

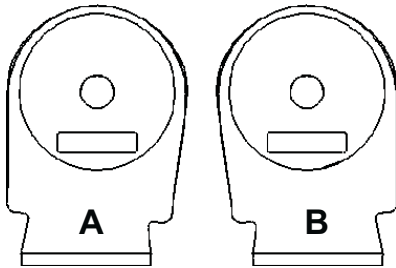
Tubular Side Rails

Installation Instructions

1. Identify the positions of the brackets as shown in the Figure 1.

- A) Front Drivers and Rear Passenger side
- B) Front Passenger and Rear Driver side

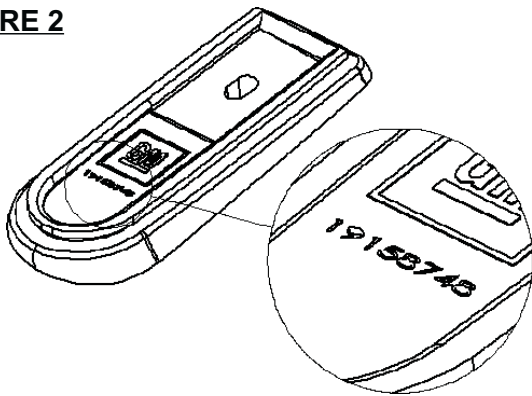
FIGURE 1



2. Identify the position of the Gaskets according to the part number, see Figure 2.

- 19158745 - Front Driver
- 19158746 - Rear Driver
- 19158747 - Front Passenger
- 19158748 - Rear Passenger

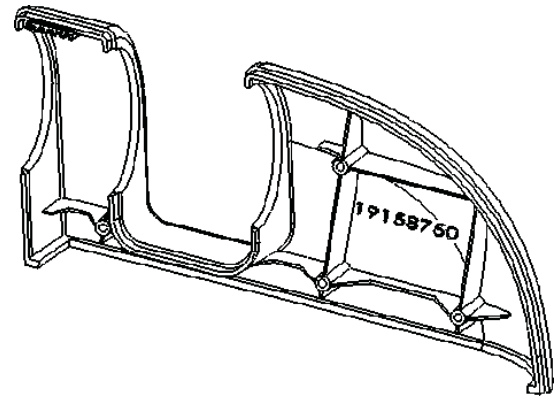
FIGURE 2



3. Identify the position of the End Caps according to the part number, see Figure 3.

- 19158749 - Front Driver, Rear Passenger, (Inner part)
- 19158750 - Front Driver, Rear Passenger, (Outer part)
- 19158751 - Rear Driver, Front Passenger, (Inner part)
- 19158752 - Rear Driver, Front Passenger, (Outer part)

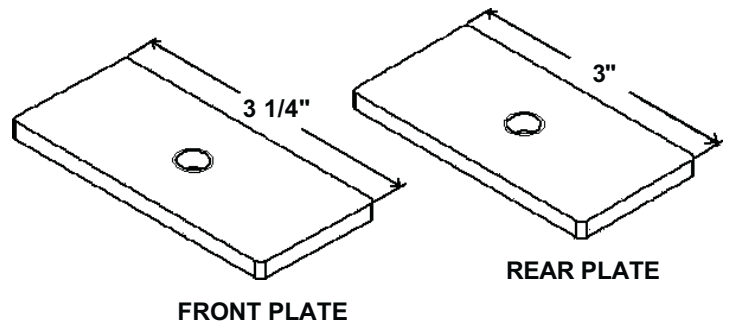
FIGURE 3



4. Identify the position of the Nut Plates based on the different lengths, see Figure 4.

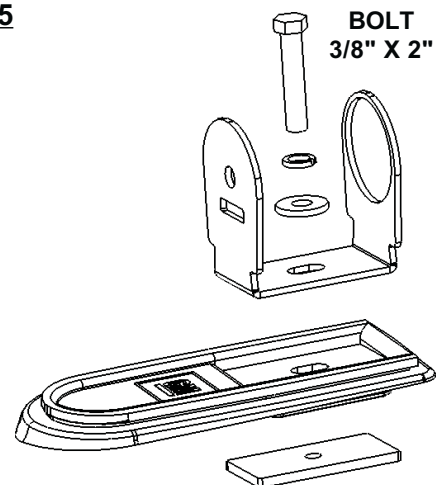
- 3" - Rear
- 3 1/4" - Front

FIGURE 4



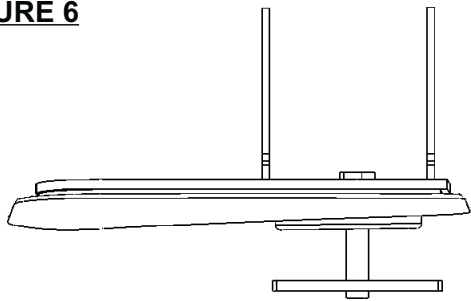
5. Assemble the Rear Driver side shown in Figure 5.

FIGURE 5



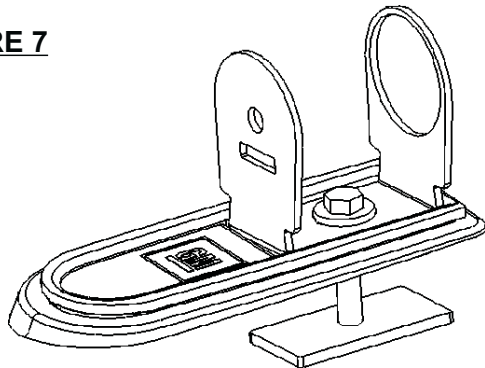
6. Thread the Nut Plate approximately 2mm, or 2-4 threads, onto the bolt.

FIGURE 6



7. Verify the assembly looks like Figure 7 up to this point.

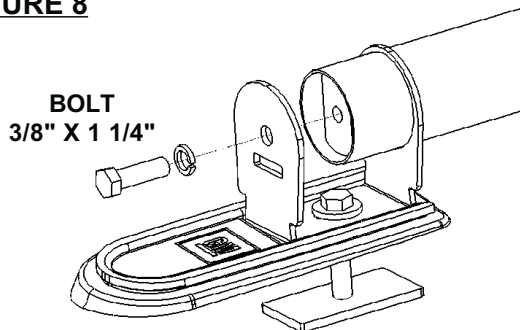
FIGURE 7



8. Insert the 2" tube to the bracket onto the mounting bracket as shown in Figure 8. Then attach the tube using a flat washer, lock washer, and 3/8" x 1-1/4" Hex Bolt.

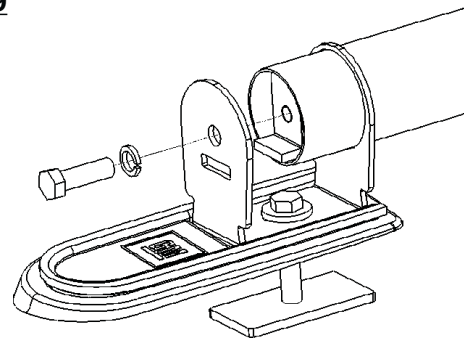
NOTE: The ends of the tube are different, one of them has a key that inserts into a corresponding square slot on the bracket to ensure that the tube will not spin. See Figure 9. The other end without the key, fits flush to the bracket and attaches with the 3/8" bolt. The tube can be positioned with the key to front or rear orientation.

FIGURE 8



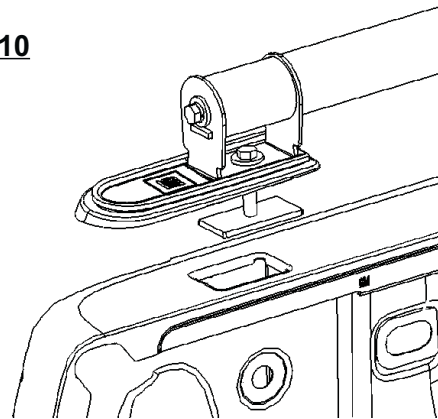
9. Repeat steps 1-8 for the Front Passenger side.

FIGURE 9



10. Position the tube assembly over the stake pockets. See Figure 10.

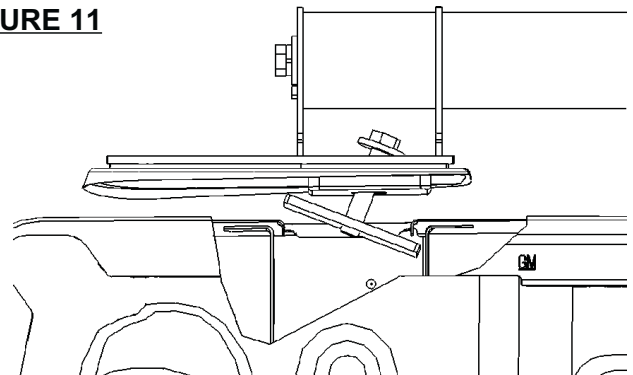
FIGURE 10



11. Insert the nut plate into the Rear Driver stake pocket. The nut plate needs to be inserted at an angle in the pocket as shown on Figure 11. Repeat procedure for the Front Driver assembly.

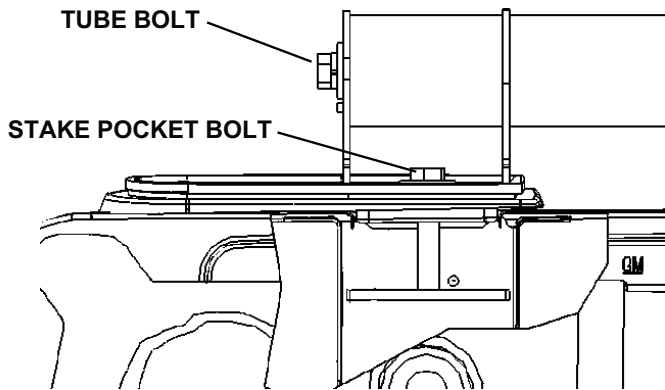
Note: Rear must be installed prior to front due to limited movement in the stake pocket.

FIGURE 11



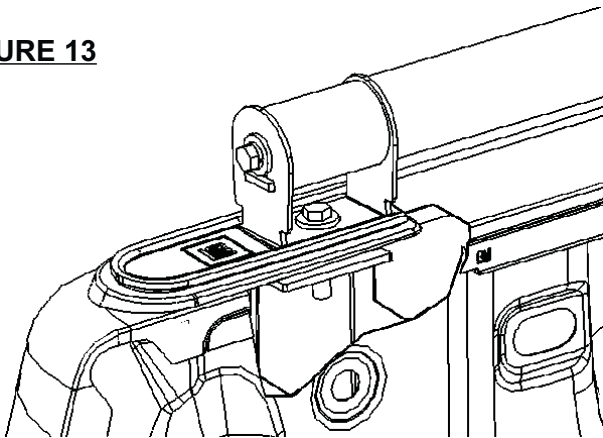
- The square lip on the bottom of the rubber gasket must be aligned with the pocket. See Figure 12.

FIGURE 12



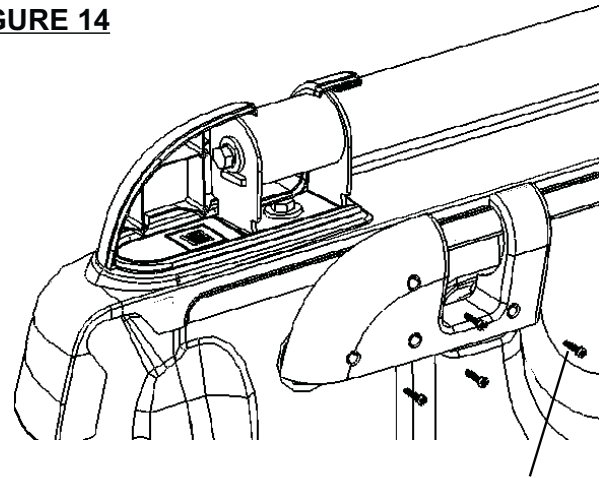
- Snug front and rear stake pocket bolts using a 9/16" wrench (15mm).
- Tighten front and rear tube bolts to 20 in*lb.

FIGURE 13



- Lubricate the channel of the gasket and firmly press the outer cap (19158750/52) into the gasket and bracket assembly.
- Tighten stake pocket bolt until rail is firmly mounted to the truck bed. Do not excessively tighten bolt or inner cap will not completely close in step 18 to resemble Figure 15.
- Lubricate channel of the gasket and firmly press the inner cap (19158749/51) into the gasket and bracket assembly.
Note: The end caps will not fully come together until step 18.

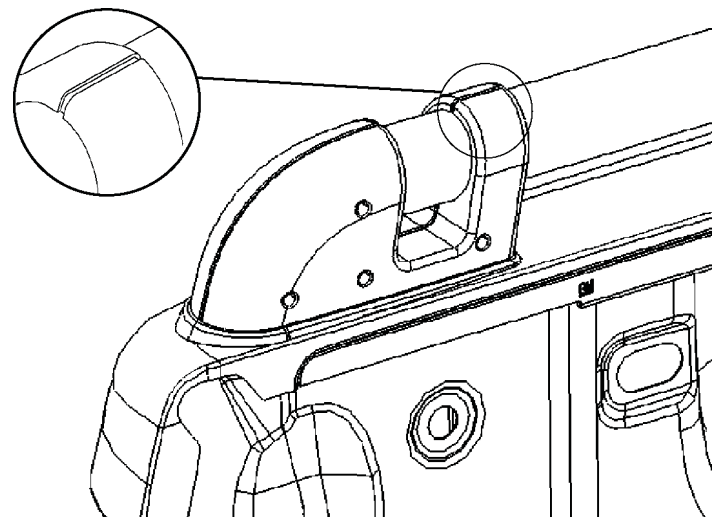
FIGURE 14



HI LOW SCREW

- Tighten the end caps together using (4) hi low screws thru the holes on the inner end cap.
- Verify the complete installation looks like Figure 15. If the gap between the inner and outer cap is inconsistent, remove screws, slightly loosen stake pocket bolt, and repeat steps 17-19.

FIGURE 15



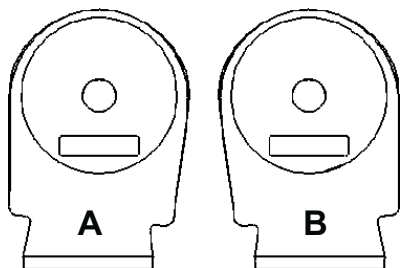
- Repeat steps 15-19 for the front end cap assembly.
- Repeat steps 10-20 for the Passenger side.

Longerons tubulaires

Consignes d'installation

1. Identifier les positions des supports, tel qu'illustré à la Figure 1.
A) Côtés conducteur avant et passager arrière
B) Côtés passager avant et conducteur arrière

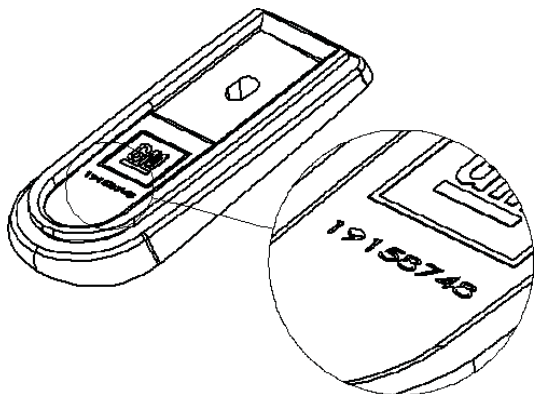
FIGURE 1



2. Identifier la position des joints d'étanchéité selon le numéro de pièce; se reporter à la Figure 2.

- 19158745 – Côté conducteur avant
- 19158746 – Côté conducteur arrière
- 19158747 – Côté passager avant
- 19158748 – Côté passager arrière

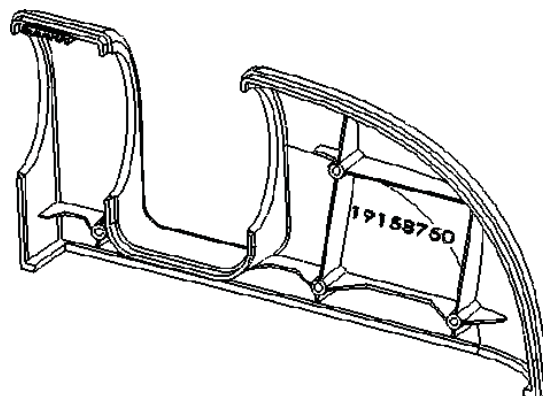
FIGURE 2



3. Identifier la position des embouts selon le numéro de pièce; se reporter à la Figure 3.

- 19158749 – Côtés conducteur avant et passager arrière (pièce intérieure)
- 19158750 – Côtés conducteur avant et passager arrière (pièce extérieure)
- 19158751 – Côtés conducteur arrière et passager avant (pièce intérieure)
- 19158752 – Côtés conducteur arrière et passager avant (pièce extérieure)

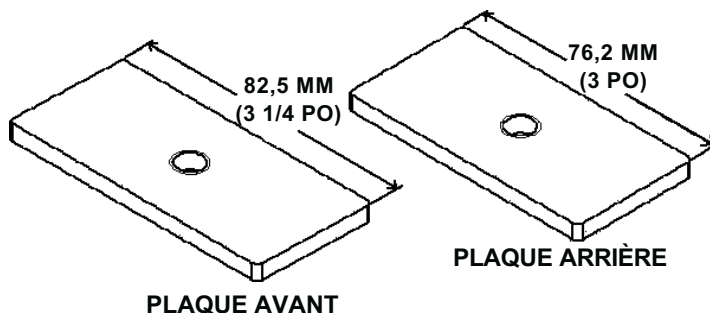
FIGURE 3



4. Identifier la position des plaques à écrous selon les différentes longueurs; se reporter à la Figure 4.

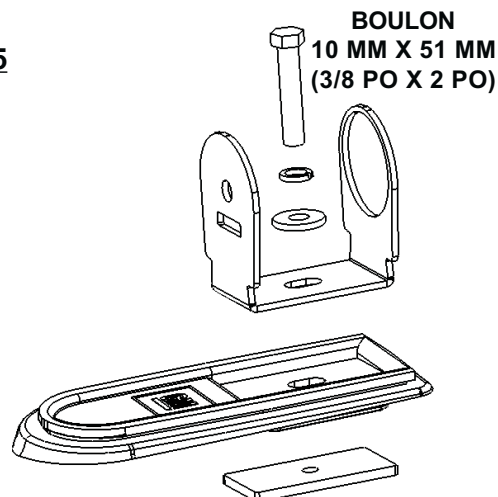
- 76,2 mm (3 po) – Arrière
- 82,5 mm (3 1/4 po) – Avant

FIGURE 4



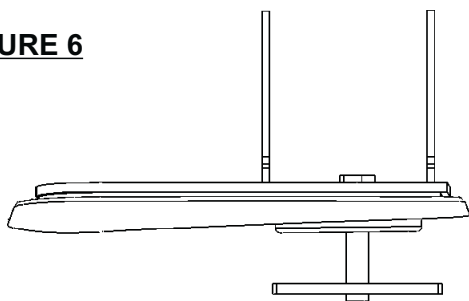
5. Assemblage du côté conducteur arrière illustré à la Figure 5.

FIGURE 5



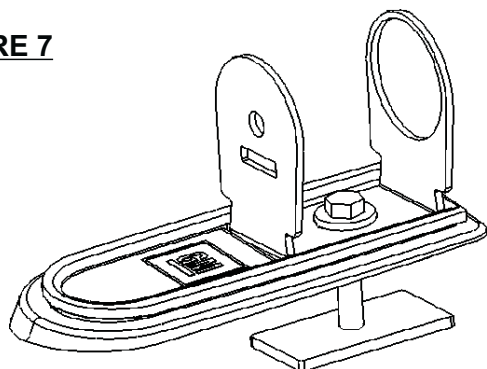
6. Fileter la plaque à écrous sur le boulon, à environ 2 mm ou 2 à 4 filets.

FIGURE 6



7. Confirmer que, jusqu'à ce point, l'assemblage ressemble à celui qui est illustré à la Figure 7.

FIGURE 7

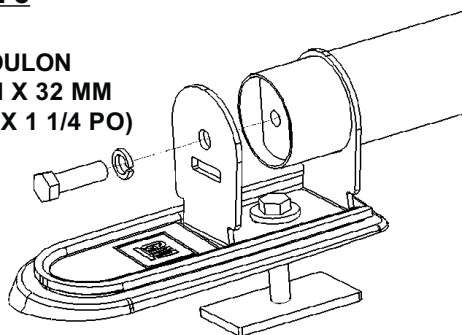


8. Insérer le tube de 50,8 mm (2 po) sur le support, sur le support de montage, tel qu'illustré à la Figure 8. Par la suite, fixer le tube à l'aide d'une rondelle plate, d'une rondelle de blocage et d'un boulon hexagonal de 9,5 mm x 31,8 mm (3/8 x 1 1/4 po).

NOTA : Les extrémités du tube diffèrent; l'une d'elles comporte une clavette qui s'insère dans une fente carrée correspondante sur le support, afin de faire en sorte que le tube ne tournera pas. Se reporter à la Figure 9. L'autre extrémité, sans clavette, se situe à ras du support et est fixée au moyen du boulon de 9,5 mm (3/8 po). On peut positionner le tube en orientant sa clavette vers l'avant ou l'arrière.

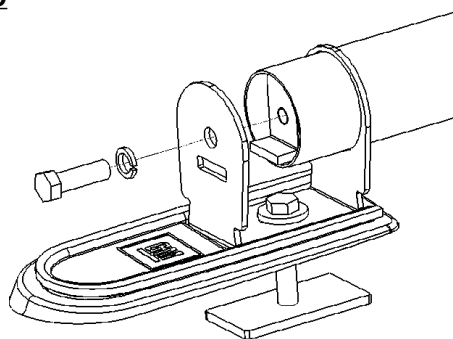
FIGURE 8

BOULON
10 MM X 32 MM
(3/8 PO X 1 1/4 PO)



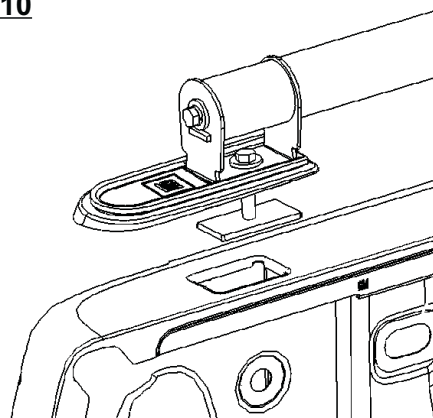
9. Reprendre les étapes 1 à 8 sur le côté passager avant.

FIGURE 9



10. Mettre l'ensemble de tube en position sur les brides de rebord. Se reporter à la Figure 10.

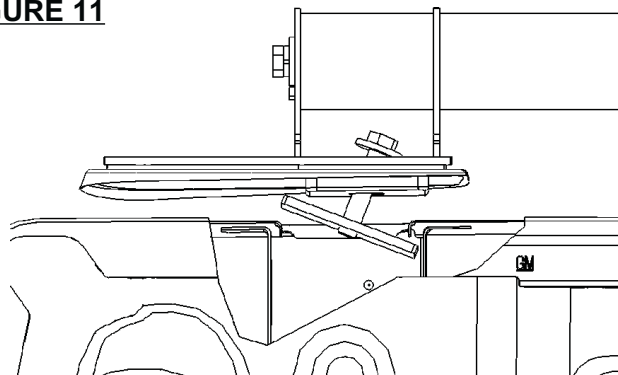
FIGURE 10



11. Insérer la plaque à écrous dans la bride à rebord sur le côté conducteur arrière. La plaque à écrous doit être insérée de biais dans la bride, tel qu'illustré à la Figure 11. Reprendre la procédure pour l'assemblage sur le côté conducteur avant.

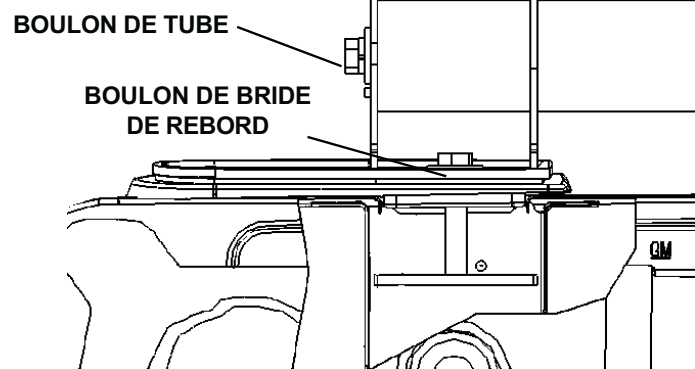
Nota : On doit effectuer l'installation arrière avant celle de l'avant en raison du mouvement restreint dans la bride de rebord.

FIGURE 11



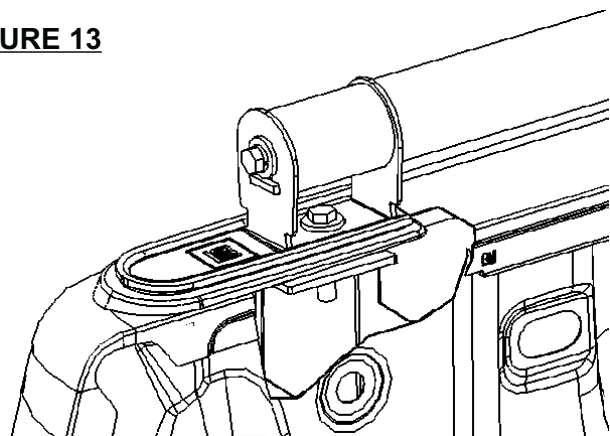
12. La lèvre carrée sur la partie inférieure du joint d'étanchéité en caoutchouc doit être alignée avec la bride. Se reporter à la Figure 12.

FIGURE 12



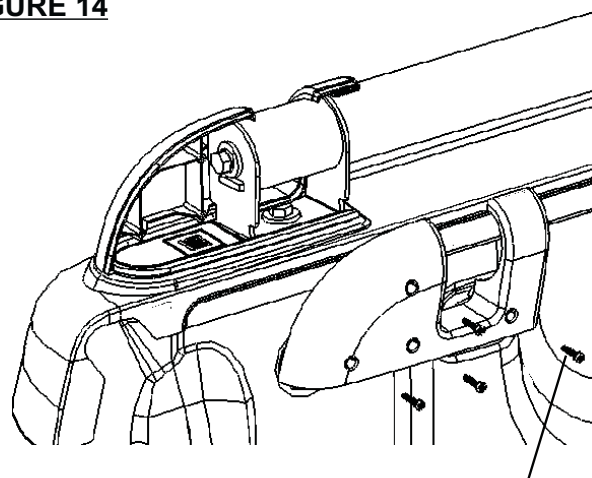
13. Serrer les boulons des brides de rebord avant et arrière à l'aide d'une clé de 15 mm (9/16 po).
14. Serrer les boulons des tubes avant et arrière à un couple de 20 po-lb.

FIGURE 13



15. Lubrifier la gorge du joint et enfoncer solidement l'embout extérieur (19158750/52) dans l'ensemble de joint et de support.
16. Serrer le boulon de la bride de rebord jusqu'à ce que le longeron soit monté solidement sur la caisse de la camionnette. Ne pas serrer le boulon à l'excès, sinon l'embout intérieur ne se refermera pas complètement lors de l'étape 18 de manière à ressembler à la Figure 15.
17. Lubrifier la gorge du joint et enfoncer solidement l'embout intérieur (19158749/51) dans l'ensemble de joint et de support.
Nota : Les embouts ne se rejoignent pas complètement avant l'étape 18.

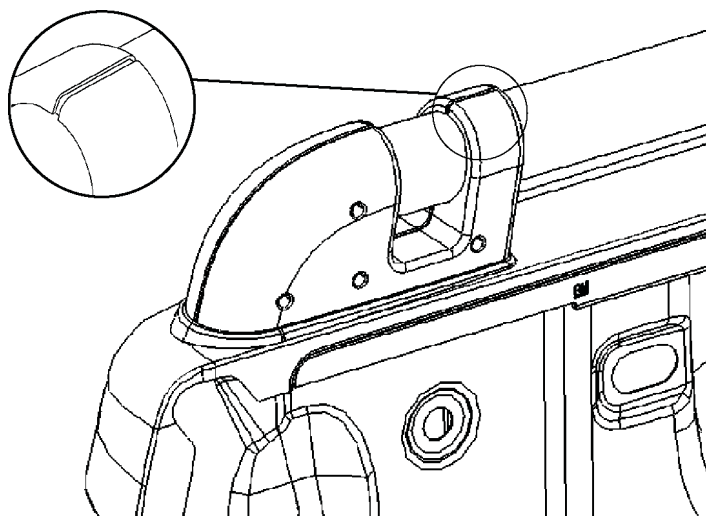
FIGURE 14



VIS SUPÉRIEURE ET INFÉRIEURE

18. Serrer les embouts ensemble en installant (4) vis supérieures et inférieures dans les trous de l'embout intérieur.
19. Confirmer que l'installation achevée ressemble à la Figure 15. Si l'espace entre les embouts intérieur et extérieur est irrégulier, enlever les vis, desserrer légèrement le boulon de la bride de rebord et reprendre les étapes 17 et 18.

FIGURE 15



20. Reprendre les étapes 15 à 19 pour l'ensemble d'embout avant.
21. Reprendre les étapes 10 à 20 sur le côté passager.

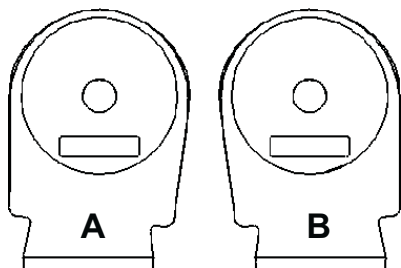
Rieles laterales tubulares

Instrucciones de instalación

1. Identifique las posiciones de los soportes según se muestra en la Figura 1.

- A) Lado trasero del pasajero y delantero del conductor
- B) Lado trasero del conductor y delantero del pasajero

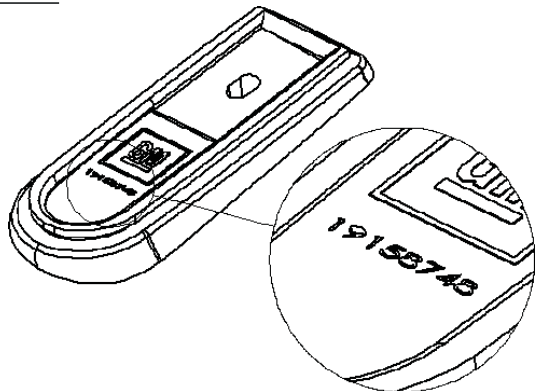
FIGURA 1



2. Identifique la posición de los empaques de acuerdo con el número de parte, consulte la Figura 2.

- 19158745 – Delantero del conductor
- 19158746 – Trasero del conductor
- 19158747 – Delantero del pasajero
- 19158748 – Trasero del pasajero

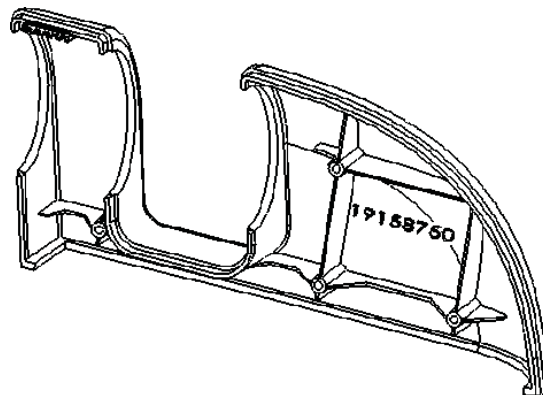
FIGURA 2



3. Identifique la posición de las tapas del extremo de acuerdo con el número de parte, consulte la Figura 3.

- 19158749 – Delantero del conductor, trasero del pasajero, (parte interior)
- 19158750 – Delantero del conductor, trasero del pasajero, (parte exterior)
- 19158751 – Trasero del conductor, delantero del pasajero, (parte interior)
- 19158752 – Trasero del conductor, delantero del pasajero, (parte exterior)

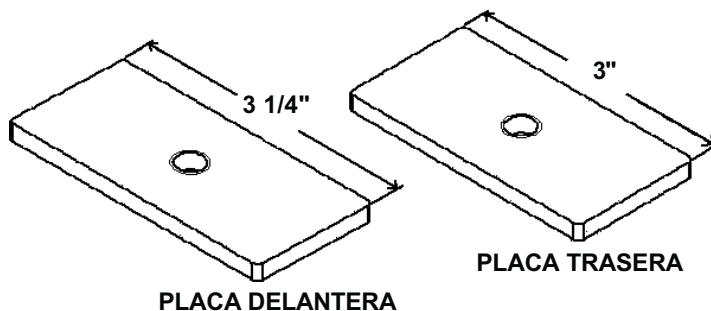
FIGURA 3



4. Identifique la posición de las placas de tuercas con base en las diferentes longitudes, consulte la Figura 4.

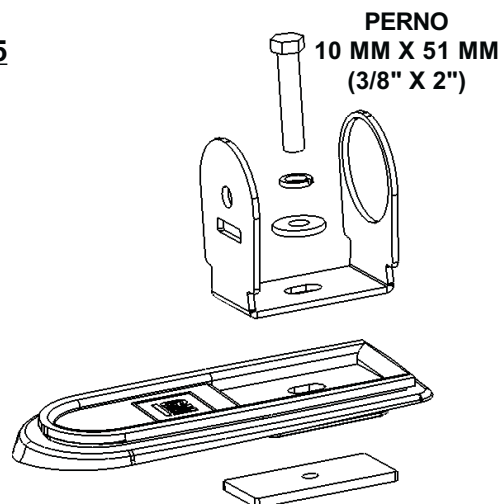
- 3" - Trasero
- 3 1/4" - Delantero

FIGURA 4



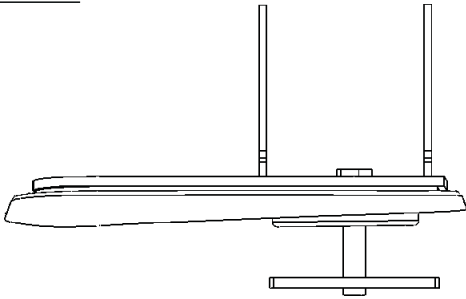
5. Ensamble el lado trasero del conductor según se muestra en la Figura 5.

FIGURA 5



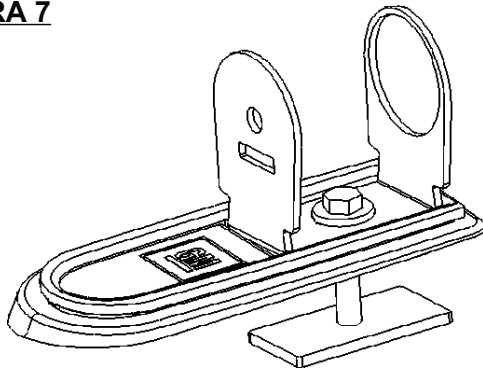
6. Enrosque la placa de tuercas aproximadamente 2mm o de 2 a 4 roscas, en el perno.

FIGURA 6



7. Verifique que el ensamble se vea igual que en la Figura 7 hasta este punto.

FIGURA 7

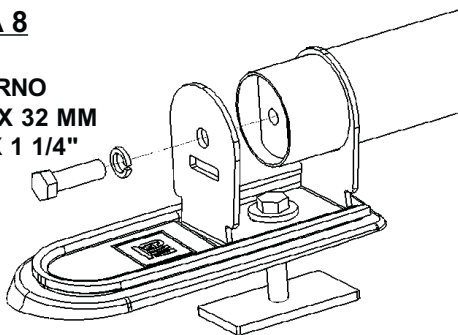


8. Inserte el tubo de 2" al soporte en el soporte de montaje como se muestra en la Figura 8. Después fije el tubo con una arandela plana, arandela de seguridad y un perno hexagonal de 3/8 x 1 1/4".

NOTA: Los extremos del tubo son diferentes, uno de ellos tiene una chaveta que se inserta en una ranura cuadrada correspondiente que se encuentra en el soporte para garantizar que el tubo no girará. Consulte la Figura 9. El otro extremo sin chaveta, ajusta al ras con el soporte y se fija con el perno de 3/8". El tubo se puede colocar con la chaveta en la orientación delantera o trasera.

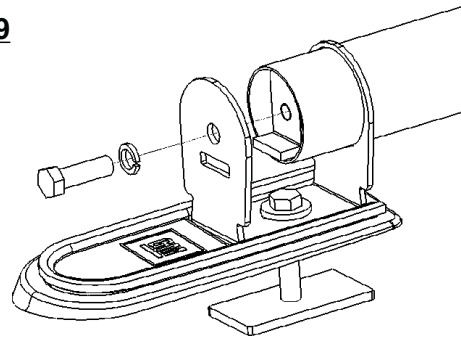
FIGURA 8

PERNO
10 MM X 32 MM
3/8" X 1 1/4"



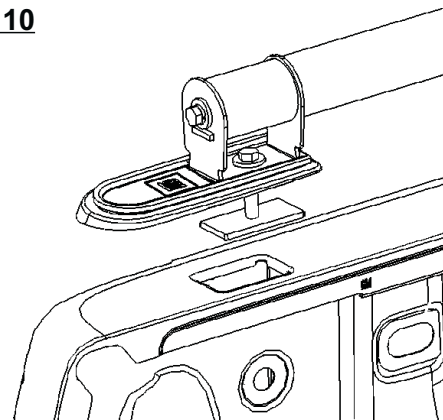
9. Repita los pasos del 1 al 8 para el lado del pasajero delantero.

FIGURA 9



10. Coloque el ensamble del tubo sobre las cavidades del poste. Consulte la Figura 10.

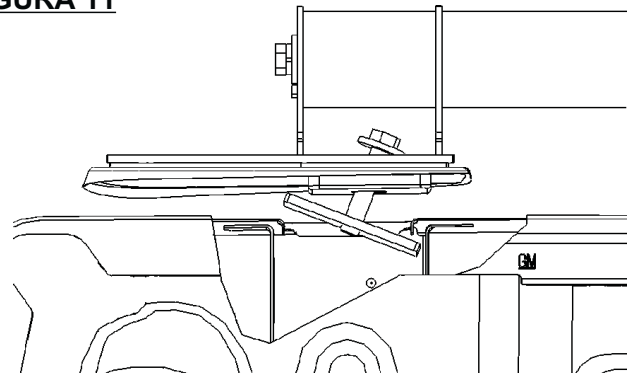
FIGURA 10



11. Inserte la placa de tuercas en la cavidad del poste del lado trasero del conductor. Es necesario insertar la placa de tuercas en ángulo en la cavidad como se muestra en la Figura 11. Repita el procedimiento para el ensamble del lado delantero del conductor.

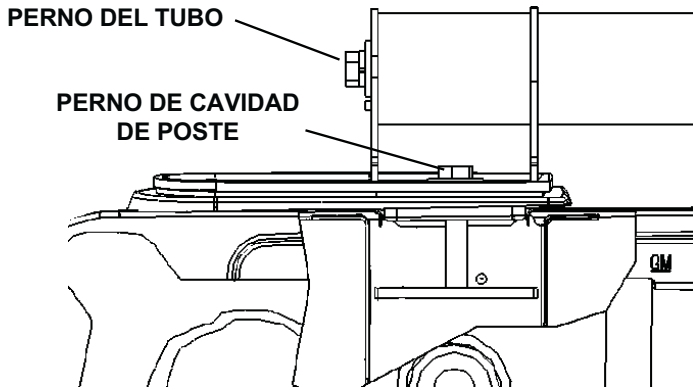
Nota: La parte trasera se debe instalar antes que la parte delantera debido al movimiento limitado en la cavidad del poste.

FIGURA 11



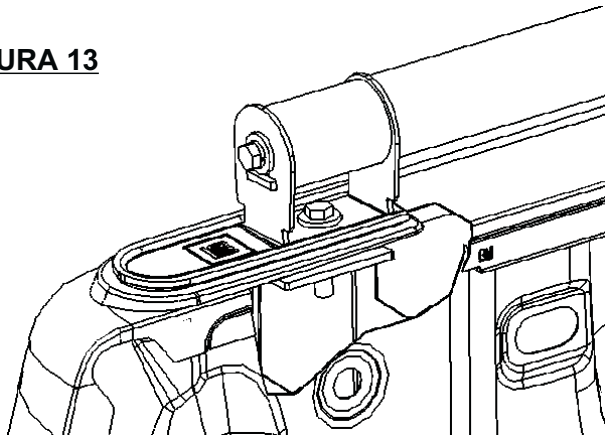
12. El borde cuadrado de la parte inferior del empaque de caucho debe estar alineado con la cavidad. Consulte la Figura 12.

FIGURA 12



13. Ajuste los pernos de la cavidad del poste delantero y trasero con una llave de 9/16" (15 mm).
14. Apriete los pernos del tubo delantero y trasero a 20 pulg*lb.

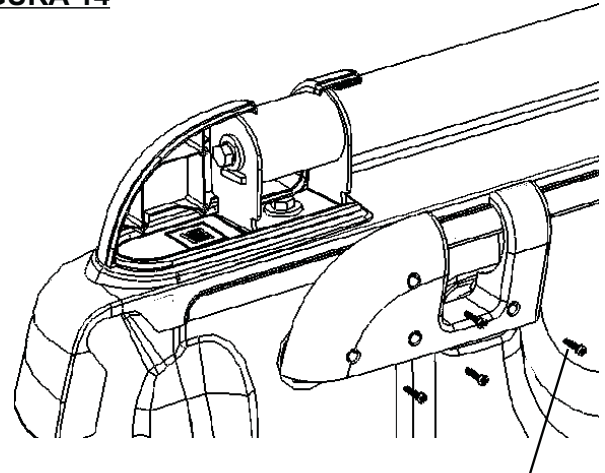
FIGURA 13



15. Lubrique el canal del empaque y presione firmemente la tapa exterior (19158750/52) dentro del ensamblaje del empaque y soporte.
16. Apriete el perno de la cavidad del poste hasta que el riel esté firmemente instalado en la caja de carga del pickup. No apriete demasiado el perno, de lo contrario, la tapa interior no cerrará por completo en el paso 18 para que quede como se ilustra en la Figura 15.
17. Lubrique el canal del empaque y presione firmemente la tapa interior (19158749/51) dentro del ensamblaje del empaque y soporte.

Nota: Las tapas del extremo no quedarán completamente pegadas entre sí hasta llegar al paso 18.

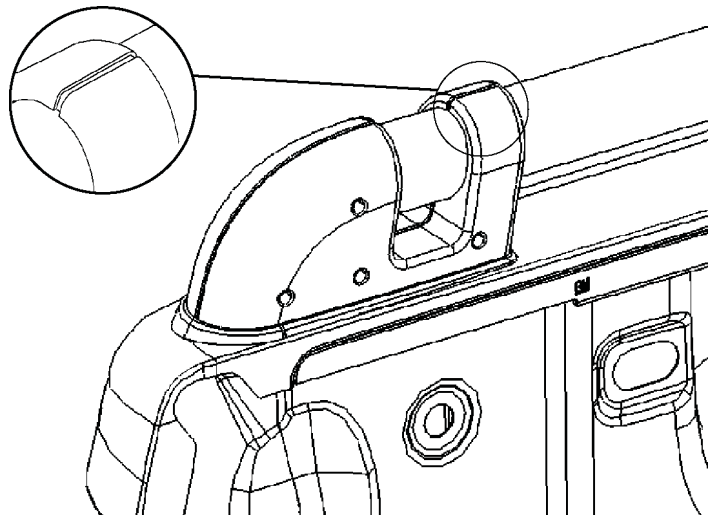
FIGURA 14



TORNILLO ALTO BAJO

18. Apriete las tapas del extremo juntas con (4) tornillos alto/bajo a través de los agujeros que están en la tapa del extremo interior.
19. Verifique que la instalación completa se vea como lo muestra la Figura 15. Si la separación entre la tapa interior y exterior no es consistente, retire los tornillos, afloje levemente el perno de la cavidad del poste y repita los pasos del 17 al 19.

FIGURA 15



20. Repita los pasos del 15 al 19 para el ensamblaje de la tapa de extremo delantero.
21. Repita los pasos del 10 al 20 para el lado del pasajero.