

## XM Radio for Full-Size Truck

### Kit Contains

- XM Receiver
- XM Receiver Bracket
- XM Antenna
- Receiver Wiring Harness
- Coax Cable
- (2) Bolts
- Installation Instruction
- XM Radio Activation Instruction

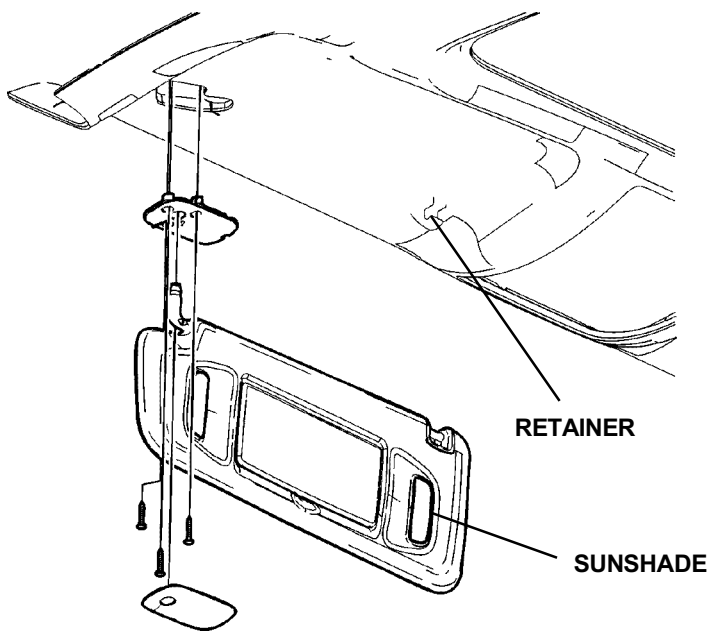
### Tools Required

- Ratchet, 10mm, 7mm, Torx T15 Sockets
- Torque Wrench
- Trim Removal Tool
- Electrical Tape or Tie-Straps
- Screwdrivers

### Installation Procedure

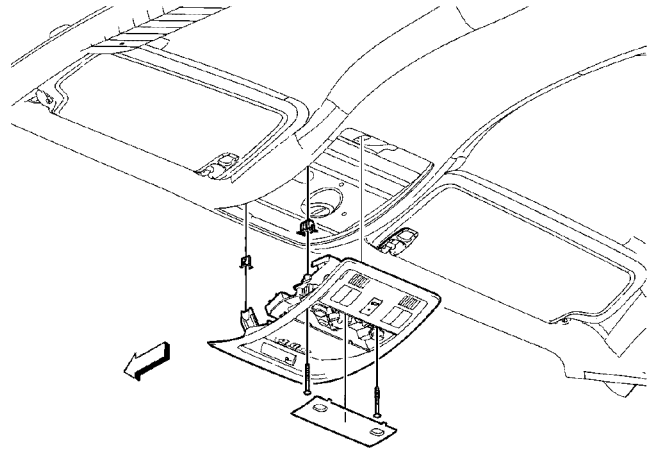
1. Disconnect the battery.
2. Remove the driver and passenger sunshades and retainers. (Figure 1)

**FIGURE 1**



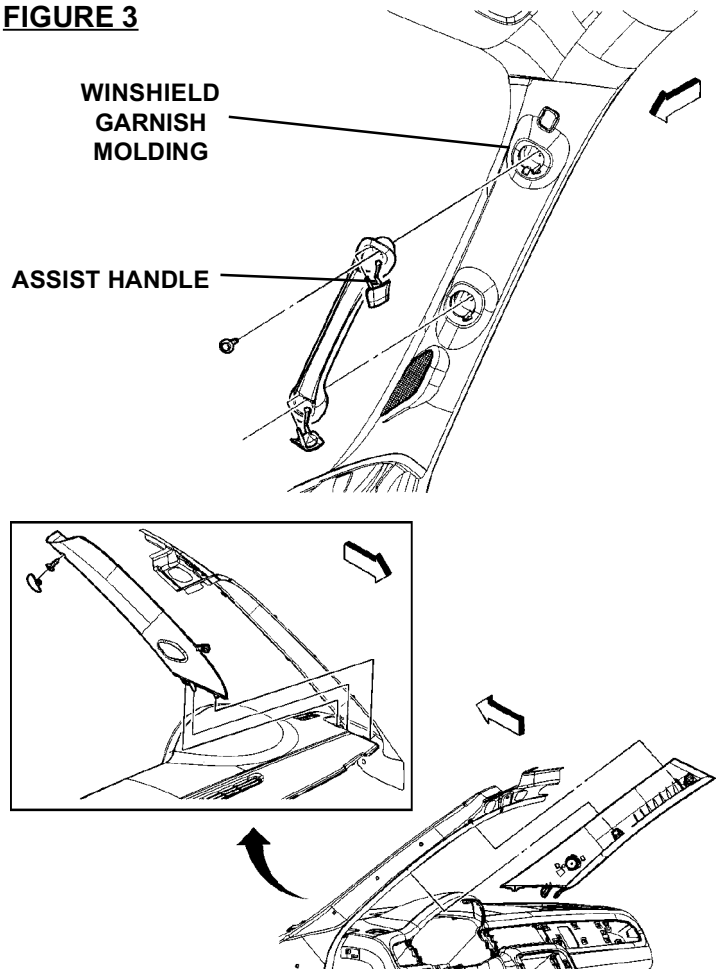
3. Remove the overhead console, if equipped. Remove the two screws from under the dome lamp lens. Pull down to release retainers. (Figure 2)

**FIGURE 2**



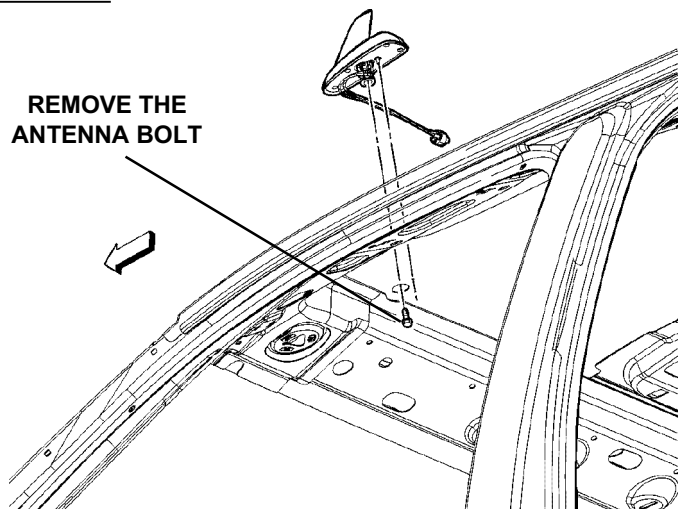
4. Remove the bolts from the windshield pillar assist handles and the driver and passenger garnish moldings. Pull the moldings inward to release the retaining clips. (Figure 3)

**FIGURE 3**



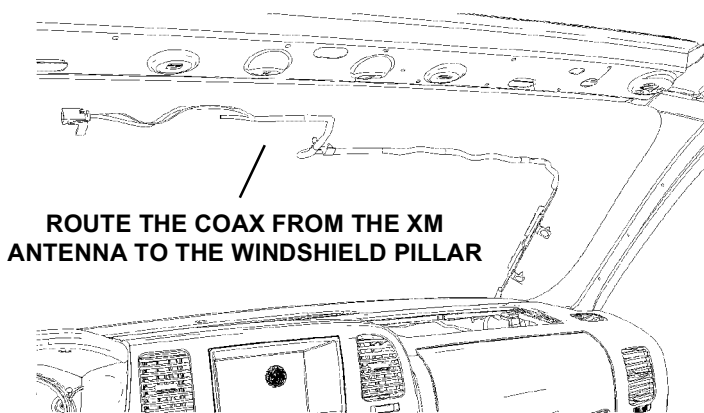
5. Lower the front of headliner.  
**CAUTION: Excessive bending will cause headliner damage.**
6. Remove the bolt in the Onstar antenna. Disconnect the electrical connector and remove the antenna. (Figure 4)

**FIGURE 4**



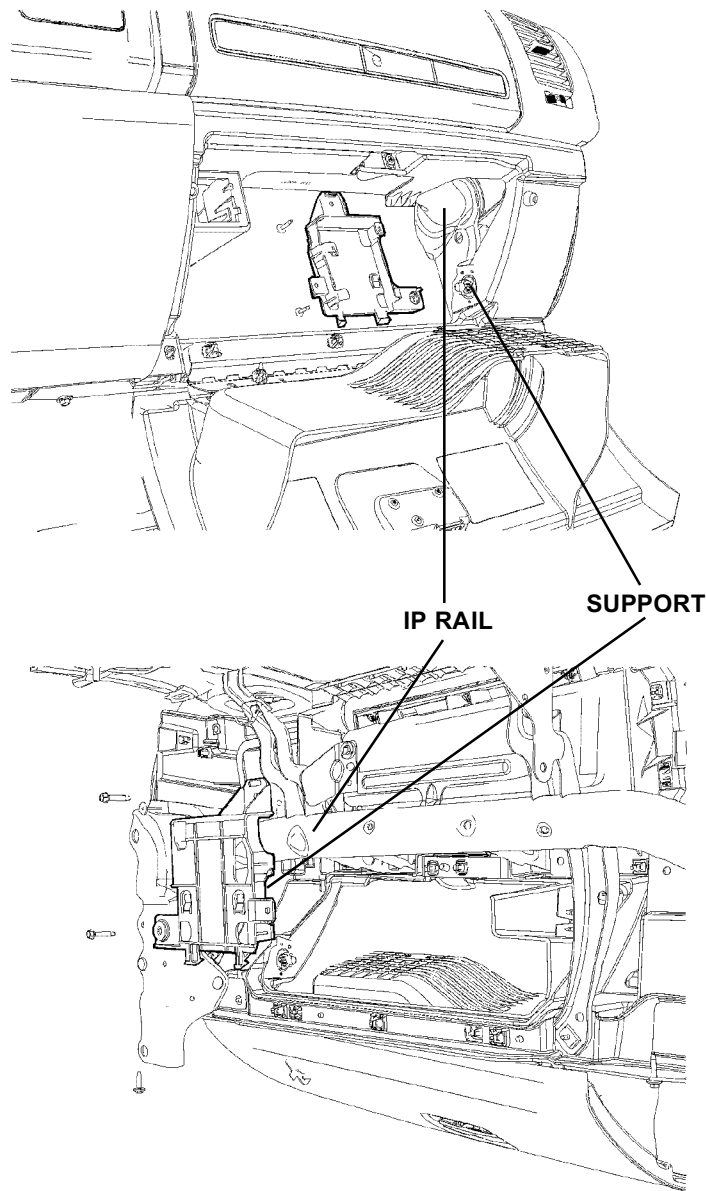
7. Install the new antenna and tighten the bolt to 9 N.m. Connect the antenna to the Onstar cable connector.
8. Connect the coax cable from the kit to the single coax connector on the new antenna.
9. Route the coax cable along the front of the roof to the passenger side windshield pillar. Tape the coax cable to the roof harness. Be sure that the coax cable and connectors will not cause any rattles in the headliner. (Figure 5)

**FIGURE 5**



10. Fully lower the instrument panel compartment (glove box) by opening it and releasing the stop at the top of the compartment.
11. Attach the receiver bracket to the hole in the bracket on the round instrument panel (IP) rail and the support brace using the two bolts in the kit. Be sure that the tab on the top of the receiver bracket slides over top of the IP bracket. Tighten the top bolt first to help hold the bracket in place. (Figure 6)

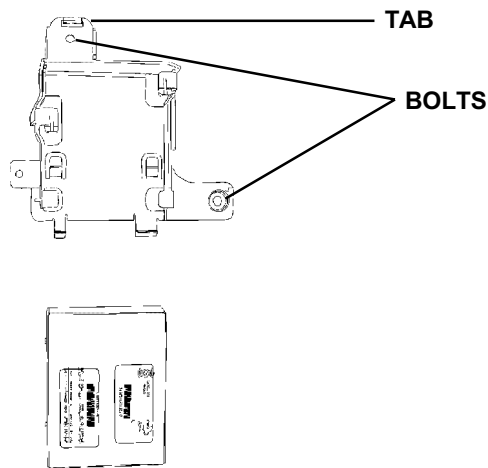
**FIGURE 6**



**VIEW FROM REAR OF THE IP BEHIND THE GLOVE BOX.**

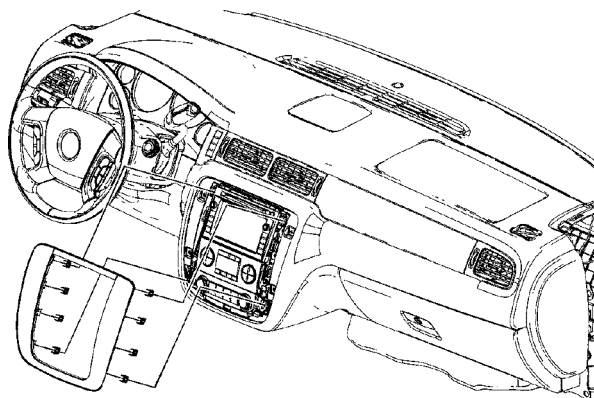
- Slide the receiver up into the bracket with the label facing the rear of the vehicle and the connectors facing down. (Figure 7)

**FIGURE 7**



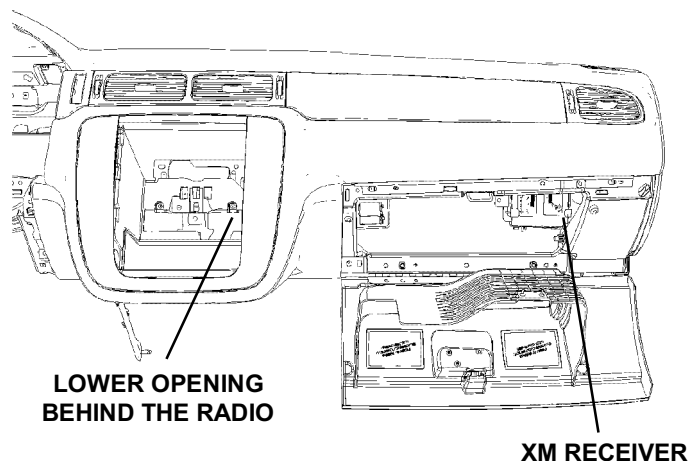
- Route the coax cable down the windshield pillar to the receiver and tape it to another harness. Be sure the cable does not rattle or rub on any sharp edges.
- Connect the single yellow connector to the XM receiver. Bundle any excess cable.
- Remove the center console trim panel by releasing the six snap-in retainers. (Figure 8)

**FIGURE 8**



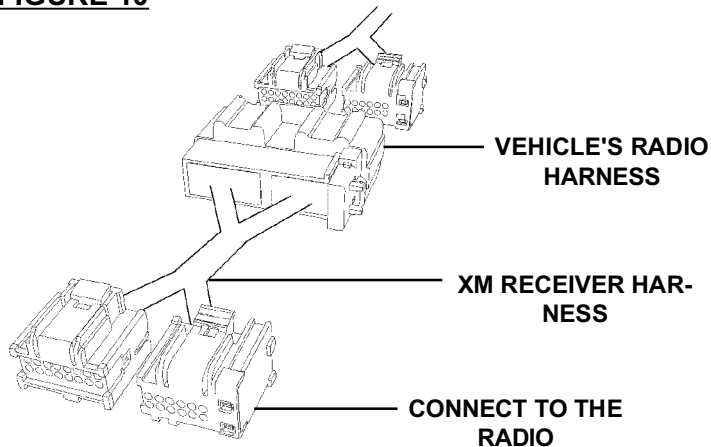
- Remove the bolts holding the radio. You may need to remove the HVAC controls to remove the radio. Slide the radio out and disconnect the harnesses.
- Route the single 16-wire connector of the XM receiver harness through the lower opening behind the radio, following the vehicle's radio harness. Route it along the IP rail, and down to the receiver. (Figure 9)

**FIGURE 9**



- Connect the harness to the receiver.
- Tape or tie the harness in several places to the IP rail. Make sure it does not cause any rattles and can not rub on any sharp edges. Bundle the excess harness and tape it to the IP rail.
- Two harnesses on the vehicle with the 16-wire and 14-wire connectors which match the XM receiver harness. Connect these two harnesses to the large connector on the XM receiver harness. (Figure 10)

**FIGURE 10**



- Connect the remaining two connectors on the XM receiver harness to the radio.
- Reinstall the radio.
- Be sure all connectors are in place and reconnect the battery. Test the function of the radio and XM by pressing the **BAND** button until **XM** is displayed. You should be able to hear the 'Preview Station.' If not, follow the digital radio receiver setup section of the service manual. Also, verify that Onstar functions correctly.
- Reinstall the sunshades, console, garnish moldings, and the IP center trim after verifying that the system works properly.

## Récepteur XM pour grosses camionnettes

### Contenu de la trousse

- Récepteur XM
- Support de récepteur XM
- Antenne XM
- Faisceau de câblage du récepteur
- Câble coaxial
- (2) boulons
- Consignes d'installation
- Consignes d'activation du récepteur XM

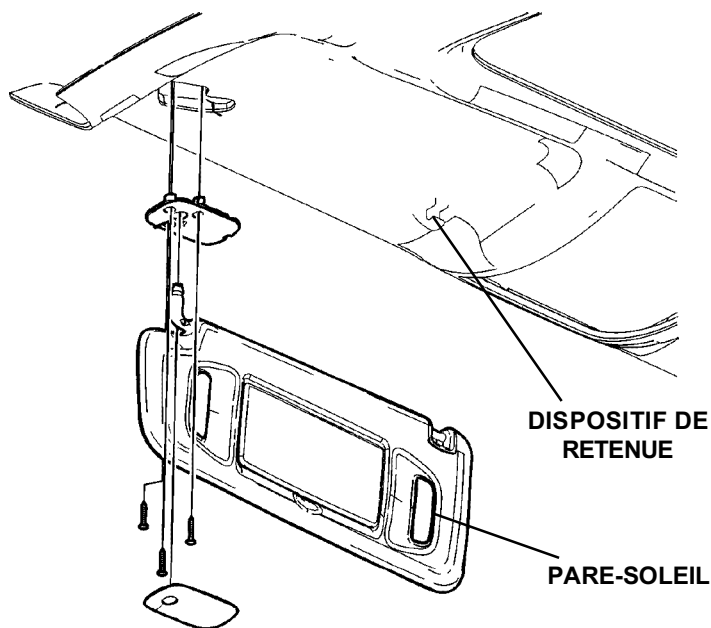
### Outils nécessaires

- Rochet, 10 mm, 7 mm, douilles Torx T15
- Clé dynamométrique
- Outil de dépose de garniture
- Ruban isolant ou courroies de fixation
- Tournevis

### Procédure d'installation

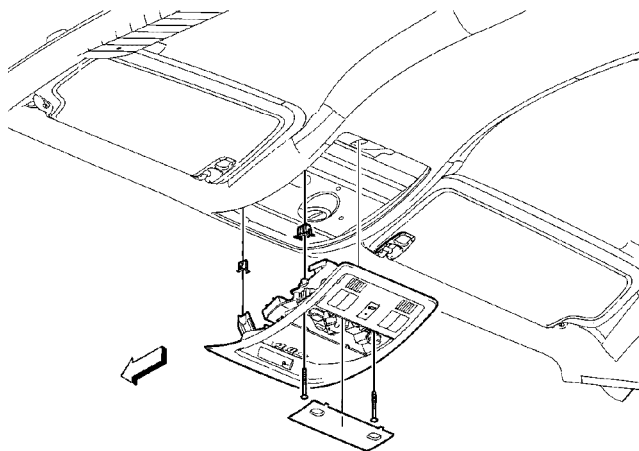
1. Débrancher la batterie.
2. Retirer les pare-soleil et leurs dispositifs de retenue des côtés conducteur et passager. (Figure 1)

**FIGURE 1**



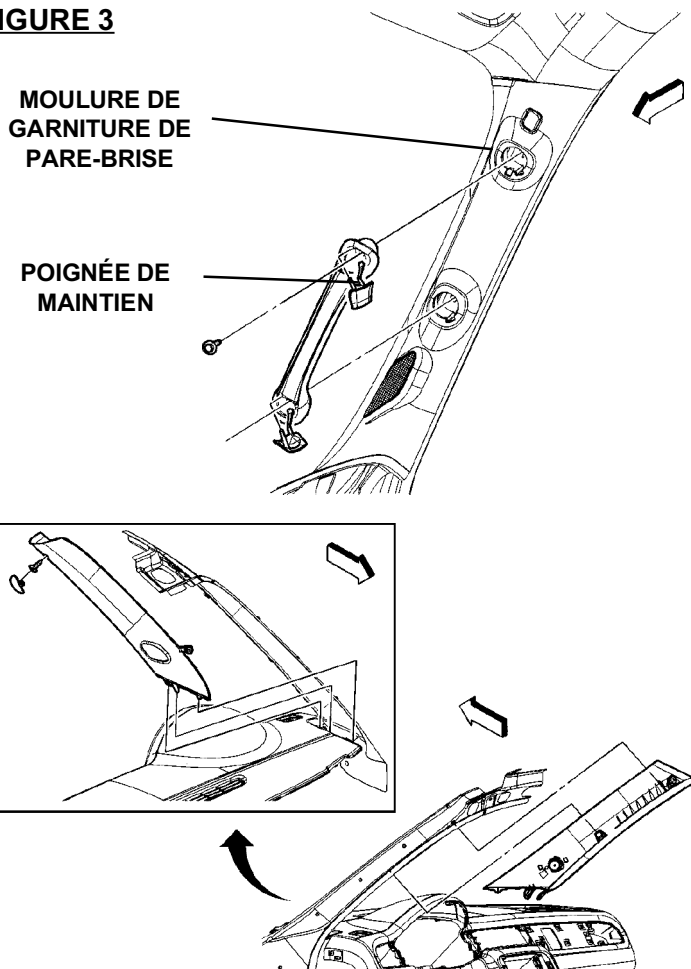
3. Retirer la console de pavillon, le cas échéant. Enlever les deux vis du dessous de la lentille de plafonnier. Tirer vers le bas pour déclencher les dispositifs de retenue. (Figure 2)

**FIGURE 2**



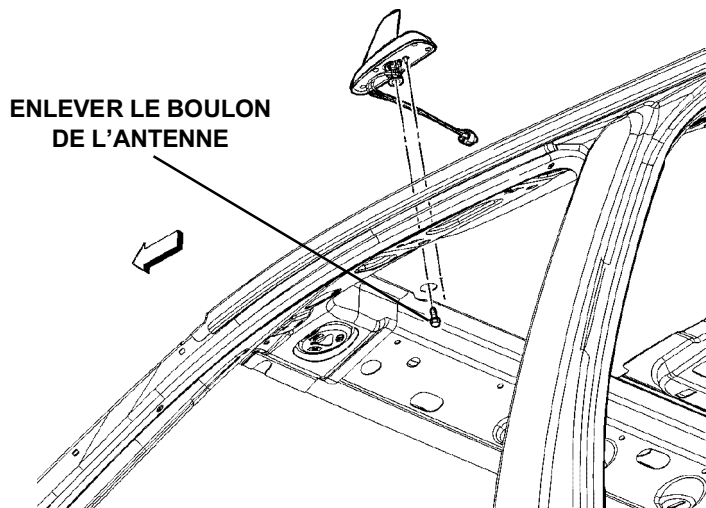
4. Enlever les boulons des poignées de maintien du montant de pare-brise, ainsi que les moulures de garniture des côtés conducteur et passager. Tirer les moulures vers l'intérieur pour déclencher les agrafes de retenue. (Figure 3)

**FIGURE 3**



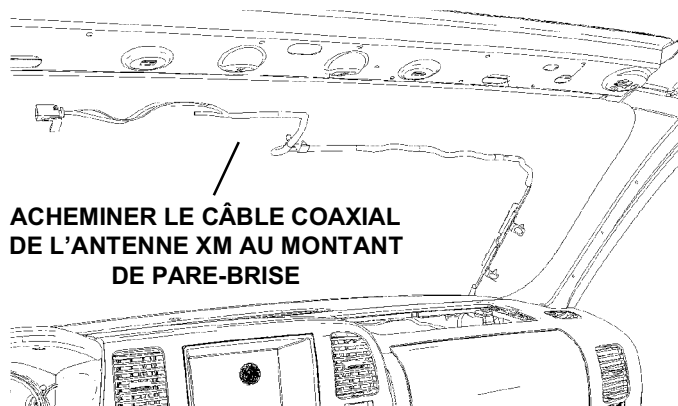
5. Abaisser la partie avant de la garniture de pavillon.  
ATTENTION : La garniture de pavillon subira un dommage si celle-ci est trop courbée.
6. Enlever le boulon de l'antenne Onstar. Débrancher le connecteur électrique et retirer l'antenne. (Figure 4)

**FIGURE 4**



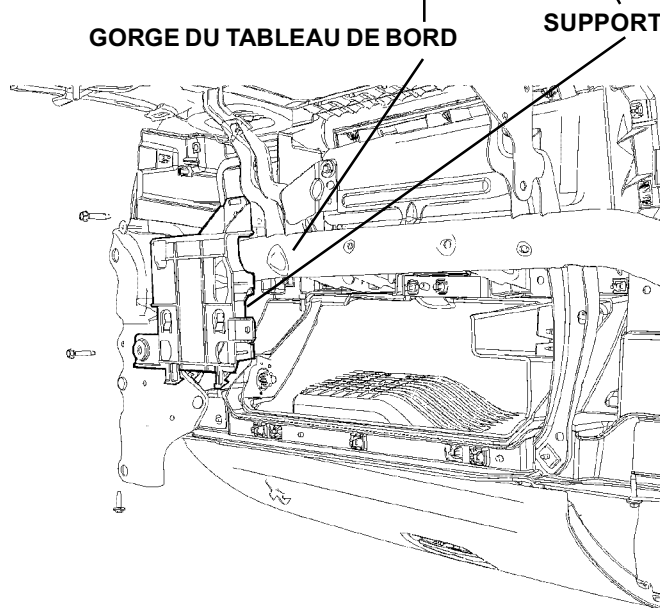
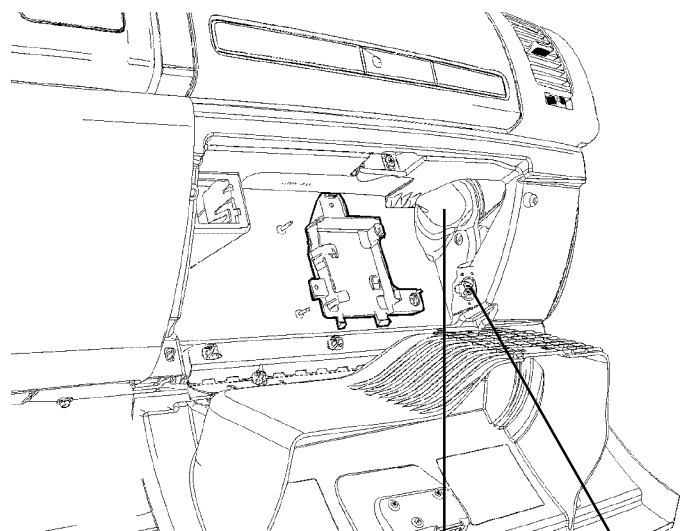
7. Installer la nouvelle antenne et serrer le boulon à un couple de 9 Nm. Brancher l'antenne au connecteur de câble Onstar.
8. Brancher le câble coaxial du nécessaire au connecteur coaxial simple de la nouvelle antenne.
9. Acheminer le câble coaxial le long de la partie avant du toit jusqu'au montant de pare-brise sur le côté passager. Fixer le câble coaxial au faisceau de câblage du toit à l'aide de ruban adhésif. S'assurer que le câble coaxial et les connecteurs ne provoqueront aucun cliquetis dans la garniture de pavillon. (Figure 5)

**FIGURE 5**



10. Abaisser entièrement la boîte à gants en ouvrant celle-ci et en déclenchant la butée au haut du compartiment.
11. À l'aide des deux boulons du nécessaire, fixer le support du récepteur au trou du support dans la gorge ronde du tableau de bord et l'entretoise-support. S'assurer que la languette au haut du support du récepteur glisse par-dessus la partie supérieure du support du tableau de bord. Serrer d'abord le boulon supérieur pour s'assurer que le support demeurera en place. (Figure 6)

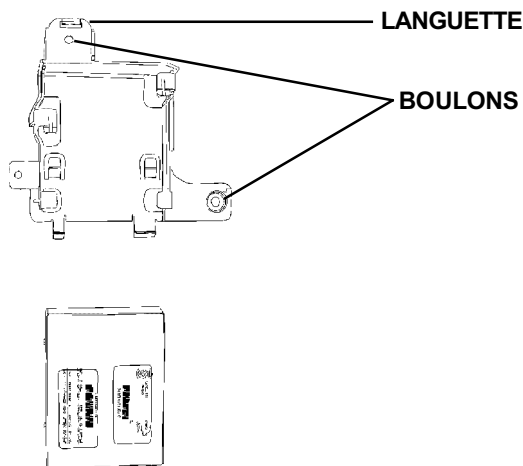
**FIGURE 6**



**VUE DE L'ARRIÈRE DU TABLEAU DE BORD, DERRIÈRE LA BOÎTE À GANTS.**

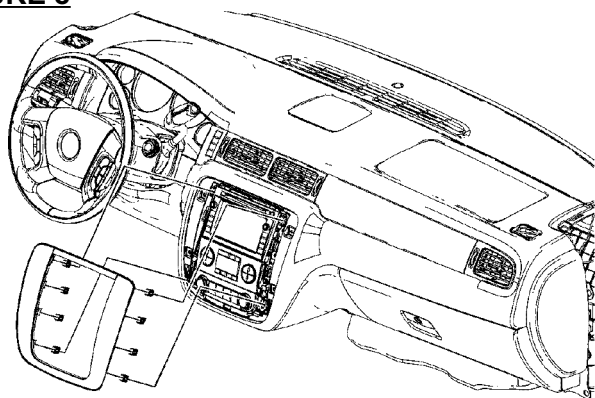
- Faire glisser le récepteur vers le haut, dans le support, en orientant l'étiquette vers l'arrière du véhicule et les connecteurs vers le bas. (Figure 7)

**FIGURE 7**



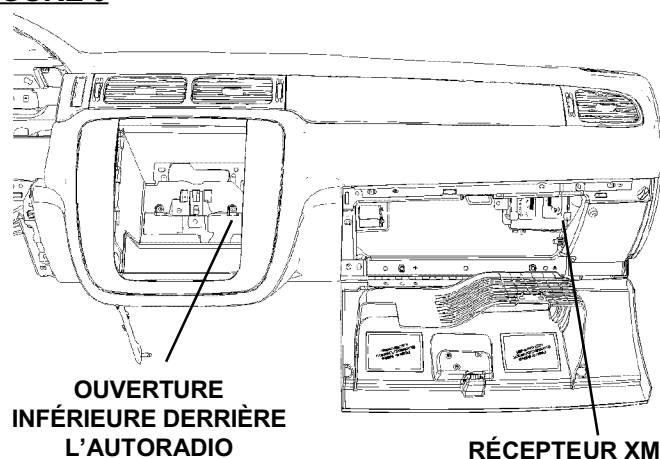
- Acheminer le câble coaxial vers le bas, le long du montant de pare-brise jusqu'au récepteur, puis le fixer à l'autre faisceau de câblage à l'aide de ruban adhésif. S'assurer que le câble ne fait aucun cliquetis et que celui-ci ne se frotte pas contre toute arête vive.
- Brancher le connecteur jaune simple au récepteur XM. Attacher tout excédent de câblage.
- Retirer le panneau de garnissage de la console centrale en déclenchant les six fermetures à pression. (Figure 8)

**FIGURE 8**



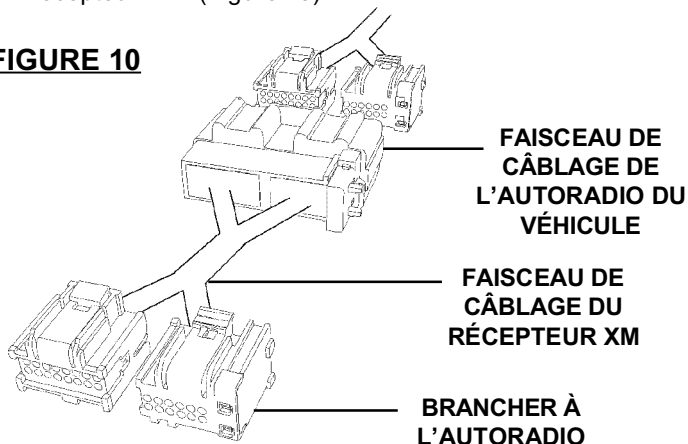
- Enlever les boulons fixant l'autoradio. Il se peut qu'il s'avère nécessaire de retirer les commandes du système CVC pour pouvoir déposer l'autoradio. Retirer l'autoradio en la faisant glisser, puis débrancher les faisceaux de câblage.
- Acheminer le connecteur simple à 16 fils du faisceau de câblage du récepteur XM dans l'ouverture inférieure derrière le récepteur, tout en suivant le faisceau de câblage de l'autoradio du véhicule. Acheminer celui-ci vers le bas, le long de la gorge du tableau de bord, jusqu'au récepteur. (Figure 9)

**FIGURE 9**



- Brancher le faisceau de câblage au récepteur.
- Fixer ou attacher le faisceau de câblage à plusieurs endroits sur la gorge du tableau de bord. S'assurer qu'il ne se produit aucun cliquetis ou frottement sur les arêtes vives. Attacher l'excédent du faisceau de câblage et le fixer à la gorge du tableau de bord à l'aide de ruban adhésif.
- Deux faisceaux de câblage du véhicule munis de connecteurs à 16 fils et à 14 fils correspondent au faisceau de câblage du récepteur XM. Branchez ces deux faisceaux de câblage au connecteur sur le faisceau de câblage du récepteur XM. (Figure 10)

**FIGURE 10**



- Brancher les deux derniers connecteurs du faisceau de câblage du récepteur XM à l'autoradio.
- Réinstaller l'autoradio.
- S'assurer que tous les connecteurs sont bien en place, puis rebrancher la batterie. Effectuer un essai du fonctionnement de la radio et du récepteur XM en appuyant sur le bouton «**BAND**» jusqu'à ce que «**XM**» soit affiché. On devrait pouvoir entendre la station de présintonisation. Sinon, se reporter à la section de configuration du récepteur de radio numérique du manuel d'atelier. Confirmer également que Onstar fonctionne de manière appropriée.
- Réinstaller les pare-soleil, la console, les moulures de garniture et la garniture centrale du tableau de bord après avoir confirmé que le système fonctionne de manière appropriée.

## Radio XM para pickup grande

### El kit contiene

- Receptor XM
- Soporte del receptor XM
- Antena XM
- Arnés de cableado del receptor
- Cable coaxial
- (2) Pernos
- Instrucciones de instalación
- Instrucción de activación del radio XM

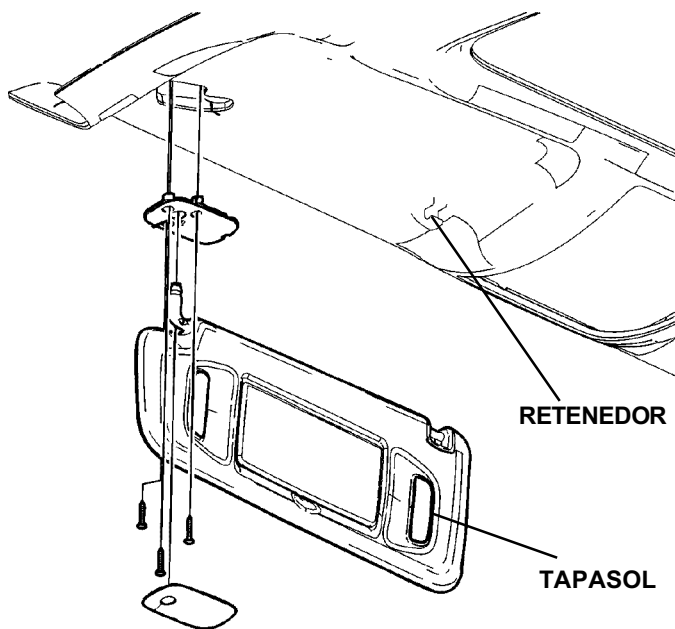
### Herramientas necesarias

- Maneral, 10mm, 7mm, copas torx T15
- Torquímetro
- Herramienta de desinstalación de acabado
- Cinta de aislar o amarres
- Destornilladores

### Procedimiento de instalación

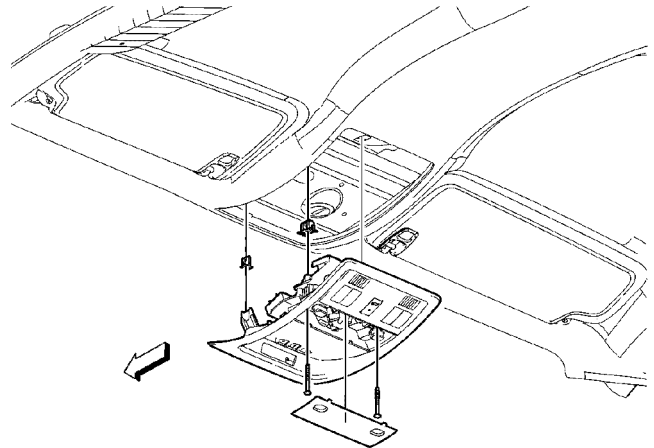
1. Desconecte la batería.
2. Retire los retenedores y tapasoles del conductor y pasajero. (Figura 1)

**FIGURA 1**



3. Desinstale la consola superior, si cuenta con una. Retire los dos tornillos de debajo de los lentes de la luz interior. Jale hacia abajo para liberar los retenedores. (Figura 2)

**FIGURA 2**

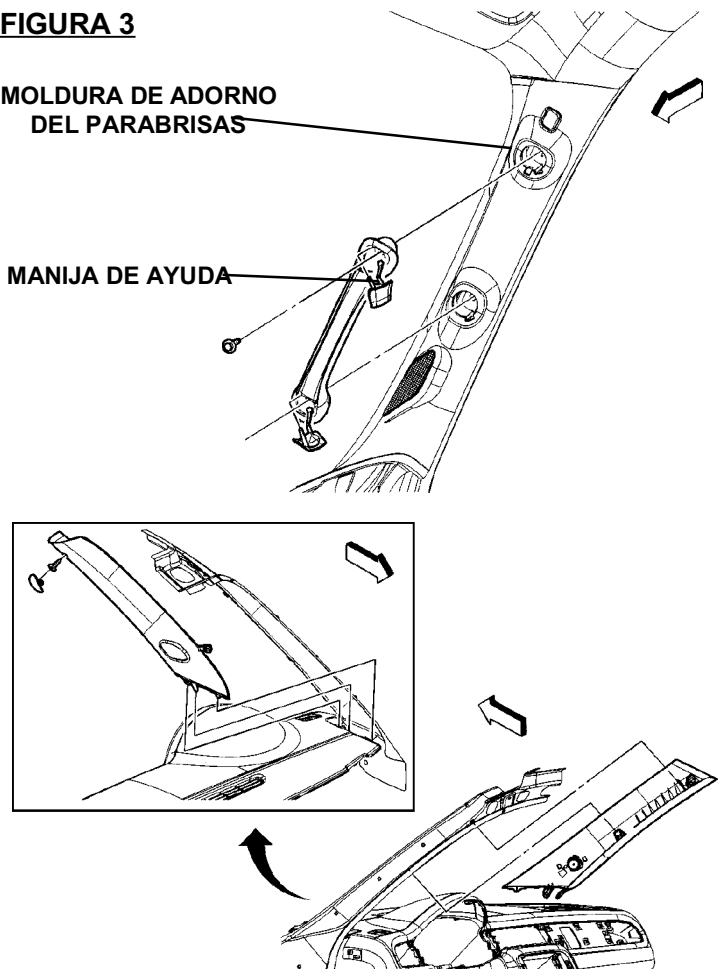


4. Retire los pernos de las manijas de ayuda del pilar del parabrisas y de las molduras de adorno del conductor y pasajero. Jale las molduras hacia adentro para liberar los sujetadores de retención. (Figura 3)

**FIGURA 3**

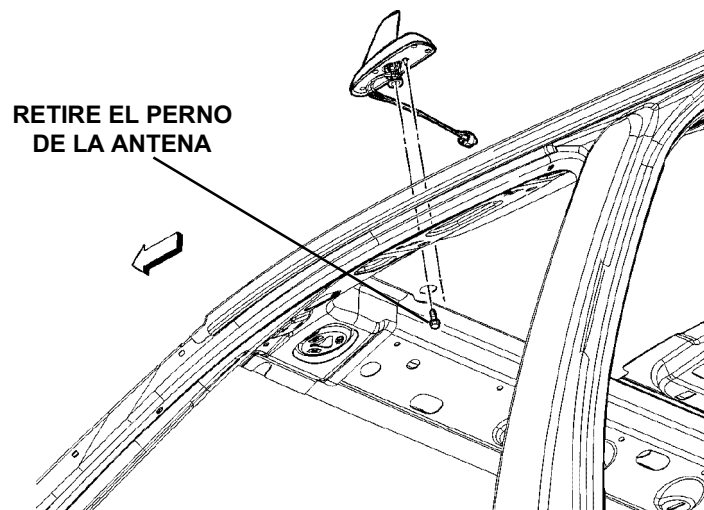
**MOLDURA DE ADORNO DEL PARABRISAS**

**MANIJA DE AYUDA**



5. Baje la parte delantera del forro del techo.  
PRECAUCIÓN: Si lo dobla demasiado ocasionará daños al forro del techo.
6. Retire el perno de la nueva antena Onstar. Desconecte el conector eléctrico y desinstale la antena. (Figura 4)

**FIGURA 4**



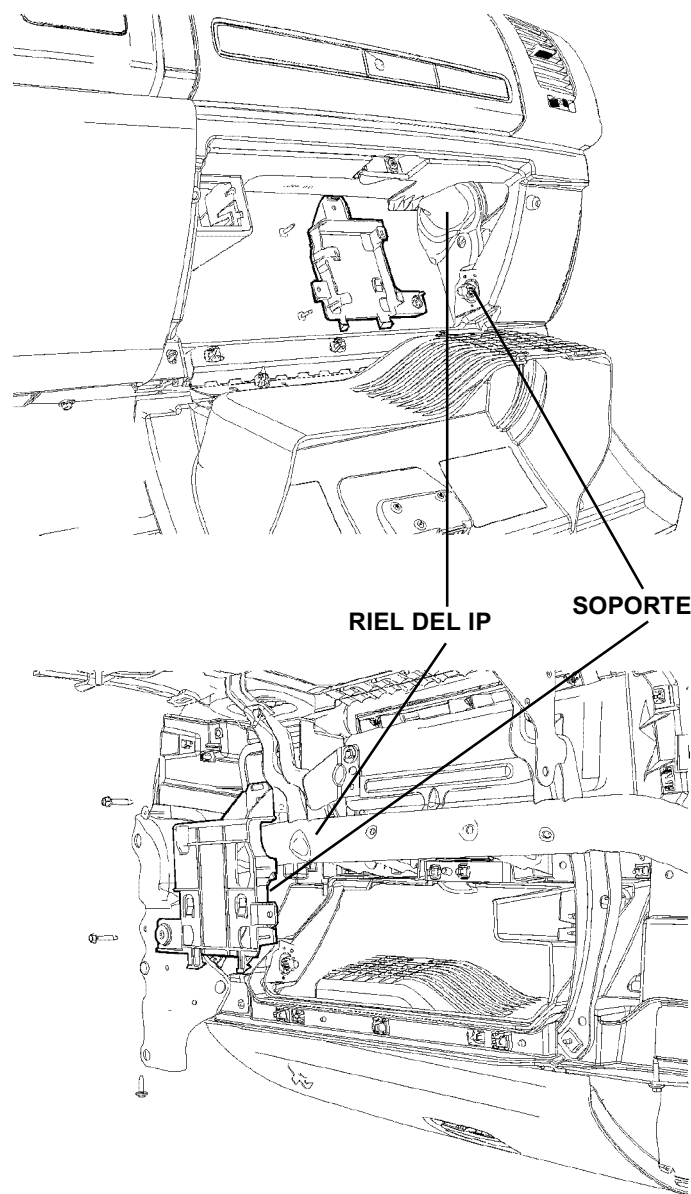
7. Instale la nueva antena y apriete el perno a 9 N.m. Conecte la antena al conector del cable OnStar.
8. Conecte el cable coaxial del kit al conector coaxial único de la nueva antena.
9. Enrute el cable coaxial a lo largo de la parte delantera del techo al pilar del parabrisas del lado del pasajero. Sujete con cinta adhesiva el cable coaxial al arnés del techo. Asegúrese que el cable coaxial y conectores no ocasionen vibración en el forro del techo. (Figura 5)

**FIGURA 5**



10. Baje completamente el compartimiento del panel de instrumentos (guantera) al abrir y liberar el tope en la parte superior del compartimiento.
11. Sujete el soporte del receptor al agujero en el soporte en el riel panel de instrumentos redondo (IP) y la abrazadera de soporte con dos pernos que se proporcionan en el kit. Asegúrese de que la lengüeta en la parte superior del soporte del receptor deslice sobre la parte superior del soporte del IP. Apriete el perno superior primero para ayudar a sujetar el soporte en su lugar. (Figura 6)

**FIGURA 6**

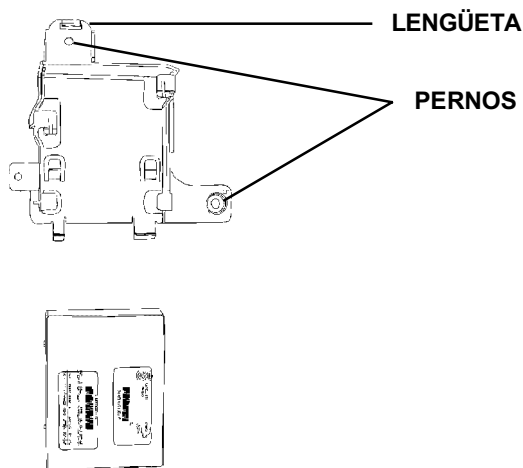


**VISTA DE LA PARTE TRASERA DEL IP DETRÁS DE LA GUANTERA.**



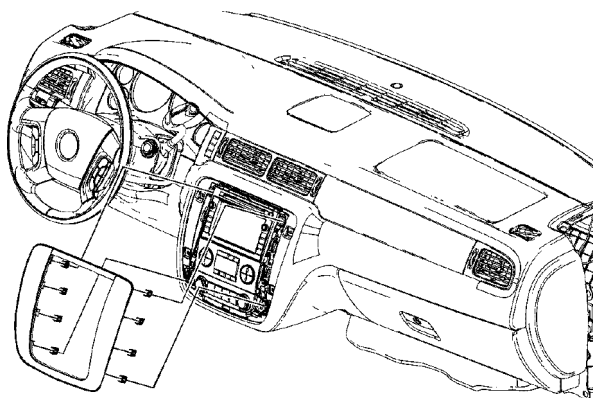
- Deslice el receptor hacia arriba en el soporte con la etiqueta hacia la parte trasera del vehículo y los conectores hacia abajo. (Figura 7)

**FIGURA 7**



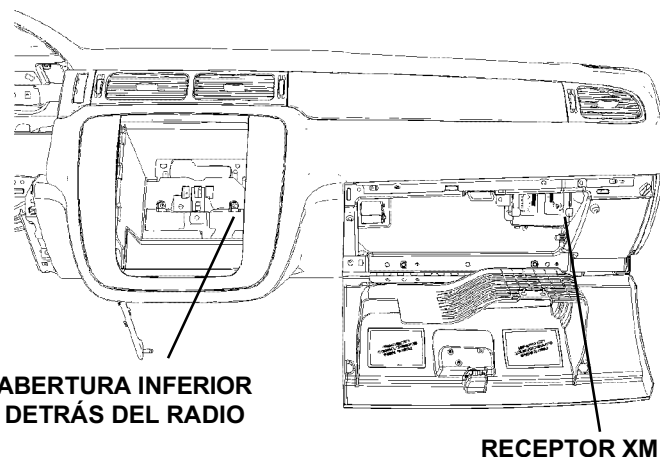
- Enrute el cable coaxial hacia abajo del pilar del parabrisas hacia el receptor y sujételo con cinta adhesiva a otro arnés. Asegúrese de que el cable no vibre o toque ningún borde afilado.
- Conecte el conector amarillo único al receptor XM. Junte cualquier exceso de cable.
- Desinstale el panel de acabado de la consola central al liberar los seis retenedores de retención. (Figura 8)

**FIGURA 8**



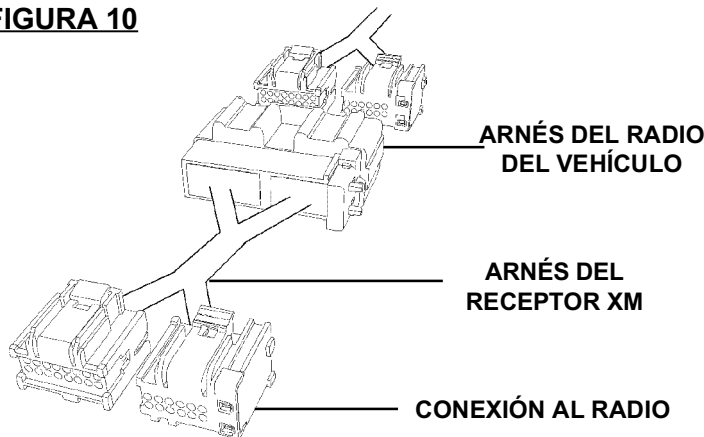
- Retire los pernos que sujetan el radio. Es posible que deba desinstalar los controles de HVAC para desinstalar el radio. Deslice el radio hacia fuera y desconecte los arneses.
- Enrute el conector único de 16 cables del arnés del receptor XM a través de la abertura inferior detrás del radio, siguiendo el arnés del radio del vehículo. Enrútelo a lo largo del riel del IP y hacia abajo al receptor. (Figura 9)

**FIGURA 9**



- Conecte el arnés al receptor.
- Sujete con cinta adhesiva o amarre el arnés en varios lugares al riel del IP. Asegúrese de que no ocasione vibraciones y que no pueda tocar ningún borde afilado. Junte el exceso de arnés y sujételo con cinta adhesiva al riel del IP.
- Dos arneses en el vehículo con los conectores de 16 cables y 14 cables que coinciden con el arnés del receptor XM. Conecte estos dos arneses al conector grande del arnés del receptor XM. (Figura 10)

**FIGURA 10**



- Conecte los dos conectores restantes del arnés del receptor XM al radio.
- Vuelva a instalar el radio.
- Asegúrese de que todos los conectores estén en su lugar y vuelva a conectar la batería. Revise el funcionamiento del radio y XM al presionar el botón **BAND** (banda) hasta que aparezca **XM**. Debe escuchar la 'estación de muestra'. Si no, siga a la sección de configuración del receptor de radio digital del manual de servicio. También, verifique si Onstar funciona correctamente.
- Vuelva a instalar los tapasoles, consola, molduras de adorno y el acabado central del IP después de verificar que el sistema funciona correctamente.