Nota : Avant de déposer le système d'échappement d'origine du véhicule, prière de comparer les pièces reçues avec celles qui figurent sur la nomenclature fournie afin de s'assurer de disposer de toutes les pièces nécessaires à la pose du nouveau système d'échappement de GM Performance Parts.



Dépose du système d'échappement d'origine

Nota : *S'il s'agit d'un véhicule d'occasion, nous suggérons qu'un vaporisateur de lubrifiant pénétrant soit appliqué généreusement sur toutes les attaches du tuyau d'échappement et de prévoir un délai significatif pour permettre aux produits chimiques de bien lubrifier les filets avant le démontage.*

1. Au moyen d'une scie alternative ou d'une scie à métaux, couper le tuyau d'échappement immédiatement à l'avant du silencieux arrière, tel qu'illustré à la Figure 1.

FIGURE 1



2. Lubrifier tous les supports et les isolateurs en caoutchouc.
3. Au moyen d'un support de silencieux ou à l'aide d'une autre personne qui tiendra le silencieux arrière en position relevée, retirer les supports des isolateurs en caoutchouc et déposer le silencieux arrière du véhicule, tel qu'illustré à la Figure 2.

FIGURE 2



4. À l'aide d'une douille de 15 mm, déboulonner la bride illustrée à la Figure 3, immédiatement à l'avant du silencieux avant.

FIGURE 3



5. Au moyen d'un support de silencieux ou à l'aide d'une autre personne qui tiendra l'ensemble de silencieux avant en position relevée, retirer les supports des isolateurs en caoutchouc et déposer l'ensemble de silencieux avant du véhicule, tel qu'illustré à la Figure 4.

FIGURE 4



Avertissement : *Faire preuve d'une extrême prudence lors de la pose. Serrer toutes les attaches conformément aux couples de serrage et de l'ordre de serrage recommandés par le fabricant. Ne PAS utiliser d'outils à percussion pour serrer les attaches des systèmes d'échappement de GM Performance Parts. L'utilisation de tels outils peut provoquer la courbure des brides ou des surfaces de contact des joints d'étanchéité et ainsi donner lieu à des fuites du système d'échappement.*

Pose du système d'échappement

1. À l'aide de la quincaillerie et du joint d'étanchéité fournis avec le nouveau système d'échappement, placer le tuyau du résonateur avant en position, tel qu'illustré à la Figure 5, en installant le support dans l'isolateur en caoutchouc. Serrer la quincaillerie à la main pour le moment.

FIGURE 5



2. Installer une attache par-dessus l'extrémité élargie du tuyau intermédiaire et mettre celui-ci en position tel qu'illustré à la Figure 6, en installant le support dans l'isolateur en caoutchouc. **Ne pas serrer l'attache.**

FIGURE 6



3. Installer une attache par-dessus l'extrémité élargie de l'ensemble de silencieux arrière et mettre celui-ci en position tel qu'illustré à la Figure 7, en installant les supports dans les isolateurs en caoutchouc. **Ne pas serrer l'attache.**

FIGURE 7



4. Vérifier le système d'échappement pour s'assurer d'un dégagement adéquat en-dessous du véhicule.
5. Une fois qu'il aura été déterminé que la position est appropriée, serrer toutes les attaches à un couple de 32 à 35 pi-lb. Serrer la bride avant à un couple de 18 à 22 pi-lb.
6. Avant de faire démarrer le véhicule, s'assurer du dégagement sécuritaire du système d'échappement tous les câbles, flexibles, canalisations de frein, pièces de carrosserie et pneus.
7. Faire démarrer le véhicule et vérifier s'il y a des fuites. Si une fuite est constatée, en déterminer la cause (tel qu'une attache desserrée ou mal positionnée) et réparer selon le besoin.
8. Félicitations, vous avez terminé la pose de votre nouveau système d'échappement de GM Performance Parts.
9. **Prière de se reporter au guide d'installation des embouts pour effectuer la pose des embouts.**

Nota : Il se peut que de la fumée s'échappe du système au premier démarrage du véhicule suite à la pose du nouveau système d'échappement de GM Performance Parts. Cela est dû au revêtement à l'huile protectrice utilisé dans la fabrication de la tubulure d'échappement ayant fait l'objet d'essais de flexion par dispositif de serrage. Cela ne constitue pas une anomalie et cet état disparaîtra dans un très court laps de temps une fois que le système d'échappement aura atteint la température de fonctionnement normale.

Sistema de escape de Chevrolet Cobalt Y Pontiac G5

Especificaciones del número de parte 17802110 y 17802111

Gracias por elegir GM Performance Parts como su proveedor de alto desempeño. GM Performance Parts tiene el compromiso de brindar tecnología de alto desempeño innovadora comprobada que sea verdaderamente... más que únicamente rendimiento. GM Performance Parts están diseñadas, desarrolladas y probadas por la fábrica para superar sus expectativas en cuanto a adaptación y funcionalidad. Para comunicarse con nosotros llame al 1-800-GMUSEUS para conocer el Centro autorizado de GM Performance Parts más cercano a usted o visite nuestro sitio Web www.gmgoodwrench.com.

Esta publicación brinda información general sobre los componentes y procedimientos que pueden ser útiles al instalar el sistema de escape de Chevrolet Cobalt o de Pontiac G5. Lea toda la documentación antes de empezar a trabajar.

Observe todas las advertencias y precauciones de seguridad que se encuentran en los manuales de servicio cuando instale el sistema de escape en su vehículo. Utilice protección para los ojos y ropa protectora apropiada. Cuando trabaje debajo o alrededor del vehículo, brinde soporte de manera segura con soportes de gato. Utilice únicamente las herramientas adecuadas. Tenga mucha precaución cuando trabaje con materiales y líquidos inflamables, corrosivos y peligrosos. Algunos procedimientos necesitan de habilidades o equipo especial. Si no tiene las herramientas, experiencia y capacitación adecuadas para realizar alguna parte de la instalación de manera segura, este trabajo lo debe realizar un profesional.

La información que se encuentra en esta publicación se presenta sin ninguna garantía. El usuario asume en su totalidad los riesgos derivados del uso del mismo. La habilidad de los lectores individuales, los procedimientos mecánicos y el diseño de componentes específicos van más allá del control del editor y, por lo tanto, el editor renuncia a toda responsabilidad incurrida relacionada con el uso de la información que se proporciona en esta publicación.

Chevrolet, Pontiac, General Motors y GM son todas marcas comerciales registradas de General Motors Corporation.

Lista mínima de las herramientas necesarias

Herramientas:

- Maneral de palanca de 3/8"
- Extensión de palanca de 3/8", 3"
- Copa de 15mm
- Barra para palanca
- Sierra para metales/sierra con movimiento alternativo

Suministros de taller:

- Lubricante en aerosol



Componentes del sistema de escape de GM Performance Parts

Número de parte 17802110 y 17802111

	Descripción	Número de parte	Cantidad
1	Tubo del resonador	19131638	1
2	Tubo intermedio	19131639	1
3	Ensamble del silenciador (Turismo)	19131640	1
	Ensamble del silenciador (Deportivo)	19131641	1
4	Perno	11515767	2
5	Tuerca	11514597	2
6	Empaque de la brida	15231157	1
7	Abrazadera de 2.25"	19131642	2
8	Hoja de instrucciones (no se muestra)	19131645	1

¡PRECAUCIÓN! *Nunca trabaje en un sistema de escape caliente. Puede resultar con quemaduras y lesiones graves. Si el vehículo ha estado en uso y el sistema de escape está caliente, deje que el vehículo se enfríe por lo menos 1 hora. Utilice siempre protección para los ojos cuando trabaje debajo de cualquier vehículo.*

Nota: *Le recomendamos que utilice un elevador o elevador hidráulico para facilitar la instalación de su nuevo Sistema de escape de GM Performance Parts.*

Tome en cuenta todas las precauciones de seguridad del vehículo, levántelo utilizando un elevador o un elevador hidráulico. Una vez haya realizado esto, puede empezar la desinstalación del sistema de escape usado de su vehículo.

Nota: *Antes de desinstalar el sistema de escape original de su vehículo, compare las partes que recibió con la factura de materiales para asegurarse de que tenga todas las partes necesarias para la instalación de su nuevo Sistema de escape de GM Performance Parts.*

Desinstalación del sistema de escape original

Nota: Con un vehículo usado, le sugerimos que aplique generosamente un lubricante en aerosol penetrante a todos los afianzadores de escape y deje un período de tiempo significativo para que el químico lubrique las roscas antes de intentar realizar la desinstalación.

1. Con una sierra para metales o una sierra con movimiento alternativo, corte el escape en la parte delantera del silenciador trasero como se muestra en la figura 1.

FIGURA 1



2. Lubrique todos los soportes colgantes y aisladores de caucho.
3. Con un soporte del silenciador o una persona que le ayude a sostener el silenciador trasero, desinstale los sujetadores de los aisladores de caucho y retire el silenciador trasero que se muestra en la figura 2 del vehículo.

FIGURA 2



4. Con una copa de 15mm, desatornille la brida que se muestra en la figura 3 justo frente al silenciador delantero.

FIGURA 3



5. Con un soporte del silenciador o una persona que le ayude a sostener el ensamble del silenciador delantero, desinstale los sujetadores de los aisladores de caucho y retire el ensamble del silenciador delantero que se muestra en la figura 4 del vehículo.

FIGURA 4



Advertencia: Tenga mucho cuidado durante la instalación. Aplique torque a todos los afianzadores de acuerdo con los valores de torque del fabricante y la secuencia de apretado. NO utilice herramientas de impacto neumáticas para apretar los afianzadores en los Sistemas de escape de GM Performance Parts. El uso de dichas herramientas puede doblar las bridas o provocar que las áreas de contacto del empaque tengan fugas de escape.

Instalación del sistema de escape

1. Con los accesorios y el empaque incluido su nuevo sistema de escape, coloque el tubo del resonador delantero en la posición que se muestra en la figura 5 instalando el sujetador en el aislador de caucho. Por el momento apriete los accesorios con la mano.

FIGURA 5



2. Coloque una abrazadera en el extremo amplio del tubo intermedio y colóquelo en su posición tal y como se muestra en la figura 6 instalando el sujetador en el aislador de caucho. **No** apriete la abrazadera.

FIGURA 6



3. Coloque una abrazadera en el extremo amplio del ensamble del silenciador trasero y colóquelo en su posición tal y como se muestra en la figura 7 instalando los sujetadores en los aisladores de caucho. **No apriete la abrazadera.**

FIGURA 7



4. Revise que su sistema de escape tenga el espacio adecuado debajo del vehículo.
5. Una vez que se determine que la posición es la correcta, apriete todas las abrazaderas a 32-35 pies lbs. Apriete la brida delantera a 18-22 pies lbs.
6. Antes de arrancar su vehículo, asegúrese de revisar que todos los cables, las mangueras, los conductos de los frenos, las partes de la carrocería y las llantas tengan una separación segura del sistema de escape.
7. Arranque el vehículo y revise si hay alguna fuga. Si se encuentra alguna fuga, determine la causa (como una abrazadera floja o mal colocada) y repárela según sea necesario.
8. Felicitaciones, terminó la instalación de su nuevo Sistema de escape de GM Performance Parts.
9. **Para la instalación de sus puntas, consulte el manual de instalación de puntas.**

Nota: Cuando arranca por primera vez el vehículo después de realizar la instalación de su nuevo Sistema de escape de GM Performance Parts, es posible que salga humo y gases del sistema. Éste es un recubrimiento protector a base de aceite que se utiliza en la fabricación de la tubería del escape funcional que se dobla con prensa. Esto no se debe considerar un problema y desaparecerá dentro de un período muy corto después de que el escape llegue a las temperaturas normales de funcionamiento.