

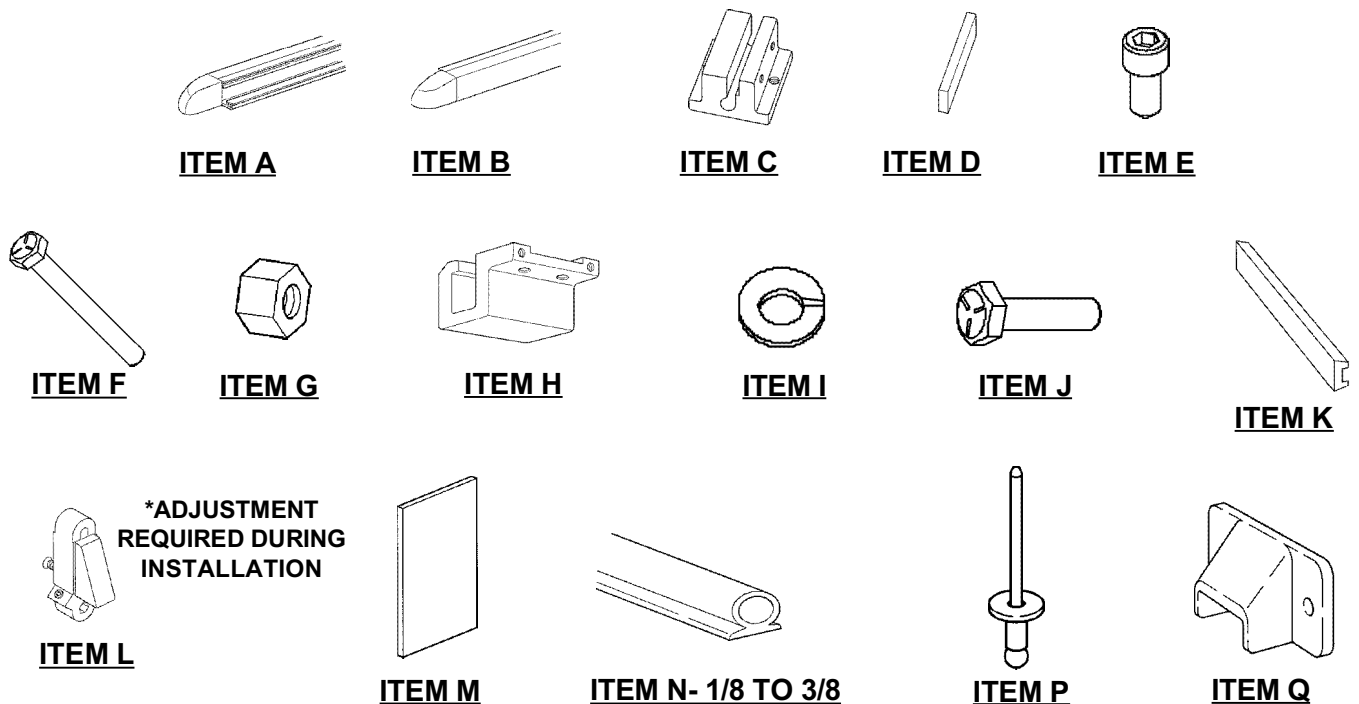
### Hard Folding Tonneau Cover without Stake Pockets

**Contents:**

| Item | Description                           | Quantity | Tools Required |
|------|---------------------------------------|----------|----------------|
| A    | Side Rail Assembly Left Hand          | 1        |                |
| B    | Side Rail Assembly Right Hand         | 1        |                |
| C    | Hinge Bracket                         | 2        |                |
| D    | Hinge Bracket Shim                    | 2        |                |
| E    | #10-32 x 1/2 Set Screw                | 4        |                |
| F    | 1/4-20 x 2.25 Hex Head Cap Screw      | 4        |                |
| G    | 1/4-20 Hex Nut                        | 4        |                |
| H    | C-Clamp                               | 2        |                |
| I    | 1/4" Lock Washer                      | 4        |                |
| J    | 1/4-20 x 1 Hex Head Screw Cap         | 4        |                |
| K    | C-Clamp Shim                          | 2        |                |
| L    | Rod End/Catch Post Assembly           | 4        |                |
| M    | Ultra-High Molecular Weight Wear Tape | (2)      |                |
| N    | Front Seal 1/8 to 3/8                 | 1        |                |
| O    | Panel Assembly (not shown)            | 1        |                |
| P    | Pop Rivet                             | 12 (6)   |                |
| Q    | Catch Plate                           | 4 (2)    |                |

( ) - Crew Cab

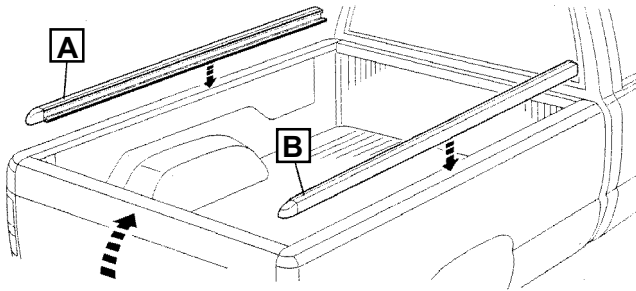
**READ CAREFULLY PRIOR TO AND DURING INSTALLATION**



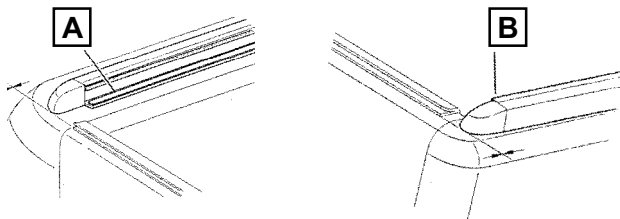
**Installation Instructions**

1. Place side rail assemblies on pickup box side rails.

**DO NOT REMOVE ADHESIVE LINER AT THIS TIME.**

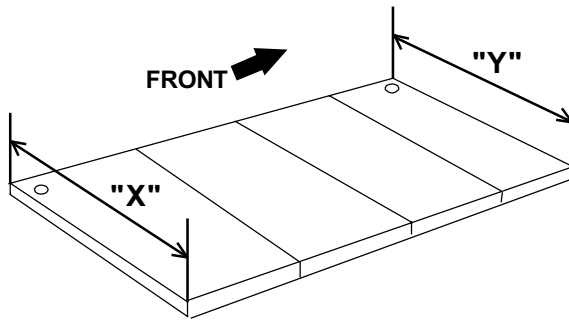


2. Center side rails (A and B) evenly onto the truck bed rails. Temporarily hold the rails in position with masking tape.

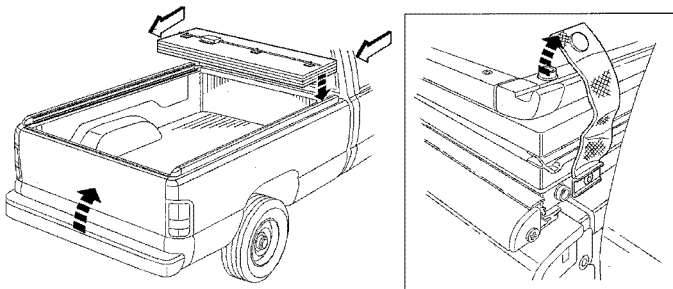


**CENTER THE SIDE RAILS EVENLY ON TO THE TRUCK BOX**

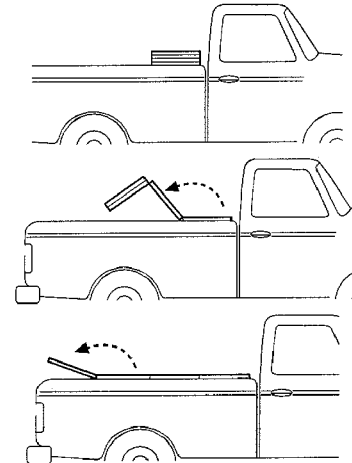
**DISTANCE BETWEEN SIDERAILS SHOULD MATCH FRONT AND REAR PANEL WIDTH WHEN MEASURED FROM INSIDE EDGE OF UPPER SEAL**



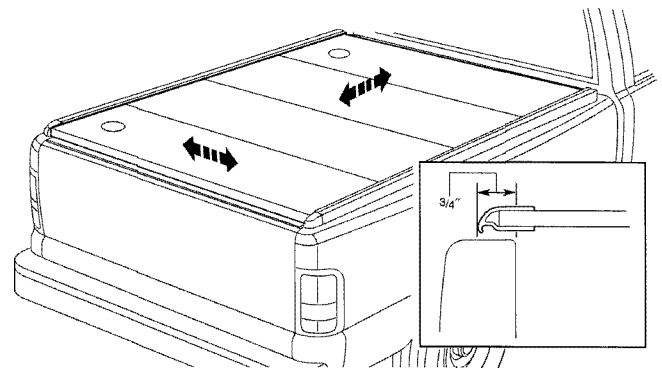
3. Install folded-up tonneau cover onto the bed as shown. Unsnap the strap that secures the tonneau cover.



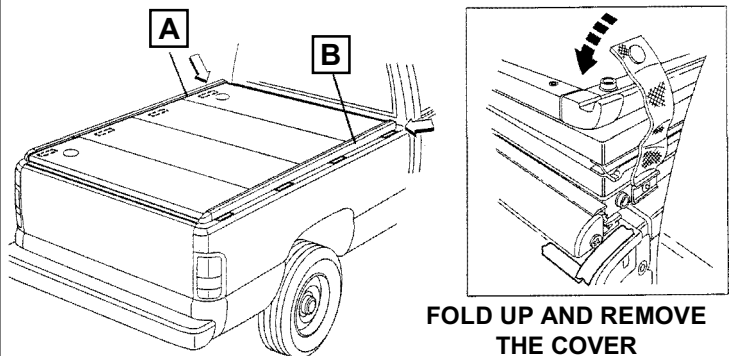
4. Unfold the tonneau cover so that it lies flat over the bed of the vehicle.



**CENTER THE COVER AND SIDE RAILS EVENLY ON TO THE TRUCK BOX**

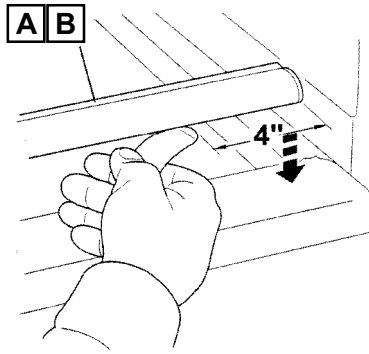


5. Position side rails firmly against the panel and verify alignment side to side and at the front and rear of the panels. Mark side rail position with pencil. Fold up and remove the cover.



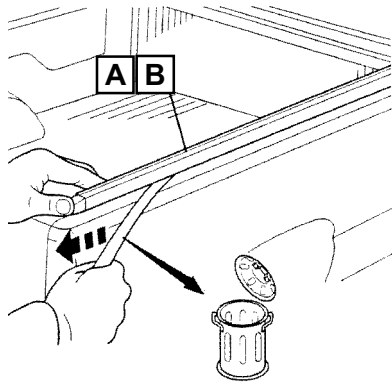
**FOLD UP AND REMOVE THE COVER**

6. Start to peel the adhesive backing off the side rail.

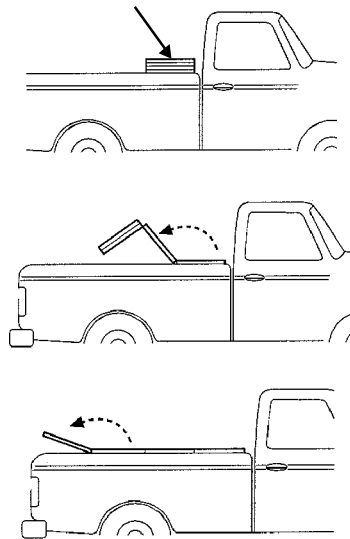


*Note: Small amount of liquid hand soap may be applied to truck surface to add adjustability. Adhesive will bond completely after soap has dried.*

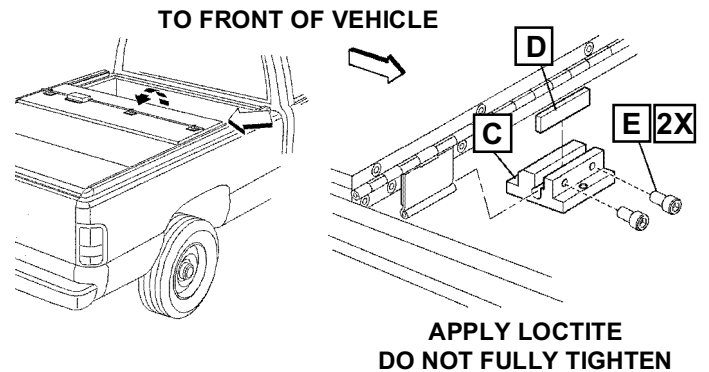
7. Place side rail assemblies onto the pickup box side rails. Align the side rail assemblies to the pencil mark. Remove the rest of the adhesive backing and apply hand pressure along the entire length of the side rail assemblies.



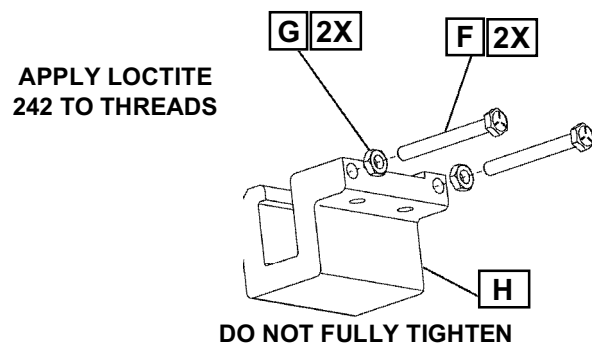
8. Unfold the tonneau cover so that it lies flat over the bed of the vehicle.



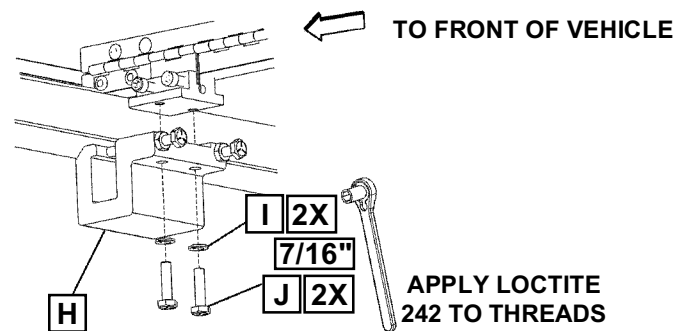
9. Open the front panel of the tonneau cover as shown. Slide hinge bracket (Item C) onto hinge plate on panel assembly. Insert hinge bracket shim (Item D). Apply loctite to #10-32 x 1/2 set screws (Item E) and thread onto hinge bracket. Do not fully tighten.



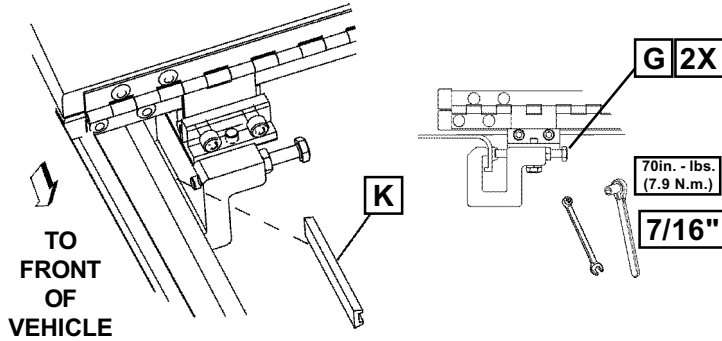
10. Attach hex-head cap screws (Item F) and hex nut (Item G) to the C-clamp (Item H). Thread hex nut to head of cap screw. Do not screw the bolts in all the way.



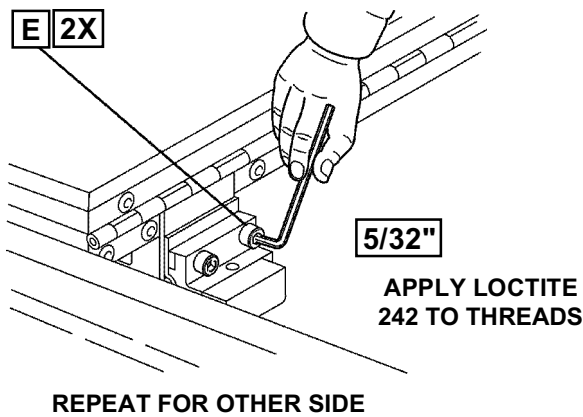
11. Engage the C-clamp onto the underside of the pickup box side rail. Do not tighten. Using 1/4-20 x 1 hex head screw (Item J) attach the C-clamp to the hinge bracket (Item C). Tighten bolts to 70 in\*lbs. (7.9 N\*m).



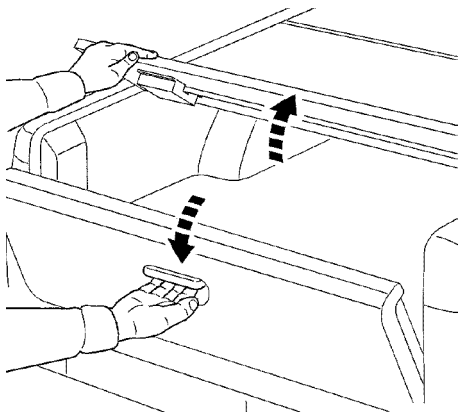
12. Place the C-clamp shim (Item K) between the pickup box side rail and the C-clamp. Tighten bolts to **70 in.lbs. (7.9 Nm)**. Tighten hex nut (Item G). Repeat for the other side of the pickup box. This will secure the tonneau cover side rails into place.



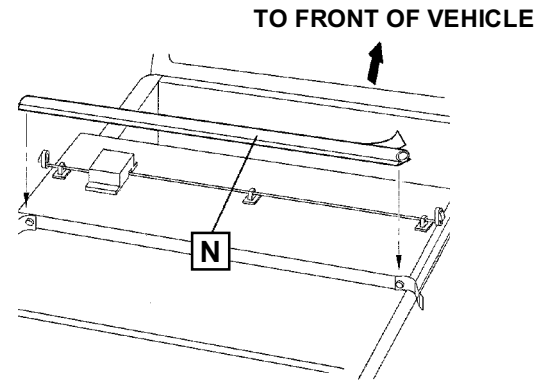
13. Torque set screws (Item E) to 25 in\*lbs. (2.8 Nm).



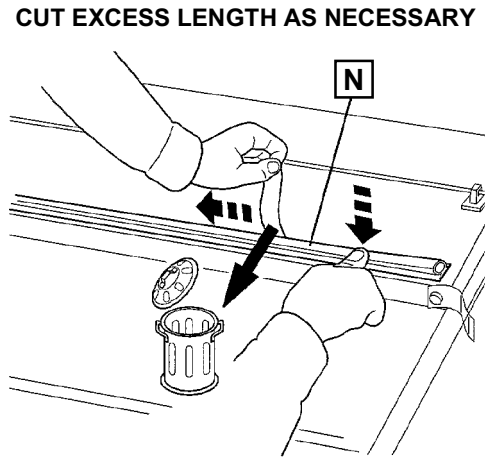
14. Open the rear panel of the tonneau cover, then open the endgate as shown. The tonneau cover should always be opened before opening the endgate.



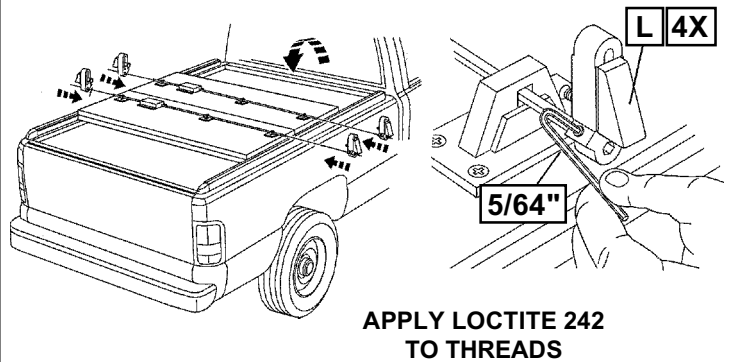
15. Center the front seal on the end of the front tonneau cover panel. The seal will fit between the pickup box front panel and the tonneau cover when the front tonneau cover panel is closed. Start to peel the adhesive backing off the front seal.



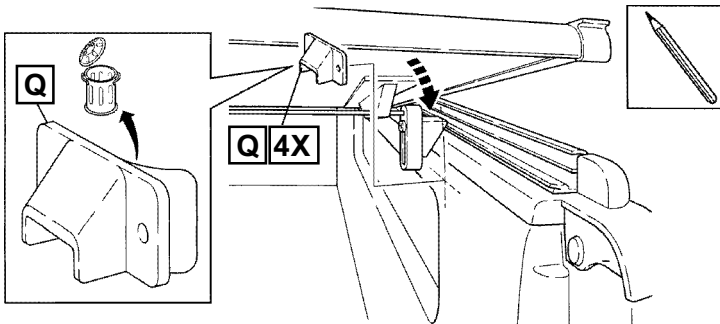
16. Place the front seal onto the front tonneau cover panel as shown and remove the rest of the adhesive backing. Apply hand pressure along the entire length of the seal to properly attach it.



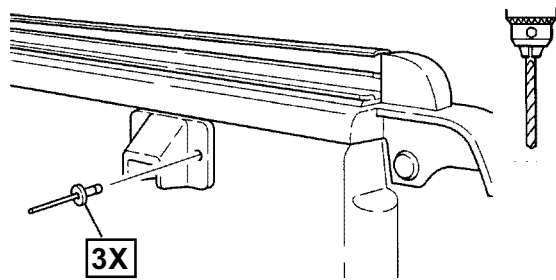
17. Open the front panel of the tonneau cover as shown. Place the catch posts onto the guide rods as shown. Position rod end/catch post assembly (Item L) flush at end and tighten to **15 in.lbs (1.6 Nm)**.



18. **Close rear panel.** Locate where the catch post pocket (Item Q) needs to be by aligning the catch post pocket with the catch post when the cover is closed. Remove the adhesive backing on the catch post pocket and adhere the catchpost pocket to the side panel of the pickup box in the correct location. Align top of catch pocket with bend of sheet metal.

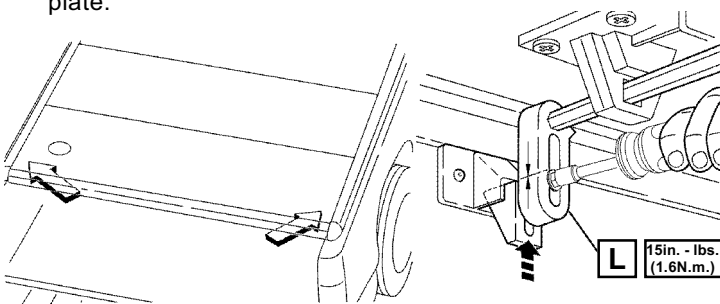


19. Center punch and drill rivet holes. Treat holes with GM vehicle care synthetic lubricant with teflon, GM part number 12371287. Install pop rivets. Rivet catch post pocket (Item Q) to the side panel of the pickup box.



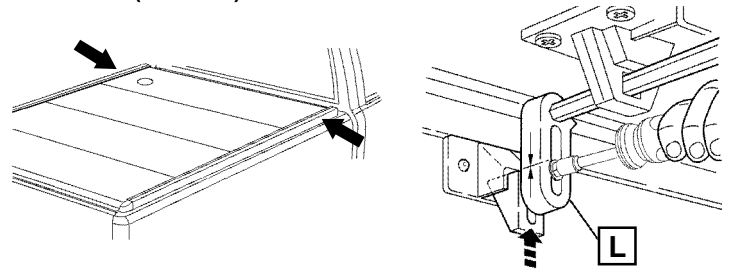
**CLOSE TONNEAU COVER AND USE ROD END/CATCH POST ASSEMBLY (ITEM L) TO LOCATE PLATE POSITION**

20. Adjust the catch post assembly (Item L) so the top of the assembly is captured by the catch post pocket (Item Q). Tighten screws to **15 in\*lbs. (1.6 N\*m)**. Adjustment may be necessary after catch post pocket is installed. Check and adjust, if necessary, the rod end/catch post assembly (Item L) fit into plate.



**Repeat Steps 18-20 for front rod end/catch post assembly. Skip to Step 21 for Crew Cab.**

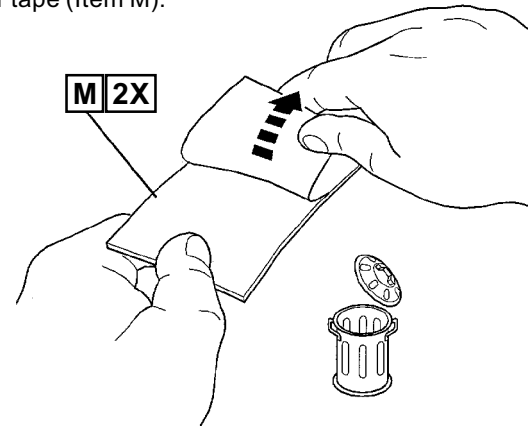
21. Close the front panels of the tonneau cover and adjust the rod end/catch post assembly such that they are flush with the bottom and inside of the pickup bed side rails. Once the rod end/catch post assemblies are in place, **tighten the bolts to 15 in\*lbs. (1.6 N\*m)**.



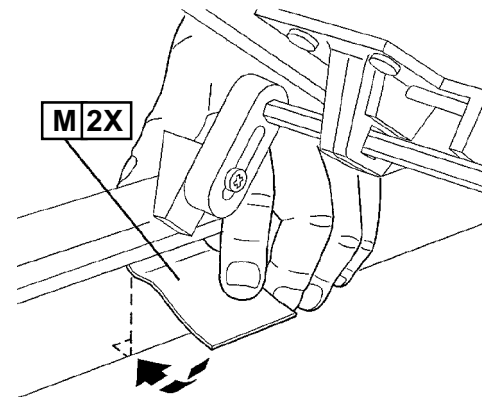
**POSITION REAR ROD END/CATCH POST ASSEMBLY FLUSH TO TRUCK BOX**

**APPLY LOCTITE 242 TO THREADS**

22. Peel the backing off the ultrahigh molecular weight (UHMW) wear tape (Item M).



23. Place the UHMW wear tape on the pickup box side rails where the rod end/catch post assembly comes in contact with the pickup box side rails as the tonneau cover is closed.



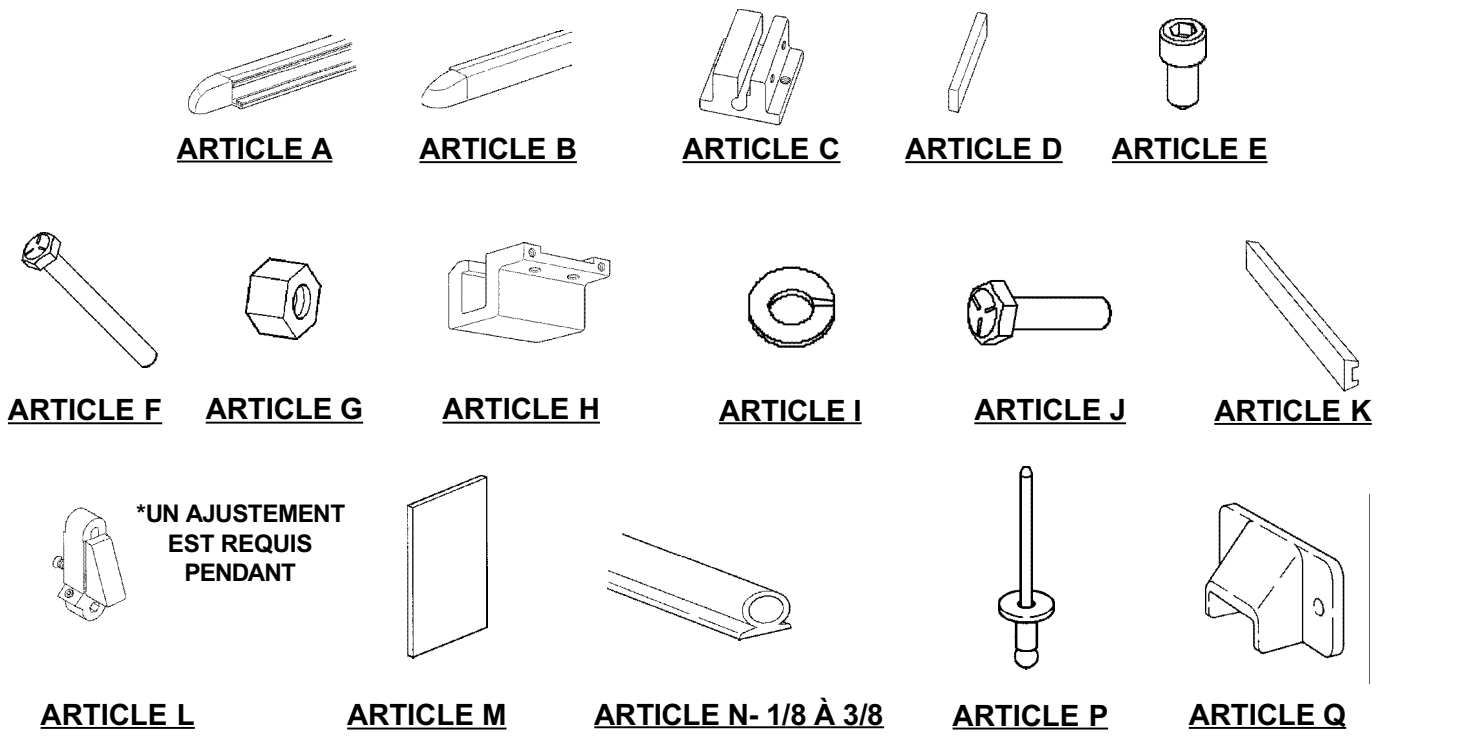
### Couverture de caisse pliante rigide sans gaines de potelets

**Contenu :**

| Article | Description                                       | Quantité | Outils requis |
|---------|---|----------|---------------|
| A       | Ensemble de longeron gauche                       | 1        |               |
| B       | Ensemble de longeron droit                        | 1        |               |
| C       | Ferrure d'articulation                            | 2        |               |
| D       | Cale de ferrure d'articulation                    | 2        |               |
| E       | Vis pression no 10-32 x 1/2                       | 4        |               |
| F       | La vis de casquette de tête de sort 1/4-20 x 2,25 | 4        |               |
| G       | Écrou hexagonal 1/4-20                            | 4        |               |
| H       | Serre-joint en C                                  | 2        |               |
| I       | 1/4" Rondelle frein                               | 4        |               |
| J       | La casquette de vis de tête de sort 1/4-20 x 1    | 4        |               |
| K       | Cale de serre-joint en C                          | 2        |               |
| L       | Ensemble extrémité de tige/montant de loquet      | 4        |               |
| M       | Ruban d'usure à masse moléculaire élevée          | (2)      |               |
| N       | Joint d'étanchéité avant (1/8 à 3/8)              | 1        |               |
| O       | Panneau (non illustré)                            | 1        |               |
| P       | Rivet explosif                                    | 12 (6)   |               |
| Q       | Plateau à butées                                  | 4 (2)    |               |

( ) - Cabine multiplace

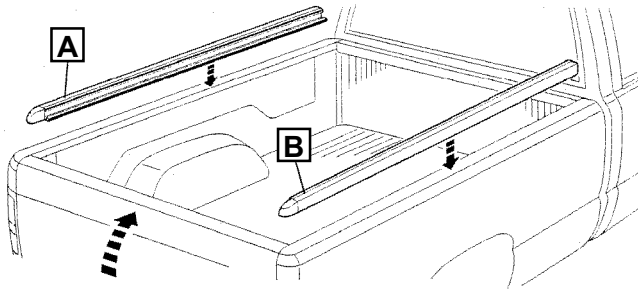
**LIRE ATTENTIVEMENT AVANT ET PENDANT L'INSTALLATION**



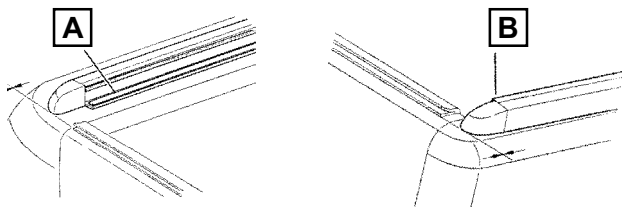
**Directives d'installation**

1. Placer les ensembles de longerons sur les longerons de la caisse de camionnette.

**NE PAS RETIRER L'ADHÉSIF À CE MOMENT.**

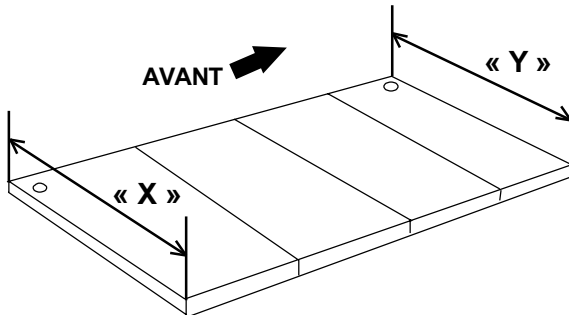


2. Centrer également les longerons (A et B) sur les longerons de plate-forme. Mettre temporairement en place à l'aide de ruban-cache.

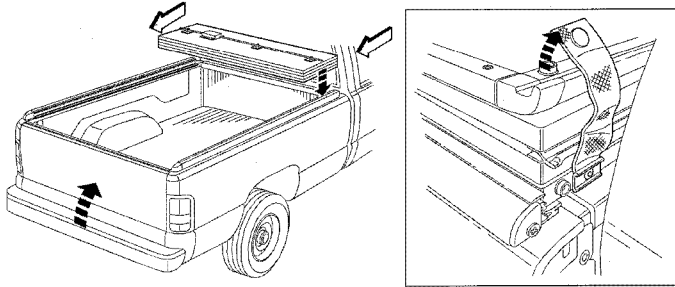


**CENTRER ÉGALEMENT LES LONGERONS SUR LA CAISSE DE CAMIONNETTE**

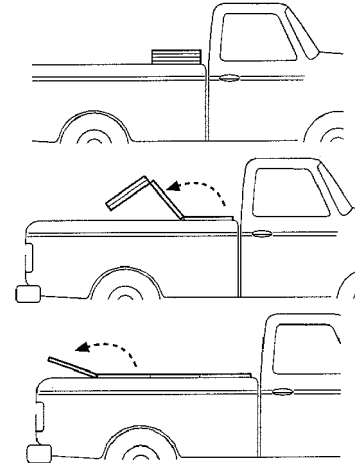
**LA DISTANCE ENTRE LES LONGERONS DEVRAIT CORRESPONDRE AVEC LA LARGEUR DES PANNEAUX AVANT ET ARRIÈRE LORSQUE MESURÉE À PARTIR DE LA PARTIE INTERNE DU JOINT D'ÉTANCHÉITÉ**



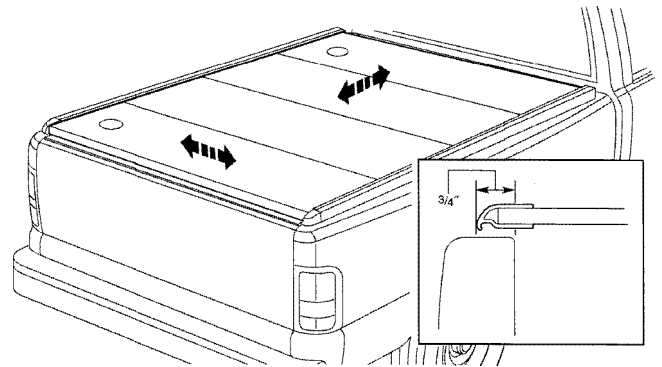
3. Installer la couverture de caisse pliée sur la plate-forme conformément à l'illustration. Détacher la courroie fixant la couverture de caisse.



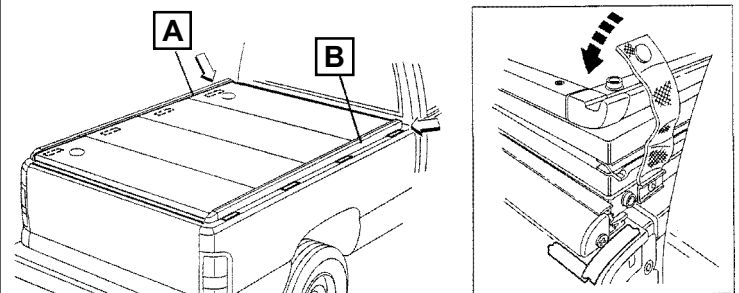
4. Déplier la couverture de caisse de façon à ce qu'elle repose sur la plate-forme du véhicule.



**CENTRER ÉGALEMENT LA COUVERTURE ET LES LONGERONS SUR LA CAISSE DE CAMIONNETTE**

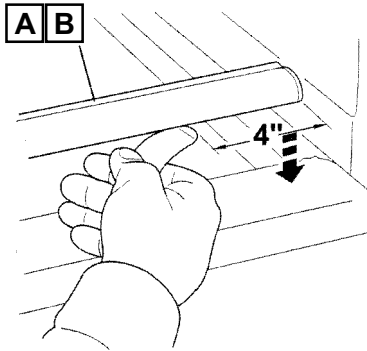


5. Mettre fermement en place les longerons côté passager et vérifier l'alignement des deux côtés, à l'avant et à l'arrière des panneaux. Marquer au crayon la position du longeron côté passager. Replier la couverture et l'enlever.



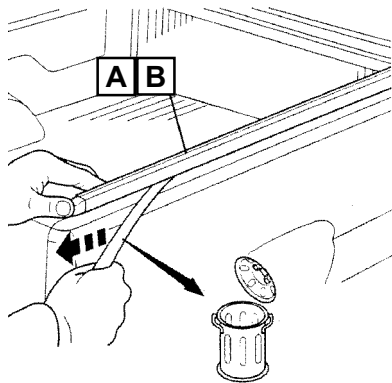
**REPLIER LA COUVERTURE ET L'ENLEVER**

6. Décoller la protection d'adhésif du longeron.

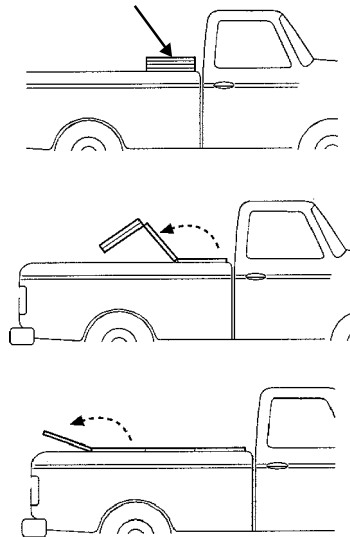


*Remarque : Une petite quantité de savon à mains doit être mise sur la surface afin d'augmenter la capacité de réglage. L'adhésif collera complètement dès que le savon aura séché.*

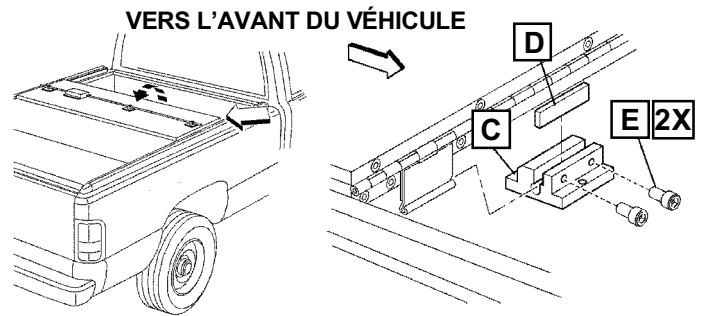
7. Placer les ensembles de longerons sur les longerons de la caisse de camionnette. Aligner les ensembles de longerons avec le trait de crayon. Enlever le restant de protection d'adhésif, puis appliquer une pression manuelle sur toute la longueur des ensembles de longerons du côté passager.



8. Déplier la couverture de caisse de façon à ce qu'elle repose sur la plate-forme du véhicule.

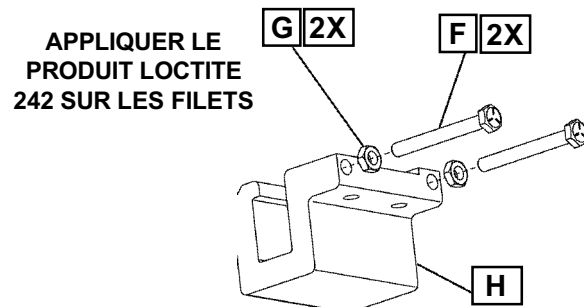


9. Ouvrir le panneau avant de la couverture de caisse conformément à l'illustration. Glisser la ferrure d'articulation (article C) sur la plaque de charnière du panneau. Insérer la cale de ferrure d'articulation (article D). Appliquer le produit Loctite sur l'ensemble de vis #10-32 x 1/2 (article E) et visser sur la ferrure d'articulation. Ne pas serrer à fond.



**METTRE LE PRODUIT LOCTITE  
NE PAS SERRER À FOND**

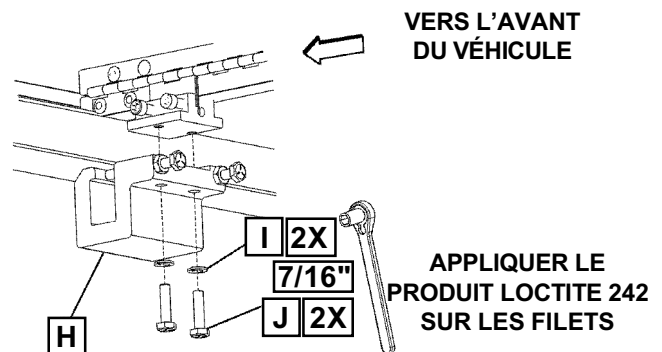
10. Fixer les vis d'assemblage à tête sort (article F) et l'écrou hexagonal (article G) au serre-joint en C (article H). Visser l'écrou hexagonal sur la vis d'assemblage. Ne pas serrer complètement les boulons.



**APPLIQUER LE  
PRODUIT LOCTITE  
242 SUR LES FILETS**

**NE PAS SERRER À FOND**

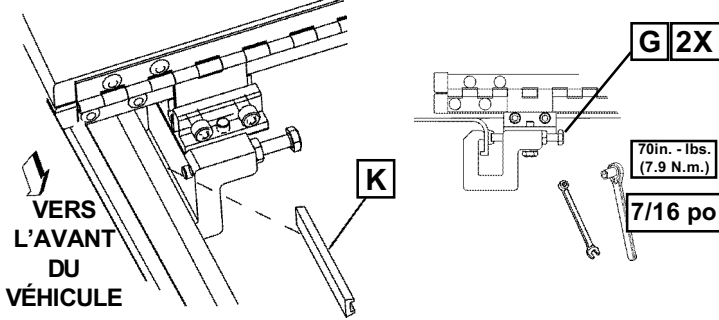
11. Engager le serre-joint en C sous le longeron de la caisse de camionnette. Ne pas serrer. À l'aide de vis à tête sort de 1/4 x 1 (article J) fixer le serre-joint en C à la ferrure d'articulation (article C). Serrer les écrous à 70 lb/pi. (7,9 N-m).



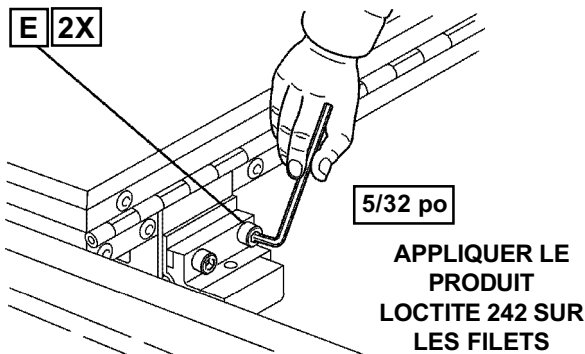
**APPLIQUER LE  
PRODUIT LOCTITE 242  
SUR LES FILETS**



12. Placer la cale de serre-joint en C (article K) entre le longeron de caisse de camionnette et le serre-joint en C. Serrez les boulons au couple de **7,9 N·m (70 lb/po)**. Serrer l'écrou à six pans (article G). Refaire la procédure pour l'autre côté de la caisse de camionnette. Cette procédure permet de fixer en place les longerons de la couverture de caisse.

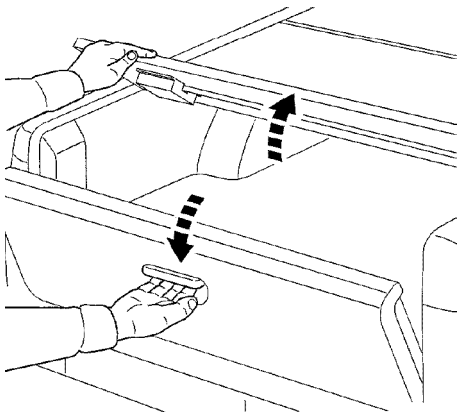


13. Serrer les vis pression (article E) à 25 lb/po. (2,8 N·m).

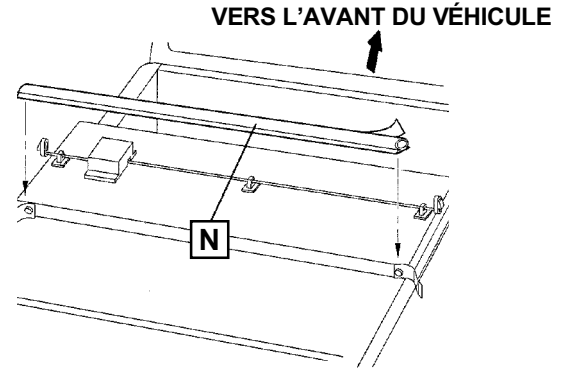


REFAIRE LA PROCÉDURE POUR L'AUTRE CÔTÉ

14. Ouvrir le panneau arrière de la couverture de caisse, puis ouvrir le hayon conformément à l'illustration. La couverture de caisse doit toujours être ouverte avant d'ouvrir le hayon.

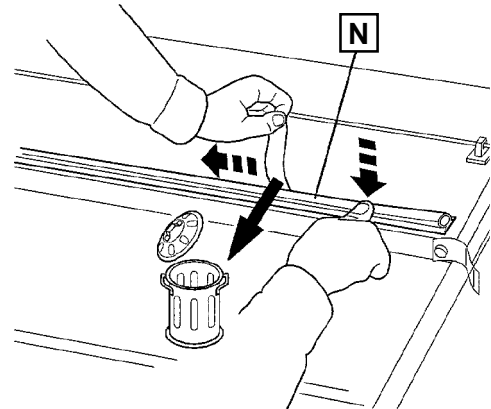


15. Centrer le joint d'étanchéité avant sur l'extrémité du panneau de couverture de caisse avant. Le joint d'étanchéité s'ajuste entre le panneau avant de la caisse de camionnette et la couverture de caisse lorsque le panneau de couverture de caisse avant est fermé. Décoller le support adhésif du joint d'étanchéité avant.

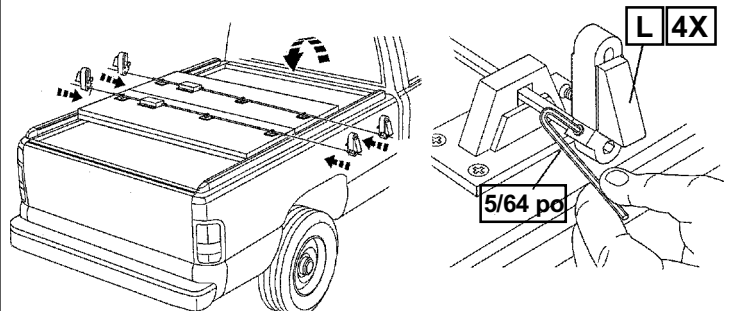


16. Placer le joint d'étanchéité avant sur le panneau de couverture de caisse avant conformément à l'illustration, puis enlever le restant de la protection d'adhésif. Appliquer une pression manuelle sur toute la longueur du joint d'étanchéité pour bien le fixer.

ENLEVER L'EXCÉDENT, LE CAS ÉCHÉANT

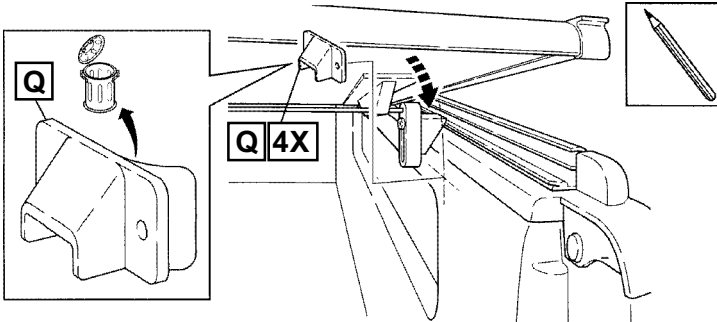


17. Ouvrir le panneau avant de la couverture de caisse conformément à l'illustration. Placer les montants de loquets sur les tiges de guidage conformément à l'illustration. Placer l'ensemble extrémité de tige/montant de loquet (article L) au niveau, à l'extrémité, puis serrer à **15 lb/po (1,6 N·m)**.

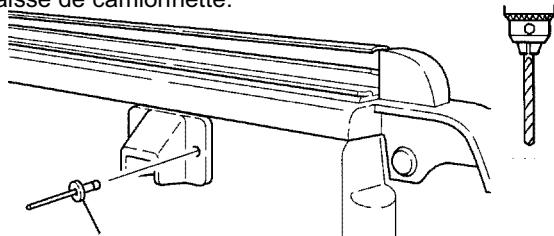


APPLIQUER LE PRODUIT LOCTITE 242 SUR LES FILETS

18. **Fermer le panneau arrière.** Repérer l'endroit où doit se trouver la gaine du plateau à butées (article Q) en alignant la gaine avec le plateau à butées lorsque la couverture est fermée. Enlever la protection d'adhésif de la gaine du plateau à butées et faire adhérer la gaine sur le panneau latéral de la caisse de camionnette, au bon endroit. Aligner le côté supérieur de la gaine de plateau avec le pli de la tôle.

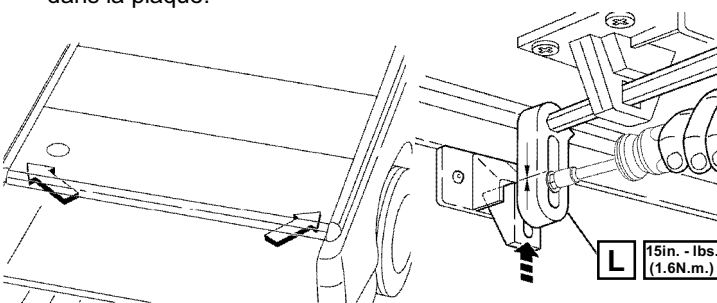


19. Centrer au pointeau et percer les trous de rivet. Traiter les trous à l'aide d'un lubrifiant synthétique avec téflon pour les véhicules GM, no de pièce 12371287. Installer les rivets explosifs. Riveter la gaine du plateau de butées (article Q) au panneau latéral de la caisse de camionnette.



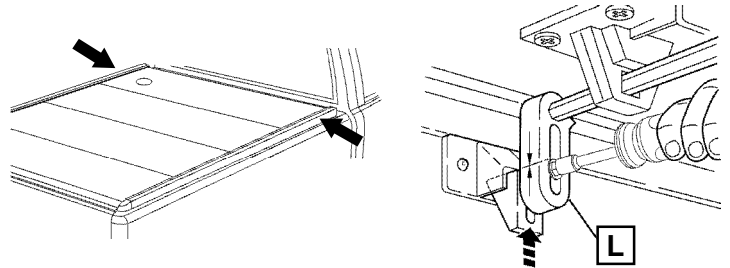
**FERMER LE COUVERCLE DU COUVRE-TONNEAU ET UTILISER L'ENSEMBLE D'EMBOÛT DE TIGE/MONTANT DU LOQUET POUR TROUVER L'EMPLACEMENT DU PANNEAU**

20. Régler le montant de loquet (article L) de façon à ce que la partie supérieure du montant soit emprisonnée par le plateau à butées (article Q). Serrer les vis à **15 lb/po. (1,6 N·m)**. Il sera peut-être nécessaire de faire un ajustement après l'installation de la gaine du plateau de butées. Vérifier et ajuster, le cas échéant, que l'ensemble extrémité de tige/montant du loquet (article L) s'ajuste dans la plaque.



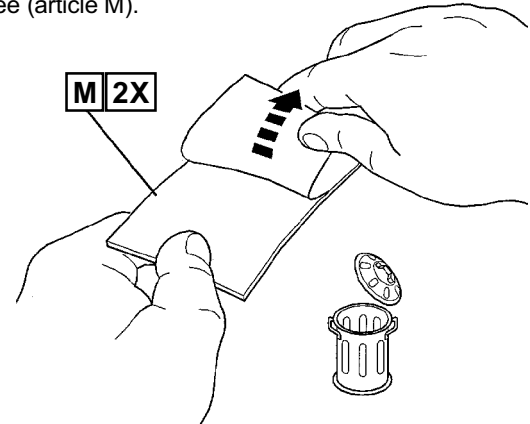
Refaire les étapes 18-20 pour l'ensemble extrémité de tige avant/montant du loquet. Passer à l'étape 21 pour la cabine multiplace.

21. Fermer les panneaux avant de la couverture de caisse et réglez l'extrémité de la tige/montant de loquet de façon à ce qu'ils soient au même niveau que la partie inférieure intérieure des longerons de la plate-forme de camionnette. Une fois les ensembles extrémité de tige/montant de loquet en place, **serrer les boulons à 15 lb/po. (1,6 N·m)**.

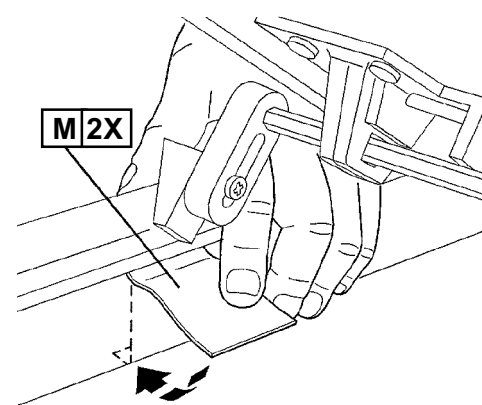


**PLACER L'ENSEMBLE EXTRÉMITÉ DE TIGE ARRIÈRE/MONTANT DE LOQUET AU MÊME NIVEAU QUE LA CAISSE DE CAMIONNETTE**  
**APPLIQUER LE PRODUIT LOCTITE 242 SUR LES FILETS**

22. Décoller la protection du ruban d'usure à masse moléculaire élevée (article M).



23. Placer ce ruban sur les longerons de la caisse de camionnette à l'endroit où l'ensemble extrémité de tige/montant de loquet entre en contact avec les longerons de la caisse lorsque la couverture de caisse est fermée.

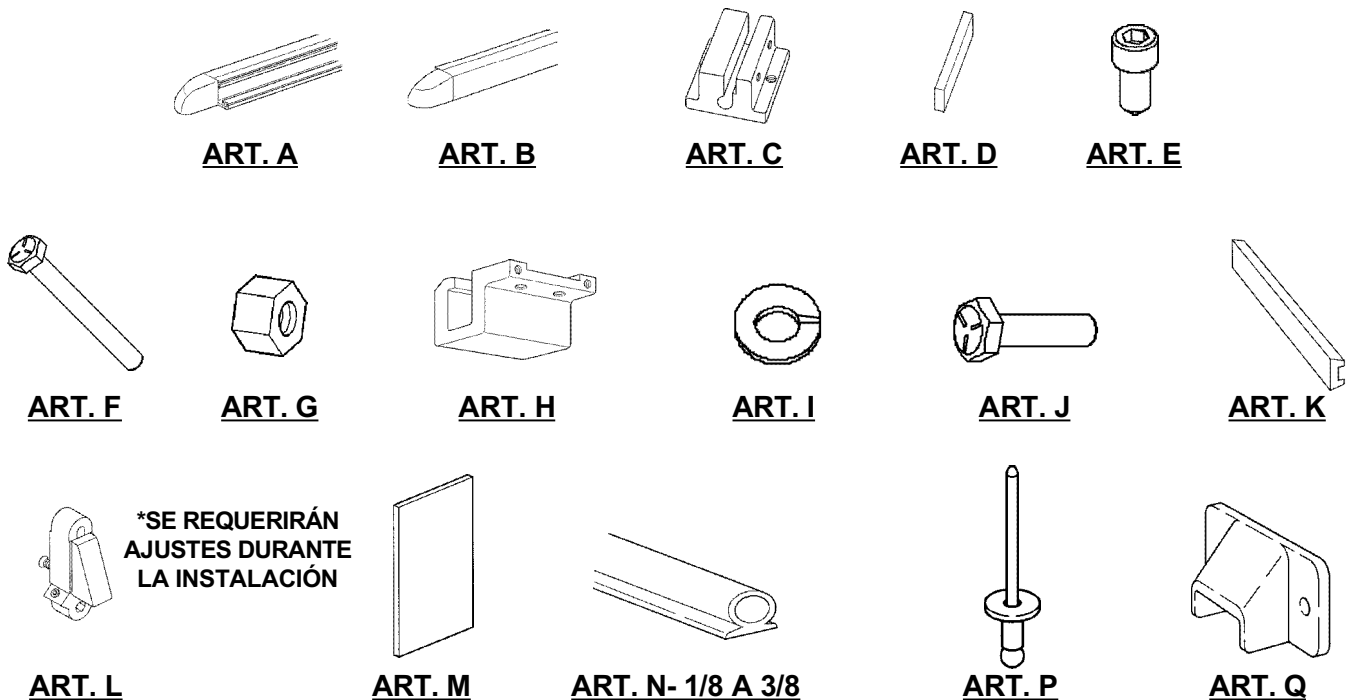


**Cubierta dura plegable del compartimento trasero sin cavidades para estacas**

**Contenido:**

| Artículo | Descripción  | Cantidad | Herramientas requeridas |                     |
|----------|--|----------|-------------------------|---------------------|
| A        | Riel lateral izquierdo                                 | 1        |                         |                     |
| B        | Riel lateral derecho                                   | 1        |                         |                     |
| C        | Ménsula de soporte de la bisagra                       | 2        |                         |                     |
| D        | Laminita de la ménsula de soporte de la bisagra        | 2        |                         |                     |
| E        | Tornillo de ajuste #10-32 x 1/2                        | 4        |                         |                     |
| F        | Tornillo de tapa de cabeza de mal de ojo 1/4-20 x 2,25 | 4        |                         |                     |
| G        | Tuerca hexagonal de 1/4-20                             | 4        |                         |                     |
| H        | Abrazadera C   | 2        |                         |                     |
| I        | Cierre Arandela de 1/4"                                | 4        |                         |                     |
| J        | Tapa de tornillo de cabeza de mal de ojo 1/4-20 x 1    | 4        |                         |                     |
| K        | Laminita de la abrazadera C                            | 2        |                         |                     |
| L        | Conjunto de extremo de varilla/poste fiador            | 4        |                         |                     |
| M        | Cinta protectora de peso molecular ultra alto          | (2)      |                         |                     |
| N        | Sello delantero de 1/8 a 3/8                           | 1        |                         |                     |
| O        | Panel (no se muestra)                                  | 1        |                         |                     |
| P        | Remache  | 12 (6)   |                         |                     |
| Q        | Placa de retención                                     | 4 (2)    |                         |                     |
|          |  |          |                         | ( ) - Cabina "Crew" |

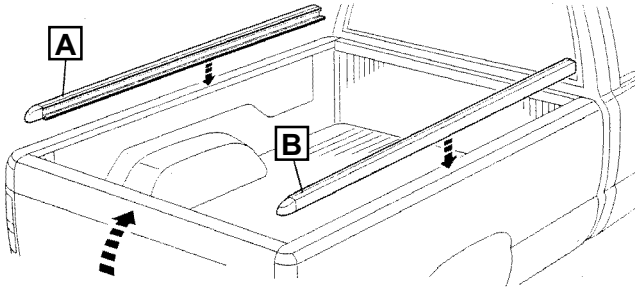
**LEER ATENTAMENTE ANTES Y DURANTE LA INSTALACIÓN**



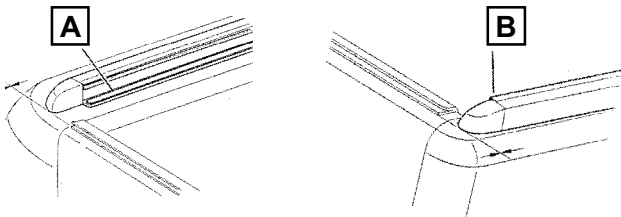
**Instrucciones de instalación**

1. Coloque los rieles laterales en los rieles laterales de la caja del camión pickup.

**NO QUITAR EL PROTECTOR ADHESIVO TODAVÍA.**

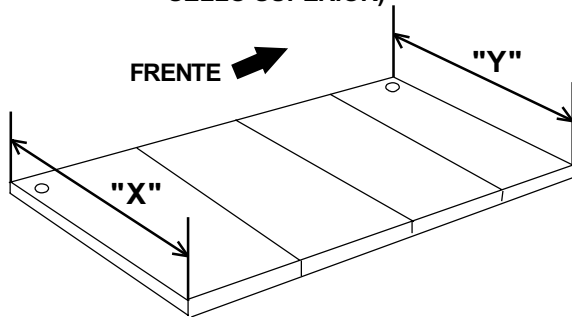


2. Centre los rieles laterales (A y B) en forma pareja sobre los rieles de la caja del camión. Sostenga temporalmente los rieles en posición con cinta de enmascarar.

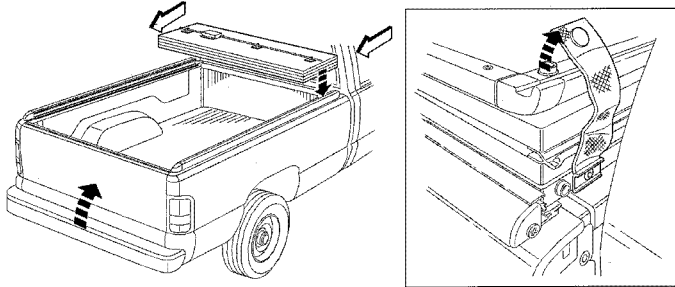


**CENTRAR LOS RIELES LATERALES PAREJOS EN LA CAJA DEL CAMIÓN**

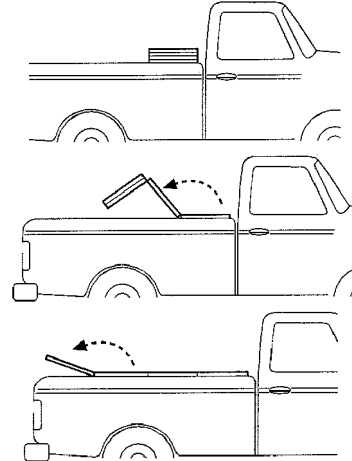
**LA DISTANCIA ENTRE LOS RIELES LATERALES DEBE COINCIDIR CON EL ANCHO DE LOS PANELES FRONTAL Y POSTERIOR (MIDIENDO DESDE EL BORDE INTERNO DEL SELLO SUPERIOR)**



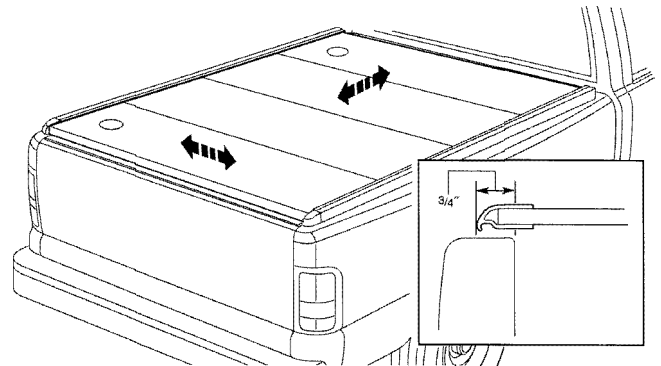
3. Instale la cubierta del compartimiento trasero plegada sobre la caja, como se muestra. Desenganche la correa que sujeta la cubierta del compartimiento trasero.



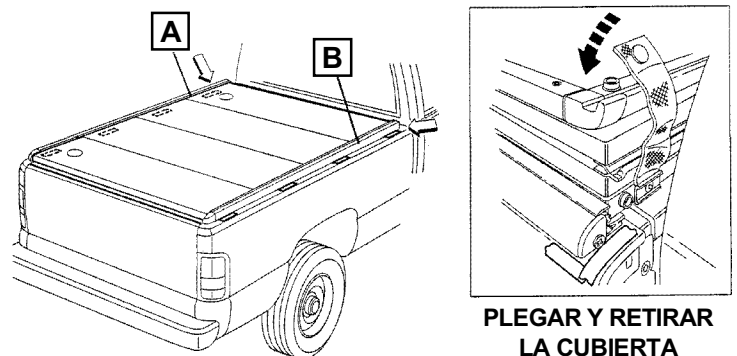
4. Despliegue la cubierta del compartimiento trasero de modo que quede plana sobre la caja del vehículo.



**CENTRAR LA CUBIERTA Y LOS RIELES LATERALES PAREJOS EN LA CAJA DEL CAMIÓN**

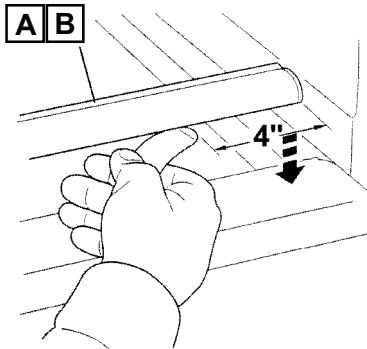


5. Ubique los rieles laterales firmemente contra el panel y verifique la alineación de lado a lado y en la parte lateral y posterior de los paneles. Marque la posición del riel lateral con un lápiz. Pliegue y retire la cubierta.



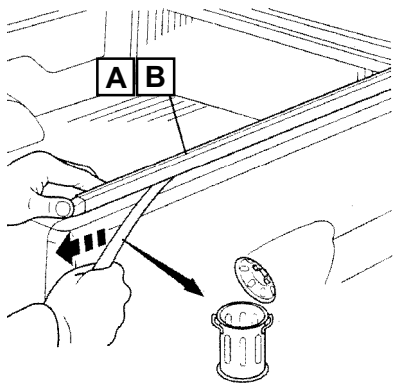
**PLEGAR Y RETIRAR LA CUBIERTA**

6. Comience a retirar el protector adhesivo del riel lateral.

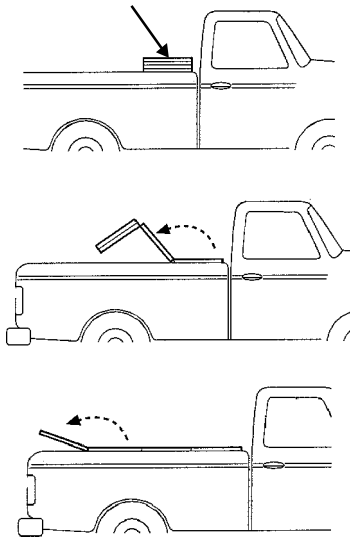


*Nota: Para facilitar el ajuste puede agregarse una pequeña cantidad de jabón de manos líquido a la superficie del camión. El adhesivo curará completamente después que se haya secado el jabón.*

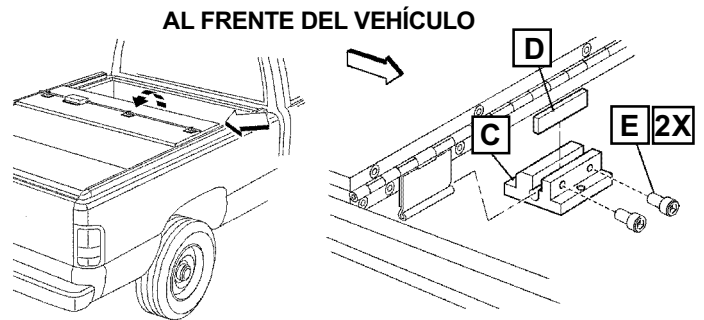
7. Coloque los rieles laterales en los rieles laterales de la caja del camión pickup. Alinéalos con las marcas de lápiz. Quite el resto del protector adhesivo y haga presión con la mano en toda la longitud de los rieles.



8. Despliegue la cubierta del compartimento trasero de modo que quede plana sobre la caja del vehículo.



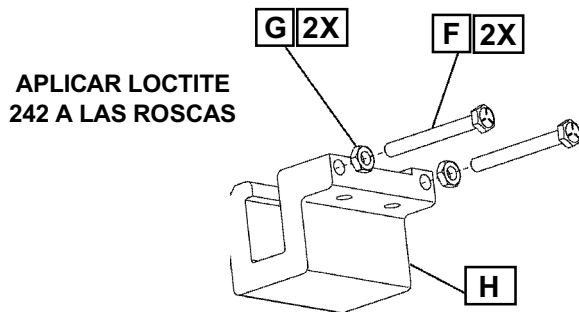
9. Abra el panel frontal de la cubierta del compartimento trasero, como se muestra. Deslice la ménsula de la bisagra (Art. C) sobre la placa de la bisagra en el panel. Inserte la laminita de la ménsula de la bisagra (Art. D). Aplique Loctite a los tornillos de ajuste #10-32 x 1/2 (Art. E) y enrósquelos sobre la ménsula de la bisagra. No los apriete completamente.



**AL FRENTE DEL VEHÍCULO**

**APLICAR LOCTITE  
NO APRETAR COMPLETAMENTE**

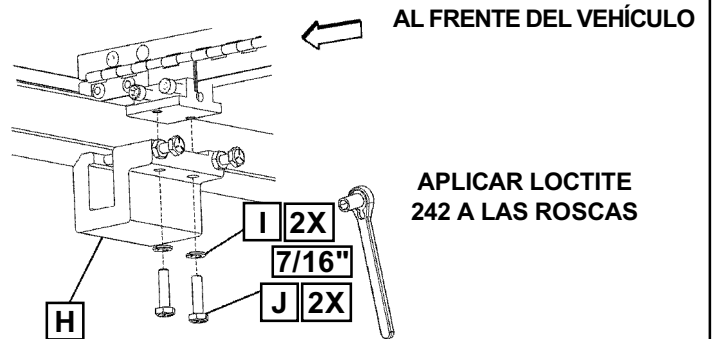
10. Instale los tornillos de cabeza de mal de ojo (Art. F) y las tuercas hexagonales (Art. G) en la abrazadera C (Art. H). Enrosque las tuercas hexagonales en la cabeza de los tornillos. No enrosque completamente los tornillos.



**APLICAR LOCTITE  
242 A LAS ROSCAS**

**NO APRETAR COMPLETAMENTE**

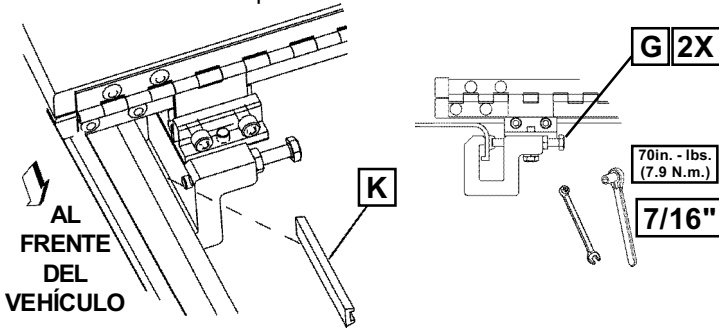
11. Instale la abrazadera C en la parte inferior del riel lateral de la caja del camión pickup. No la apriete. Usando los tornillos de cabeza de mal de ojo de 1/4-20 x 1 (Art. J), fije la abrazadera C a la ménsula de la bisagra (Art. C). Apriete los pernos a 7,9 N·m (70 lb. pulg).



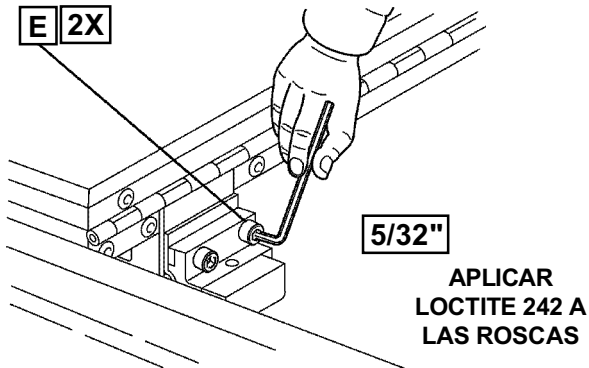
**AL FRENTE DEL VEHÍCULO**

**APLICAR LOCTITE  
242 A LAS ROSCAS**

12. Coloque la laminita de la abrazadera C (Art. K) entre la abrazadera C y el riel lateral de la caja del camión pickup. Apriete los pernos a **7,9 N·m (70 lb. pulg)**. Apriete la tuerca hexagonal (Art. G). Repita el procedimiento del otro lado de la caja del camión pickup. Esto fijará los rieles laterales de la cubierta del compartimiento trasero en posición.

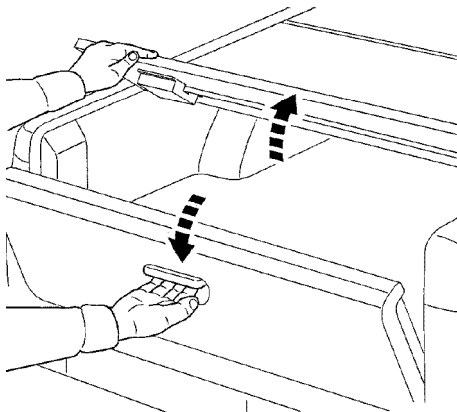


13. Apriete los tornillos de ajuste (Art. E) a 2,8 N·m (25 lb. pulg)\*.

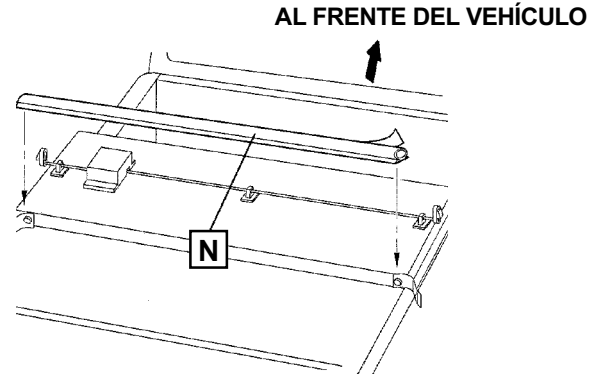


**REPETIR EL PROCEDIMIENTO DEL OTRO LADO**

14. Abra el panel posterior de la cubierta del compartimiento trasero y luego la compuerta posterior, como se muestra. Siempre debe abrirse primero la cubierta y luego la compuerta.

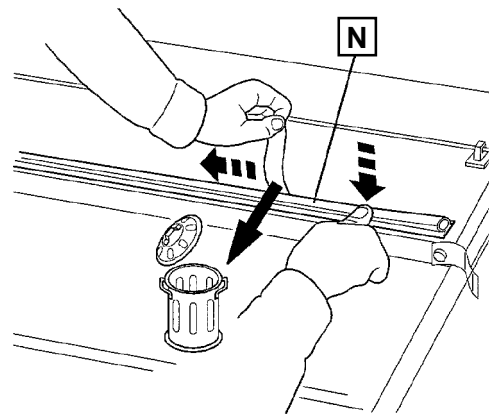


15. Centre el sello delantero en el extremo del panel frontal de la cubierta del compartimiento trasero. El sello encajará entre el panel frontal de la caja del camión pickup y la cubierta del compartimiento trasero al cerrar el panel frontal de la cubierta. Comience a retirar el protector adhesivo del sello delantero.

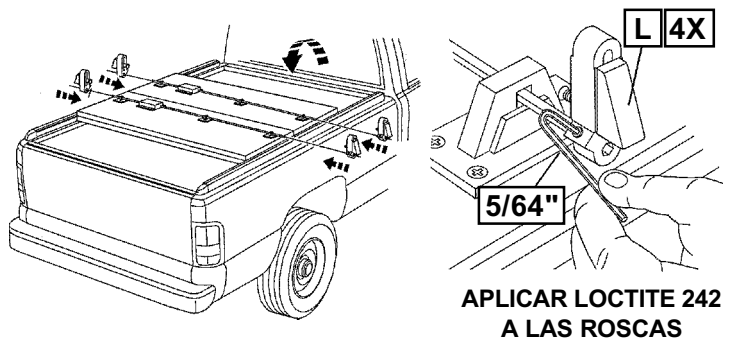


16. Coloque dicho sello en el panel frontal de la cubierta del compartimiento trasero, como se muestra, y quite el resto del protector adhesivo. Aplique presión con la mano en toda la longitud del sello para fijarlo correctamente.

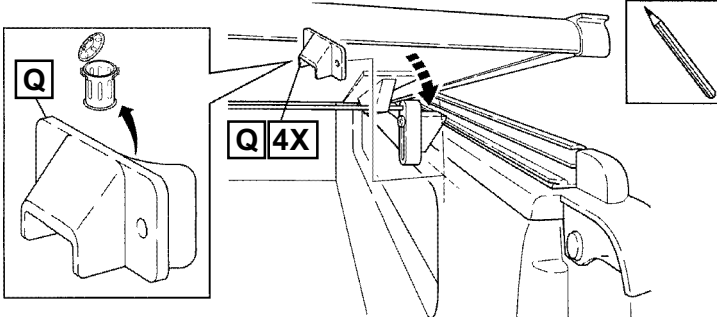
**CORTAR EL LARGO EXCEDENTE SEGÚN SEA NECESARIO**



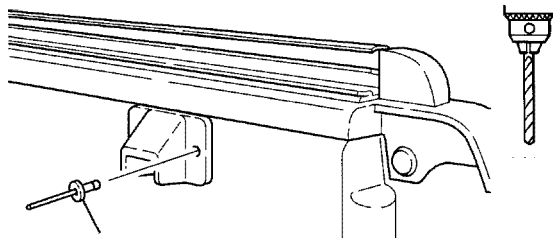
17. Abra el panel frontal de la cubierta del compartimiento trasero, como se muestra. Coloque los postes fiadores en las varillas guía, como se muestra. Posicione el conjunto de extremo de varilla/poste fiador (Art. L) nivelado en el extremo y apriételo a **1,6 N·m (15 lb. pulg)**.



18. **Cierre el panel posterior.** Localice dónde debe ir el receptáculo del poste fiador (Art. Q) alineando el primero con el segundo una vez cerrada la cubierta. Quite el protector adhesivo del receptáculo del poste fiador y pegue el receptáculo al panel lateral de la caja del camión pickup, en la ubicación correcta. Alinee la parte superior del receptáculo del poste fiador con la curva de la hoja metálica.

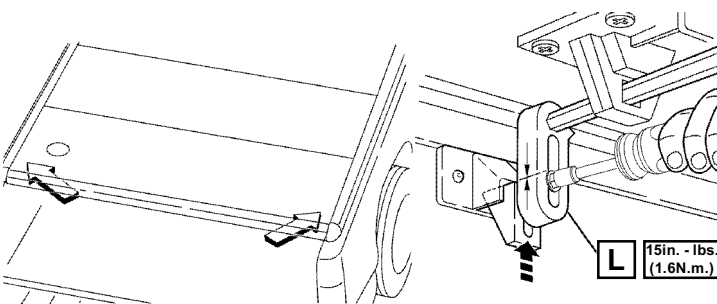


19. Marque con un punzón y taladre los orificios para remaches. Trate los orificios con lubricante sintético con Teflón GM para cuidado del vehículo, número de pieza GM 12371287. Instale los remaches. Fije el receptáculo del poste fiador (Art. Q) al panel lateral de la caja del camión con remaches.



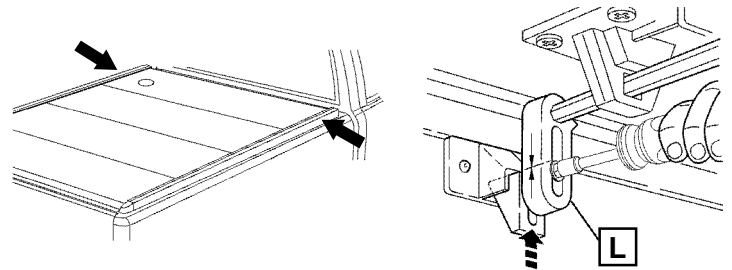
**CERRAR LA CUBIERTA DEL COMPARTIMIENTO TRASERO Y USAR EL CONJUNTO DE EXTREMO DE VARILLA/POSTE FIADOR (ART. L) PARA UBICAR LA POSICIÓN DE LA PLACA**

20. Ajuste el poste fiador (Art. L) de modo que la parte superior del mismo quede dentro del receptáculo (Art. Q). Apriete los pernos a **1,6 N·m (15 lb. pulg)**. Puede ser necesario algún ajuste después de instalar el receptáculo del poste fiador. Revise y ajuste, si es necesario, el conjunto de extremo de varilla/poste fiador (Art. L) para que encaje en la placa.



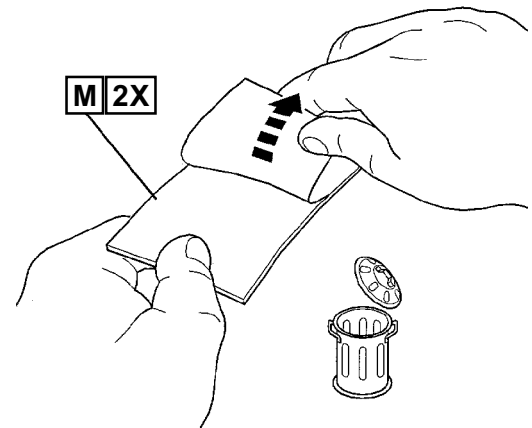
Repita los Pasos 18-20 para el conjunto delantero de extremo de varilla/poste fiador. Salte al Paso 21 para la cabina "Crew".

21. Cierre los paneles frontales de la cubierta del compartimento trasero y ajuste los conjuntos de extremo de varilla/poste fiador de modo que queden nivelados con la cara inferior interna de los rieles laterales de la caja del camión pickup. Una vez que los conjuntos de extremo de varilla/poste fiador estén en posición, **apriete los pernos a 1,6 N·m (15 lb. pulg)\***.



**POSICIONAR LOS CONJUNTOS TRASEROS DE EXTREMO DE VARILLA/POSTE FIADOR NIVELADOS CON LA CAJA DEL CAMIÓN**

22. Retire el forro de la cinta protectora de peso molecular ultra alto (UHMW) (Art. M).



23. Coloque la cinta protectora UHMW en los rieles laterales de la caja del camión pickup, en los lugares donde los conjuntos de extremo de varilla/poste fiador hacen contacto con los rieles laterales cuando se cierra la cubierta del compartimento trasero.

