

GMT900 Pick-Up Instrument Panel DIC Switch

Contents

Description	Quantity
Trim plate	1
DIC Switch	1

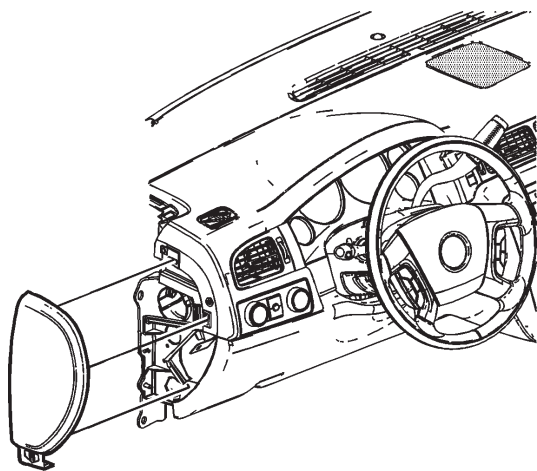
Required Tools

Flat-bladed Plastic trim tool

Installation Instructions

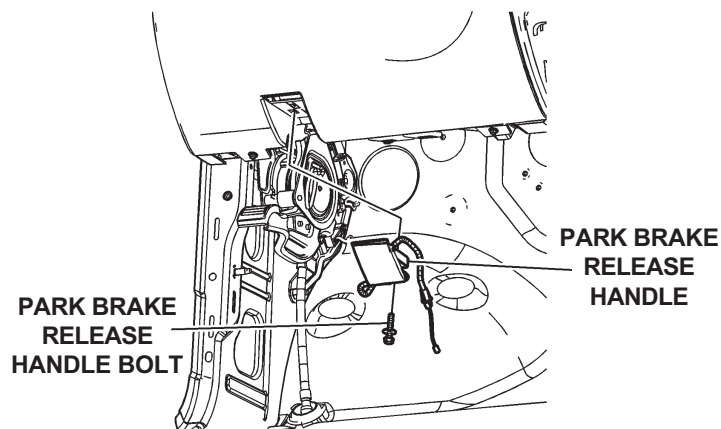
1. Remove the left instrument panel outer trim cover. Figure 1.

FIGURE 1



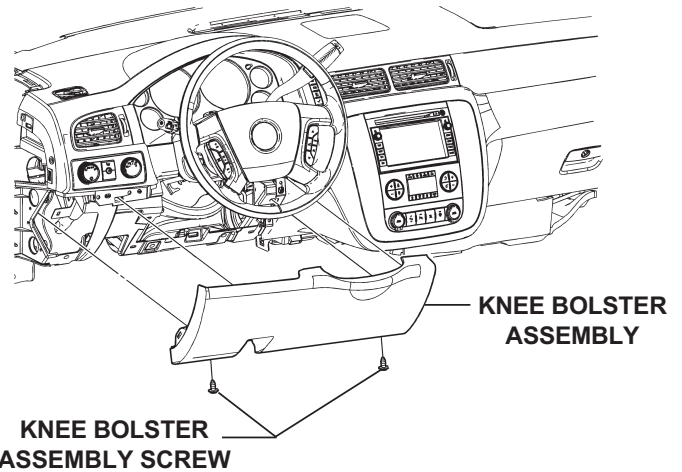
2. Remove the park brake release handle.
3. Remove the bolt that attaches the park brake release handle to the knee bolster. Figure 2.

FIGURE 2



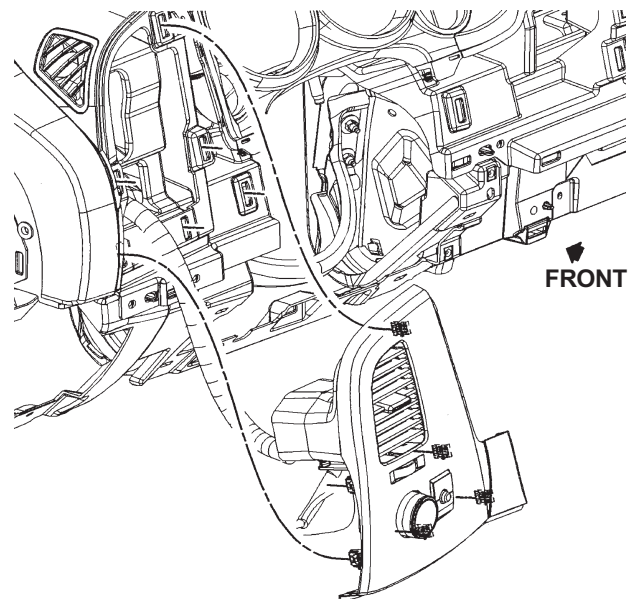
4. Remove the park brake release handle from the knee bolster.
5. Remove the two knee bolster assembly screws. Figure 3.

FIGURE 3



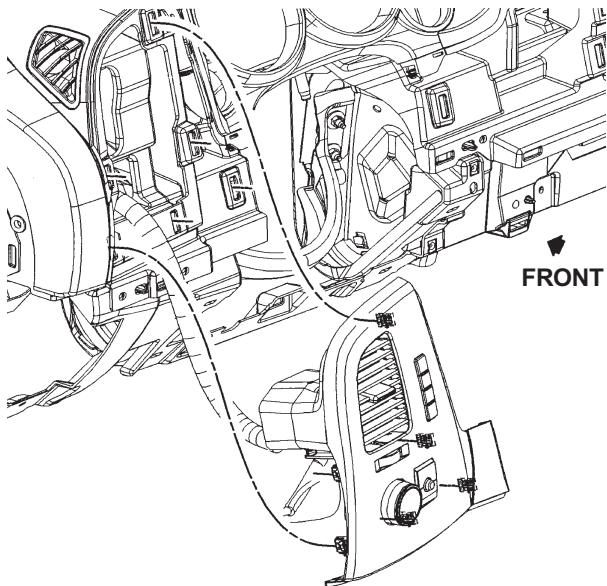
6. Remove the knee bolster assembly from the instrument panel.
7. Use a flat-bladed plastic trim tool to release the 6 retainer clips that secure the left side trim plate to the instrument panel. Figure 4.

FIGURE 4



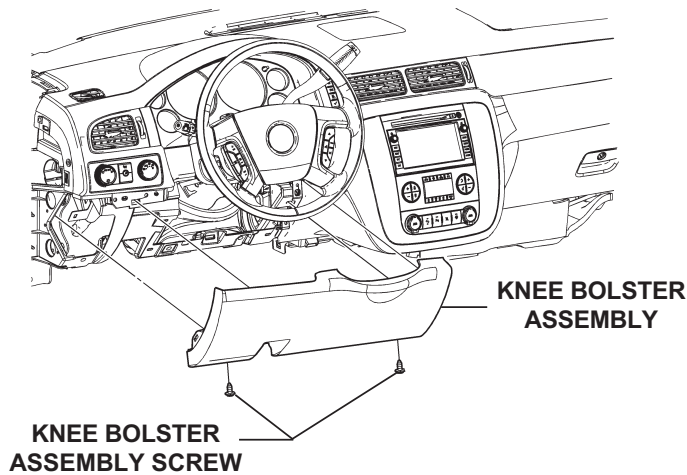
8. Remove left side instrument panel trim plate.
 9. Remove headlamp switch from left side trim plate.
 10. Locate the DIC switch wiring connector by follow the headlamp switch wiring branch into the instrument panel.
 11. Add headlamp switch into new DIC trim plate.
 12. Add DIC switch into new DIC trim plate.
 13. Connect the DIC wiring connector into DIC switch.
 14. Press left side trim plate back into instrument panel ensuring all 6 retainer clips are engaged. Figure 5.
- NOTE:** Be careful not to scratch the surface of the trim plate against the turn signal switch.

FIGURE 5



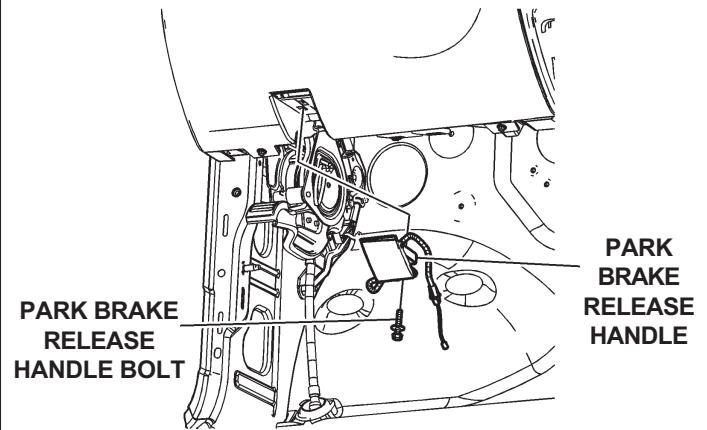
15. Install the lower driver's side knee bolster assembly panel. Figure 6.

FIGURE 6



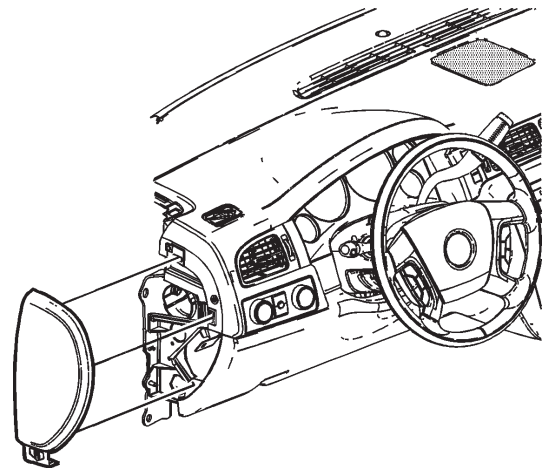
16. Fasten Knee Bolster Screws.
Tighten 2 N*m (18 lb in)
17. Install park release handle to knee bolster assembly. Figure 7.

FIGURE 7



18. Fasten park brake release handle to knee bolster assembly.
Tighten 9 N*m (80 lb in)
19. Install left side outer trim cover. Figure 8.

FIGURE 8



Contacteur de centralisateur informatique de bord de camionnette – GMT900

Contenu

Description	Quantité
Plaque de garniture	1
Contacteur de centralisateur informatique de bord	1

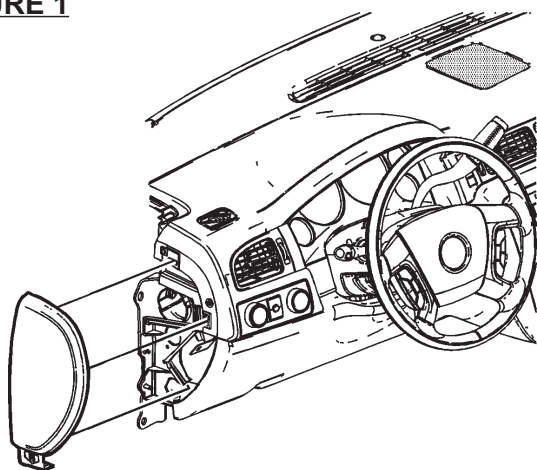
Outils nécessaires

Outil en plastique à lame plate pour garniture

Consignes d'installation

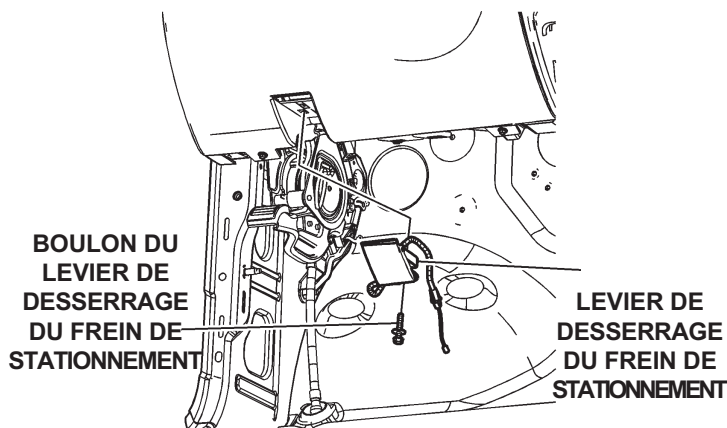
1. Retirer le panneau de garniture de tableau de bord gauche. Figure 1.

FIGURE 1



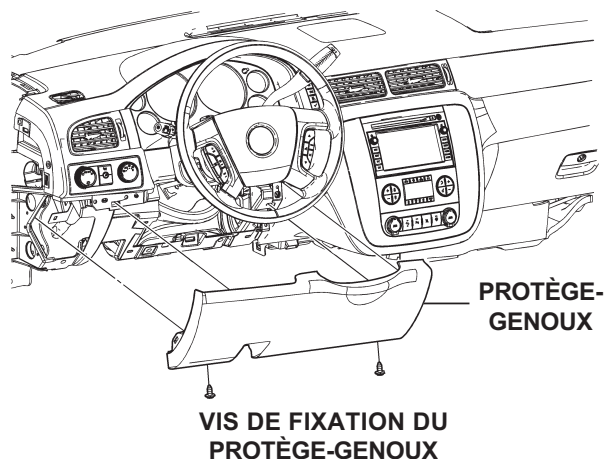
2. Retirer le levier de desserrage du frein de stationnement.
3. Enlever le boulon fixant le levier de desserrage du frein de stationnement au protège-genoux. Figure 2.

FIGURE 2



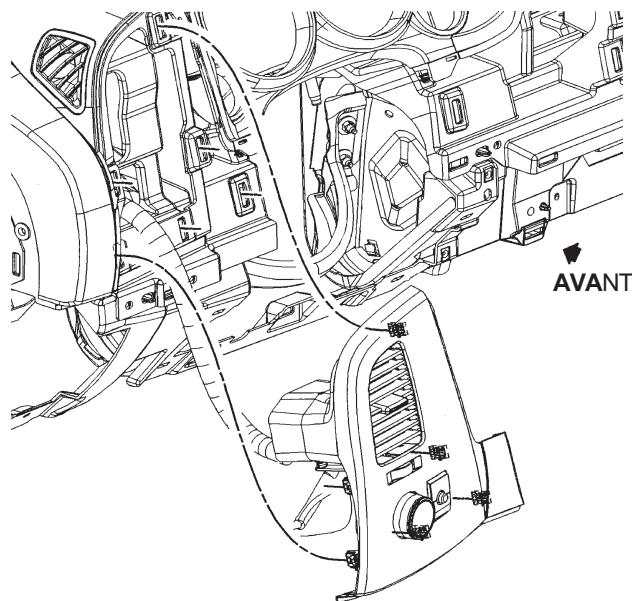
4. Retirer le levier de desserrage du frein de stationnement du protège-genoux.
5. Enlever les deux vis de fixation du protège-genoux. Figure 3.

FIGURE 3



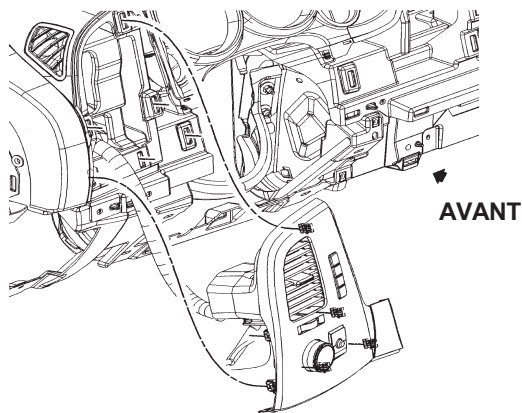
6. Retirer le protège-genoux du tableau de bord.
7. À l'aide d'un outil de finition en plastique à lame plate, dégager les six (6) agrafes de retenue qui fixent la plaque de garniture gauche au tableau de bord. Figure 4.

FIGURE 4



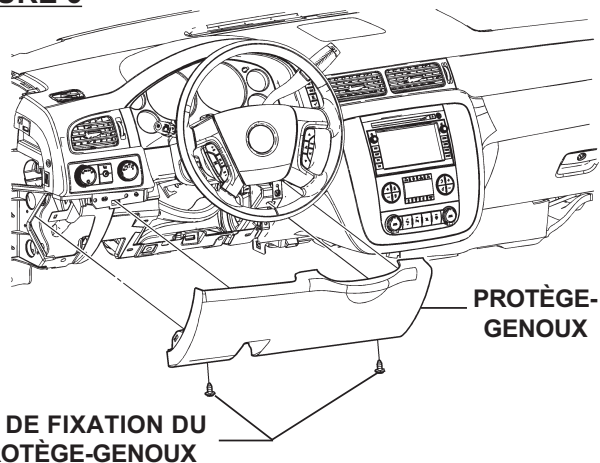
8. Retirer la plaque de garniture gauche du tableau de bord.
 9. Retirer la commande des phares de la plaque de garniture gauche.
 10. Repérer le connecteur de câblage du contacteur du centralisateur informatique de bord en suivant la branche de câblage de la commande des phares dans le tableau de bord.
 11. Ajouter une commande des phares dans la nouvelle plaque de garniture du centralisateur informatique de bord.
 12. Ajouter le contacteur de centralisateur informatique de bord dans la nouvelle plaque de garniture du centralisateur informatique de bord.
 13. Brancher le connecteur de câblage du centralisateur informatique de bord dans le contacteur de ce dernier.
 14. Appuyer sur la plaque de garniture gauche de manière à la réinstaller dans le tableau de bord, en s'assurant que les six (6) agrafes de retenue sont bien enclenchées. Figure 5.
- NOTA :** Prendre garde de ne pas égratigner la surface de la plaque de garniture contre la commande de clignotant.

FIGURE 5



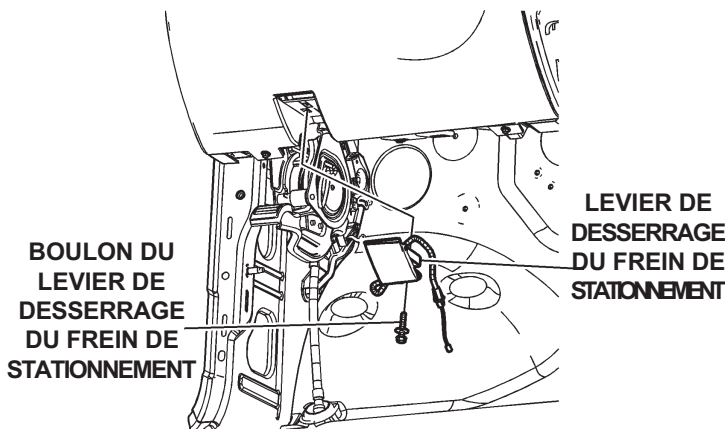
15. Installer le panneau inférieur du protège-genoux côté conducteur. Figure 6.

FIGURE 6



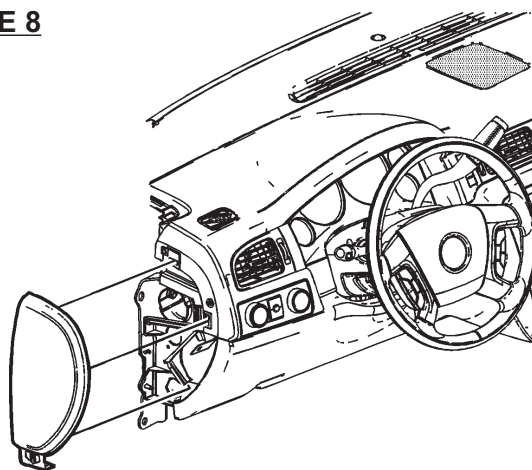
16. Fixer les vis du protège-genoux.
Serrer à un couple de 2 Nm (18 lb-po).
17. Installer le levier de desserrage du frein de stationnement sur le protège-genoux. Figure 7.

FIGURE 7



18. Fixer le levier de desserrage du frein de stationnement au protège-genoux.
Serrer à un couple de 9 Nm (80 lb-po).
19. Installer le panneau de garniture extérieure gauche. Figure 8.

FIGURE 8



Interrupor del DIC del panel de instrumentos del Pickup GMT900

Contenido

Descripción	Cantidad
Placa de acabado	1
Interrupor del DIC	1

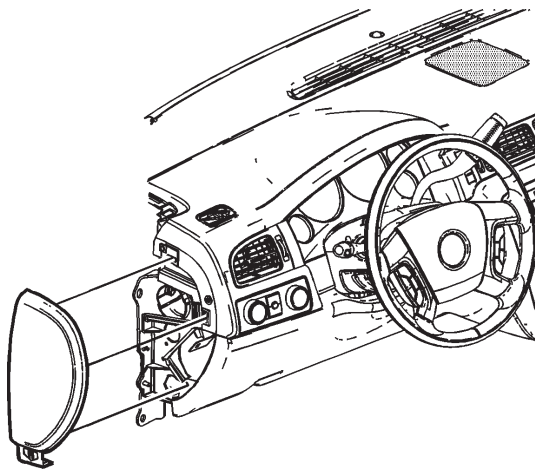
Herramientas necesarias

Herramienta de acabado de plástico plana

Instrucciones de instalación

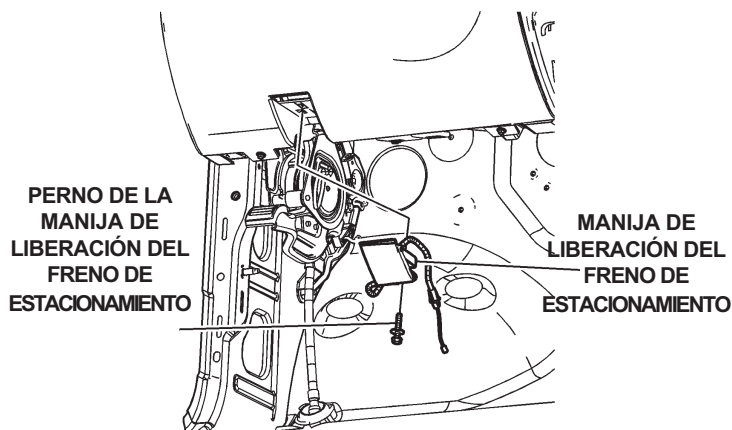
1. Desinstale la cubierta de acabado del panel de instrumentos del lado izquierdo. Figura 1.

FIGURA 1



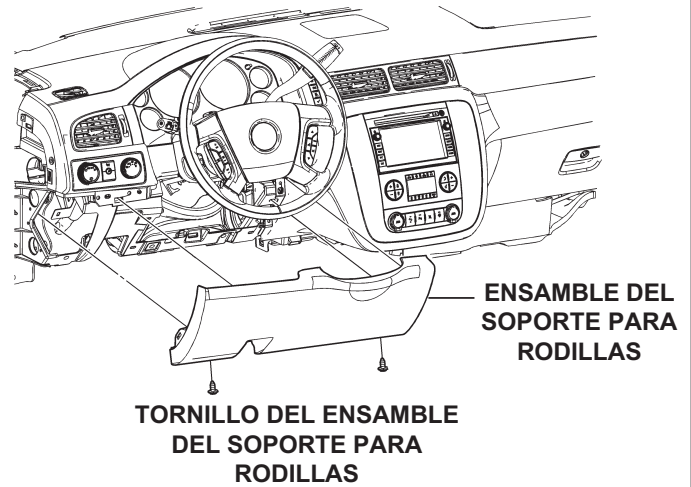
2. Desinstale la manija de liberación del freno de estacionamiento.
3. Retire el perno que sujeta la manija de liberación del freno de estacionamiento al soporte para rodillas. Figura 2.

FIGURA 2



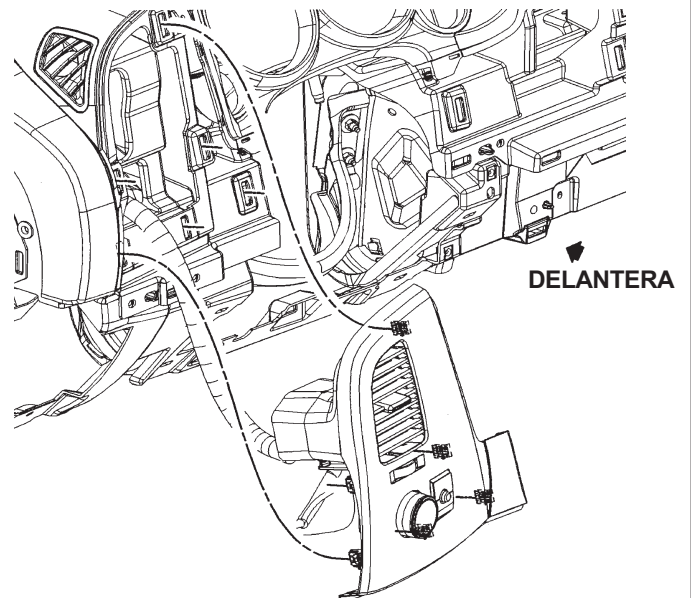
4. Desinstale la manija de liberación del freno de estacionamiento del soporte para rodillas.
5. Retire los dos tornillos del ensamble del soporte para rodillas. Figura 3.

FIGURA 3



6. Desinstale el ensamblaje del soporte para rodillas del panel de instrumentos.
7. Utilice una herramienta de acabado de plástico de punta plana para liberar los 6 sujetadores de retención que aseguran la placa de acabado izquierda al panel de instrumentos. Figura 4.

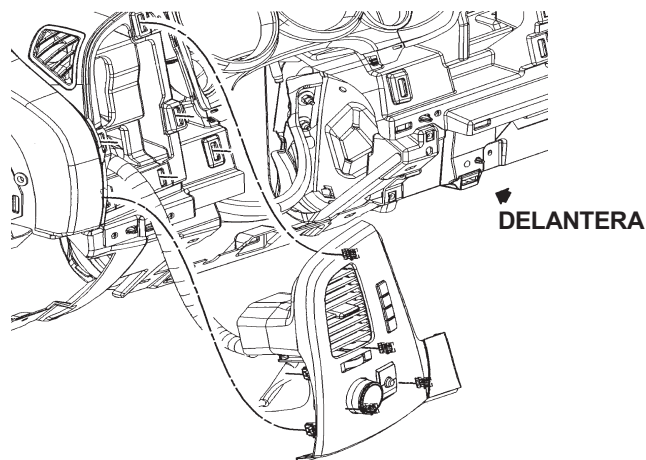
FIGURA 4



8. Desinstale la placa de acabado del panel de instrumentos del lado izquierdo.
9. Desinstale el interruptor de la manija de la placa de acabado del lado izquierdo.
10. Ubique el conector de cableado del interruptor del DIC al seguir la bifurcación de cableado del interruptor del faro hacia el panel de instrumentos.
11. Agregue el interruptor del faro a la placa de acabado del DIC.
12. Agregue el interruptor del DIC a la nueva placa de acabado del DIC.
13. Conecte el conector de cableado del DIC al interruptor del DIC.
14. Presione la placa de acabado del lado izquierdo de nuevo en el panel de instrumentos asegurándose que los 6 sujetadores de retención estén enganchados. Figura 5.

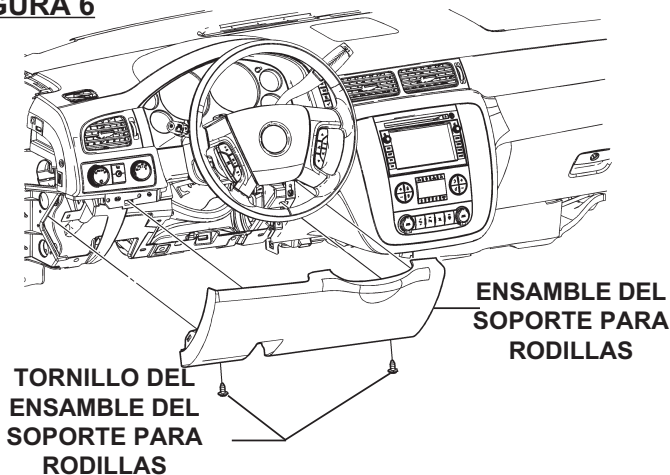
NOTA: Tenga cuidado para no rayar la superficie de la placa de acabado contra el interruptor de señal de giro.

FIGURA 5



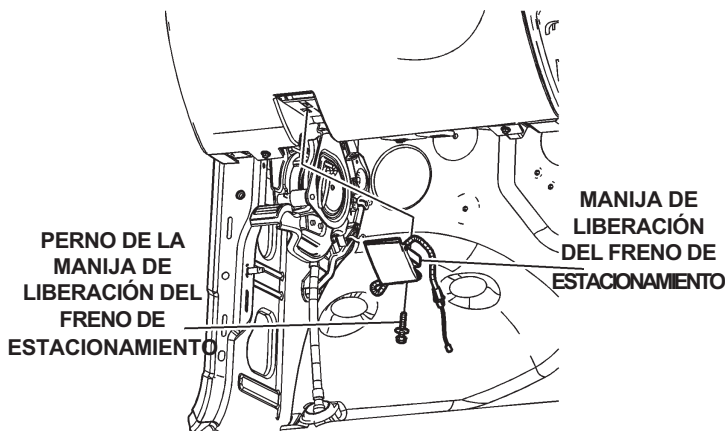
15. Instale el panel inferior del ensamble del soporte para rodillas del lado del conductor. Figura 6.

FIGURA 6



16. Apriete los tornillos del soporte para rodillas.
Apriete a 2 N*m (18 lb pulg.).
17. Instale la manija de liberación del freno en el ensamble del soporte para rodillas. Figura 7.

FIGURE 7



18. Afiance la manija de liberación del freno de estacionamiento en el ensamble del soporte para rodillas.
Apriete a 9 N*m (80 lb pulg.).
19. Instale la cubierta de acabado exterior del lado izquierdo. Figura 8.

FIGURE 8

