

GMC Yukon / Yukon XL Grille Inserts

Kit Contents

	<u>Quantity</u>
Grille Assembly	1
Installation Instructions	1

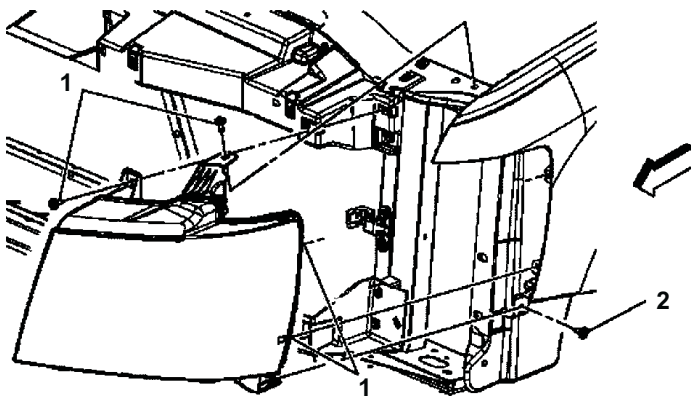
Tools Required

- Flat Bladed Tool
- 5/16" Drill Bit

Removal of Existing Grille

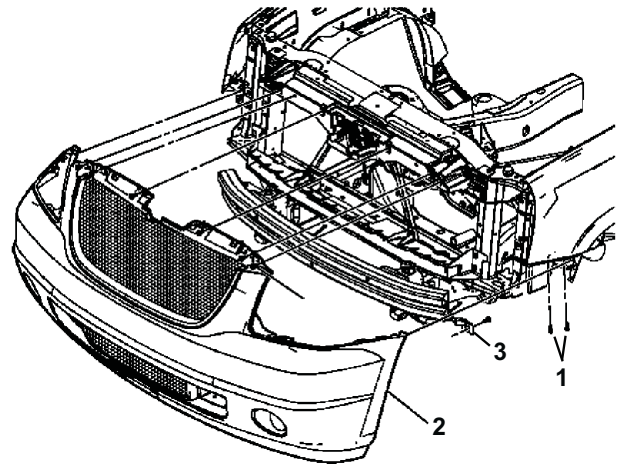
1. Remove headlamp assembly. See Figure 1.
 - a. Remove headlamp screws. See callouts 1 and 2 in Figure 1.
 - b. Pull to release the tabs on the back of the headlamp assembly.
 - c. Disconnect the electrical connectors.
 - d. Repeat for opposite side of vehicle.

FIGURE 1A



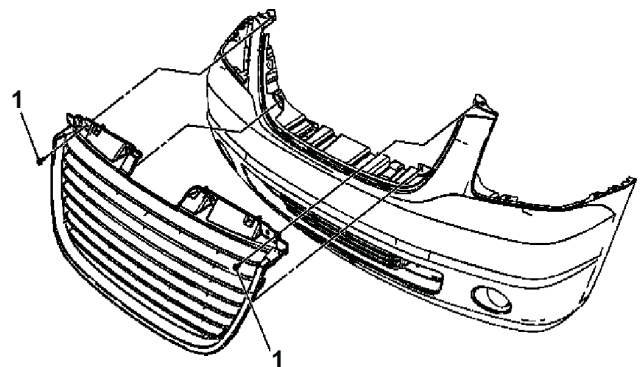
2. Remove front bumper fascia. See Figure 2.
 - a. Remove fascia screws. See callout 1 in Figure 2.
 - b. Remove fascia retainers. See callout 2 in Figure 2.
 - c. Disconnect fog lamp connectors. See callout 3 in Figure 2.

FIGURE 2A



3. Remove grille assembly from front fascia.
 - a. Remove grille screws. See callout 1 in Figure 3.
 - b. If rivets are present, drill out with 5/16" drill bit.
 - c. Release the tabs securing the grille.

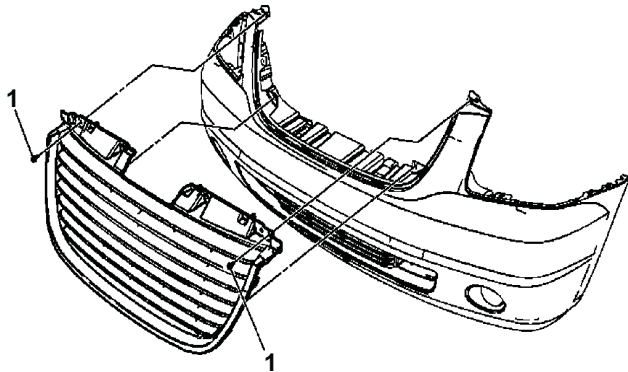
FIGURE 3A



Installation of New Grille

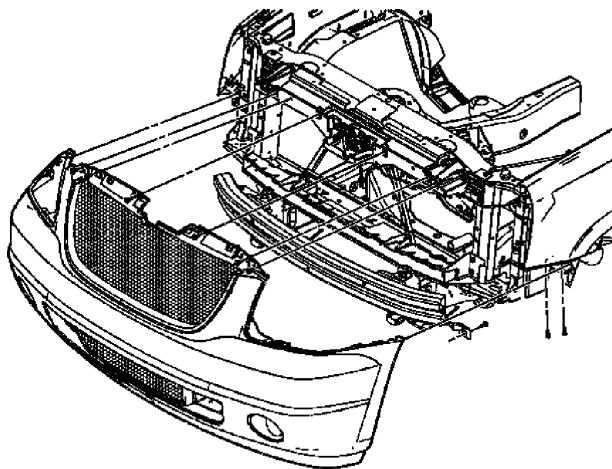
4. Install assembly to the front of fascia by securing the tabs.
5. Tighten screws to 9 Nm (80 lb in).

FIGURE 4A



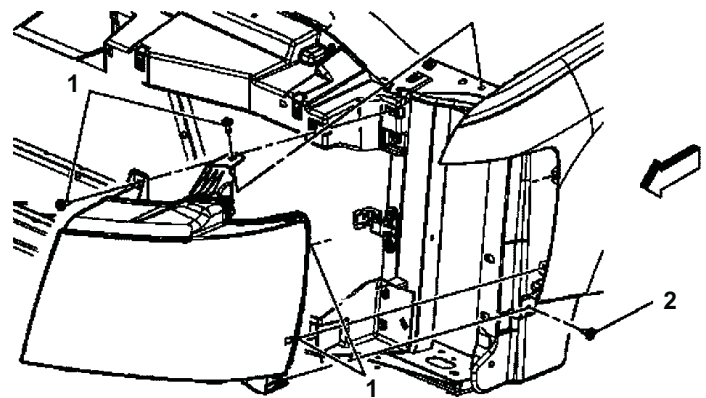
6. Install front fascia to vehicle.
 - a. Connect the fog lamp connectors.
 - b. Install fascia retainers.
 - c. Tighten fascia screws to 9 Nm (80 lb in).

FIGURE 5A



7. Install headlamp assembly.
 - a. Connect the electrical connectors.
 - b. Tighten headlamp screw to 2 Nm (18 lb in). See callout 1 in Figure 6.
 - c. Tighten headlamp screw to 9 Nm (80 lb in). See callout 2 in Figure 6.
 - d. Repeat for opposite side of the vehicle.

FIGURE 6A



Garnitures de calandre des modèles Yukon / Yukon XL de GMC

<u>Contenu de la trousse</u>	<u>Quantité</u>
Ensemble de calandre	1
Consignes d'installation	1

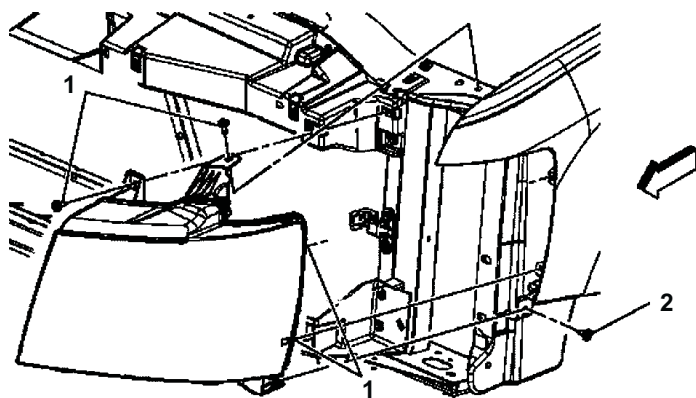
Outils nécessaires

- Outil à lame plate
- Foret de 7,9 mm (5/16 po)

Dépose de la calandre existante

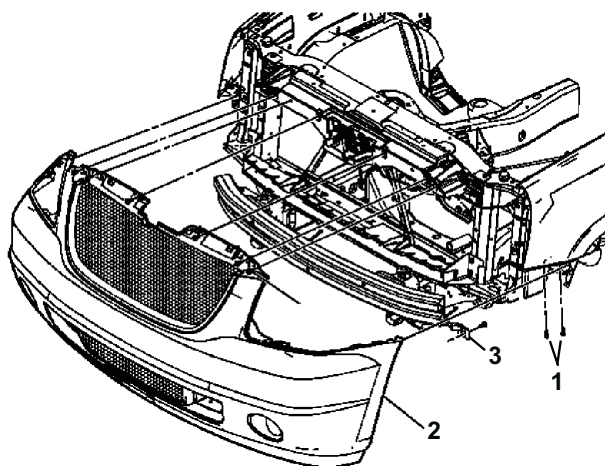
1. Retirer les phares. Se reporter à la Figure 1.
 - a. Enlever les vis des phares. Se reporter aux numéros de légende 1 et 2 de la Figure 1.
 - b. Tirer pour déclencher les languettes à l'arrière des phares.
 - c. Débrancher les connecteurs électriques.
 - d. Prendre sur l'autre côté du véhicule.

FIGURE 1A



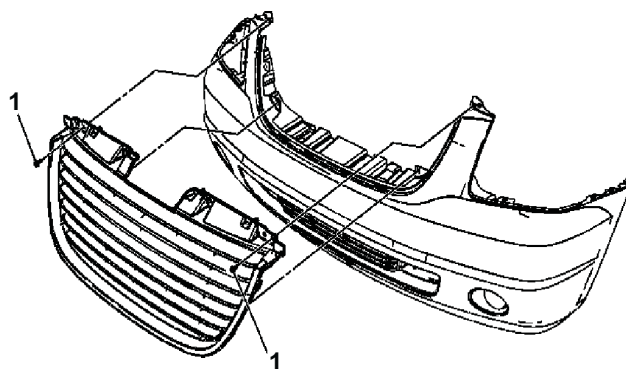
2. Retirer le carénage de pare-chocs avant. Se reporter à la Figure 2.
 - a. Enlever les vis du carénage. Se reporter au numéro de légende 1 de la Figure 2.
 - b. Enlever les dispositifs de retenue du carénage. Se reporter au numéro de légende 2 de la Figure 2.
 - c. Débrancher les connecteurs des phares antibrouillard. Se reporter au numéro de légende 3 de la Figure 2.

FIGURE 2A



3. Retirer la calandre du carénage avant.
 - a. Enlever les vis de la calandre. Se reporter au numéro de légende 1 de la Figure 3.
 - b. Si des rivets sont installés, les percer à l'aide d'un foret de 7,9 mm (5/16 po).
 - c. Déclencher les languettes fixant la calandre.

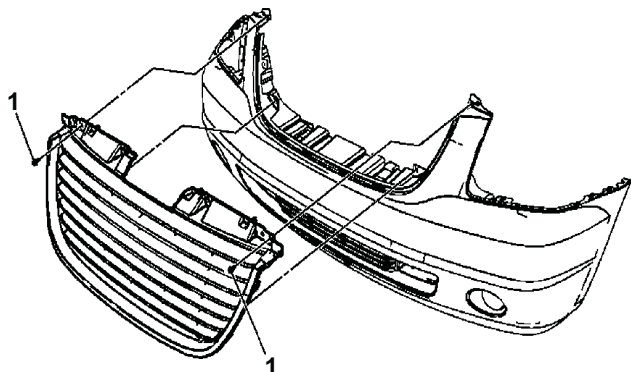
FIGURE 3A



Pose de la nouvelle calandre

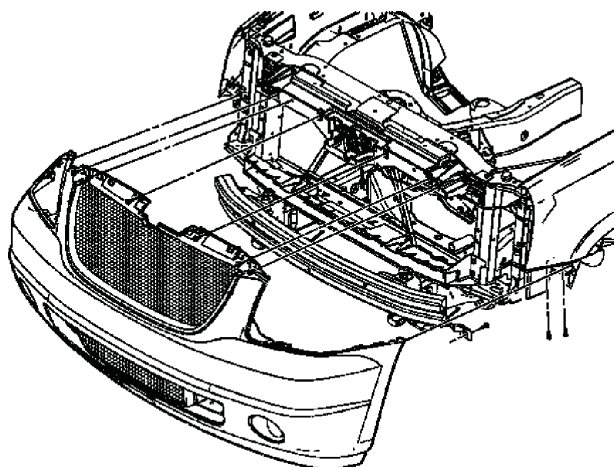
4. Installer la calandre sur la partie avant du carénage en fixant les languettes.
5. Serrer les vis à un couple de 9 Nm (80 lb-po).

FIGURE 4A



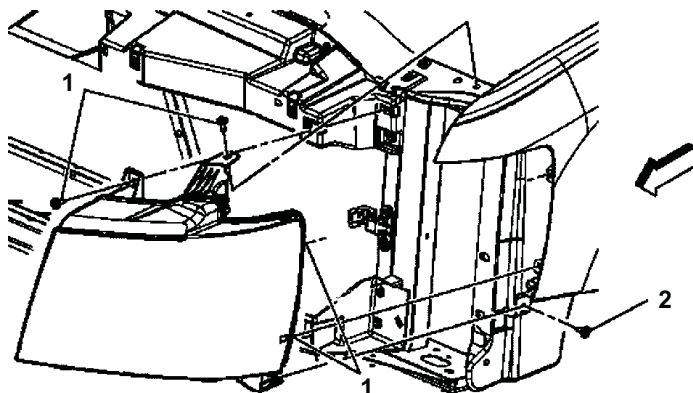
6. Installer le carénage avant sur le véhicule.
 - a. Brancher les connecteurs des phares antibrouillard.
 - b. Installer les dispositifs de retenue du carénage.
 - c. Serrer les vis du carénage à un couple de 9 Nm (80 lb-po).

FIGURE 5A



7. Poser les phares.
 - a. Brancher les connecteurs électriques.
 - b. Serrer les vis des phares à un couple de 2 Nm (18 lb-po). Se reporter au numéro de légende 1 de la Figure 6.
 - c. Serrer les vis des phares à un couple de 9 Nm (80 lb-po). Se reporter au numéro de légende 2 de la Figure 6.
 - d. Reprendre sur l'autre côté du véhicule.

FIGURE 6A



Accesorios de la rejilla de GMC Yukon/ Yukon XL

Contenido del kit	Cantidad
Ensamble de la rejilla	1
Instrucciones de instalación	1

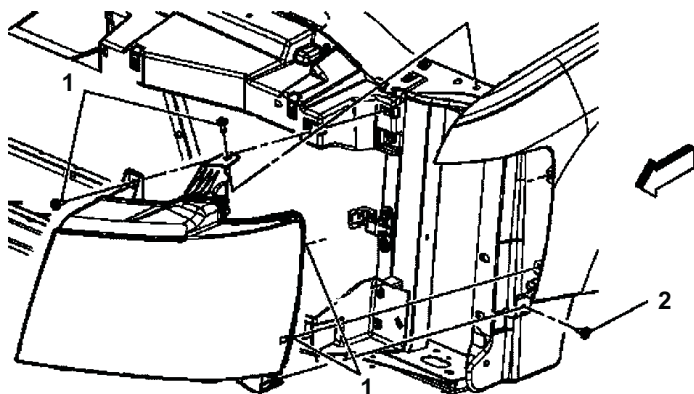
Herramientas necesarias

Herramienta plana
Broca de 5/16"

Desinstalación de la rejilla existente

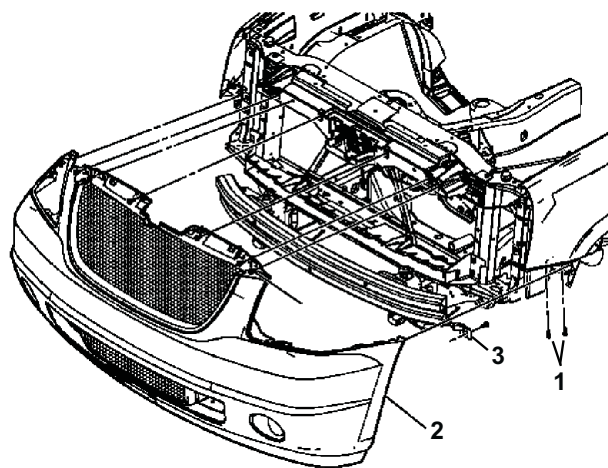
1. Desinstale el ensamble del faro. Consulte la Figura 1.
 - a. Desinstale los tornillos del faro. Consulte las leyendas 1 y 2 en la Figura 1.
 - b. Jale para liberar las lengüetas que se encuentran en la parte posterior del ensamble del faro.
 - c. Desconecte los conectores eléctricos.
 - d. Repita el procedimiento para el lado opuesto del vehículo.

FIGURA 1A



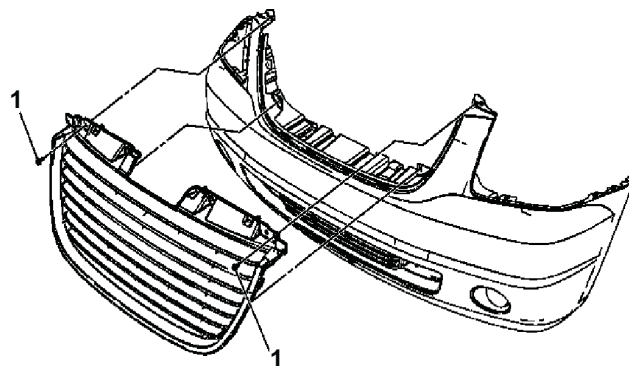
2. Retire el salpicadero de la defensa delantera. Consulte la Figura 2.
 - a. Retire los tornillos del salpicadero. Consulte la leyenda 1 en la Figura 2.
 - b. Retire los retenedores del salpicadero. Consulte la leyenda 2 en la Figura 2.
 - c. Desconecte los conectores de la luz antiniebla. Consulte la leyenda 3 en la Figura 2.

FIGURA 2A



3. Desinstale el ensamble de la rejilla del salpicadero delantero.
 - a. Desinstale los tornillos de la rejilla. Consulte la leyenda 1 en la Figura 3.
 - b. Si hay remaches, perfórelos con una broca de 5/16".
 - c. Libere las lengüetas que aseguran la rejilla.

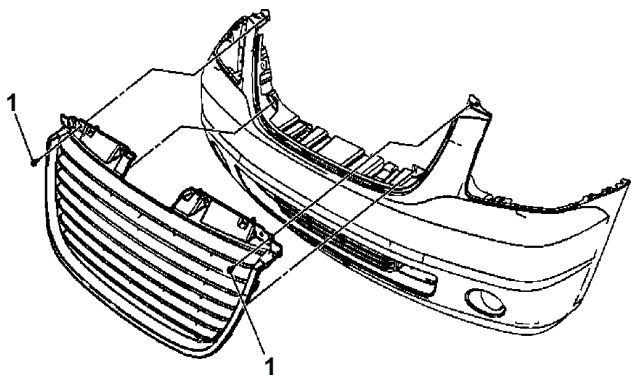
FIGURA 3A



Instalación de la nueva rejilla

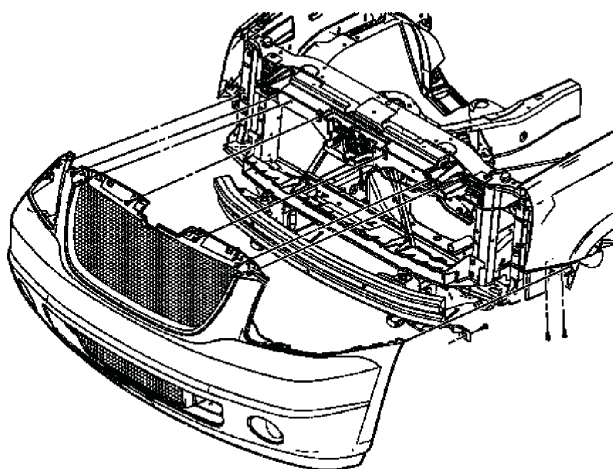
4. Instale el ensamble en la parte delantera del salpicadero al asegurar las lengüetas.
5. Apriete los tornillos a 9Nm (80 lb pulg).

FIGURA 4A



6. Instale el salpicadero delantero en el vehículo.
 - a. Conecte los conectores de la luz antiniebla.
 - b. Instale los retenedores del salpicadero.
 - c. Apriete los tornillos del salpicadero a 9Nm (80 lb pulg).

FIGURA 5A



7. Instale el ensamble del faro.
 - a. Conecte los conectores eléctricos.
 - b. Apriete el tornillo del faro a 2 Nm (18 lb pulg). Consulte la leyenda 1 en la Figura 6.
 - c. Apriete el tornillo del faro a 9 Nm (80 lb pulg). Consulte la leyenda 2 en la Figura 6.
 - d. Repita el procedimiento para el lado opuesto del vehículo.

FIGURA 6A

