

GMX001 Cobalt Spoiler

Contents

Description	Quantity
Rear Spoiler	1
Struts	2
Large Dia. Washer	2
M6 Washer Nut	4
Installation Instructions	1
Drill Template	1

Tools Required

- Socket to remove existing spoiler
- 10mm socket
- Drill
- 10mm drill bit

Vehicle Preparation

Temperature must be between 61°F-86°F (16°C-31°C). Wash and thoroughly dry vehicle.

For best results vehicle should be free from damage (dents, scuffs, creases, fractures, etc.).

Do not use petroleum based cleaning products. If a strong cleaner is required, we recommend using 3M general purpose Adhesive cleaner (Part Number 08984) with a clean cloth to remove any visible contaminates (road tar, etc.). It may take the use of several cloths to obtain a clean surface. It is important to replace the cloth when soiled or you will be smearing or wiping contaminates back on the vehicle. After using the solvent for cleaning, use an alcohol wipe to clean the tape land area.

After Installation

- Do not drive vehicle for 4 hours.
- Do not use car wash for 24 hours.

Installation Procedure

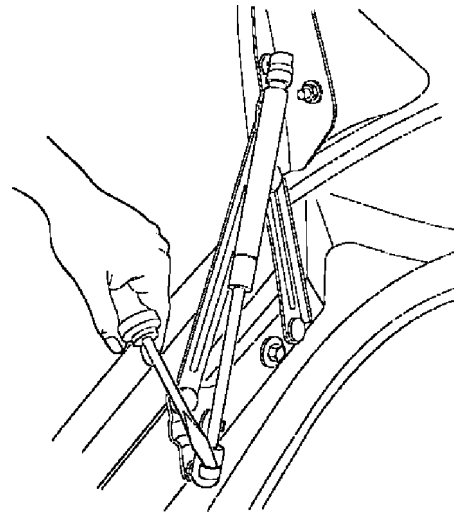
1. **Do not throw away end caps from box, struts and drill template located inside.**
2. Remove existing spoiler if one exists and proceed to number 8).
NOTE: New struts are not necessary for decklids with spoilers, only for decklids/struts that did not have a spoiler on them.
3. Remove struts from vehicle and replace with struts from kit as described and shown in Figures 1 and 2.

CAUTION: When a hood hold open device is being removed or installed, provide alternate support to avoid the possibility of damage to the vehicle or personal injury. Read completely prior to removal and installation of Hood Strut. Failure to do so could result in bodily harm!

NOTICE: Apply pressure only at the end of the liftgate/hood assist rod that you are removing or attaching. Do NOT apply pressure to the middle of the rod because damage or bending will result.

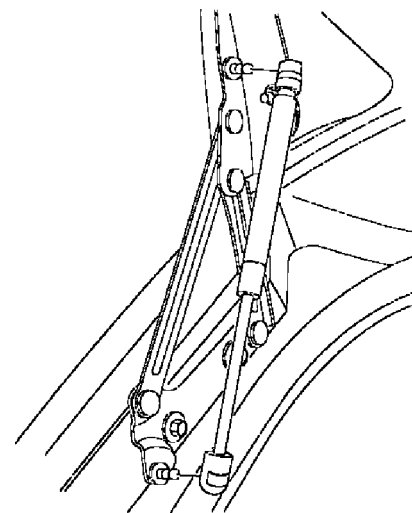
4. Remove (2) gas struts by slipping blade of screwdriver under metal band on ends of strut, see Figure 1.

FIGURE 1



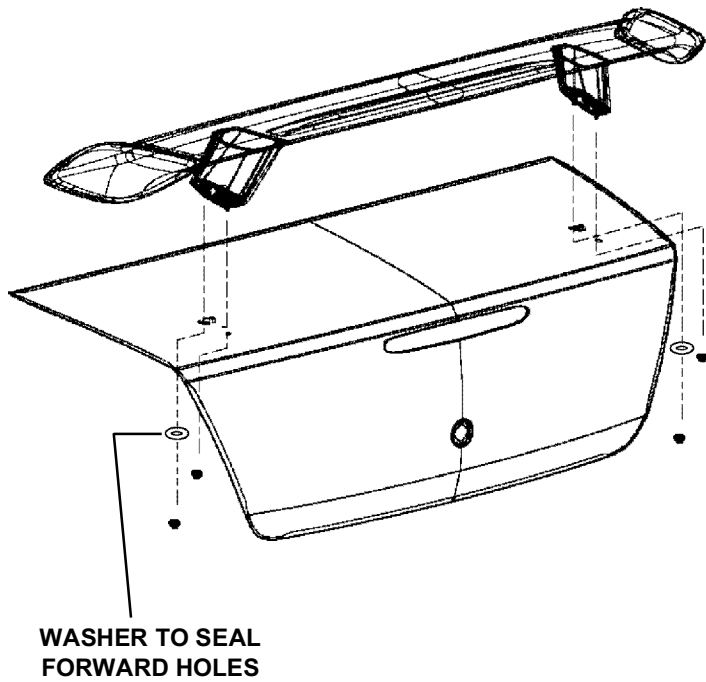
5. Replace gas struts with units supplied in kit, see Figure 2.

FIGURE 2



6. Properly dispose the replaced gas struts.
7. Use template to mark and drill outboard holes (4) into deck lid. Apply GM vehicle care super lube with PTFE (part number 12371287) on drilled holes.
8. **See vehicle preparation.** Remove existing gasket from base spoiler, buff out any marks on deck lid from base spoiler. Clean surface where the new holes are drilled in the deck lid or existing holes where the gasket is to be applied.
9. Peel off backing from gaskets on spoiler.
10. Mount spoiler to deck lid.
11. Add round washer over the front studs.
12. Tighten all nuts (4) to deck lid. (5n)

FIGURE 3



Becquet de Cobalt GMX001

Contenu

Description	Quantité
Becquet arrière	1
Supports	2
Rondelle de grand diamètre	2
Écrou de rondelle M6	4
Consignes d'installation	1
Gabarit de perçage	1

Outils nécessaires

- Douillet pour déposer le becquet existant
- Douille de 10 mm
- Perceuse
- Foret de 10 mm

Préparation du véhicule

La température doit se situer entre 16 °C et 31 °C (61 °F et 86 °F). Laver le véhicule et le sécher complètement.

Pour des résultats optimaux, le véhicule ne doit comporter aucun dommage (bosselures, éraflures, éraillage, cassures, etc.).

Ne pas utiliser de produits nettoyants à base de pétrole. Si un produit nettoyant puissant est requis, nous recommandons l'usage du produit nettoyant d'adhésif 3M tout usage (n/p 08984), avec un linge propre, pour faire disparaître tout contaminant (goudron de la chaussée, etc.). Il se peut que plusieurs linges soient requis pour nettoyer la surface complètement. Il est essentiel que le linge, une fois souillé, soit remplacé, sinon les contaminants seront étalés ou essuyés à nouveau sur le véhicule. Une fois que le nettoyage aura été effectué à l'aide de solvant, utiliser un tampon alcoolisé pour nettoyer la surface de contact du ruban.

Après l'installation

Ne pas conduire le véhicule avant 4 h suite à l'installation.

Ne pas faire passer le véhicule dans un lave-auto avant 24 h suite à l'installation.

Procédure d'installation

- Ne pas jeter les capuchons d'extrémité de la boîte, les supports et le gabarit de perçage se trouvant à l'intérieur.**
- Déposer le becquet existant, le cas échéant, puis procéder au numéro 8. **NOTA** : Les supports neufs ne sont pas nécessaires pour les couvercles de coffre avec becquets, seulement pour les couvercles de coffre/supports qui n'avaient pas de becquet.

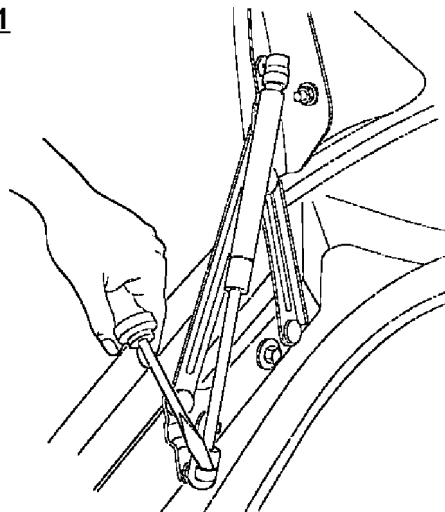
- Déposer les supports du véhicule et remplacer par les supports de la trousse, tel que décrit et illustré dans les Figures 1 et 2.

ATTENTION : Lorsqu'un dispositif de maintien d'ouverture du capot est retiré ou installé, il faut prévoir un autre support pour éviter la possibilité de dommage au véhicule ou de blessure corporelle. Prière de lire ces consignes entièrement avant de déposer ou d'installer le support de capot. Le défaut de ce faire pourrait entraîner des blessures corporelles!

AVIS : Exercer une pression uniquement sur l'extrémité de la béquille du hayon/du capot que l'on dépose ou fixe. Ne PAS exercer de pression sur la partie centrale de la béquille, puisqu'un dommage ou une courbure en découlera.

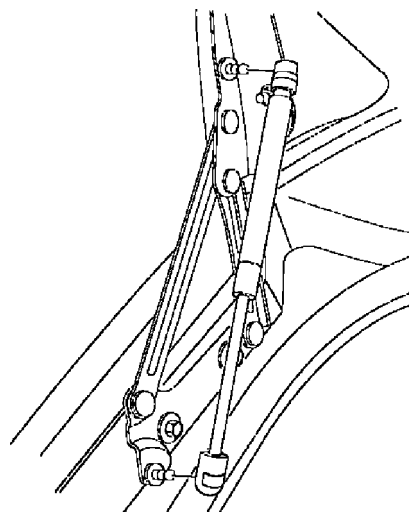
- Retirer les (2) supports de capot à gaz en faisant glisser la lame du tournevis en dessous de la bande métallique aux extrémités du support; se reporter à la Figure 1.

FIGURE 1

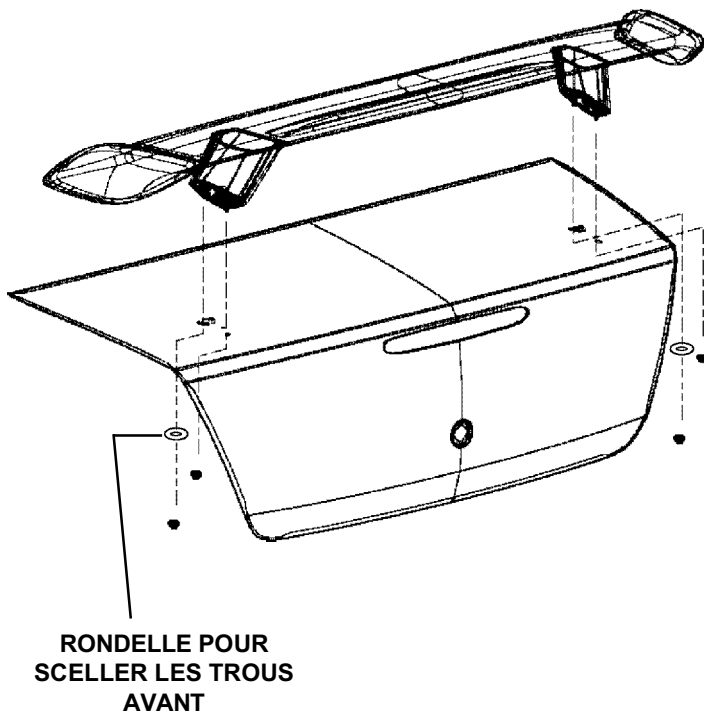


- Remplacer les supports de capot à gaz par les pièces fournies dans cette trousse; se reporter à la Figure 2.

FIGURE 2



6. Mettre au rebut, de façon appropriée, les supports de capot à gaz remplacés.
7. Utiliser le gabarit pour marquer et percer les trous extérieurs (4) dans le couvercle du coffre. Appliquer le Super lubrifiant de soins pour véhicule GM avec PTFE (n/p 12371287) sur les trous percés.
8. **Se référer à la rubrique Préparation du véhicule.** Déposer le joint existant du becquet de base, brosser toute marque sur le couvercle de coffre du becquet de base. Nettoyer la surface où les nouveaux trous ont été percés dans le couvercle de coffre ou des trous existants où le joint sera appliqué.
9. Décoller la pellicule des joints sur le becquet.
10. Monter le becquet sur le couvercle de coffre.
11. Ajouter une rondelle ronde sur les goujons avant.
12. Serrer tous les écrous (4) du couvercle de coffre. (5n)

FIGURE 3

Interceptor aerodinámico Cobalt GMX001

Contenido

Descripción	Cantidad
Interceptor aerodinámico trasero	1
Amortiguadores	2
Diámetro grande Arandela	2
Tuerca de arandela M6	4
Instrucciones de instalación	1
Plantilla de perforación	1

Herramientas necesarias

- Llave de tubo para desinstalar el interceptor aerodinámico existente
- Copa de 10mm
- Taladro
- Broca de 10mm

Preparación del vehículo

La temperatura debe estar entre 61°F - 86°F (16°C - 31°C). Lave y seque por completo el vehículo.

Para obtener mejores resultados, el vehículo no debe estar dañado (abolladuras, partes desgastadas, partes dobladas, fracturas, etc.).

No utilice productos de limpieza a base de petróleo. Si se necesita un limpiador fuerte, le recomendamos utilizar Adhesive Cleaner (limpiador de adhesivo) para todo propósito de 3M (Número de parte 08984) con un paño limpio para eliminar cualquier contaminante visible (alquitrán de la carretera, etc.). Podría ser necesario utilizar varios paños para lograr una superficie limpia. Es importante reemplazar el paño sucio o volverá a untar o embarrar los contaminantes en el vehículo. Después de utilizar solvente de limpieza, utilice una toallita de alcohol para limpiar el área donde se colocará la cinta adhesiva.

Después de la instalación

- No conduzca el vehículo durante 4 horas.
- No lave el vehículo en un lavado automático durante 24 horas.

Procedimiento de instalación

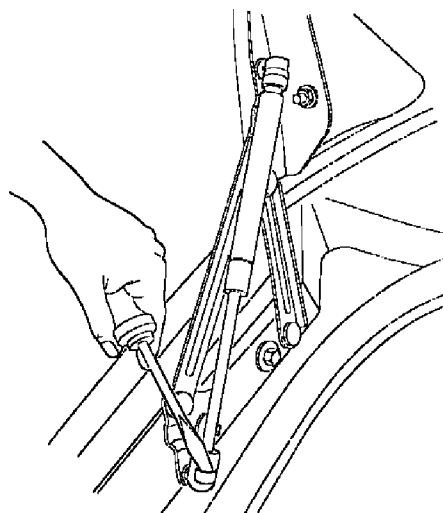
- No tire los tapones de la caja, amortiguadores y perfore la plantilla que se encuentra adentro.**
- Desinstale el interceptor aerodinámico existente, si existe y continúe al No. 8.) **NOTA:** Los nuevos amortiguadores no son necesarios para tapas de la cajuela/amortiguadores que no llevan un interceptor aerodinámico.
- Desinstale los amortiguadores del vehículo y replácelos con amortiguadores del kit como se describe arriba en las Figuras 1 y 2.

PRECAUCIÓN: Cuando se desinstala o instala un dispositivo para mantener abierto el cofre debe proporcionar soporte adicional para evitar la posibilidad de daño al vehículo o lesiones personales. Lea completamente antes de desinstalar e instalar el amortiguador del cofre. ¡Si no lo hace puede dañar lesiones al cuerpo!

AVISO: Aplique presión sólo en el extremo de la varilla de asistencia de compuerta levadiza/cofre que está desinstalando o instalando. **NO** aplique presión en el centro de la varilla pues puede dañarla o doblarla.

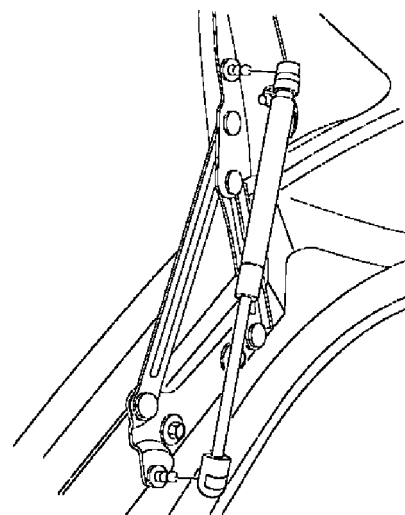
- Retire (2) amortiguadores de gas al deslizar la hoja del destornillador debajo de la banda de metal en los extremos del amortiguador, consulte la Figura 1.

FIGURA 1



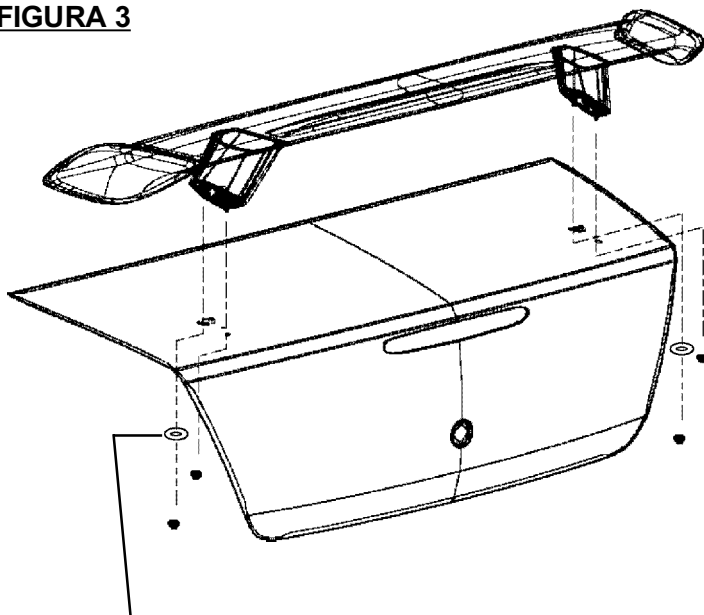
- Reemplace los amortiguadores de gas con unidades que se proporcionan en el kit, consulte la Figura 2.

FIGURA 2



6. Deseche correctamente los amortiguadores de gas reemplazados.
7. Utilice la plantilla para marcar y perforar los agujeros exteriores (4) en la tapa de la cajuela. Aplique super lubricante para cuidado de vehículos GM con PTFE (número de parte 12371287) en los agujeros perforados.
8. **Consulte la preparación del vehículo.** Retire el empaque existente del interceptor aerodinámico base, pule cualquier marca en la tapa de la cajuela del interceptor aerodinámico base. Limpie la superficie en donde perforará los nuevos agujeros en la tapa de la cajuela o agujeros existentes en donde se aplicará el empaque.
9. Levante el protector de los empaques del interceptor aerodinámico.
10. Instale el interceptor aerodinámico en la tapa de la cajuela.
11. Agregue una arandela redonda sobre los amortiguadores delanteros.
12. Apriete todas las tuercas (4) en la tapa de la cubierta. (5n)

FIGURA 3



**ARANDELA PARA
SELLAR LOS
AGUJEROS
DELANTEROS**