

Splash Guard - Rear

Please read instructions thoroughly before starting.

Installation time: 30 minutes

Package Contents:

Description	Quantity
Left Hand Splash Guard	1
Right Hand Splash Guard	1
#10 x 3/4" Screw	8
Instruction Sheet	1

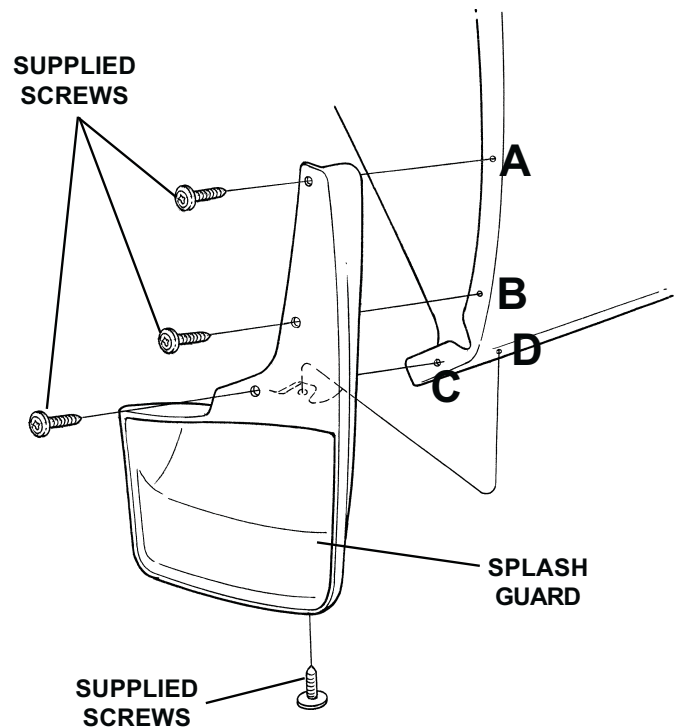
Tools Required:

- #2 Phillips Screwdriver
- Slot Screwdriver
- 7/64" (2.7mm) Drill Bit/Drill
- 5/16" (7mm) Socket/Driver
- Hammer
- Center Punch
- Drill
- Clean Cloth/Rag
- GM Vehicle Care Super Lube with PTFE P/N 12371287

Installation Procedure

1. Clean and degrease body panel where splash guards are to be located.
2. Mount splash guard on body panel. While holding splash guard firmly against panel, mark center pilot holes in locations **A**, **B** and **C** with center punch. See Figure 1.
3. At marked locations **A**, **B** and **C** drill pilot holes with a 7/64" (2.7mm) drill bit and drill. After drilling hole, coat drilled hole with Super Lube.
4. Mount splash guard on body panel, while holding splash guard firmly against panel install supplied screws in locations **A**, **B** and **C**. See Figure 1.
5. While holding splash guard firmly against panel mark and drill 7/64" (2.7mm) center pilot hole in location **D**, using part as a template. After drilling hole, coat drilled hole with Super Lube. See Figure 1.
6. While holding splash guard firmly against panel install supplied screw in location **D**.
7. Repeat procedure for other side.
8. Guards can be cleaned with any commercially available cleaner.

FIGURE 1



Bavette garde-boue - Arrière

Prière de lire toutes les consignes avant de commencer.

Durée d'installation : 30 minutes

Contenu de l'emballage :

Description	Quantité
Bavette garde-boue de gauche	1
Bavette garde-boue de droite	1
Vis n° 10 x 19 mm (3/4 po)	8
Fiche de consignes	1

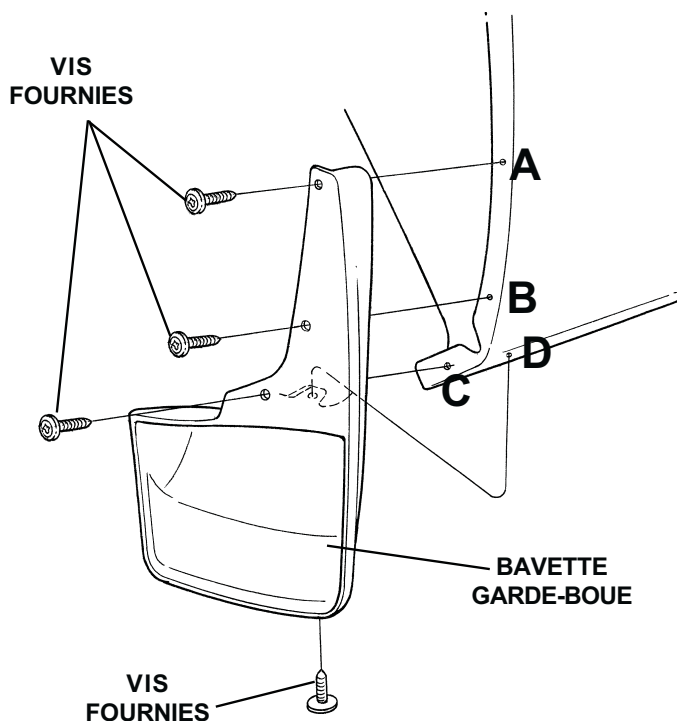
Outils nécessaires :

- Tournevis à pointe cruciforme n° 2
- Tournevis pour vissage à entaille
- Foret de 2,7 mm (7/64 po) et perceuse
- Mandrin/douille de 7 mm (5/16 po)
- Marteau
- Pointeau
- Perceuse
- Linge propre
- Super lubrifiant de soins pour véhicules GM avec PTFE, n/p 12371287

Procédure d'installation

1. Nettoyer le panneau de carrosserie et le dégraisser aux endroits où les bavettes garde-boue seront situées.
2. Effectuer le montage de la bavette garde-boue sur le panneau de carrosserie. Tout en tenant la bavette garde-boue solidement contre le panneau, marquer des trous pilotes aux emplacements **A**, **B** et **C** à l'aide d'un pointeau. Se reporter à la Figure 1.
3. Aux emplacements **A**, **B** et **C**, percer les trous pilotes à l'aide d'un foret de 2,7 mm (7/64 po) et d'une perceuse. Après avoir percé le trou, enduire le trou percé de super lubrifiant.
4. Effectuer le montage de la bavette garde-boue sur le panneau de carrosserie; tout en tenant la bavette garde-boue solidement contre le panneau, installer les vis fournies aux emplacements **A**, **B** et **C**. Se reporter à la Figure 1.
5. Tout en tenant la bavette garde-boue solidement contre le panneau, marquer et percer un trou pilote central de 2,7 mm (7/64 po) à l'emplacement **D**, en se servant de la pièce comme gabarit. Après avoir percé le trou, enduire le trou percé de super lubrifiant. Se reporter à la Figure 1.
6. Tout en tenant la bavette garde-boue solidement contre le panneau, installer la vis fournie à l'emplacement **D**.
7. Reprendre la procédure sur l'autre côté.
8. Les bavettes garde-boue peuvent être nettoyées au moyen de tout produit nettoyant commercial.

FIGURE 1



Protector de salpicaduras - Trasero

Lea las instrucciones cuidadosamente antes de comenzar.

Tiempo de instalación: 30 minutos

Contenido del paquete:

Descripción	Cantidad
Protector de salpicaduras izquierdo	1
Protector de salpicaduras derecho	1
Tornillos No. 10 x ¾"	8
Hoja de instrucciones	1

Herramientas necesarias:

- Destornillador Phillips No. 2
- Destornillador con punta ranurada
- Broca de 7/64" (2.7mm) y taladro
- Copa/maneral 5/16" (7mm)
- Martillo
- Perforadora de centros
- Taladro
- Paño/trapo limpio
- Super Lube de vehículos GM con PTFE P/N 12371287

Procedimiento de instalación

1. Limpie y desengrase el panel de carrocería en donde se colocarán los protectores de salpicaduras.
2. Coloque el protector de salpicaduras en el panel de la carrocería. Mientras sostiene firmemente el protector de salpicaduras contra el panel, marque los agujeros de guía centrales en las ubicaciones **A**, **B** y **C** con una perforadora de centros. Consulte la Figura 1.
3. En las ubicaciones marcadas **A**, **B** y **C**, perforo agujeros de guía con una broca de 7/64" (2.7mm) y taladro. Después de perforar el agujero, cubra el agujero con Super Lube.
4. Coloque el protector de salpicaduras en el panel de la carrocería. Mientras sujeta firmemente dicho protector contra el panel, instale los tornillos proporcionados en las ubicaciones **A**, **B** y **C**. Consulte la Figura 1.
5. Mientras sostiene el protector de salpicaduras firmemente contra el panel, marque y perforo el agujero de guía central de 7/64" (2.7mm) en la ubicación **D**, utilizando la parte como plantilla. Después de perforar el agujero, cubra el agujero con Super Lube. Consulte la Figura 1.
6. Mientras sostiene el protector de salpicaduras firmemente contra el panel, instale el tornillo incluido en la ubicación **D**.
7. Repita el procedimiento para el otro lado.
8. Los protectores se pueden limpiar con un limpiador que encuentre en el mercado.

FIGURA 1

