

Corvette Exhaust X-Pipe Specifications

Specifications Part Number 19154781

Thank you for choosing GM Performance Parts as your high performance source. GM Performance Parts is committed to providing proven, innovative performance technology that is truly....more than just power. GM Performance Parts are engineered, developed and tested by the factory to exceed your expectations for fit and function. To contact us call 1-800-GMUSEUS for the GM Performance Parts Authorized Center nearest you or visit our website at www.gmgoodwrench.com.

This publication provides general information on components and procedures that may be useful when installing a Corvette X-Pipe. Please read the entire publication before starting work.

Observe all safety precautions and warnings in the service manuals when installing the Corvette X-Pipe in your vehicle. Wear eye protection and appropriate protective clothing. When working under or around the vehicle support it securely with jack stands. Use only the proper tools. Exercise extreme caution when working with flammable, corrosive and hazardous liquids and materials. Some procedures require special equipment or skills. If you do not have the appropriate training, expertise and tools to perform any part of the installation safely, this work should be done by a professional.

The information contained in this publication is presented without any warranty. All the risk for its use is entirely assumed by the user. Specific component design, mechanical procedures and the qualifications of the individual readers are beyond the control of the publisher, and therefore the publisher disclaims all liability incurred in connection with the use of the information provided in this publication.

Chevrolet, the Chevrolet Bow Tie Emblem, General Motors, and GM are all registered trademarks of the General Motors Corporation. Chevy is a trademark of the General Motors Corporation.

Minimum Required Tool List

Tools:

- 3/8" Drive Ratchet
- 3/8" Drive Extension 3"
- 13mm socket
- 15mm Socket
- 15mm combination wrench
- Pry Bar

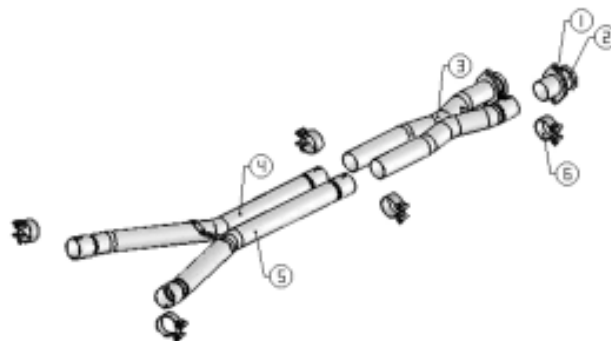
Shop Supplies:

- Spray Lubricant

GM Performance Corvette X-Pipe Components

Part Number 19154781

Description	Part Number	Quantity
1. Floating flange	19155952	1
2. Front flange pipe	19155702	1
3. Cross over	19155701	1
4. Drivers side rear section	19155703	1
5. Passengers side rear section	19155704	1
6. 2.50" clamp	19131257	5
7. Instruction manual (not shown)	19155853	1



CAUTION!!! Never work on a hot exhaust system. Serious injury in the form of burns can result. If the vehicle has been in use and the exhaust system is hot, allow vehicle to cool for at least 1 hour. Always wear eye protection when working under any vehicle.

Note: It is our recommendation that you use a hoist or hydraulic lift to facilitate the installation of your new GM Performance Parts Exhaust System.

Taking all under car safety precautions, lift the vehicle using a hoist or hydraulic lift. Once this has been done, you may begin the removal of your old exhaust system from your vehicle.

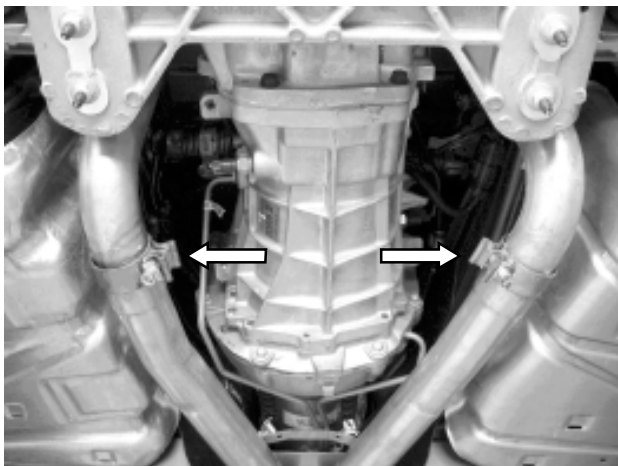
Note: Before removing the original exhaust system from your vehicle, please compare the parts you have received with the bill of materials provided to assure that you have all the parts necessary for the installation of your new GM Performance Parts Exhaust System.

Original H-Pipe Removal

Note: With a used vehicle, we suggest a penetrating spray lubricant to be applied liberally to all exhaust fasteners and allowing a significant period of time for the chemical to lubricate the threads before attempting to disassemble.

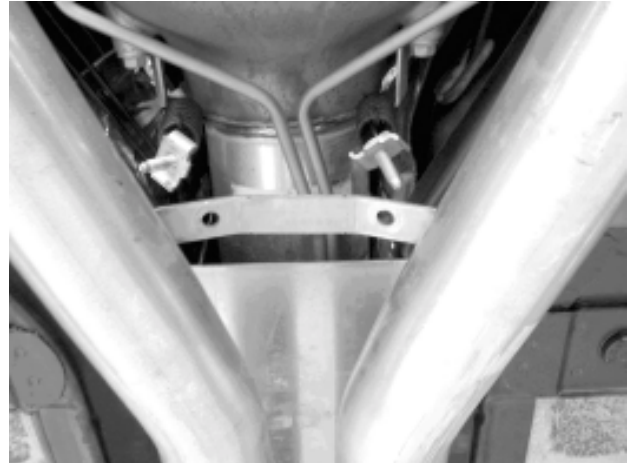
1. Using a 15mm socket, loosen the clamps shown in figure 1.

FIGURE 1



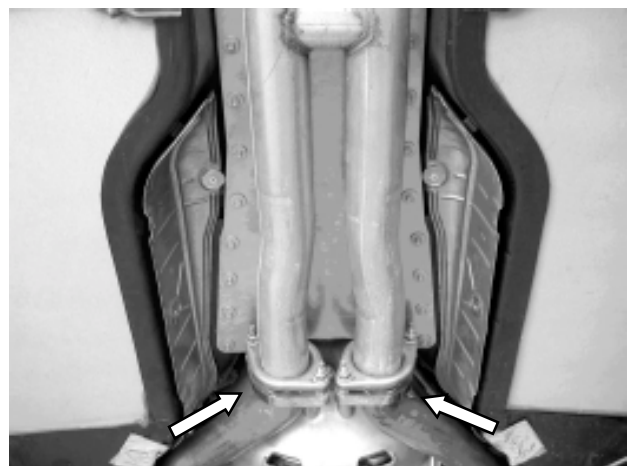
2. Using a 13mm socket, unbolt the spring hangers located just in front of the clamps as shown in figure 2. Place the hardware to the side for use during the installation of your new exhaust system.

FIGURE 2



3. Using a muffler or an additional person to hold the h-pipe assembly up into position and using a 15mm socket, unbolt the flanges shown in figure 3 located just behind the catalytic converters. Place the hardware and gaskets to the side for use during the installation of your new exhaust.

FIGURE 3



4. Remove the h-pipe assembly from the vehicle by dropping down the front as shown in figure 4, then sliding the rear portion out of the factory over axle pipe/muffler assemblies.

FIGURE 4



WARNING: Use extreme caution during installation. Torque all fasteners according to the manufacturer's torque values and tightening sequence. Do Not use air impact tools to tighten fasteners on GM Performance Parts Exhaust Systems. Use of such tools may result in bent flanges or gasket contact areas leading to exhaust leaks.

GMPP X-Pipe Installation

1. Place a clamp over the rear expanded ends of both the driver and passenger side rear sections and set them each into position as shown in figure 5. Use a muffler stand or an additional person to hold them up into position.

FIGURE 5



2. Slide the floating flange over the front flange pipe as shown in figure 6 making sure the chamfered side is facing the flared portion of the pipe.

FIGURE 6



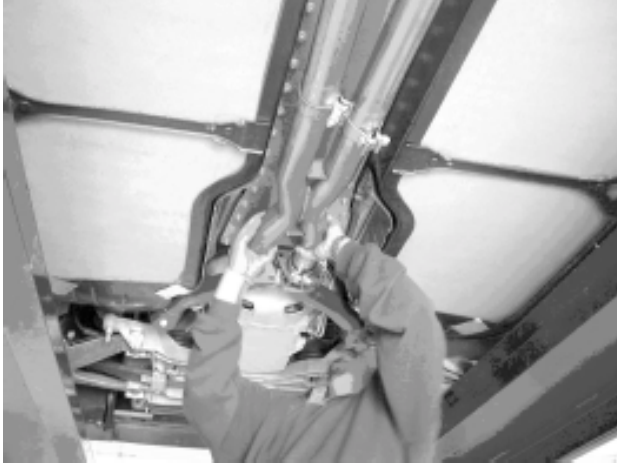
3. Place a clamp over the expanded end at the front of the crossover assembly. Insert the front flange pipe into the crossover assembly as shown in figure 7. Do Not tighten the clamp.

FIGURE 7



4. Place a clamp over the front expanded ends of each x-pipe rear section and place the crossover assembly up into position as shown in figure 8. Using the original hardware, secure the flanges hand tight. Do Not tighten the clamps.

FIGURE 8



5. Using the original hardware, secure the spring hangers onto each x-pipe rear section as shown in figure 9.

FIGURE 9



6. Check your X-Pipe for proper clearance under the vehicle.
7. Once position has been determined to be correct, tighten all the clamps to 32-35 ft. lbs. Tighten the flange to 18-22 ft. lbs.
8. Before starting your vehicle, make sure to check all wires, hoses, brake lines, body parts and tires for safe clearance from the X-Pipe.
9. Start vehicle and check for any leaks. If any leaks are found, determine cause (such as loose or incorrectly positioned flange or gasket) and repair as necessary.

Note: When you first start your vehicle after the installation of your new GM Performance Parts X-Pipe, there may be some smoke and fumes coming from the system. This is a protective oil based coating used in the manufacturing of mandrel bent performance exhaust tubing. This is not a problem and will disappear within a very short period of time after the X-Pipe has reached normal operating temperatures.

Caractéristiques techniques du tuyau d'échappement en X Corvette

Caractéristiques techniques, no de référence 19154781

Nous vous remercions de choisir des pièces GM Performance Parts comme source de haute performance. GM Performance Parts s'engage à fournir une technologie de performance innovatrice et éprouvée qui est vraiment...plus qu'uniquement de la puissance. Les pièces GM Performance Parts sont conçues, développées et testées en usine, pour dépasser vos attentes en matière d'ajustement et de fonction. Pour trouver le centre GM Performance Parts agréé le plus près de chez vous, communiquer avec nous en composant le 1-800-GMUSEUS ou visitez notre site Web www.gmgoodwrench.com.

Cette brochure donne des informations générales sur les composants et les procédures qui peuvent s'avérer utiles lors de l'installation du tuyau d'échappement en X de la Corvette. Lire toute cette brochure avant de commencer le travail.

Respectez tous les avertissements et toutes les consignes de sécurité des manuels d'atelier lors de l'installation d'un tuyau d'échappement en X Corvette sur votre véhicule. Porter une protection oculaire et des vêtements protecteurs appropriés. Soutenir fermement le véhicule sur des chandelles lors de travaux sous le véhicule ou autour de celui-ci. N'utiliser que les outils appropriés. Soyez très prudent lors de l'utilisation de liquides et de matières inflammables, corrosifs ou dangereux. Certaines procédures nécessitent un matériel spécial et des compétences particulières. Si vous n'avez pas la formation, l'expertise et/ou les outils nécessaires pour effectuer en toute sécurité une quelconque partie de cette installation, faites effectuer le travail par un professionnel.

L'information contenue dans cette brochure est présentée sans aucune garantie. Tous les risques d'utilisation de cette information sont entièrement assumés par l'utilisateur. La conception particulière des composants, les procédures mécaniques et les compétences de chaque lecteur sont hors du contrôle de l'éditeur et, par conséquent, celui-ci décline toute responsabilité engagée en relation avec l'utilisation de l'information fournie dans cette brochure.

Chevrolet, l'emblème nœud papillon Chevrolet, General Motors et GM sont toutes des marques déposées de la General Motors Corporation. Chevy est une marque de commerce de la General Motors Corporation.

Liste minimum des outils requis :

Outils :

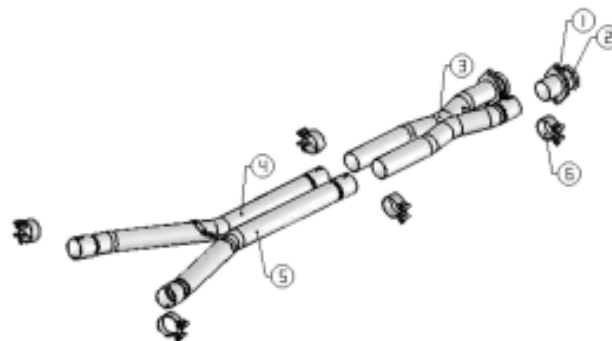
- Clé à cliquet de 3/8 po
- Rallonge de 3 po pour clé à cliquet 3/8 po
- Douille de 13 mm
- Douille de 15mm
- Clé mixte de 15 mm
- Levier

Fournitures d'atelier :

- Lubrifiant en aérosol

Composants du tuyau en X Corvette GM Performance Référence 19154781

Description	N° de référence	Quantité
1. Collet flottant	19155952	1
2. Bride avant	19155702	1
3. Raccord de tubage	19155701	1
4. Section arrière côté conducteur	19155703	1
5. Section arrière côté passager	19155704	1
6. Collet de serrage 2,50 po	19131257	5
7. Manuel d'instructions (non illustré)	19155853	1



ATTENTION : Ne jamais travailler sur un système d'échappement chaud. Il pourrait en résulter de graves brûlures. Si le véhicule a été conduit et que le système d'échappement est chaud, laisser refroidir le véhicule pendant au moins 1 heure. Toujours porter une protection oculaire lors du travail sous un véhicule.

Remarque : Nous vous recommandons d'utiliser un pont élévateur ou un élévateur hydraulique pour faciliter l'installation de votre nouveau système d'échappement GM Performance Parts.

Prenant toutes les mesures de sécurité appropriées, soulever le véhicule à l'aide d'un pont élévateur ou un élévateur hydraulique. Une fois le véhicule convenablement soulevé, commencer la dépose du vieux système d'échappement de votre véhicule.

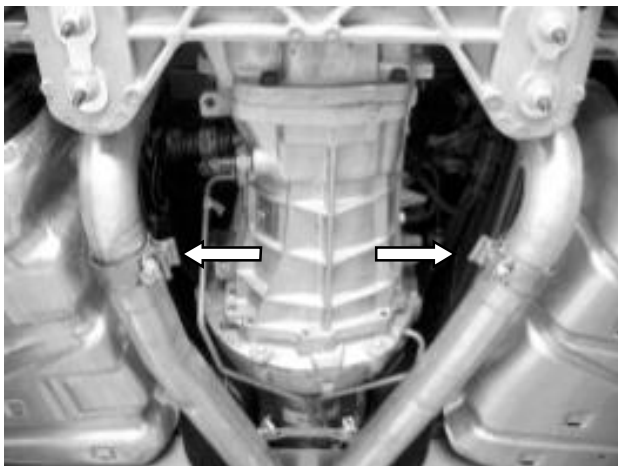
Remarque : Avant de procéder au retrait du système d'échappement original de votre véhicule, veuillez comparer les pièces que vous avez reçues avec la facture des matériaux fournis pour vous assurer que vous avez bien toutes les pièces requises pour l'installation de votre nouveau système d'échappement GM Performance Parts.

Retrait du tuyau en H d'origine

Remarque : Sur un véhicule usagé, nous recommandons d'appliquer généreusement un lubrifiant en vaporisateur sur toutes les attaches d'échappement et d'allouer une période prolongée pour que le produit chimique puisse correctement lubrifier les filets avant de tenter de les désassembler.

1. Au moyen d'une douille de 15mm, desserrer les attaches montrées à la figure 1.

FIGURE 1



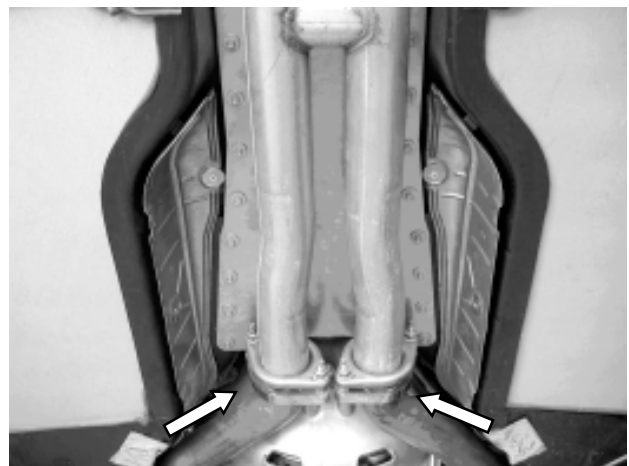
2. Au moyen d'une douille de 13 mm, desserrer les mains de ressort situées juste à l'avant des attaches, tel que montré à la figure 2. Mettre le matériel de côté pour l'utiliser durant l'installation de votre nouveau système d'échappement.

FIGURE 2



3. Maintenir l'ensemble de tuyau en H avant en position à l'aide d'un silencieux ou d'une autre personne et, à l'aide d'une douille de 15 mm, déboulonner les brides illustrée dans la figure 3 directement sous les convertisseurs catalytiques. Mettre les joints et le matériel de côté pour les utiliser pendant l'installation de votre nouvel échappement.

FIGURE 3



- Retirer l'ensemble de tuyau en H du véhicule en abaissant la partie avant, tel que montré à la figure 4, puis en faisant glisser la portion arrière installée en usine sur l'ensemble de tuyau d'essieu et silencieux.

FIGURE 4

AVERTISSEMENT : Être très prudent pendant l'installation. Serrer toutes les fixations selon les valeurs de couplage et la séquence de serrage recommandées par le fabricant. NE PAS utiliser d'outils pneumatiques pour serrer les fixations sur les systèmes d'échappement GM Performance Parts. Utiliser de tels outils pourrait entraîner une déformation des brides et des zones de contact avec le joint qui pourraient causer des fuites au niveau de l'échappement.

Installation du tuyau en X GMPP

- Placer une attache par-dessus les embouts évasés des sections arrière des côtés passager et conducteur et les mettre en place, tel que montré à la figure 5. Utiliser un support pour silencieux ou une autre personne pour les maintenir en place.

FIGURE 5

- Faire glisser le collet flottant sur la bride avant tel que montré à la figure 6, en s'assurant que le côté chanfreiné fait face à la partie évasée du tuyau.

FIGURE 6

- Placer la pince sur la partie évasée de l'embout à l'avant du raccord de tubage. Insert the front flange pipe into the cross-over assembly as shown in figure 7. Do Not tighten the clamp. Insérer la bride avant dans le raccord de tubage tel que montré à la figure 7. Ne PAS serrer la pince.

FIGURE 7

- Placer la pince sur la partie évasée de l'embout de chaque section de tuyau en X et placer le raccord de tubage en place tel que montré à la figure 8. À l'aide du matériel d'origine, fixer la bride et la serrer manuellement. Ne pas serrer les attaches.

FIGURE 8



- En utilisant le matériel d'origine, serrer les mains de ressort sur chaque section arrière du tuyau en X tel que montré à la figure 9.

FIGURE 9



- Contrôler le dégagement approprié du système en X sous le véhicule.
- Une fois la position appropriée établie, serrer tous les collets de serrage à 43-47 N·m (32-35 pi-lb), et la collerette à 24-30 N·m (18-22 pi-lb).
- S'assurer que les câbles électriques, boyaux, canalisations de frein, pièces de carrosserie et pneus sont convenablement éloignés du tuyau en X avant de démarrer votre véhicule.
- Démarrer le véhicule et vérifier l'absence de fuites. Si vous constatez la présence de fuites, déterminez-en la cause (telle qu'une collerette ou un joint lâche ou mal positionné) et réparez au besoin.

Remarque : Lorsque vous démarrez le véhicule après l'installation de votre nouveau tuyau en X GM Performance Parts, de la fumée ou des émanations pourraient s'échapper du système. Cela provient d'un enduit à base d'huile utilisé dans la fabrication de tuyaux d'échappement de performance cintrés sur mandrin. Cela ne représente aucun problème et cessera peu de temps après l'atteinte de la température de service du tuyau en X.

Especificaciones del tubo X de escape del Corvette

Especificaciones de la pieza número 19154781

Gracias por elegir las piezas GM Performance Parts como su fuente de alto rendimiento. GM Performance Parts se dedica a suministrar tecnología de alto rendimiento, comprobada e innovadora que es verdaderamente... algo más que poder. Estas piezas están construidas, desarrolladas y probadas por la fábrica con el fin de superar sus expectativas de ajuste y funcionamiento. Para ponerse en contacto con nosotros, llame al 1-800-GMUSEUS y averigüe cuál es el Centro autorizado de GM Performance Parts más cercano a usted, o visite nuestro sitio web en www.gmgoodwrench.com.

Esta publicación provee información general sobre los componentes y procedimientos que pueden ser útiles cuando se instala un tubo X para el Corvette. Lea por favor toda la publicación antes de empezar a trabajar.

Observe todas las precauciones y advertencias de seguridad que aparecen en los manuales de servicio cuando instale el tubo X del Corvette en su vehículo. Use protección para los ojos, así como ropa de protección adecuada. Cuando trabaje abajo o alrededor del vehículo, apóyelo firmemente sobre soportes de gato. Use sólo las herramientas apropiadas. Emplee la máxima precaución al trabajar con materiales y líquidos inflamables, corrosivos y peligrosos. Algunos procedimientos requieren equipo o habilidades especiales. Si usted no tiene el entrenamiento, la experiencia y las herramientas adecuados para realizar con seguridad cualquier pieza de la instalación, este trabajo deberá llevarlo a cabo un profesional.

La información que contiene esta publicación se ofrece sin garantía. El usuario asume enteramente todo riesgo derivado de su uso. El diseño específico de los componentes, los procedimientos mecánicos y las calificaciones de los lectores individuales están fuera del control del editor y, por lo tanto, el editor rechaza toda responsabilidad incurrida en conexión con el uso de la información proporcionada en esta publicación.

Chevrolet, el emblema de la Corbata de moño (Bow Tie) de Chevrolet, General Motors y GM son todas marcas registradas de General Motors Corporation. Chevy es una marca registrada de General Motors Corporation.

Lista de herramientas mínimas requeridas

Herramientas:

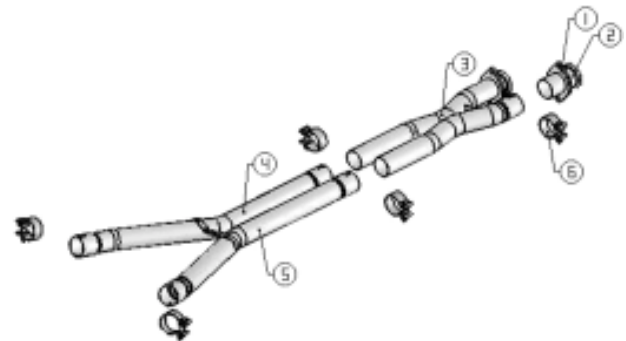
- Trinquete de impulsión de 3/8"
- Extensión de impulsión de 3/8", 8 cm (3")
- Dado de 13 mm
- Dado de 15 mm
- Llave de combinación de 15 mm
- Palanca

Suministros de taller:

- Lubricante en aerosol

Componentes del tubo X para el Corvette de GM Performance Número de pieza 19154781

Descripción	N° de pieza	Cantidad
1. Brida flotante	19155952	1
2. Tubo de la brida delantera	19155702	1
3. Tubo transversal	19155701	1
4. Sección trasera del lado del conductor	19155703	1
5. Sección trasera del lado del pasajero	19155704	1
6. Abrazadera de 2,50"	19131257	5
7. Manual de instrucciones (no se muestra)	19155853	1



¡¡¡PRECAUCIÓN!!! Nunca trabaje en un sistema de escape caliente. Puede resultar con heridas graves en forma de quemaduras. Si el vehículo ha estado en uso y el sistema de escape está caliente, deje que el vehículo se enfríe por lo menos 1 hora. Siempre use protección para los ojos cuando trabaje por debajo de un vehículo.

Nota: Le recomendamos que utilice una grúa o elevador hidráulico para facilitar la instalación de su nuevo sistema de escape de GM Performance Parts.

Tomando todas las medidas de seguridad, levante el vehículo utilizando una grúa o elevador hidráulico. Una vez que haya hecho esto, puede comenzar a quitar el sistema de escape anterior de su vehículo.

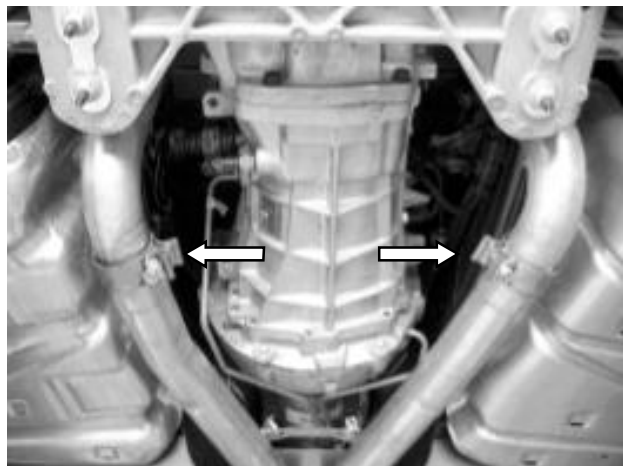
Nota: Antes de quitar el sistema de escape original de su vehículo, compare las piezas que recibió usted con la lista de materiales proporcionada para asegurarse de que tiene todas las piezas necesarias para la instalación de su nuevo sistema de escape de GM Performance Parts.

Extracción del tubo en H original

Nota: Con un vehículo usado, le aconsejamos que aplique generosamente un lubricante en aerosol penetrante a todos los sujetadores del escape y deje que las sustancias químicas lubriquen las roscas un buen rato antes de intentar desmontar.

1. Con un dado de 15 mm, afloje las abrazaderas que se muestran en la figura 1.

FIGURA 1



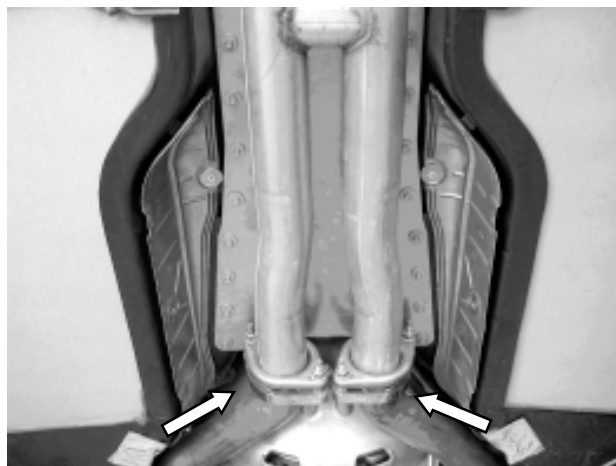
2. Con un dado de 13 mm, destornille los soportes colgantes de resorte que se localizan exactamente enfrente de las abrazaderas como se muestra en la figura 2. Ponga los herrajes a un lado para que los use durante la instalación de su nuevo sistema de escape.

FIGURA 2



3. Usando un silenciador o una persona adicional para sostener el conjunto del tubo h en posición y usando un dado de 15 mm, destornille las bridas que se muestran en la figura 3 y que se localizan exactamente detrás de los catalizadores. Ponga los herrajes y empaquetaduras a un lado para que los use durante la instalación de su nuevo escape.

FIGURA 3



4. Quite el conjunto del tubo h del vehículo, dejando caer el frente como se muestra en la figura 4, y luego deslizando la parte trasera de fábrica por encima de los conjuntos del tubo del eje/silenciador.

FIGURA 4



ADVERTENCIA: Emplee suma precaución durante la instalación. Apriete todos los sujetadores según los valores de torsión del fabricante y secuencia de apriete. **NO** utilice herramientas de impacto de aire para apretar los sujetadores de los sistemas de escape de GM Performance Parts. El uso de tales herramientas puede causar que se doblen las bridas o provocar fugas en las áreas de contacto de las empaquetaduras del escape.

Instalación del tubo X de GMPP

1. Coloque una abrazadera sobre los extremos extendidos posteriores de las secciones traseras tanto del lado del conductor como del pasajero y ajústelas en posición como se muestra en la figura 5. Use un soporte de silenciador o una persona adicional para sostenerlas en posición.

FIGURA 5



2. Deslice la brida flotante sobre el tubo de la brida delantera como se muestra en la figura 6, asegurándose que el lado achaflanado quede enfrente de la parte acampanada del tubo.

FIGURA 6



3. Coloque una abrazadera sobre el extremo extendido al frente del tubo transversal. Inserte el tubo de la brida delantera en el conjunto de tubo transversal como se muestra en la figura 7. No apriete la abrazadera.

FIGURA 7



4. Coloque una abrazadera sobre los extremos extendidos delanteros de cada sección trasera del tubo X y coloque el conjunto de tubo transversal en posición como se muestra en la figura 8. Utilice el herraje original, asegure las bridas manualmente. No apriete las abrazaderas.

FIGURA 8



5. Usando el herraje original, asegure los soportes colgantes de resorte en cada sección trasera del tubo X como se muestra en la figura 9.

FIGURA 9



6. Compruebe que su tubo X tenga el espacio libre apropiado abajo del vehículo.
7. Una vez que se ha determinado que la posición es la correcta, apriete todas las abrazaderas a 43-47 N·m (32-35 lbs. pie). Apriete la brida a 24-30 N·m (18-22 lbs. pie).
8. Antes de arrancar su vehículo, asegúrese de comprobar que todos los cables, mangueras, líneas de freno, piezas de la carrocería y neumáticos tienen un espacio libre seguro desde el tubo X.
9. Arranque el vehículo y compruebe que no haya fugas. Si encuentra alguna fuga, determine la causa (como una brida o empaquetadura suelta o incorrectamente colocada) y haga la reparación necesaria.

Nota: Cuando arranque su vehículo por primera vez después de la instalación de su nuevo tubo X de GM Performance Parts, puede haber un poco de humo y vapores provenientes del sistema. Esta es una capa protectora a base de aceite que se utiliza en la fabricación de la tubería del escape para el rendimiento del mandril de doblado. Esto no constituye un problema y desaparecerá dentro de un período de tiempo muy corto después de que el tubo en X haya alcanzado las temperaturas de servicio normales.