

GMX245 Corvette Spoiler

Contents

Description	Quantity
Rear Spoiler	1
Screws	2
Tinnerman Clips	4
M4 Washer Nut	4
Drill Template	1

Tools Required

- Socket to remove existing stop lamp
- 10mm Socket
- Drill
- 7mm Drill Bit

Vehicle Preparation

Must be at ambient temperature for tape adherence.

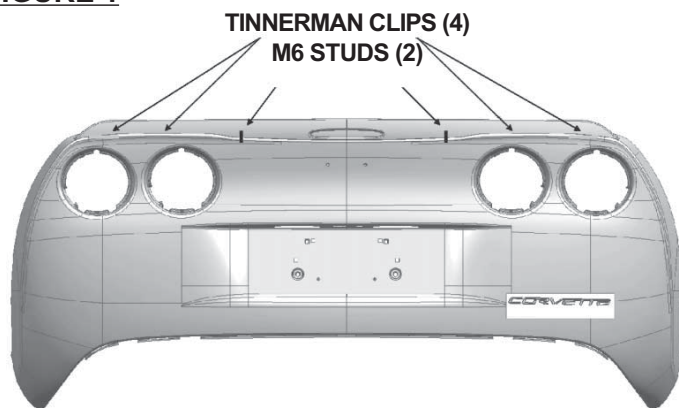
After Installation

Must remain at ambient temperature for tape to set for 24 hours.

Installation Procedure

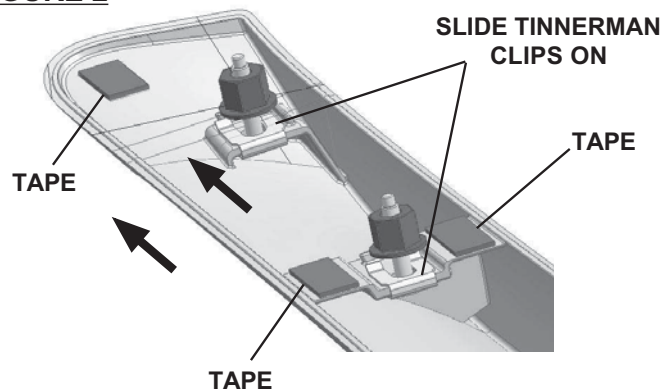
1. Remove all lamp assemblies. See Figure 1 for Spoiler Lamp reference.

FIGURE 1



2. Using the access through the inner lamp hole, remove the 4 nuts of the center high mounted stop lamp (CHMSL).
3. Remove original equipment (OE) Spoiler and disconnect electrical.
4. Remove studs and lamp from OE spoiler and replace lamp in accessory spoiler using the 2 screws provided in this package. Add 4 tinnerman clips and the 2 studs from the original spoiler to spoiler as shown in Figure 1 and 2.

FIGURE 2



5. Locate template to fascia as explained on template.
6. Drill 4 outboard holes, drilling pilot holes first then enlarging.
7. Carefully, cut notch on center of fascia at location of template for clearance of electrical. See Figures 3A, 3B and 3C.

FIGURE 3A - CROSS SECTION

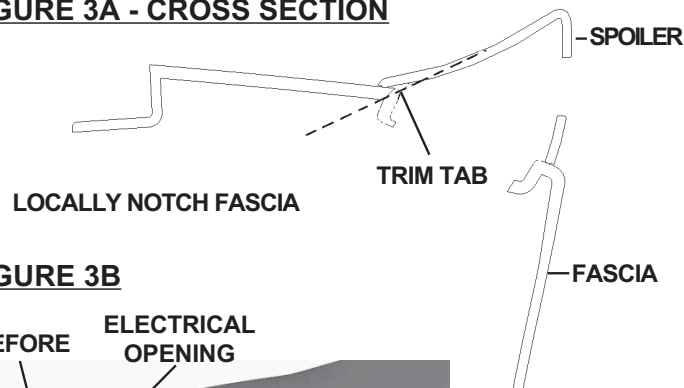


FIGURE 3B

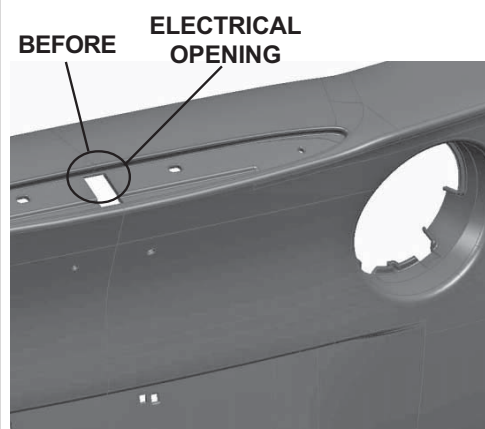
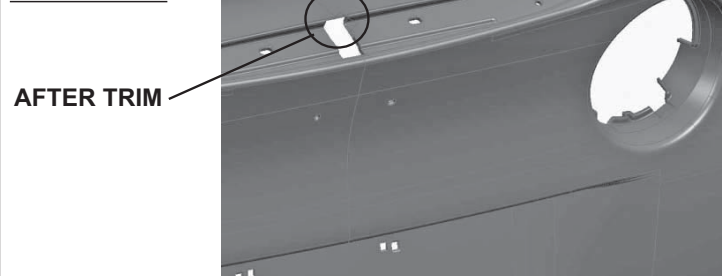


FIGURE 3C



8. Connect electrical to spoiler.
9. Prefit spoiler to vehicle ensuring holes are accurate and spoiler will fit flush to fascia. See Figure 4.

NOTE: Test fit is important. Oversized holes may be required for proper fit.

FIGURE 4

ENSURE PROPER FIT



10. Remove spoiler, remove tape cover at tinnerman clips and ends of part. Make sure fascia is clean with alcohol and dry for adhesion.
11. Install spoiler and fasten nuts to 4 Nm torque.
12. Apply light pressure over tail lamps and ends of the spoiler to ensure proper adhesion of tape.

Becquet de Corvette GMX245

Contenu

Description	Quantité
Becquet arrière	1
Vis	2
Attache à tôle	4
Écrou de rondelle M4	4
Gabarit de perçage	1

Outils nécessaires

- Douille de dépose du feu d'arrêt existant
- Douille de 10 mm
- Perceuse
- Foret de 7 mm

Préparation du véhicule

La température ambiante est nécessaire pour l'adhérence du ruban.

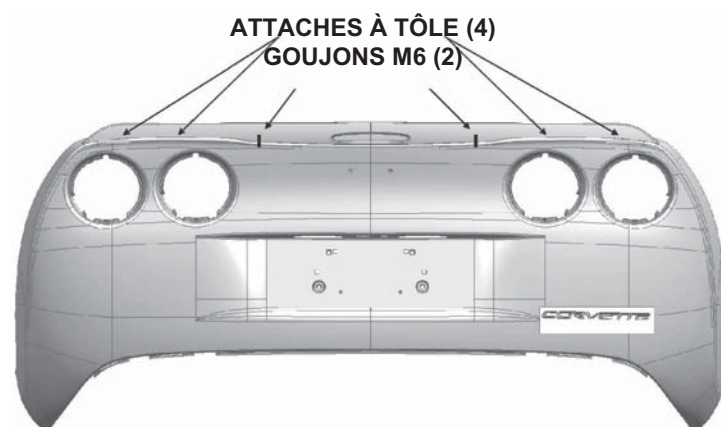
Après l'installation

La température ambiante est nécessaire pendant une période de 24 heures pour une adhérence parfaite du ruban.

Procédure d'installation

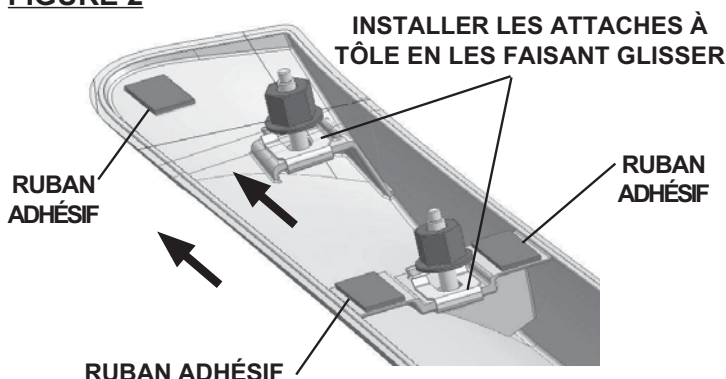
- Retirer tous les feux. Se reporter à la Figure 1 pour prendre connaissance des feux de becquet.

FIGURE 1



- En accédant par l'orifice du feu intérieur, enlever les 4 écrous du feu d'arrêt central surélevé.
- Retirer le becquet d'origine et débrancher le câblage électrique.
- Retirer les goujons et le feu du becquet d'origine et mettre le feu en place dans le becquet accessoire à l'aide des 2 vis fournies dans cet ensemble. Ajouter au becquet les attaches à tôle et les 2 goujons provenant du becquet d'origine, tel qu'illustré aux Figures 1 et 2

FIGURE 2



- Mettre le gabarit en position sur le carénage, tel qu'expliqué sur le gabarit.
- Percer 4 trous extérieurs, en perçant d'abord les trous pilotes, puis en les agrandissant.
- Couper soigneusement une encoche au centre du carénage, à l'emplacement du gabarit, pour s'assurer d'un jeu approprié pour le câblage électrique. Se reporter aux Figures 3A, 3B et 3C.

FIGURE 3A - VUE EN COUPE

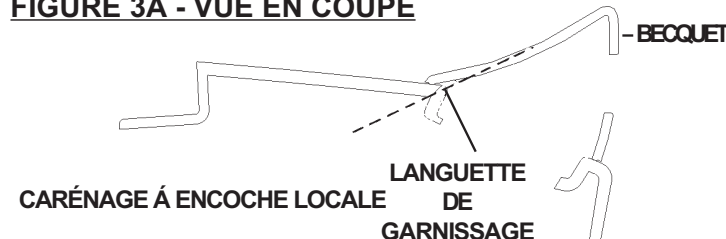


FIGURE 3B

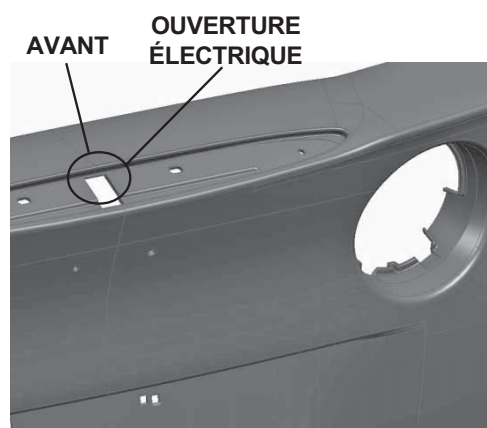
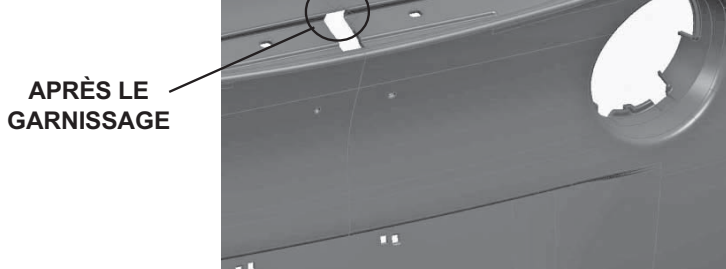


FIGURE 3C



8. Brancher les câbles électriques au becquet.
9. Ajuster le becquet sur le véhicule au préalable, en s'assurant que les trous ont été coupés avec précision et que le becquet pourra être installé de niveau avec le carénage. Se reporter à la Figure 4.

NOTA : Un essai d'ajustement est important. Des trous surdimensionnés peuvent être nécessaires aux fins d'un ajustement approprié.

FIGURE 4

**S'ASSURER D'UN
AJUSTEMENT APPROPRIÉ**



10. Retirer le becquet, puis enlever le ruban au niveau des attaches à tôle et des extrémités de la pièce. S'assurer de nettoyer le carénage à l'alcool et de laisser sécher aux fins d'adhérence.
11. Installer le becquet et serrer les écrous à un couple de 4 Nm.
12. Exercer une légère pression sur les feux arrière et sur les extrémités du becquet afin de s'assurer de l'adhérence appropriée du ruban adhésif.

Interceptor aerodinámico del Corvette GMX245

Contenido

Descripción	Cantidad
Interceptor aerodinámico trasero	1
Tornillos	2
Sujetadores Tinnerman	4
Tuercas de arandela M4	4
Plantilla de perforación	1

Herramientas necesarias

- Copa para retirar la luz de alto existente
- Copa de 10mm
- Taladro
- Broca de 7mm

Preparación del vehículo

Debe estar a temperatura ambiente para que la cinta se adhiera.

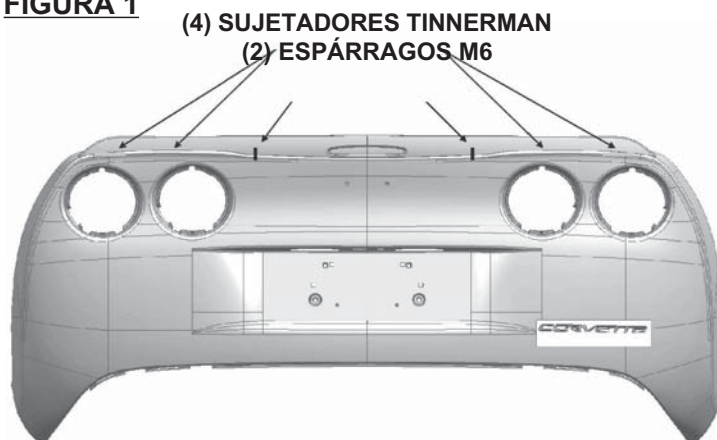
Después de la instalación

Debe permanecer a temperatura ambiente por 24 horas para que la cinta se adhiera.

Procedimiento de instalación

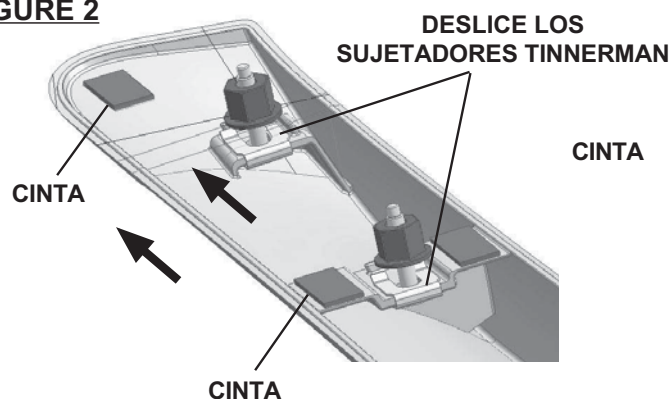
1. Retire todos los ensambles de luz. Consulte la Figura 1 para ver la referencia de la luz del interceptor aerodinámico.

FIGURA 1



2. Utilice el acceso a través del agujero interior de la luz para retirar las 4 tuercas de la luz de alto centrada montada en alto (CHMSL).
3. Retire el interceptor aerodinámico del equipo original (OE) y desconecte el sistema eléctrico.
4. Retire los espárragos y la luz del interceptor aerodinámico del OE y reemplace la luz en el interceptor aerodinámico auxiliar con los 2 tornillos proporcionados en este paquete. Agregue 4 sujetadores tinnerman y los 2 espárragos del interceptor aerodinámico original al interceptor aerodinámico según se muestra en las figuras 1 y 2.

FIGURE 2



5. Ubique la plantilla en el salpicadero como se explica en la plantilla.
6. Perfore 4 agujeros exteriores. Primero perfore agujeros de guía y luego agrándelos.
7. Corte con cuidado una muesca en el centro del salpicadero en la ubicación de la plantilla para dejar espacio al sistema eléctrico. Consulte las Figuras 3A, 3B y 3C.

FIGURA 3A - SECCIÓN TRANSVERSAL



FIGURA 3B

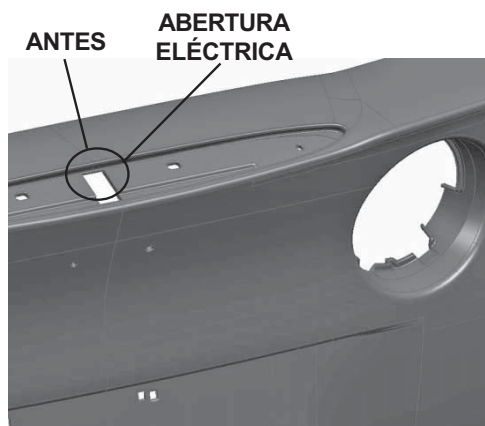
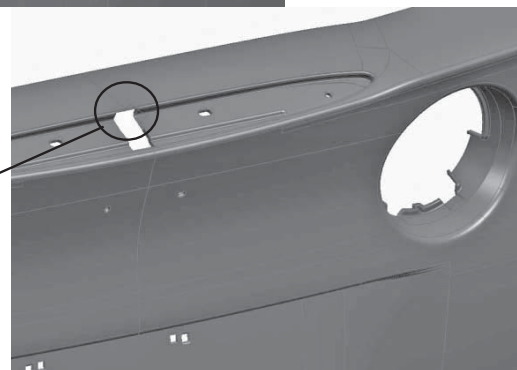


FIGURA 3C

ACABADO
POSTERIOR



8. Conecte el sistema eléctrico al interceptor aerodinámico.
9. Ajuste previamente el interceptor aerodinámico al vehículo, asegurándose de que los agujeros estén correctos y que el interceptor aerodinámico se ajuste al ras con el salpicadero. Consulte la Figura 4.

NOTA: Revisar el ajuste es importante. Es posible que sea necesario utilizar agujeros de sobretamaño para obtener el ajuste adecuado.

FIGURE 4

ASEGÚRESE DE QUE EL AJUSTE ESTÉ CORRECTO



10. Retire el interceptor aerodinámico al igual que la cubierta de la cinta adhesiva de los sujetadores Tinnerman y los extremos de la parte. Asegúrese de limpiar el salpicadero con alcohol y de que esté seco para garantizar la adhesión.
11. Instale el interceptor aerodinámico y fije las tuercas aplicando un torque de 4 Nm.
12. Presione ligeramente las luces traseras y los extremos del interceptor aerodinámico para garantizar la adhesión correcta de la cinta.