

Spoiler

Kit Contents

Description	Quantity
Spoiler	1
Nut (M6)	2
Double Ended Stud (M6)	2
Drill Guides	2
Alcohol Wipes	2
Installation Instructions	1

Tools Required

Power Drill	Center Punch
1/8" Drill Bit	Hammer
3/8" Drill Bit	Deburr Tool
Torque Wrench	Masking Tape
Ratchet	Measuring Tape
Extension	Safety Glasses
Socket (8mm)	
Touch-up Paint - Corrosion Inhibitor (GM 12371287 (US) 10953437 (Canada) or equivalent)	

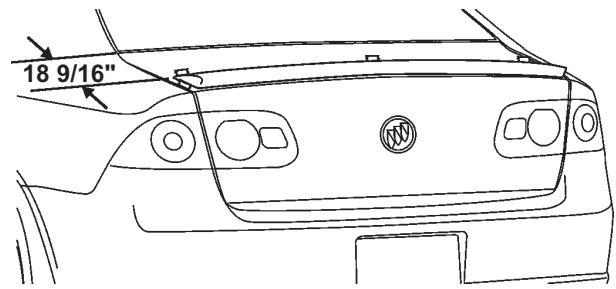
STEP 1: Vehicle Preparation

1. Temperature must be between 61°F-86°F (16°C-31°C)
2. Wash and thoroughly dry vehicle
3. For best results, vehicle should be free of damage (dents, scuffs, creases, fractures, etc)
4. Do not use petroleum based cleaning products. If a strong cleaner is required, we recommend using 3M general purpose Adhesive Cleaner (P/N 08984) with a clean cloth to remove all visible contaminants (road tar, etc). It may take the use of several cloths to obtain a clean surface. It is important to replace the cloth when soiled or you will be smearing or wiping contaminants back on the vehicle. After using the solvent for cleaning, use the alcohol wipes supplied with the kit.

STEP 2: Spoiler Installation

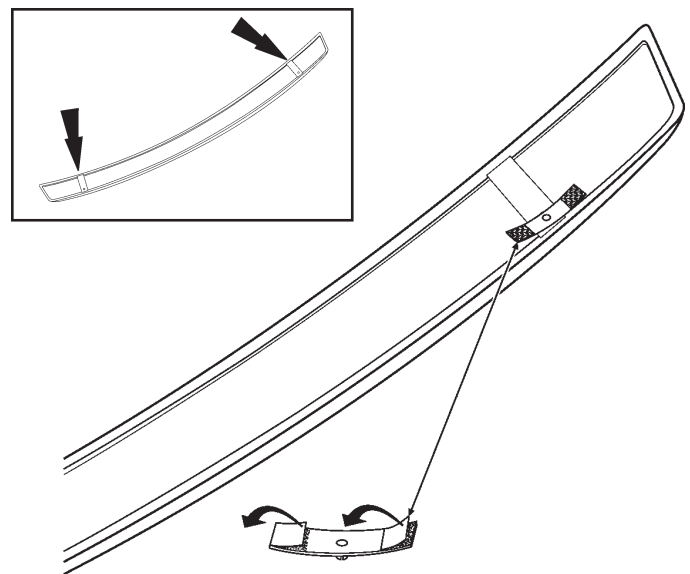
1. Paint Spoiler as required.
2. Measure from upper corner edge of deck lid 18 9/16" rearward and mark with masking tape. Position spoiler on vehicle and center it on the deck lid. Mark the spoiler's position with masking tape. See Figure 1A.

FIGURE 1A



3. Place drill guide into threaded mounting holes on the spoilers and peel off the liner. See Figure 1B.

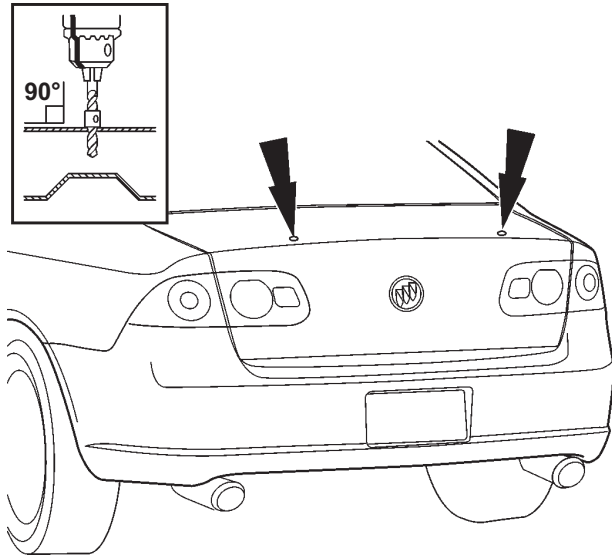
FIGURE 1B



4. Place Spoiler into position on the vehicle ensuring the spoiler is centered on the vehicle.
5. Firmly press down on the drill guides onto the vehicle.
6. Remove spoiler carefully ensuring the drill guides stay on the deck lid.

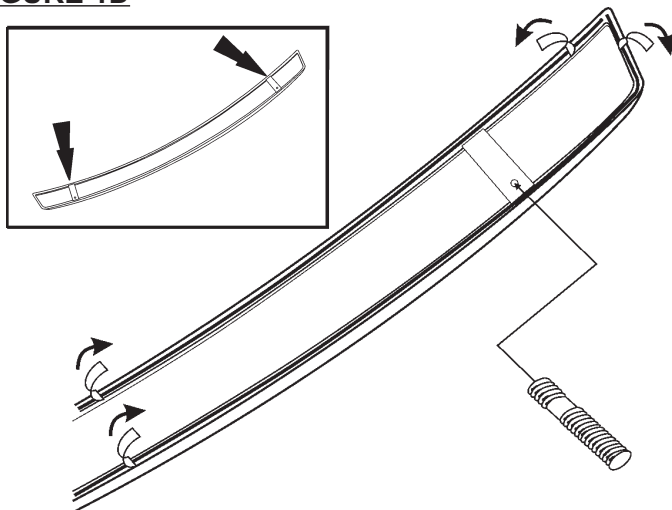
7. Center punch the holes and discard the drill guides.
8. Protect painted surfaces from metal debris before drilling.
9. Drill punched location from 1/8" to 3/8". Use a drill stop set at 10mm. See Figure 1C.
10. Deburr and apply corrosion protection on all drilled holes. See Figure 1C.

FIGURE 1C



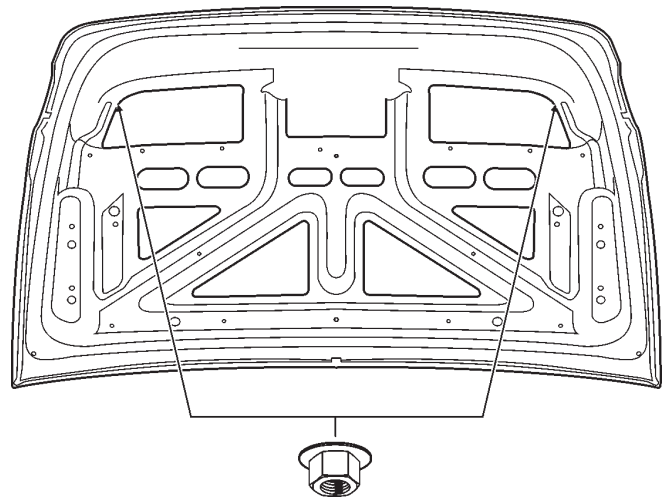
11. Thread Double Ended Studs into spoiler. See Figure 1D.
Note: The short thread section should thread into spoiler.
12. Wipe vehicle with alcohol wipes where spoiler will be attached.
13. Peel back 2" of liner from both ends. Locate spoiler on deck lid and open. See Figure 1D.

FIGURE 1D



14. Carefully remove tape liner from spoiler starting from the center of the vehicle and press down working out from the center to get good adhesion. Keep a distance of 6" between pressing down on tape area onto vehicle and peeling of tape liner to avoid stretching liner resulting in the liner breaking.
15. Using a roller, apply pressure to the part to press the tape onto the decklid. **Note: Care needs to be taken not to damage paint finish.**
16. Fasten 4 Nuts (M6) onto spoiler and tighten to 5Nm (44 in. lbs). See Figure 1E.

FIGURE 1E



Becquet

Contenu de la trousse

Description	Quantité
Becquet	1
Écrou (M6)	2
Goujon à deux têtes (M6)	2
Guide-foret	2
Tampons alcoolisés	2
Consignes d'installation	1

Outils nécessaires

Perceuse électrique	Pointeau
Foret de 3 mm (1/8 po)	Marteau
Foret de 9,5 mm (3/8 po)	Outil d'ébavurage
Clé dynamométrique	Ruban-cache
Cliquet	Mètre-ruban
Rallonge	Lunettes de protection
Douille (8 mm)	
Peinture de retouche - inhibiteur de corrosion (GM 12371287 [US] 10953437 [Canada] ou l'équivalent)	

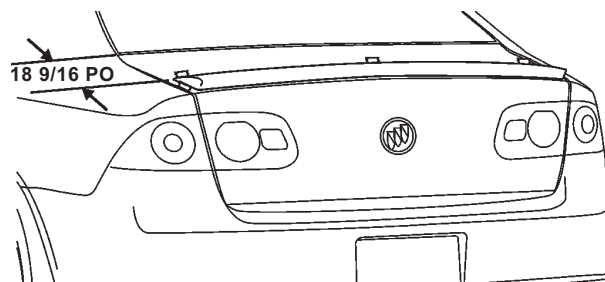
ÉTAPE 1: Préparation du véhicule

1. La température doit se situer entre 16 °C et 31 °C (61 °F et 86 °F)
2. Laver le véhicule et le sécher complètement.
3. Pour des résultats optimaux, le véhicule ne doit comporter aucun dommage (bosselures, éraflures, éraillage, cassures, etc.)
4. Ne pas utiliser de produits nettoyants à base de pétrole. Si un produit nettoyant puissant est requis, nous recommandons l'usage du produit nettoyant d'adhésif 3M tout usage (n/p 08984), avec un linge propre, pour faire disparaître tout contaminant (goudron de la chaussée, etc.). Il se peut que plusieurs linges soient requis pour nettoyer la surface complètement. Il est essentiel que le linge, une fois souillé, soit remplacé, sinon les contaminants seront étalés ou essuyés à nouveau sur le véhicule. Une fois que le nettoyage aura été effectué à l'aide de solvant, utiliser les tampons alcoolisés fournis dans la trousse.

ÉTAPE 2: Pose du becquet

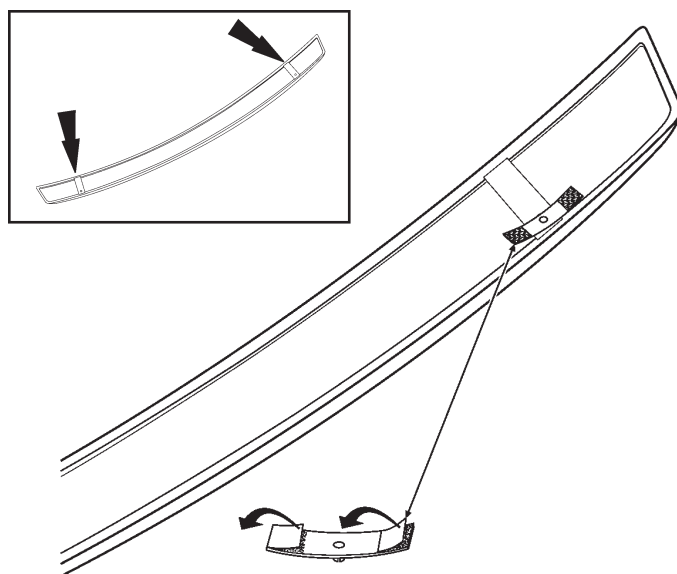
1. Peindre le becquet, selon le besoin.
2. Mesurer une section de 471 mm (18 9/16 po) vers l'arrière depuis le rebord du coin supérieur du couvercle de coffre et marquer l'emplacement à l'aide de ruban-cache. Mettre le becquet en position sur le véhicule et le centrer sur le couvercle de coffre. Marquer la position du becquet à l'aide de ruban-cache. Se reporter à la Figure 1A.

FIGURE 1A



3. Placer le guide-foret dans les trous de montage filetés du becquet, et décoller la bande protectrice du ruban. Se reporter à la Figure 1B.

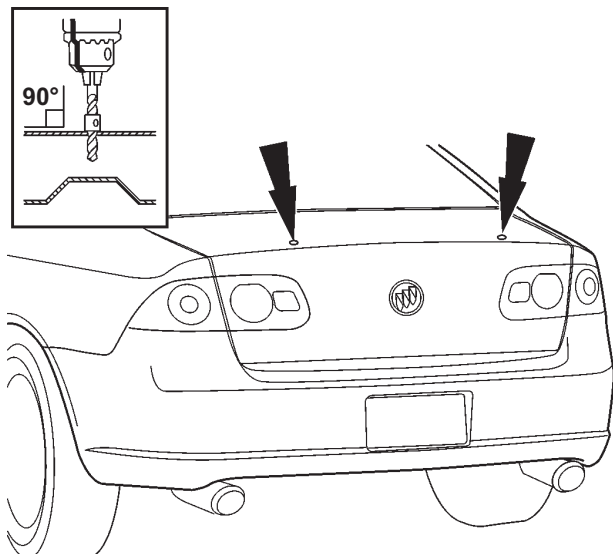
FIGURE 1B



4. Mettre le becquet en position sur le véhicule, tout en s'assurant que le becquet est bien centré sur le véhicule.
5. Appuyer fermement sur les guide-foret.
6. Retirer soigneusement le becquet, tout en s'assurant que les guide-foret demeurent sur le couvercle du coffre.

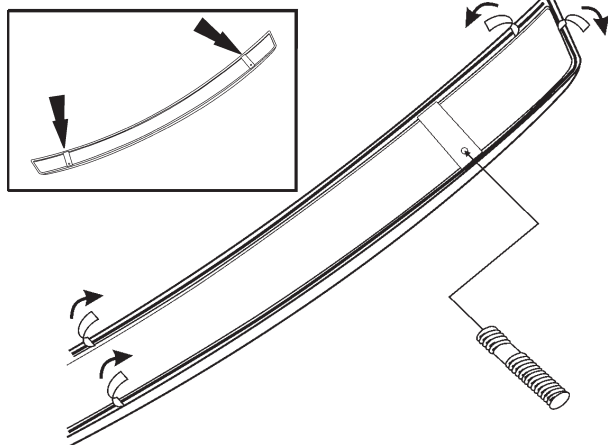
7. Marquer le centre des trous à l'aide du pointeau et disposer des guide-foret.
8. Protéger les surfaces peintes contre les débris de métal avant de percer.
9. Percer l'emplacement marqué au pointeau de 3 mm (1/8 po) à 8 mm (3/8 po). Régler le guide de profondeur de perçage à 10 mm. Se reporter à la Figure 1C.
10. Ébavurer puis appliquer de l'inhibiteur de corrosion sur tous les trous percés. Se reporter à la Figure 1C.

FIGURE 1C



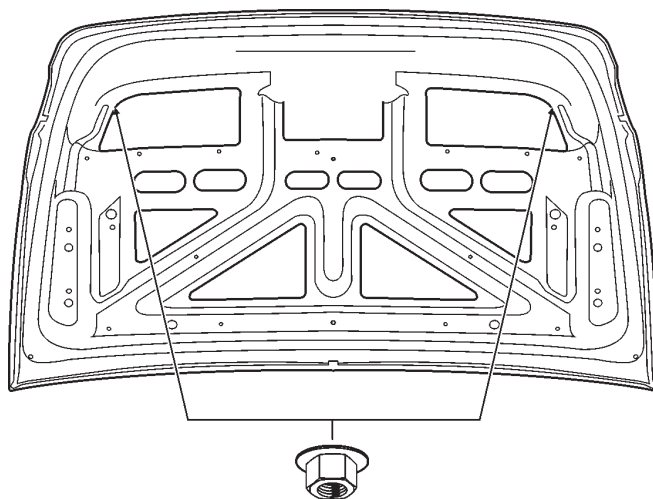
11. Fileter les goujons à deux têtes dans le becquet. Se reporter à la Figure 1D. Nota : La section filetée courte devrait être filetée dans le becquet.
12. À l'aide de tampons alcoolisés, essuyer la surface du véhicule où le becquet sera fixé.
13. Décoller une section de 50 mm (2 po) de la bande protectrice du ruban et ce, à chacune des extrémités. Placer le becquet sur le couvercle du coffre et l'ouvrir. Se reporter à la Figure 1D.

FIGURE 1D



14. Décoller soigneusement la bande protectrice du ruban depuis le centre du véhicule, puis exercer une pression depuis le centre pour s'assurer d'une adhérence parfaite. Maintenir une distance de 152 mm (6 po) entre le ruban fixé au véhicule et la partie du ruban dont la bande protectrice n'a pas encore été décollée afin d'éviter d'étirer cette dernière, ce qui aurait pour effet de la déchirer.
15. À l'aide d'un rouleau, exercer une pression sur la pièce afin de presser le ruban sur le couvercle du coffre. **Nota :** Prendre garde de ne pas endommager la finition de la peinture.
16. Installer quatre écrous (M6) sur le becquet et serrer à un couple de 5 Nm (44 po-lb). Se reporter à la Figure 1E.

FIGURE 1E



Interceptor aerodinámico

Contenido del kit

Descripción	Cantidad
Interceptor aerodinámico	1
Tuerca (M6)	2
Espárrago de dos extremos (M6)	2
Guías de perforación	2
Toallitas de alcohol	2
Instrucciones de instalación	1

Herramientas necesarias

Taladro eléctrico	Punzón de centros
Broca de 1/8"	Martillo
Broca de 3/8"	Herramienta de desbastado
Torquímetro	Cinta protectora adhesiva
Maneral	Metro
Extensión	Gafas de protección
Copa (8mm)	
Pintura de retoque - Inhibidor de corrosión (GM 12371287 (EE.UU.) 10953437 (Canadá) o equivalente)	

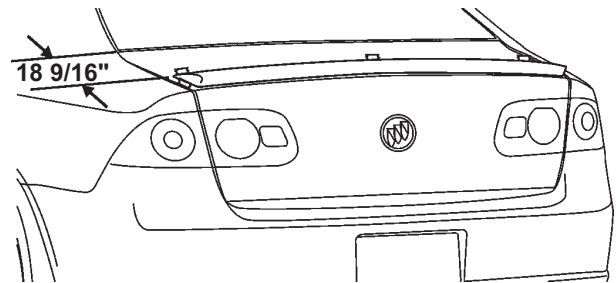
PASO 1: Preparación del vehículo

1. La temperatura debe estar entre 61°F - 86°F (16°C - 31°C)
2. Lave y seque por completo el vehículo
3. Para obtener mejores resultados, el vehículo no debe estar dañado (abolladuras, rayones, dobladuras, fracturas, etc.).
4. No utilice productos de limpieza a base de petróleo. Si se necesitara un limpiador fuerte, le recomendamos utilizar Adhesive Cleaner (limpiador de adhesivo) (N/P 08984) y que lo aplique con un paño limpio para eliminar todos los contaminantes visibles (alquitrán de la carretera, etc.). Podría ser necesario utilizar varios paños para lograr una superficie limpia. Es importante reemplazar el paño sucio o volverá a untar o embarrar el contaminante en el vehículo. Después de utilizar el solvente para limpiar, utilice los trapos con alcohol que se suministran en el kit.

PASO 2: Instalación del interceptor aerodinámico

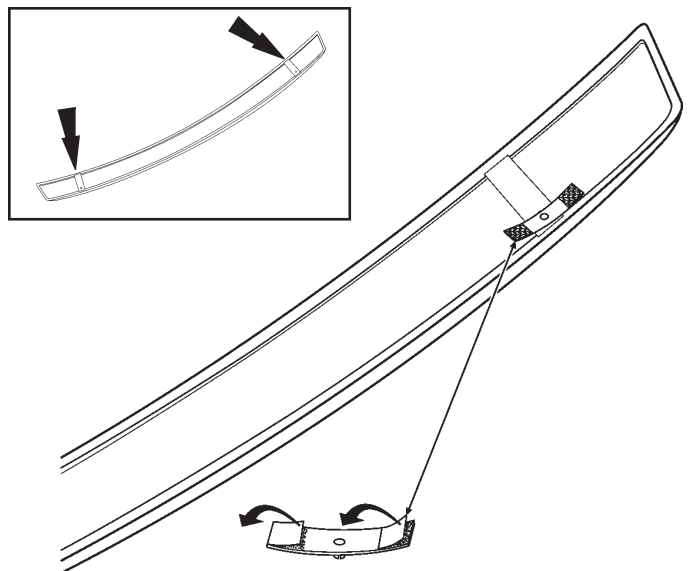
1. Pinte el interceptor aerodinámico como sea necesario.
2. Mida del borde de la esquina superior de la tapa de la cajuela 18 9/16" hacia atrás y marque con cinta protectora adhesiva. Coloque el interceptor aerodinámico en el vehículo y céntrelo en la tapa de la cajuela. Marque la posición del interceptor aerodinámico con cinta protectora adhesiva. Consulte la figura 1A.

FIGURA 1A



3. Coloque la guía de perforación en los cuatro agujeros de montaje roscados en los interceptores aerodinámicos y levante la película protectora. Consulte la figura 1B.

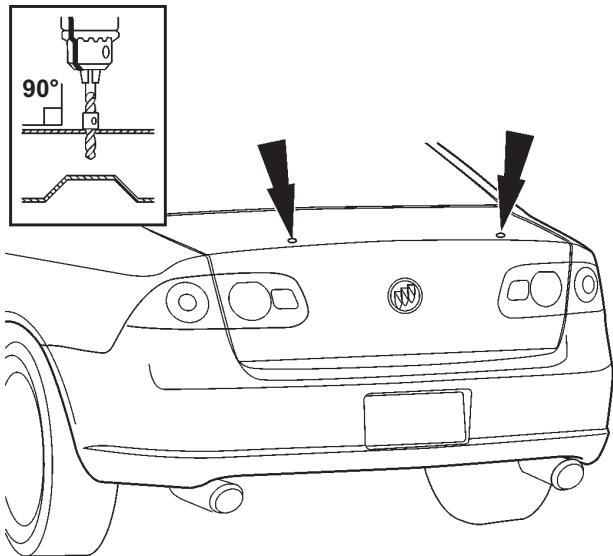
FIGURA 1B



4. Coloque el interceptor aerodinámico en su lugar en el vehículo asegurándose de que el interceptor aerodinámico esté centrado en el vehículo.
5. Firmemente presione hacia abajo las guías de perforación en el vehículo.
6. Retire el interceptor aerodinámico cuidadosamente asegurándose de que las guías de perforación se mantienen en la tapa de la cajuela.

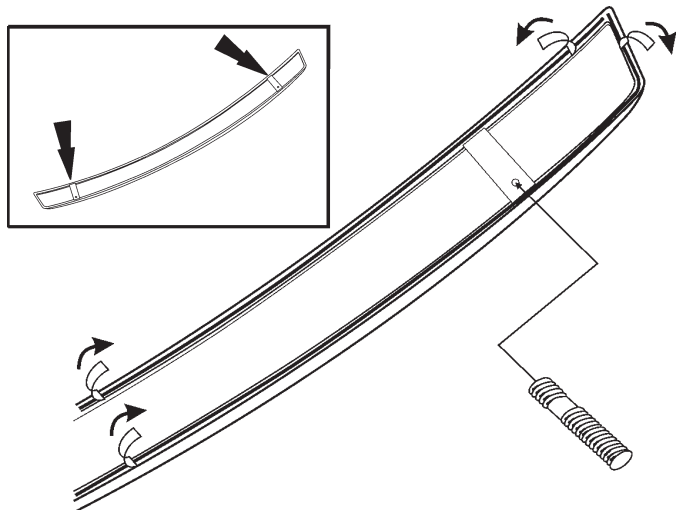
7. Perfore con una perforadora de centros los agujeros y deseche las guías de perforación.
8. Proteja las superficies pintadas de los desechos de metal antes de perforar.
9. Perfore las ubicaciones de 1/8" a 3/8". Utilice un juego de topes de perforación a 10mm. Consulte la figura 1C.
10. Desbaste y aplique protección contra corrosión en todos los agujeros perforados. Consulte la figura 1C.

FIGURA 1C



11. Enrosque los espárragos de doble lado en el deflector aerodinámico. Consulte la figura 1D. Nota: La sección de rosca corta debe enroscarse en el deflector aerodinámico.
12. Limpie el vehículo con toallitas de alcohol en donde se colocará el interceptor aerodinámico.
13. Levante en la parte posterior 2" de película protectora de ambos extremos. Ubique el interceptor aerodinámico en la tapa de la cajuela y abra. Consulte la figura 1D.

FIGURA 1D



14. Retire cuidadosamente el recubrimiento de la cinta adhesiva del deflector aerodinámico empezando por el centro del vehículo y presione hacia abajo para obtener una buena adhesión. Mantenga una distancia de 6" entre el área de la cinta adhesiva que se está pegando sobre el vehículo y la separación del recubrimiento de la cinta adhesiva para evitar que se estire el recubrimiento, lo que podría ocasionar que éste se rompa.
15. Con un rodillo, aplique presión a la parte para presionar la cinta adhesiva en la tapa de la cajuela. Nota: Se debe tener cuidado de no dañar el acabado de la pintura.
16. Afiance 4 tuercas (M6) sobre el deflector aerodinámico y apriete a 5Nm (44 pulg/lb.). Consulte la figura 1E.

FIGURA 1E

