

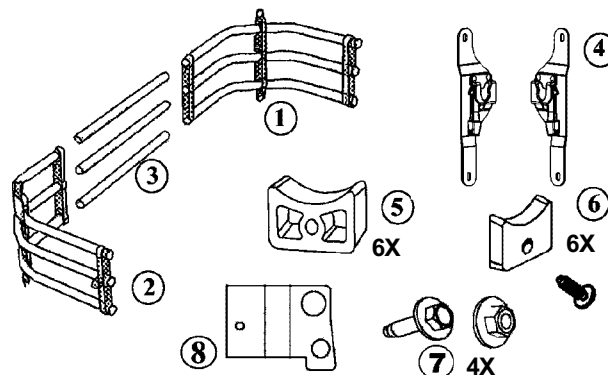
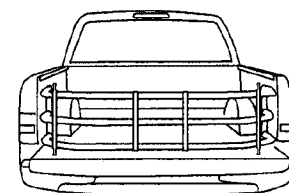
Truck Bed Extender

Note: Laws in many states require that owners and drivers secure cargo properly, and some prohibit operation with the tailgate down. Check with your state motor vehicle department or police for specific requirements in your state.

Kit Contents

Number	Part Name	Quantity
1	Left Hand Curved Tube Assembly	1
2	Right Hand Curved Tube Assembly	1
3	Center Tubes	3
4	Bracket Set (Left and Right Hands)	1 each
5	Thick Wedges	6
6	Thin Wedges and Screws	6 each
7	M8 Bolt & Nut	4 each
8	Template	1

Tools Required Center Punch, Drill, "P" or 21/64" drill bits, Rubber Mallet, T20 Torx Driver, Wrench (13mm) (2x), #2 Phillips Screwdriver, Tape, Corrosion Inhibitor (Super Lube Sealer part number 12371287)



Bracket Installation

1. Remove the 2 cross-recess screws that retain the rear lamp and carefully pull the lamp out. Position template with upper hole placed over and concentric with the bolt post and the lower hole concentric with the upper tail light mounting location shown in Figure 1. Fold template on indicated lines and tightly form template close to body (reverse folds on opposite sides). Tape template where indicated. Hold bracket over template aligning top slot of bracket with indicated hole location. Close tailgate and verify that bracket does not interfere with tailgate. Center punch and drill a pilot hole to locate the upper hole of the mounting bracket. Drill out hole using "P" or 21/64" drill bit. Place corrosion inhibitor on edge of holes.

IMPORTANT! Before drilling close tailgate and check clearance.

2. Install M8 bolt through top slot of bracket & body and fasten with M8 nut. Allow bracket to hang vertically and locate the top portion of the lower slot. Repeat the center punch, drill and corrosion inhibitor process for the lower hole. Pass M8 bolt through bracket & body and fasten with M8 nut. Torque to 25Nm. Reassemble the rear lamp with cross-recess screws fully driven, seated, not-stripped. Repeat on opposite side.

FIGURE 1

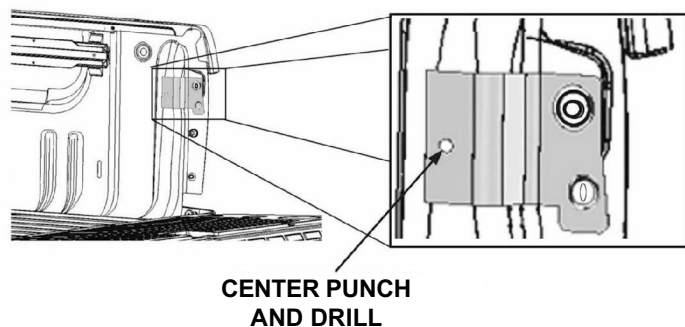
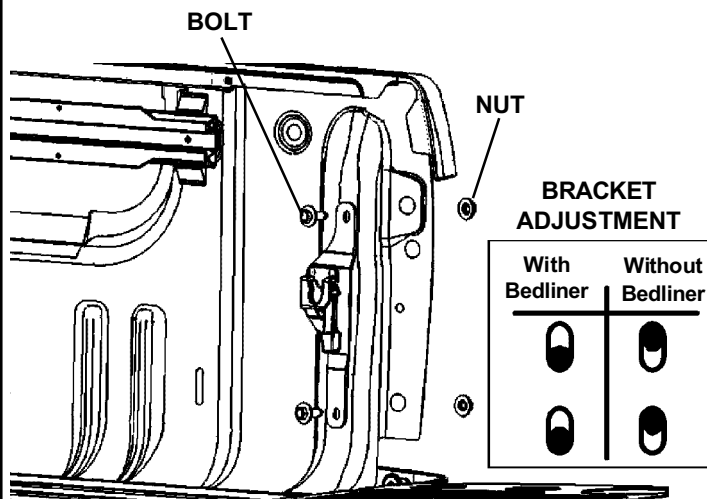


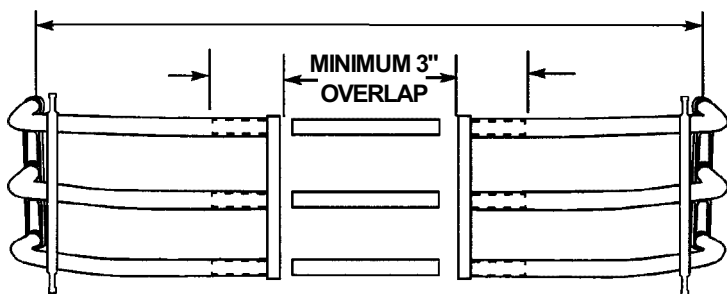
FIGURE 2



Extender Assembly/Installation

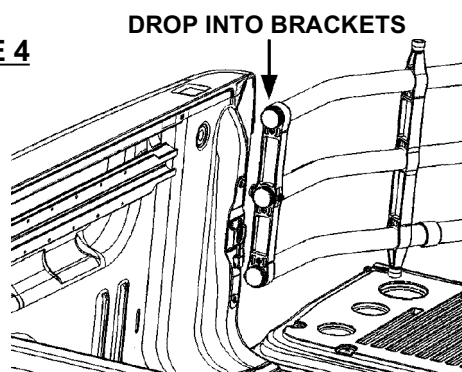
FIGURE 3

FOR REFERENCE, BED EXTENDER WIDTH = 57 5/8"



1. Insert the tubes from the middle section into the curved sections.

FIGURE 4



2. Insert the pivot pins into the bed brackets. Note: Extender can be installed vertically or horizontally.
3. Insert plastic wedges into wedge pockets in uprights. The thicker wedge inserts into the upright on the outside. The thinner wedge installs on the inner portion.
4. Loosely insert Stanchion Adjustment Screws into wedges (one side only). Tap center upright onto curved tubes with a rubber mallet.
5. Tighten the three screws after upright is securely in place. (3.4Nm = 30 in.lbs.)
6. Repeat Steps 3, 4 and 5 for other center upright. Note: If upright becomes separated from curved section, the wedges must be removed before putting upright back onto tubes.
7. Push down on the buckle to insert into tailgate latch. Tighten strap. To release, pull tailgate handle. Note: It may be easier to insert buckle by first pushing latch inboard with the buckle.

Using the Extender

The buckles should be hung from the strap clip when the extender is stored inboard. This prevents the buckles from slapping on the tubes or the truck.

Fold the extender into the truck bed and close the tailgate for an enclosed storage area inside the tailgate.

FIGURE 5

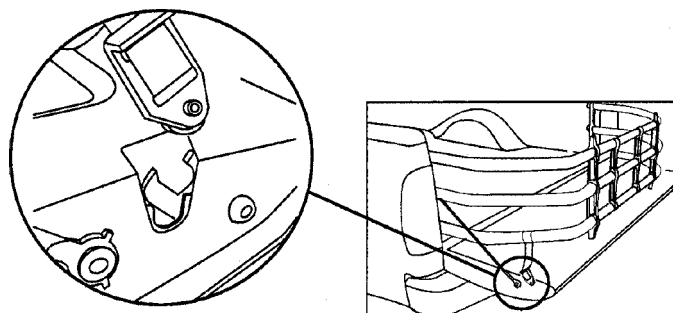


FIGURE 6

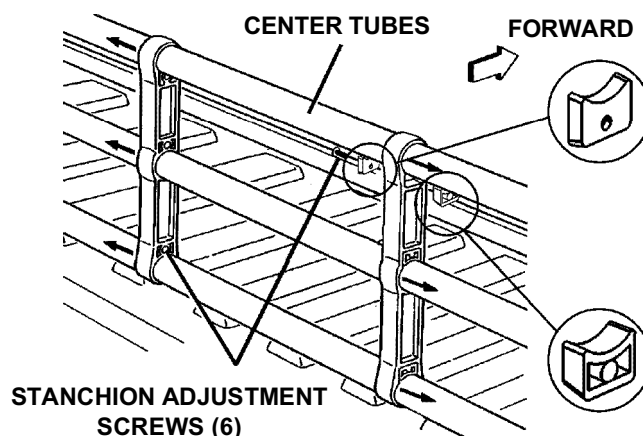
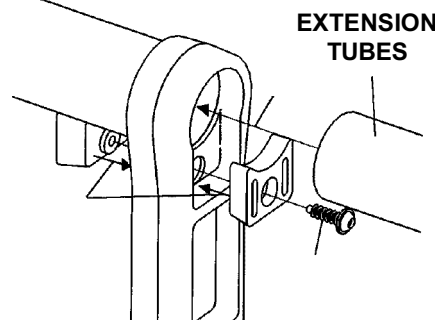


FIGURE 7



IMPORTANT:

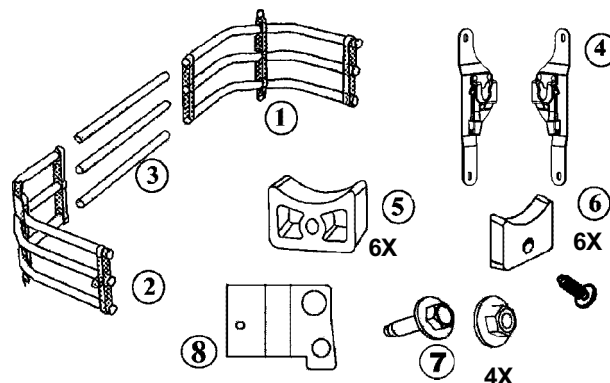
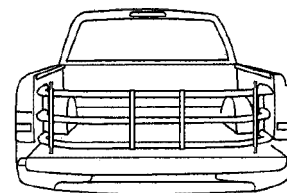
- Do not tie items to the extender.
- Always properly restrain cargo using the tiedown provisions in the pickup bed.
- Always install buckles in tailgate when in the open position.

Rallonge de caisse de camionnette

Nota : La réglementation dans plusieurs états exige que les propriétaires et les conducteurs arriment les charges de manière appropriée et certains de ces états interdisent l'utilisation du véhicule lorsque le hayon est ouvert. Vérifier auprès du ministère des Transports de l'État ou avec le service de police pour prendre connaissance des exigences particulières afférentes à son État.

Contenu de la trousse

Numéro	Nom de pièce	Quantité
1	Ensemble de tubes recourbés de gauche	1
2	Ensemble de tubes recourbés de droite	1
3	Tubes centraux	3
4	Supports (de gauche et de droite)	1 chaque
5	Cales épaisses	6
6	Cales minces et vis	6 chaque
7	Boulon M8 et écrou	4 chaque
8	Gabarit	1



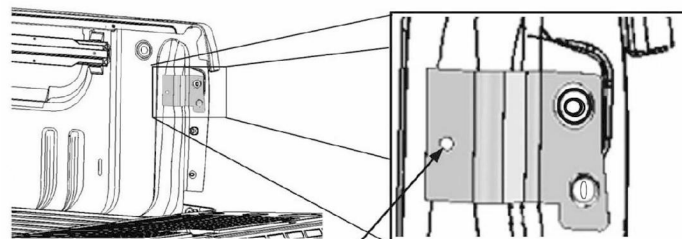
Outils nécessaires Pointeau, perceuse, foret en «P» ou de 8,3 mm (21/64 po), maillet en caoutchouc, mandrin Torx T20, clé (13 mm) (2x), tournevis à pointe cruciforme n° 2, ruban-cache, inhibiteur de corrosion (enduit d'étanchéité Super Lube, n° de pièce 12371287)

Installation des supports

1. Enlever les deux (2) vis encastrées croisées fixant le feu arrière, puis retirer prudemment ce dernier. Mettre le gabarit en position en plaçant le trou supérieur, de façon concentrique, par-dessus la tige du boulon, et le trou inférieur, de façon concentrique, à l'emplacement de montage de feu arrière supérieur illustré à la Figure 1. Replier le gabarit le long des lignes indiquées et former le gabarit très près de la carrosserie (inverser les plis sur les côtés opposés). Fixer le gabarit aux endroits indiqués à l'aide de ruban-cache. Tenir le support sur le gabarit, en alignant la fente supérieure du support avec l'emplacement de trou indiqué. Refermer le hayon et s'assurer que le support ne nuise pas au hayon. Faire une marque au pointeau et percer un trou pilote afin de pouvoir positionner le trou supérieur du support de montage. Percer le trou à l'aide d'un foret en «P» ou de 8,3 mm (21/64 po). Enduire le rebord des trous d'inhibiteur de corrosion.

IMPORTANT! Fermer le hayon avant de percer et vérifier l'espace libre.

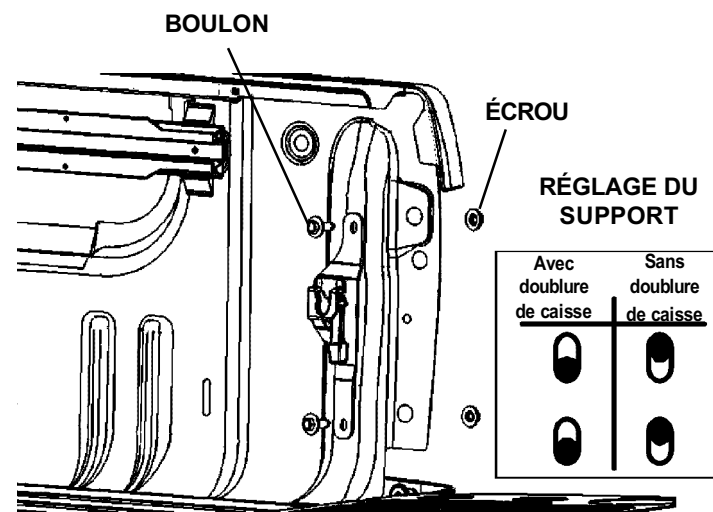
FIGURE 1



**FAIRE UNE MARQUE AU
POINTEAU ET PERCER**

2. Installer un boulon M8 dans la fente supérieure du support et la carrosserie, puis fixer au moyen d'un écrou M8. Laisser suspendre le support à la verticale, puis positionner la partie supérieure de la fente inférieure. Reprendre le processus de marquage au pointeau, de perçage et d'application d'inhibiteur de corrosion pour le trou inférieur. Faire passer le boulon M8 dans le support et la carrosserie, puis fixer au moyen d'un écrou M8. Serrer à un couple de 25 Nm. Effectuer le remontage du feu arrière en insérant les vis encastrées croisées, sans les dénuder. Reprendre le processus sur le côté opposé.

FIGURE 2

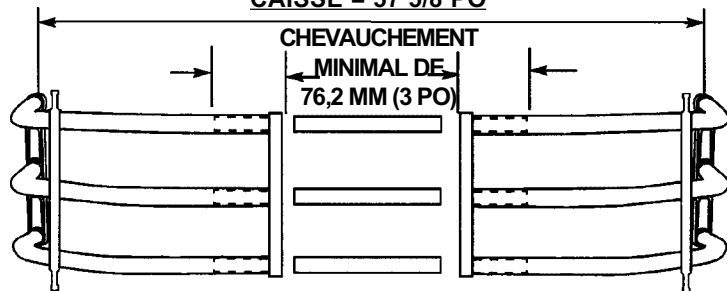


Montage/installation de la rallonge

FIGURE 3

AUX FINS DE RÉFÉRENCE, LARGEUR DE LA RALLONGE DE

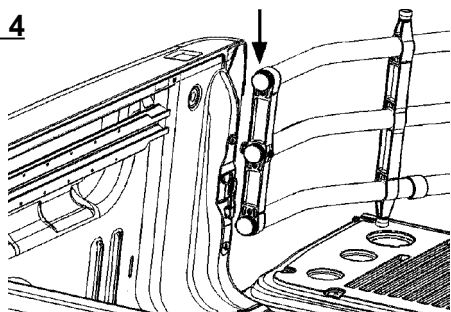
CAISSE = 57 5/8 PO



1. Insérer les tubes de la section centrale dans les sections recourbées.

ABAISSER DANS LES SUPPORTS

FIGURE 4



2. Insérer les axes d'articulation dans les supports de la caisse.
Nota : On peut installer la rallonge à la verticale ou à l'horizontale.
3. Insérer des cales en plastique dans les pochettes des montants. La cale plus épaisse doit être insérée dans le montant extérieur. La cale plus mince doit être installée sur la partie intérieure.
4. Insérer, sans les serrer, les vis de réglage de support dans les cales (un côté seulement). Placer le montant central sur les tubes recourbés puis le frapper légèrement à l'aide d'un maillet en caoutchouc.
5. Serrer les trois vis une fois que le montant est fixé en place solidement. (3,4 Nm = 30 po-lb)
6. Reprendre les étapes 3, 4 et 5 pour l'autre montant central.
Nota : Si le montant se sépare de la section recourbée, on doit retirer les cales avant de remettre le montant sur les tubes.
7. Appuyer sur la boucle afin de l'insérer dans le loquet du hayon. Serrer la courroie. Tirer sur la poignée du hayon pour déclencher. Nota : Il pourrait s'avérer plus facile d'insérer la boucle en appuyant d'abord le loquet vers l'intérieur avec la boucle.

Utilisation de la rallonge

Les boucles doivent être suspendues de l'attache de la courroie lorsque la rallonge est rangée à l'intérieur. Ainsi, les boucles ne pourront pas se heurter contre les tubes ou la camionnette.

Replier la rallonge dans la caisse de la camionnette, puis fermer le hayon afin d'obtenir un espace de rangement renfermé à l'intérieur du hayon.

FIGURE 5

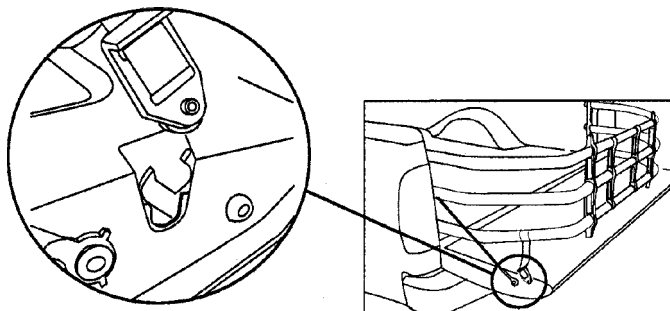


FIGURE 6

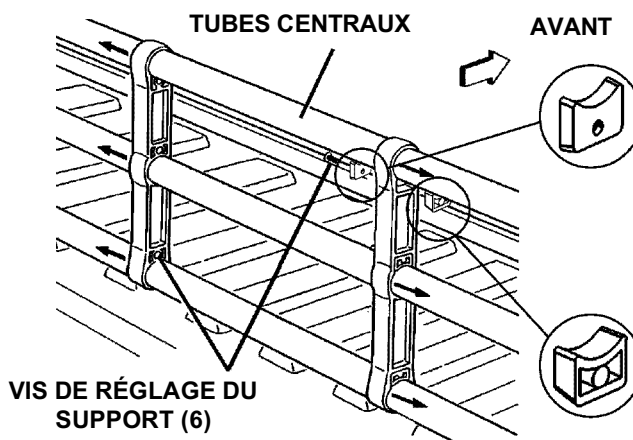
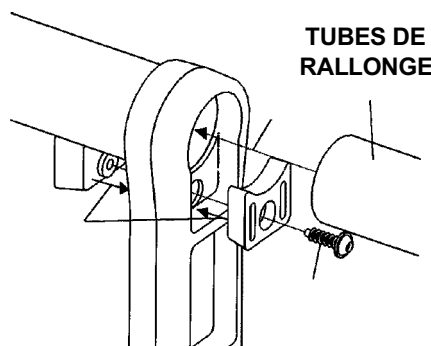


FIGURE 7

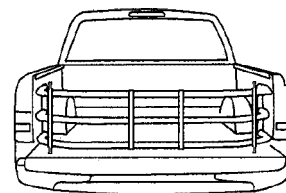


IMPORTANT :

- Ne pas arrimer d'articles sur la rallonge.
- Toujours arrimer les articles de manière appropriée à l'aide des attaches fournies dans la caisse de la camionnette.
- Toujours installer les boucles dans le hayon lorsque ce dernier est en position ouverte.

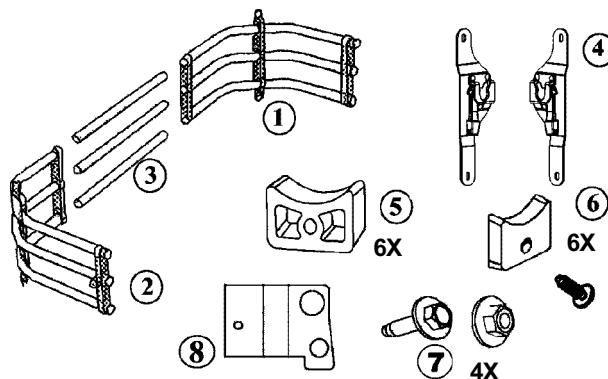
Extensor de la caja de carga del pickup

Nota: Las leyes en muchos estados requieren que los propietarios y conductores aseguren la carga correctamente y algunos prohíben el funcionamiento con la compuerta trasera abierta. Verifique con el departamento de vehículos motorizados de su estado o con la policía para obtener los requerimientos específicos en su estado.



Contenido del kit

Número	Nombre de la parte	Cantidad
1	Ensamble del tubo curvo del lado izquierdo	1
2	Ensamble del tubo curvo del lado derecho	1
3	Tubos centrales	3
4	Juego de soportes (lado izquierdo y derecho)	1 cada uno
5	Cuñas gruesas	6
6	Cuñas delgadas y tornillos	6 cada uno
7	Perno M8 y tuerca	4 cada uno
8	Plantilla	1



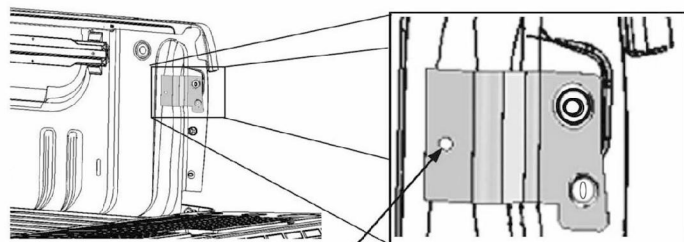
Herramientas requeridas perforadora, barreno, brocas de barreno "P" o 21/64", mazo de caucho, destornillador Torx T20, llave (13mm) (2x), destornillador Phillips No. 2, cinta adhesiva, inhibidor de corrosión (Sellador Super Lube, número de parte 12371287)

Instalación del soporte

1. Retire los dos tornillos de cabeza en cruz que retienen la luz trasera y jale cuidadosamente la luz hacia fuera. Coloque la plantilla con el agujero superior colocado sobre y concéntrico con el poste del perno y el agujero inferior concéntrico con la ubicación de montaje de la luz trasera como se muestra en la figura 1. Doble la plantilla en las líneas indicadas y déle forma a la plantilla de manera ajustada cerca de la carrocería (invierta los dobleces en los lados opuestos). Pegue la plantilla con cinta adhesiva donde se indica. Sostenga el soporte sobre la plantilla alineando la ranura superior del soporte con la ubicación del agujero indicado. Cierre la compuerta trasera y verifique que el soporte no interfiera con la compuerta trasera. Perfore con una perforadora un agujero de guía para ubicar el agujero superior del soporte de montaje. Perfore un agujero con una broca de barreno "P" o 21/64". Aplique un inhibidor de corrosión en el borde de los agujeros.

¡IMPORTANTE! Antes de perforar, cierre la compuerta trasera y verifique el espacio.

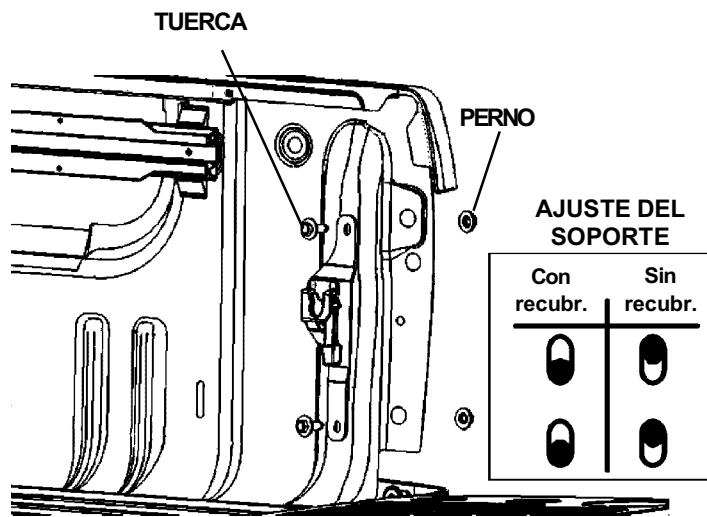
FIGURA 1



PERFORE CON PERFORADORA Y BARRENE

2. Instale el perno a través de la ranura superior y la carrocería y afiance con una tuerca M8. Deje que el soporte cuelgue verticalmente y ubique la parte superior de la ranura inferior. Repita la perforación con una perforadora, barrene y el proceso del inhibidor de corrosión en el agujero inferior. Pase el perno M8 a través del soporte y carrocería y afiance con una tuerca M8. Torque a 25Nm. Vuelva a ensamblar la luz trasera con tornillos de cabeza en cruz completamente apretados, asentados y no sobados. Repita en el lado opuesto.

FIGURA 2



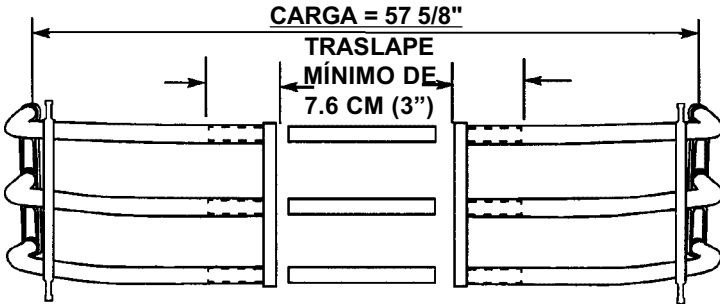
AJUSTE DEL SOPORTE

Con recubr.	Sin recubr.

Instalación/ensamble del extensor

FIGURA 3

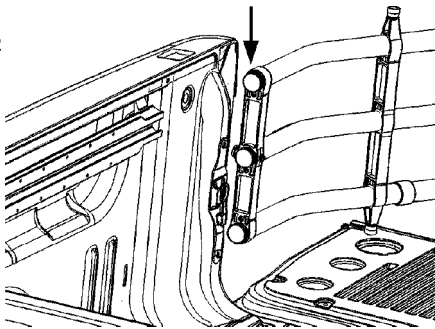
PARA REFERENCIA, ANCHO DEL EXTENSOR DE LA CAJA DE CARGA = 57 5/8"



1. Inserte los tubos de la sección central en las secciones curvas.

DEJE CAER EN LOS SOPORTES

FIGURA 4



2. Inserte los pernos de guía en los soportes de la caja de carga. Nota: El extensor se puede instalar vertical u horizontalmente.
3. Inserte las cuñas de plástico en las cavidades de las cuñas en las piezas verticales. La cuña más gruesa se inserta en la pieza vertical en la parte exterior. La cuña más delgada se instala en la parte interior.
4. Inserte sin apretar los tornillos de ajuste del soporte en las cuñas (sólo un lado). Golpee la pieza vertical central en los tubos curvos con un mazo de caucho.
5. Apriete los tres tornillos después de que la pieza vertical esté firme en su lugar. (3.4Nm = 30 pulg lb)
6. Repita los pasos 3, 4 y 5 para la otra pieza vertical central. Nota: Si la pieza vertical se separa de la sección curva, las cuñas se deben desinstalar antes de colocar la pieza vertical de nuevo en los tubos.
7. Empuje hacia abajo la hebilla para insertarla en la cerradura de la compuerta trasera. Apriete las correas. Para liberar, jale la manija de la compuerta trasera. Nota: Es posible que sea más fácil insertar la hebilla al empujar de primero la cerradura hacia adentro con la hebilla.

Cómo usar el extensor

Las hebillas deben colgar del sujetador de correa cuando el extensor está guardado adentro. Esto evita que las hebillas se golpeen en los tubos o en el pickup.

Doble el extensor en la caja de carga del pickup y cierre la compuerta trasera para obtener un área de almacenamiento adicional adentro de la compuerta trasera.

FIGURA 5

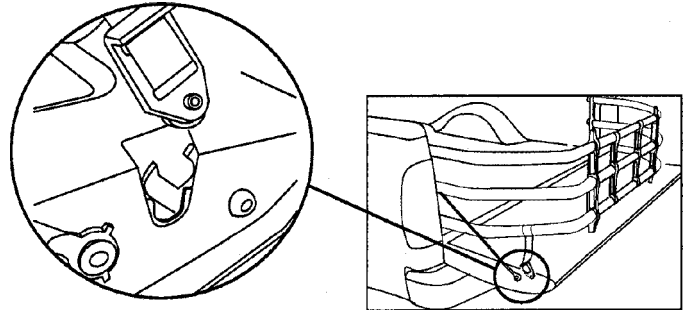


FIGURA 6

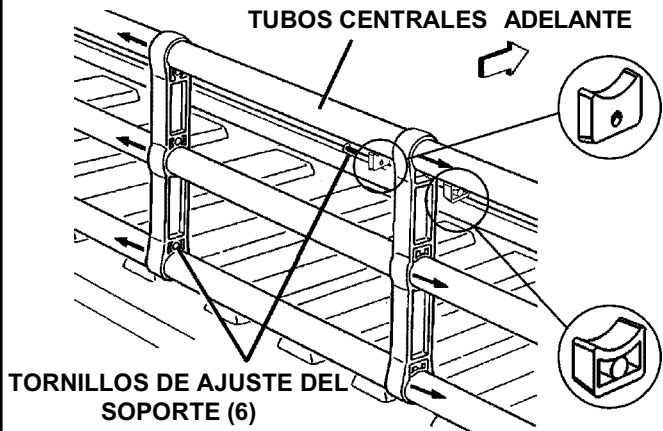
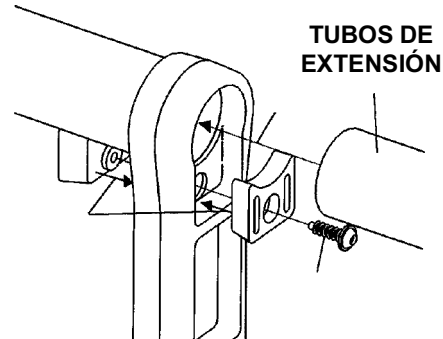


FIGURA 7



IMPORTANTE:

- No amarre los artículos al extensor.
- Siempre asegure la carga correctamente con las provisiones de amarre en la caja de carga del pickup.
- Siempre instale las hebillas en la compuerta trasera cuando esté en la posición abierta.