

# Fog Lamp Kit - Full Size SUV and GMC Sierra (New Body Style), 2007 and Beyond

**Included in the kit**

- Fog Lamp Wiring Harness
- Fog Lamp Switch
- Right and Left Fog Lamp Assembly
- Tie Straps (Quantity 6)

**Required tools**

- 7mm Socket
- 10mm Socket
- Flat-Bladed Plastic Trim Tool

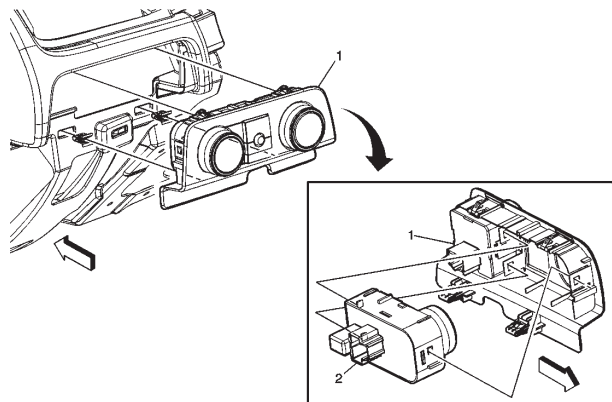
**Installation Instructions:**

1. Turn off all lamps and accessories.
2. Turn the ignition off.
3. Open hood.
4. Loosen the negative cable nut.
5. Remove the negative battery cable from the battery terminal.
6. Reposition the negative battery cable away from the battery.

**For vehicles with RPO SLT instrument panel.**

7. Remove headlamp switch trim plate assembly from instrument panel (1). Figure 1

**FIGURE 1**



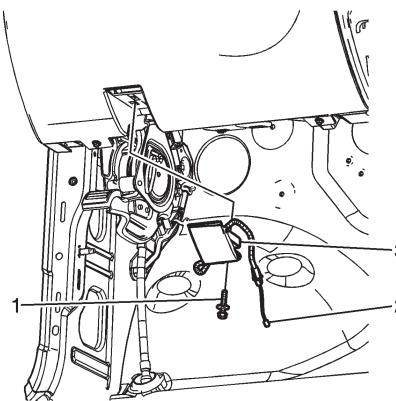
8. Disconnect the electrical connector to the headlamp switch (2).
9. Remove headlamp switch from trim plate assembly.

Go to Step 17

**For vehicles without RPO SLT instrument panel.**

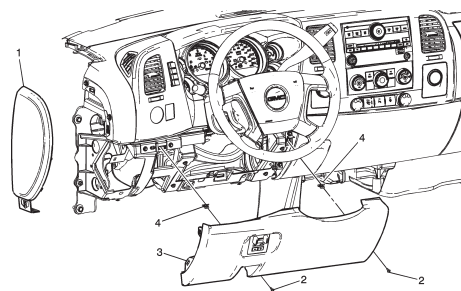
10. Remove park brake release handle bolt (1). Slide park brake release handle forward to remove from knee bolster. Figure 2

**FIGURE 2**



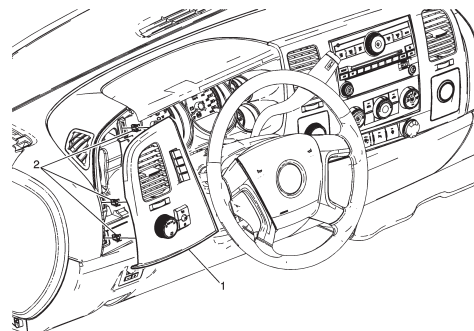
11. Remove left side instrument panel outer trim cover (1). Figure 3

**FIGURE 3**



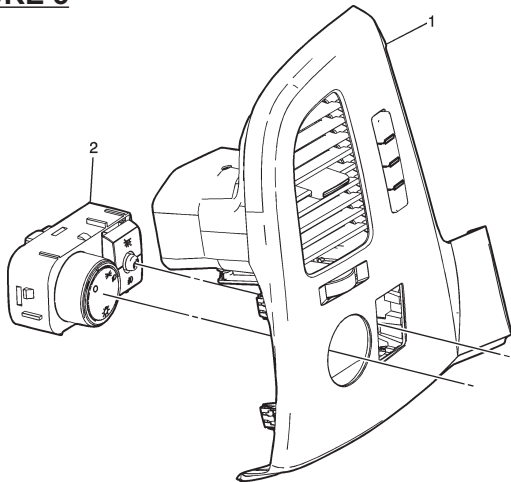
12. Remove knee bolster screws (2).
13. Remove knee bolster from instrument panel (3).
14. Remove left side instrument panel switch trim plate assembly from instrument panel (1). Figure 4

**FIGURE 4**



15. Disconnect the electrical connector from the headlamp switch and from the DIC switch, if optioned (2). Figure 5

**FIGURE 5**

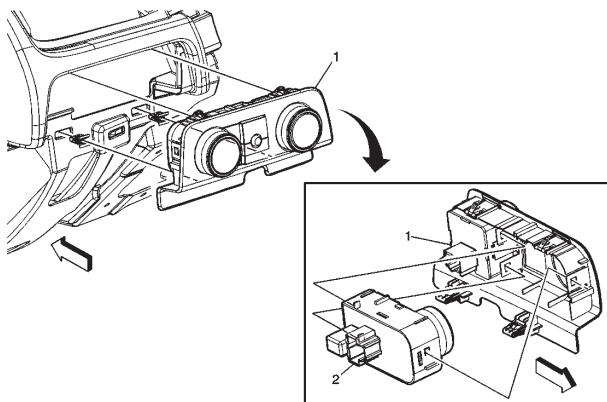


16. Remove headlamp switch from headlamp switch trim plate assembly.  
17. Install new headlamp/fog lamp switch into headlamp switch trim plate assembly.  
18. Connect electrical connector to new headlamp/fog lamp switch and to DIC switch, if equipped.

**For vehicles with RPO SLT instrument panel.**

19. Install headlamp switch trim plate assembly to instrument panel. Figure 6

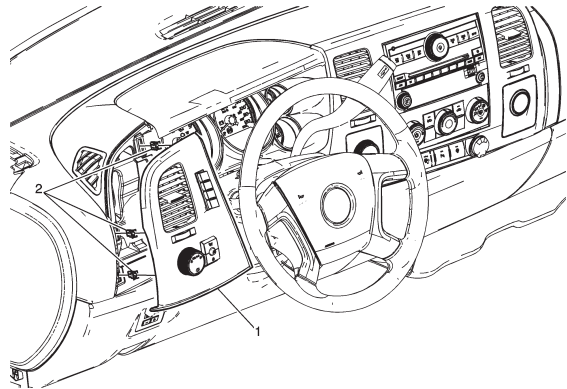
**FIGURE 6**



**For vehicles without RPO SLT instrument panel.**

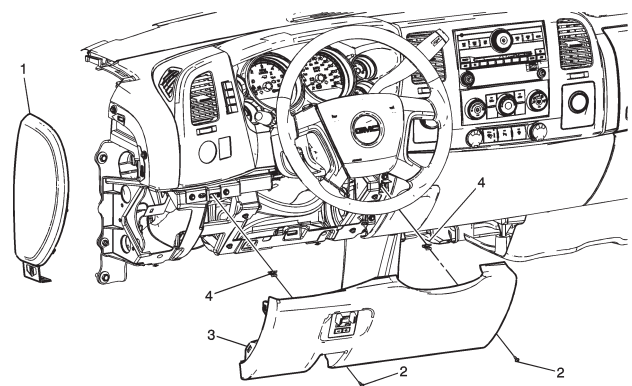
20. Install left side switch trim plate assembly to instrument panel (1). Figure 7

**FIGURE 7**



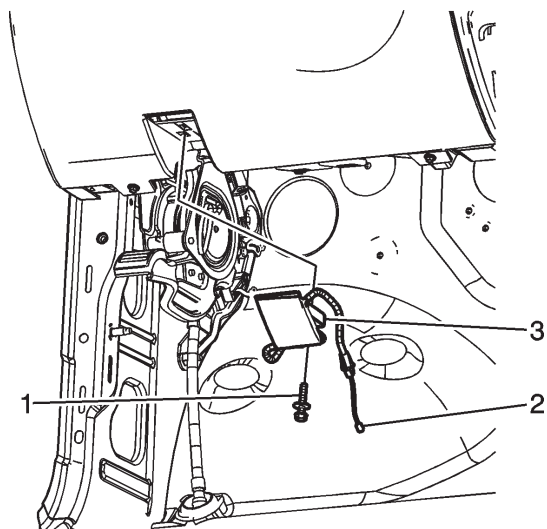
21. Install knee bolster to instrument panel (3). Figure 8

**FIGURE 8**



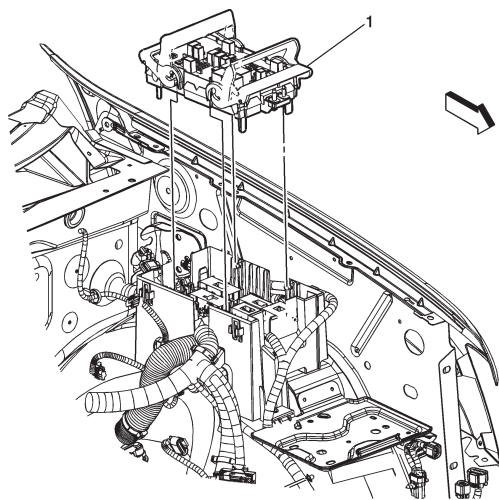
- 22. Install knee bolster screws (2).  
Tighten 2 N·m (18 lb in)
- 23. Install left side instrument panel outer trim cover (1).
- 24. Install park brake release handle to knee bolster (3). Figure 9

**FIGURE 9**



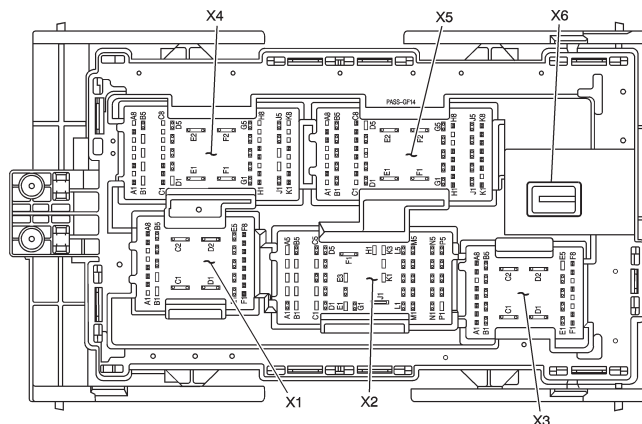
- 25. Install park brake release handle bolt (1).  
Tighten 9 N·m (80 lb in)
- 26. Remove the underhood electrical center/junction block cover.
- 27. Release the retainers securing the junction block to the bracket and remove from vehicle (1). Figure 10

**FIGURE 10**



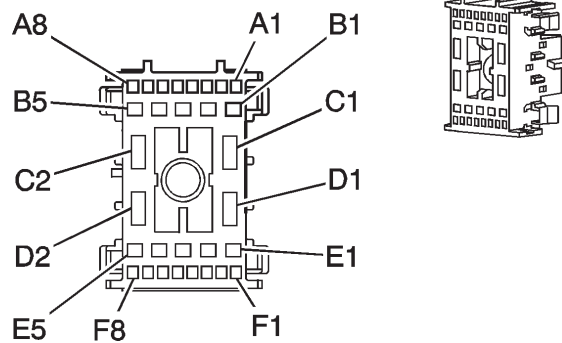
- 28. Remove block connector X1 from underhood junction block bracket. Figure 11

**FIGURE 11 (BOTTOM VIEW)**



- 29. Remove TPA from block connector X1.
- 30. Install lone terminal, circuit 2234, from fog lamp harness into cavity B5 on block connector X1. Figure 12

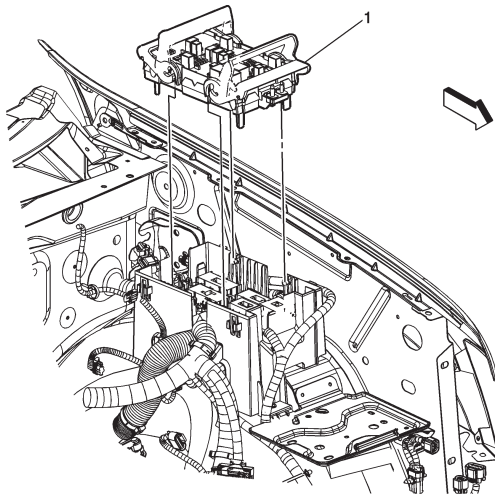
**FIGURE 12 (END VIEW)**



- 31. Install TPA to block connector X1.
- 32. Install block connector X1 into underhood junction block bracket. Exit the fog lamp wiring out the front of the underhood junction block bracket and attach to fog lamp harness.

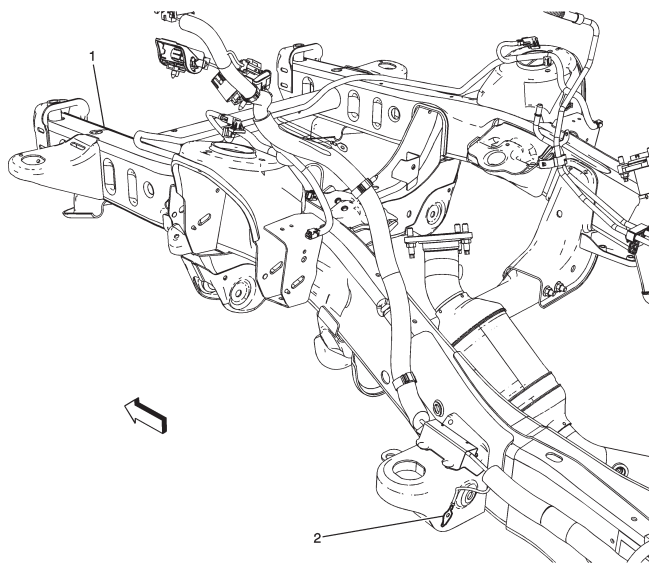
33. Install top portion of underhood junction block, properly securing locking retainers. Figure 13

**FIGURE 13**



34. Install junction block cover.  
35. Route fog lamp harness branch with ring terminal ground down along left side frame rail to ground location G300 (2). Route fog lamp harness branch away from brake lines and attach to chassis harness using tie straps. Figure 14

**FIGURE 14**



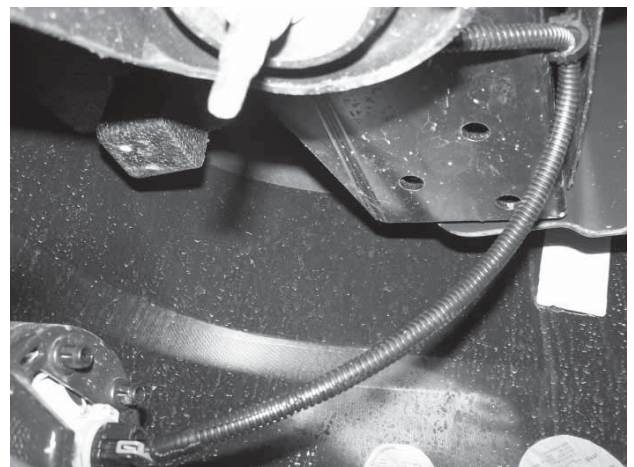
36. Remove G300 ground bolt and install fog lamp harness ring terminal along with chassis harness ring terminal.  
37. Install G300 ground bolt.  
Tighten 9 N·m (80 lb in)  
38. Route lamp connector portion of the fog lamp harness along side of the forward lamp harness forward through the lower battery/ECM bracket, exiting below the radiator support. Attach fog lamp harness to forward lamp harness using tie straps. Figure 15

**FIGURE 15**



39. Route the short branch of wiring harness to left side fog lamp opening. Install the conduit clip into lower radiator support holes. Fog lamp conduit clips may need to be adjusted to line up with radiator holes. Figure 16

**FIGURE 16**



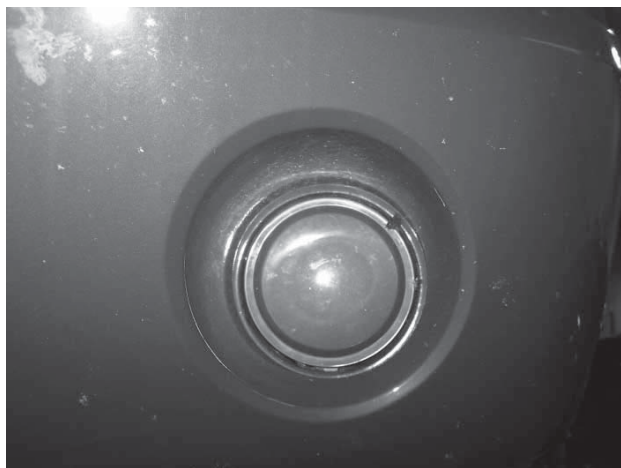
- 40. Route the long branch of wiring harness to the right side fog lamp opening.
- 41. Install fog lamp conduit clips into lower radiator support holes. The fog lamp conduit clips may need to be removed and reattached to line up with radiator support holes. Figure 17

**FIGURE 17**



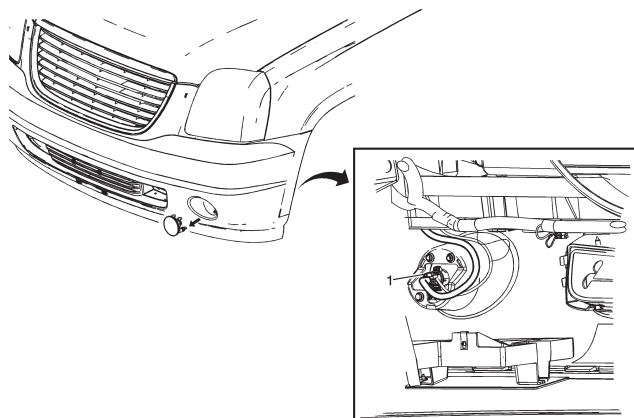
- 42. Remove left and right side fog lamp fascia caps by releasing retaining arms. Figure 18

**FIGURE 18**



- 43. Firmly push the fog lamp assemblies into the front fascia until all fasteners are engaged. Figure 19

**FIGURE 19**



- 44. Connect fog lamp wiring harness connectors to right and left side fog lamps.
- 45. Position the negative battery cable to the negative battery terminal.

**Tighten**

Tighten the nut to 5 N·m (44 lb in).

- 46. Close hood.
- 47. Adjust/aim the front fog lamps after the fog lamp kit have been installed. Refer to Fog Lamp Aiming, Document ID# 1688536

## Trousse de phares antibrouillard – Gros VUS et Sierra de GMC (nouveau style de carrosserie) depuis l'année-modèle 2007

### Cette trousse comprend :

- Faisceau de câblage des phares antibrouillard
- Interrupteur de phares antibrouillard
- Phares antibrouillard droit et gauche
- Courroies à câblage (quantité de 6)

### Outils nécessaires :

- Douille de 7 mm
- Douille de 10 mm
- Outil en plastique à lame plate pour garnissage

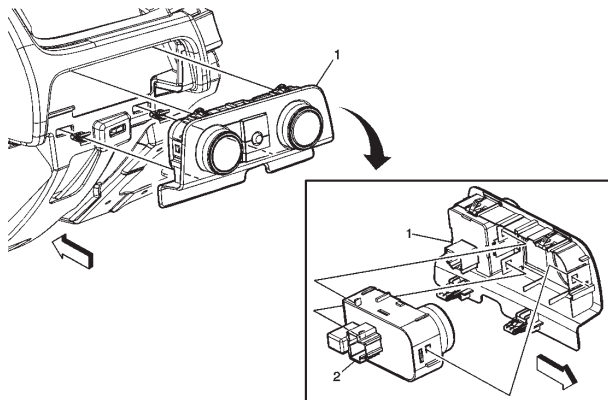
### Consignes d'installation :

1. Éteindre tout l'éclairage et mettre les accessoires hors tension.
2. Couper le contact.
3. Ouvrir le capot.
4. Desserrer l'écrou du câble négatif.
5. Retirer le câble négatif de la batterie de la borne de cette dernière.
6. Repositionner le câble négatif de la batterie à l'écart de cette dernière.

*Pour ce qui est des véhicules munis du tableau de bord d'ÉFC SLT.*

7. Retirer du tableau de bord la plaque de garniture de l'interrupteur général d'éclairage (1). Figure 1

**FIGURE 1**



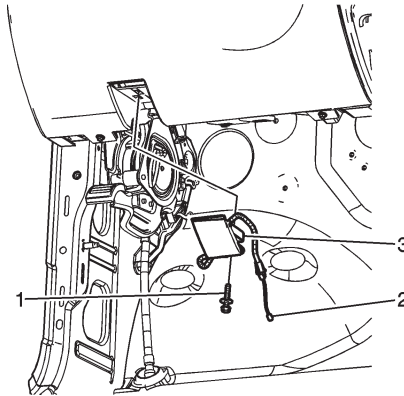
8. Débrancher le connecteur électrique de l'interrupteur général d'éclairage (2).
9. Retirer l'interrupteur général d'éclairage de la plaque de garniture.

Passer à l'étape 17

*Pour ce qui est des véhicules non munis du tableau de bord d'ÉFC SLT.*

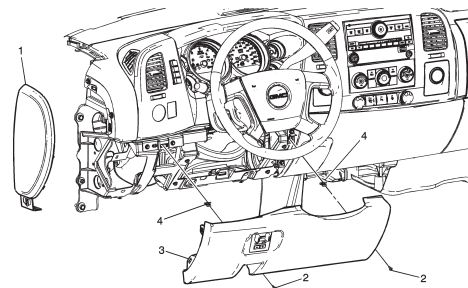
10. Retirer le boulon du levier de desserrage du frein de stationnement (1). Faire glisser le levier de desserrage du frein de stationnement vers l'avant pour le retirer de l'appuie-genoux. Figure 2

**FIGURE 2**



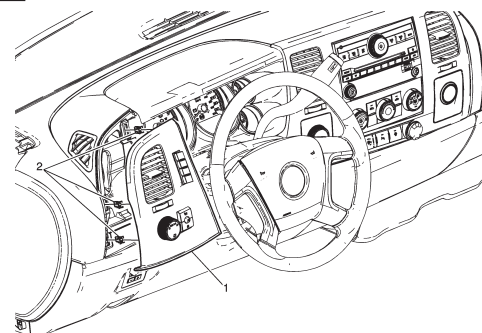
11. Retirer le panneau de garniture extérieur de tableau de bord gauche (1). Figure 3

**FIGURE 3**



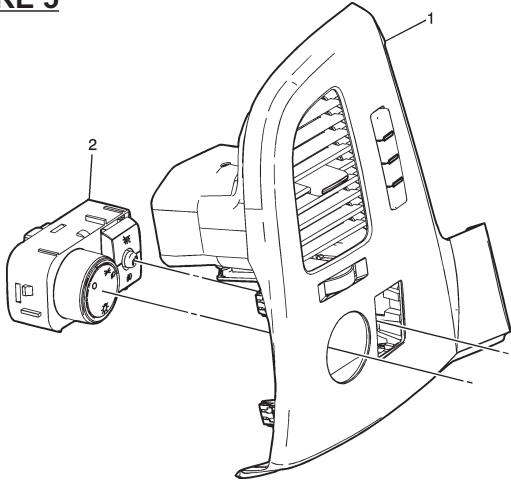
12. Enlever les vis de l'appuie-genoux (2).
13. Retirer l'appuie-genoux du tableau de bord (3).
14. Retirer du tableau de bord la plaque de garniture des interrupteurs de tableau de bord de gauche (1). Figure 4

**FIGURE 4**



15. Débrancher le connecteur électrique de l'interrupteur général d'éclairage et de l'interrupteur du centralisateur informatique de bord, si celui-ci a été installé en option (2). Figure 5

**FIGURE 5**

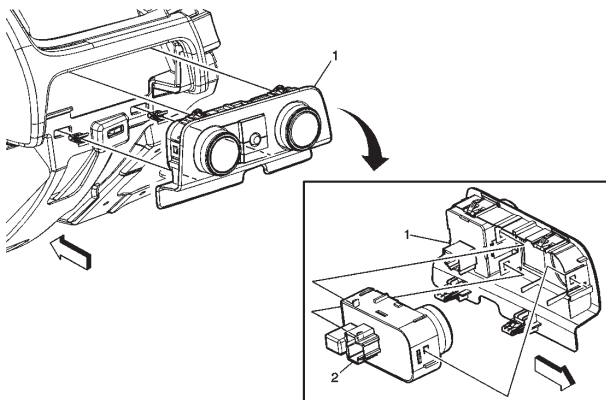


16. Retirer l'interrupteur général d'éclairage de la plaque de garniture de l'interrupteur général d'éclairage.  
 17. Installer un nouvel interrupteur général d'éclairage/de phares antibrouillard dans la plaque de garniture d'interrupteur général d'éclairage.  
 18. Brancher le connecteur électrique au nouvel interrupteur général d'éclairage/de phares antibrouillard et à l'interrupteur du centralisateur informatique de bord, selon l'équipement.

**Pour ce qui est des véhicules munis du tableau de bord d'ÉFC SLT.**

19. Installer la plaque de garniture de l'interrupteur général d'éclairage sur le tableau de bord. Figure 6

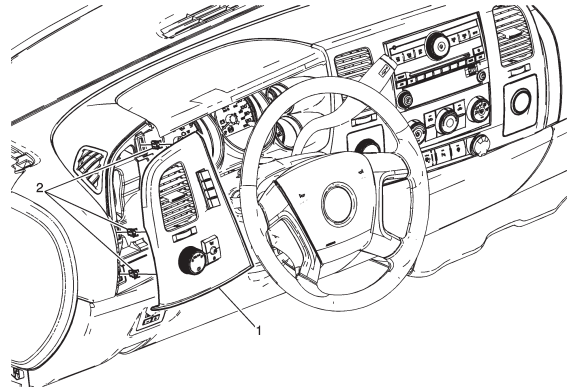
**FIGURE 6**



**Pour ce qui est des véhicules non munis du tableau de bord d'ÉFC SLT.**

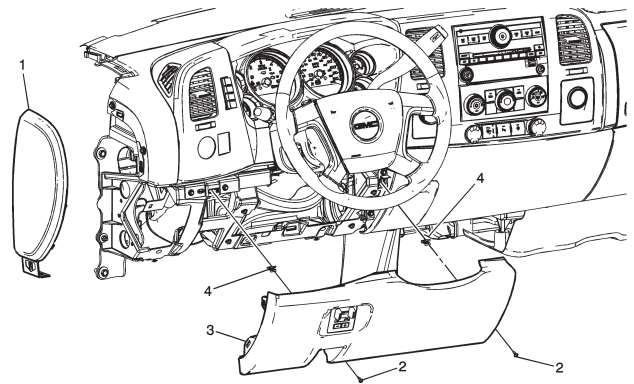
20. Installer la plaque de garniture d'interrupteur de gauche sur le tableau de bord (1). Figure 7

**FIGURE 7**



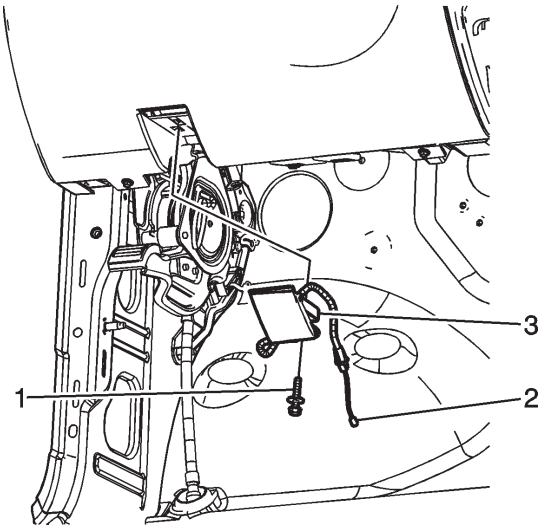
21. Installer l'appuie-genoux sur le tableau de bord (3). Figure 8

**FIGURE 8**



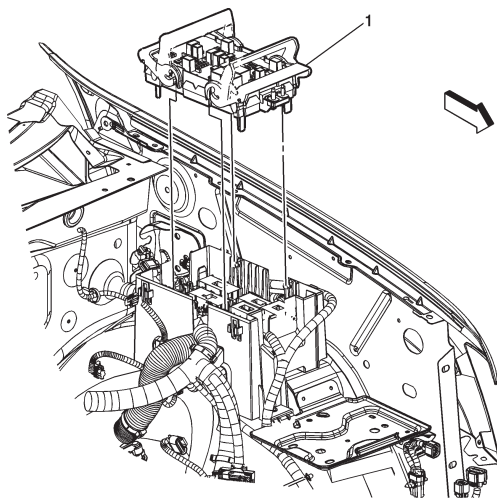
22. Installer les vis de l'appuie-genoux (2).  
Serrer à un couple de 2 Nm (18 lb-po).
23. Installer le panneau de garniture extérieur de tableau de bord gauche (1).
24. Installer le levier de desserrage du frein de stationnement sur le protège-genoux (3). Figure 9

**FIGURE 9**



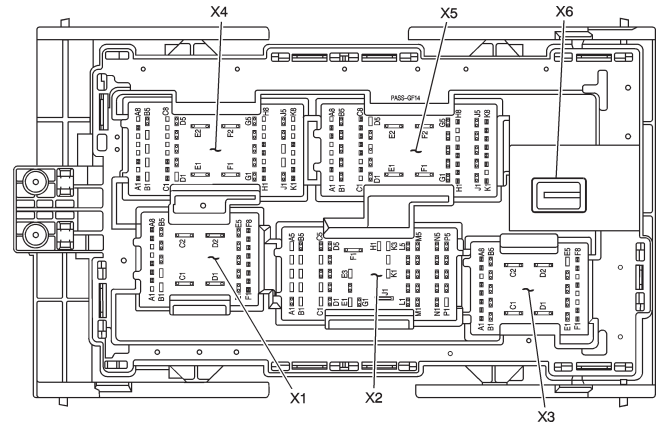
25. Installer le boulon du levier de desserrage du frein de stationnement (1).  
Serrer à un couple de 9 Nm (80 lb-po).
26. Retirer le couvercle du centre électrique à bus sous le capot/du bloc de jonction.
27. Déclencher les dispositifs de retenue fixant le bloc de jonction au support et retirer du véhicule (1). Figure 10

**FIGURE 10**



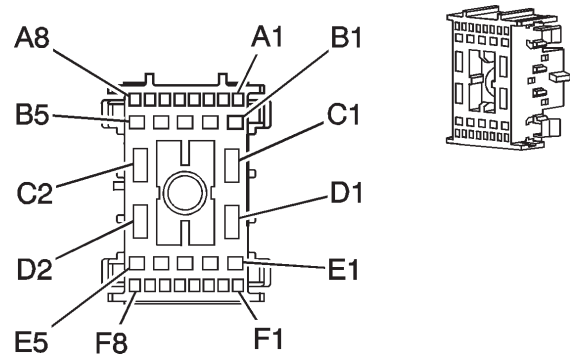
28. Retirer le connecteur X1 du bloc du support du bloc de jonction sous le capot. Figure 11

**FIGURE 11 (VUE DU BAS)**



29. Retirer le dispositif de maintien de la position de la borne du connecteur de bloc X1.
30. Installer la borne unique, circuit 2234, du faisceau de câblage des phares antibrouillard dans l'alvéole B5 sur le connecteur de bloc X1. Figure 12

**FIGURE 12 (VUE D'EXTRÉMITÉ)**

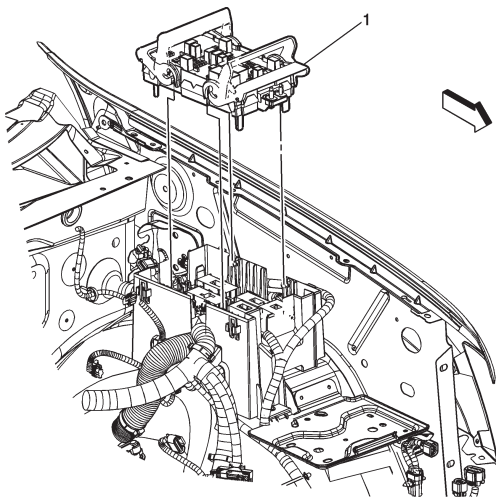


31. Raccorder le dispositif de maintien de la position de la borne au connecteur de bloc X1.
32. Installer le connecteur de bloc X1 dans le support du bloc de jonction sous le capot. Faire sortir le câblage des phares antibrouillard hors de l'avant du support du bloc de jonction sous le capot et brancher au faisceau de câblage des phares antibrouillard.



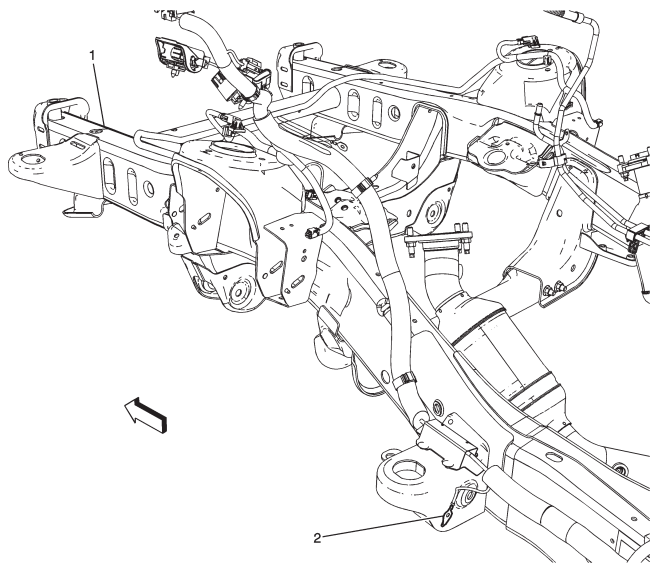
33. Installer la partie supérieure du bloc de jonction sous le capot, en fixant les dispositifs de verrouillage de façon appropriée. Figure 13

**FIGURE 13**



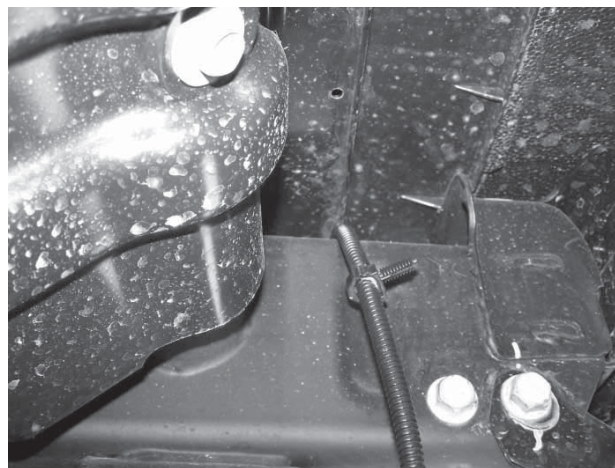
34. Installer le couvercle du bloc de jonction.  
35. Acheminer l'embranchement de faisceau de câblage des phares antibrouillard avec la mise à la masse à borne à anneau vers le bas, le long du longeron de cadre de châssis de gauche, jusqu'à l'emplacement de mise à la masse G300 (2). Acheminer l'embranchement de faisceau de câblage des phares antibrouillard à l'écart des conduites de frein et attacher au faisceau de câblage du châssis à l'aide de courroies à câblage. Figure 14

**FIGURE 14**



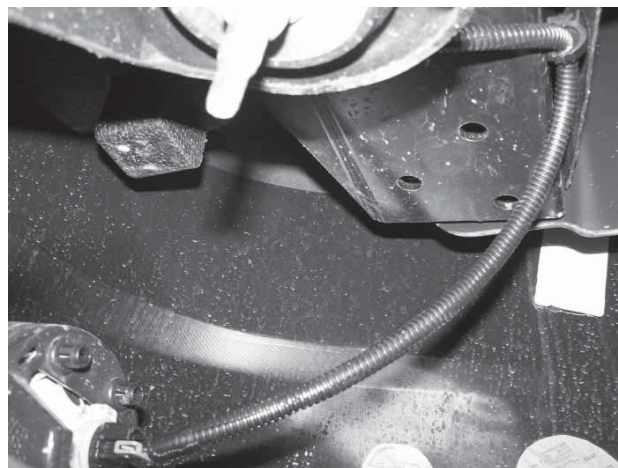
36. Retirer le boulon de mise à la masse G300 et installer la borne à anneau du faisceau de câblage des phares antibrouillard, ainsi que la borne à anneau du faisceau de câblage du châssis.  
37. Installer le boulon de mise à la masse G300.  
Serrer à un couple de 9 Nm (80 lb-po)  
38. Acheminer la partie du faisceau de câblage des phares antibrouillard comportant le connecteur des phares le long du côté du faisceau de câblage des phares avant vers l'avant, à travers le support inférieur de la batterie/de l'ECM, et faire sortir sous le support du radiateur. Attacher le faisceau de câblage des phares antibrouillard au faisceau de câblage des phares avant à l'aide de courroies à câblage. Figure 15

**FIGURE 15**



39. Acheminer l'embranchement court du faisceau de câblage vers l'ouverture de phare antibrouillard de gauche. Installer l'attache du conduit dans les trous inférieurs du support du radiateur. Il se peut qu'on doive ajuster les attaches du conduit des phares antibrouillard de manière à les aligner avec les trous du radiateur. Figure 16

**FIGURE 16**



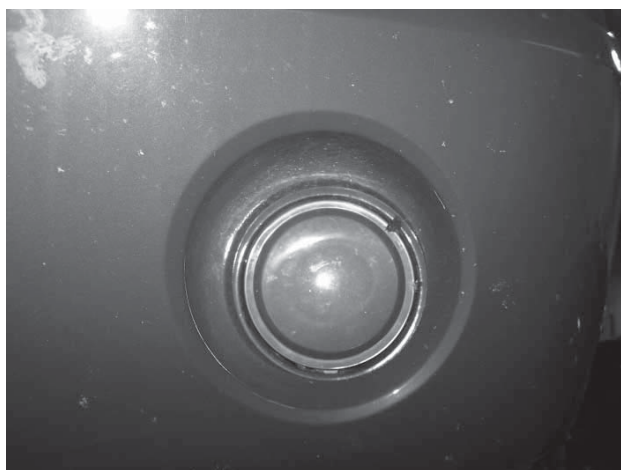
- 40. Acheminer l'embranchement long du faisceau de câblage vers l'ouverture de phare antibrouillard de droite.
- 41. Installer les attaches des conduits des phares antibrouillard dans les trous inférieurs du support du radiateur. Il se peut qu'on doive enlever et fixer de nouveau les attaches des conduits des phares antibrouillard de manière à les aligner avec les trous du radiateur. Figure 17

**FIGURE 17**



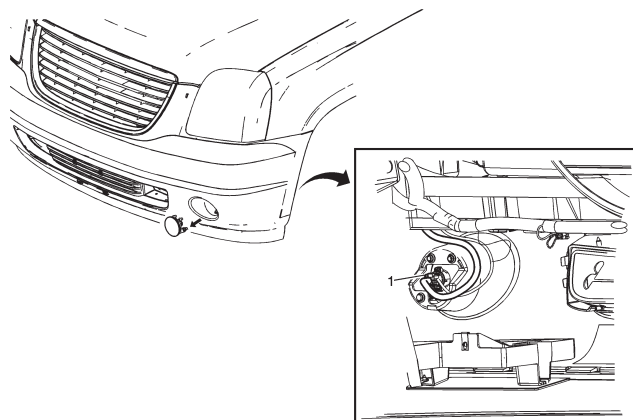
- 42. Retirer les chapeaux de carénage des phares antibrouillard gauche et droit en déclenchant les bras de retenue. Figure 18

**FIGURE 18**



- 43. Enfoncer solidement les phares antibrouillard dans le carénage avant jusqu'à ce que toutes les attaches soient enclenchées. Figure 19

**FIGURE 19**



- 44. Brancher les connecteurs du faisceau de câblage des phares antibrouillard aux phares antibrouillard de droite et de gauche.
- 45. Brancher le câble négatif de la batterie à la borne négative de la batterie.

**Serrer**

Serrer l'écrou à un couple de 5 Nm (44 lb-po).

- 46. Fermer le capot.
- 47. Effectuer l'ajustement et le réglage des phares antibrouillard avant une fois que la trousse de phares antibrouillard a été installée. Se reporter à la rubrique Réglage des phares antibrouillard, document n° 1688536

## Kit de luz antiniebla - SUV grandes y GMC Sierra (Estilo de carrocería nuevo), 2007 y más recientes

### Se incluye en el kit

- Arnés de cableado de la luz antiniebla
- Interruptor de luz antiniebla
- Ensamble de la luz antiniebla izquierda y derecha
- Amarres (cantidad 6)

### Herramientas necesarias

- Copa de 7mm
- Copa de 10mm
- Herramienta de acabado de plástico plana

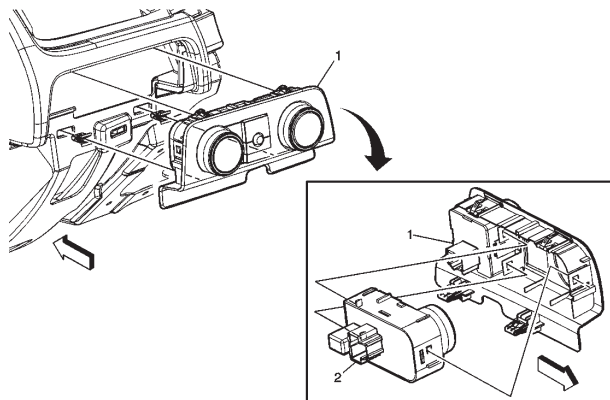
### Instrucciones de instalación:

1. Apague todas las luces y accesorios.
2. Apague la ignición.
3. Abra el cofre.
4. Afloje la tuerca del cable negativo.
5. Retire el cable negativo de la batería del borne de la batería.
6. Reposicione el cable negativo de la batería de la batería a un lado.

### Para vehículos con panel de instrumentos SLT de RPO.

7. Retire el ensamblaje de la placa de acabado del interruptor del faro del panel de instrumentos (1). Figura 1

**FIGURA 1**



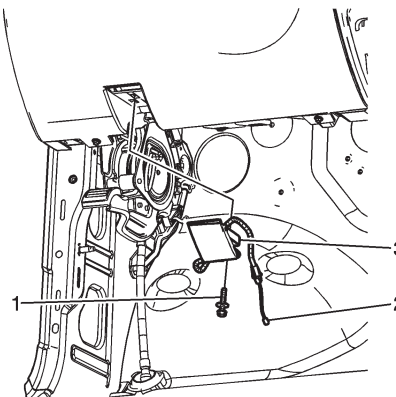
8. Desconecte el conector eléctrico del interruptor del faro (2).
9. Retire el interruptor del faro del ensamblaje de la placa de acabado.

Diríjase al Paso 17

### Para vehículos sin panel de instrumentos SLT de RPO.

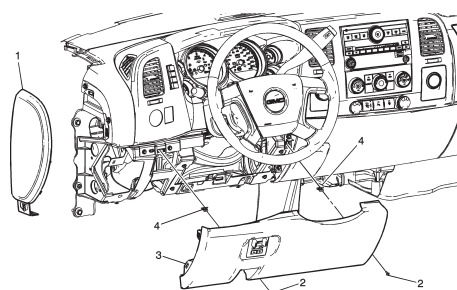
10. Desinstale el perno de la manija de liberación del freno de estacionamiento (1). Deslice la manija de liberación del freno de estacionamiento hacia adelante para desinstalarla del soporte para rodillas. Figura 2

**FIGURA 2**



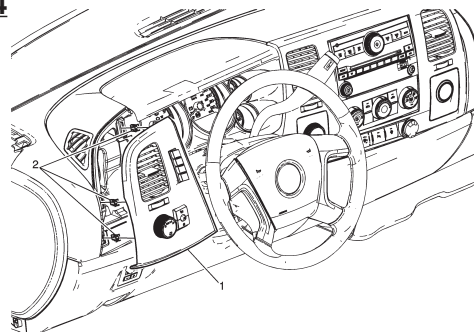
11. Desinstale la cubierta de acabado exterior del panel de instrumentos del lado izquierdo (1). Figura 3

**FIGURA 3**



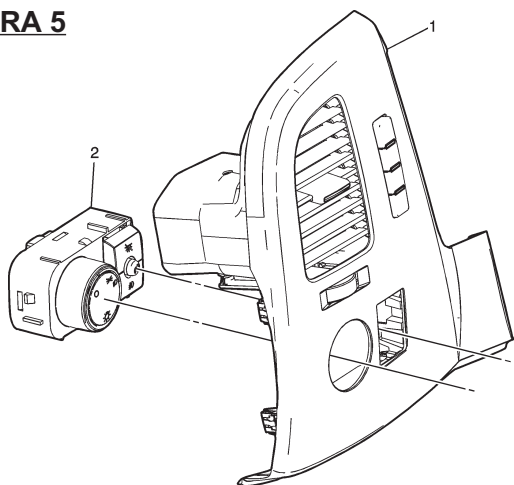
12. Desinstale los tornillos del soporte para rodillas (2).
13. Desinstale el soporte para rodillas del panel de instrumentos (3).
14. Retire el ensamblaje de la placa de acabado del interruptor del panel de instrumentos del lado izquierdo del panel de instrumentos (1). Figura 4

**FIGURA 4**



15. Desconecte el conector eléctrico del interruptor del faro y del interruptor del DIC, si está opuesto (2). Figura 5

**FIGURA 5**

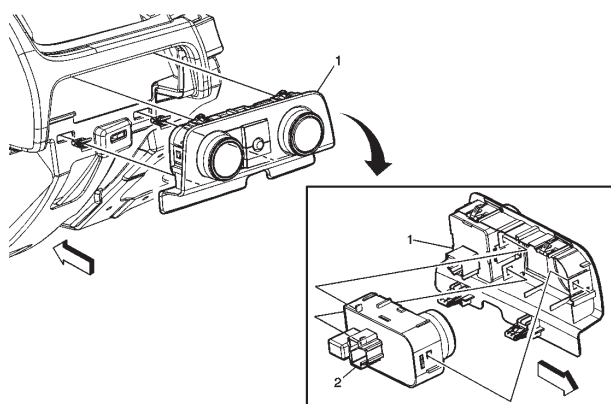


- 16. Retire el interruptor del faro del ensamble de la placa de acabado del interruptor del faro.
- 17. Coloque el interruptor de la luz antiniebla/faro nuevo en el ensamble de la placa de acabado del interruptor del faro.
- 18. Conecte el conector eléctrico al interruptor de la luz antiniebla/faro nuevo y al interruptor DIC, si el vehículo está equipado.

**Para vehículos con panel de instrumentos SLT de RPO.**

19. Instale el ensamble de la placa de acabado del interruptor del faro al panel de instrumentos. Figura 6

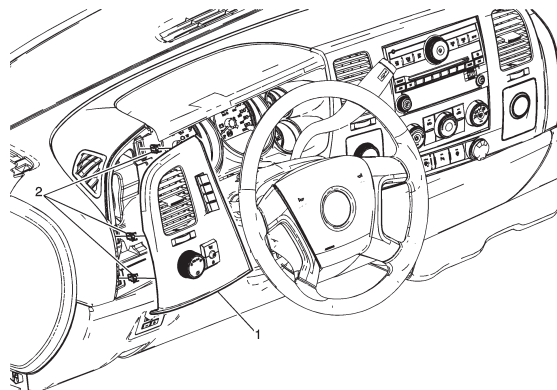
**FIGURA 6**



**Para vehículos sin panel de instrumentos SLT de RPO.**

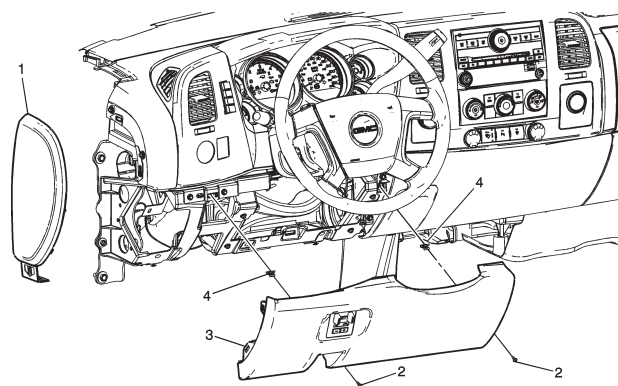
20. Instale el ensamble de la placa de acabado del interruptor del lado izquierdo al panel de instrumentos (1). Figura 7

**FIGURA 7**



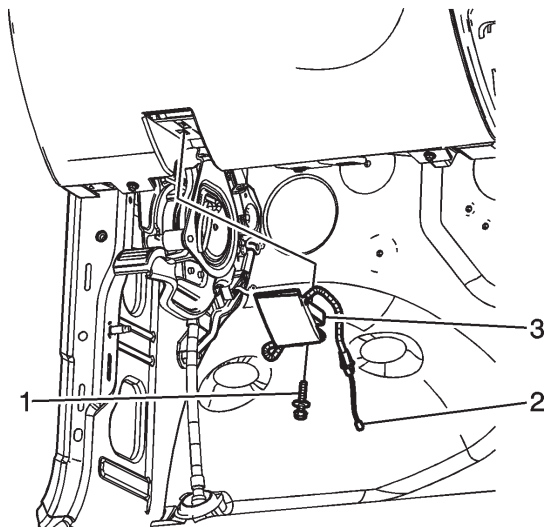
21. Coloque el soporte para rodillas en el panel de instrumentos (3). Figura 8

**FIGURA 8**



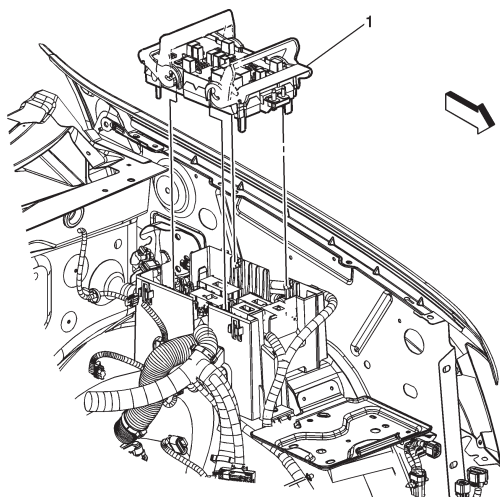
- 22. Instale los tornillos del soporte para rodillas (2).  
Apriete a 2 N\*m (18 lb. pulg.).
- 23. Instale la cubierta de acabado exterior del panel de instrumentos del lado izquierdo (1).
- 24. Instale la manija de liberación del freno de estacionamiento del soporte para rodillas (3). Figura 9

**FIGURA 9**



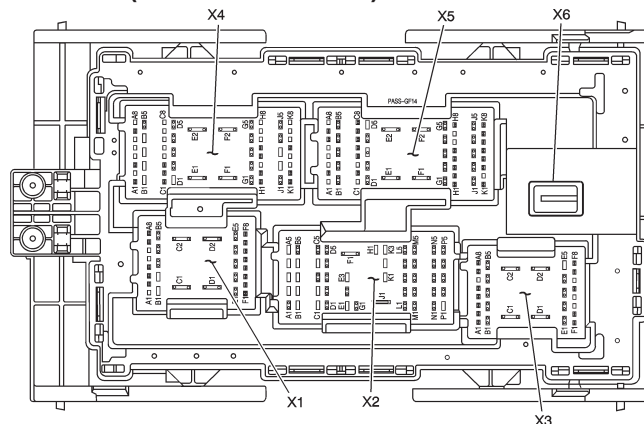
- 25. Coloque el perno de la manija de liberación del freno de estacionamiento (1).  
Apriete a 9 N\*m (80 lb. pulg.).
- 26. Retire la cubierta del bloque de conexiones/centro eléctrico debajo del cofre.
- 27. Libere los retenedores de seguridad del bloque de conexiones al soporte y retire del vehículo (1). Figura 10

**FIGURA 10**



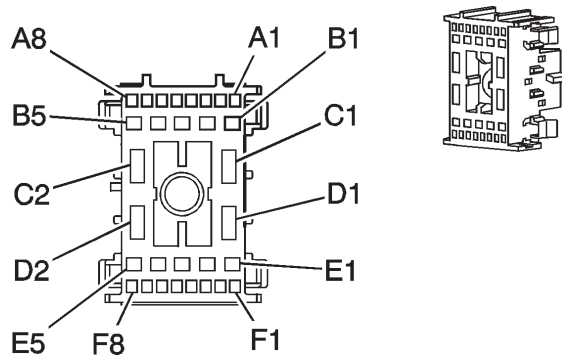
- 28. Retire el conector del bloque X1 del soporte del bloque de conexiones debajo del cofre. Figura 11

**FIGURA 11 (VISTA INFERIOR)**



- 29. Retire el TPA del conector del bloque X1.
- 30. Coloque la terminal sola, el circuito 2234 del arnés de la lámpara de luz antiniebla en la cavidad B5 en el conector del bloque X1. Figura 12

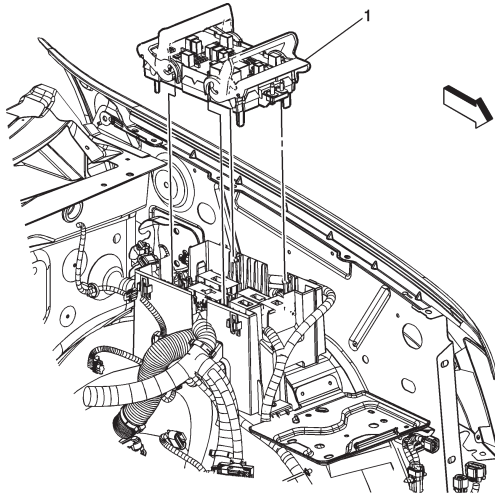
**FIGURA 12 (VISTA POSTERIOR)**



- 31. Coloque el TPA en el conector de bloque X1.
- 32. Coloque el conector del bloque X1 en el soporte del bloque de conexiones debajo del cofre. Saque el cableado de la luz antiniebla fuera de la parte delantera del soporte del bloque de conexiones debajo del cofre y fije al arnés de la luz antiniebla.

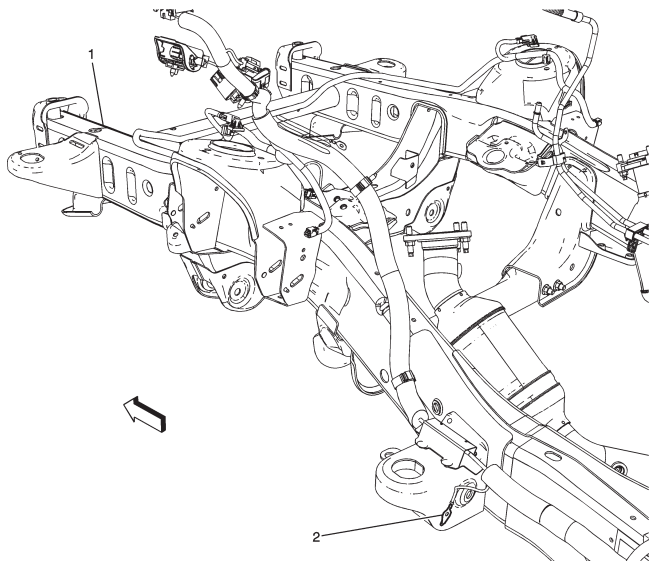
33. Coloque la parte superior del bloque de conexiones debajo del cofre, asegurando los retenedores de bloqueo adecuadamente. Figura 13

**FIGURA 13**



34. Instale la cubierta del bloque de conexiones.  
35. Enrute la ramificación del arnés de la luz antiniebla con la tierra de la terminal de anillo hacia abajo a lo largo del riel del marco del lado izquierdo hacia la ubicación de tierra G300 (2). Enrute la ramificación del arnés de la luz antiniebla lejos de los conductos del freno y fije al arnés del chasis utilizando amarres. Figura 14

**FIGURA 14**



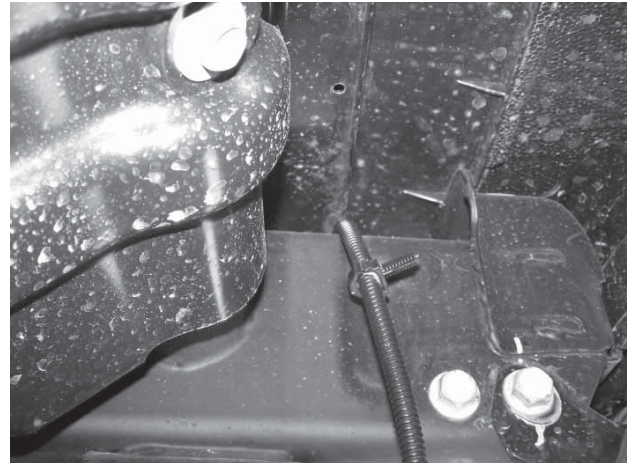
36. Retire el perno de tierra G300 e instale la terminal de anillo del arnés de la luz antiniebla a lo largo con la terminal del anillo del arnés del chasis.

37. Coloque el perno de tierra G300.

Apriete a 9 N\*m (80 lb. pulg.).

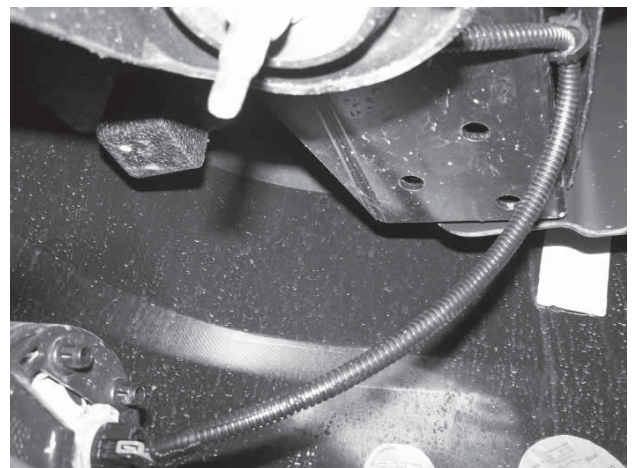
38. Enrute la parte del conector de la lámpara del arnés de la luz antiniebla lo largo del arnés de la luz delantera hacia delante a través del soporte del ECM/batería baja saliendo debajo del soporte del radiador. Fije el arnés de luz antiniebla al arnés de la luz delantera utilizando amarres. Figura 15

**FIGURA 15**



39. Enrute la ramificación corta del arnés de cableado a la abertura de la luz antiniebla del lado izquierdo. Instale el sujetador del conducto en los agujeros del soporte inferior del radiador. Los sujetadores del conducto de la luz antiniebla podrían necesitar ajuste para alinearnos con los agujeros del radiador. Figura 16

**FIGURA 16**



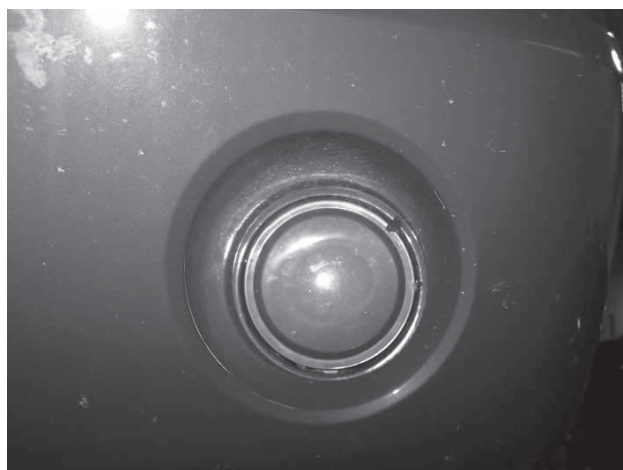
- 40. Enrute la ramificación larga del arnés de cableado hacia la abertura de la luz antiniebla del lado derecho.
- 41. Instale los sujetadores del conducto de la luz antiniebla en los agujeros del soporte inferior del radiador. Es posible que necesite desinstalar los sujetadores del conducto de la luz antiniebla y luego volverlos a fijar para alinearlos con los agujeros del soporte del radiador. Figura 17

**FIGURA 17**



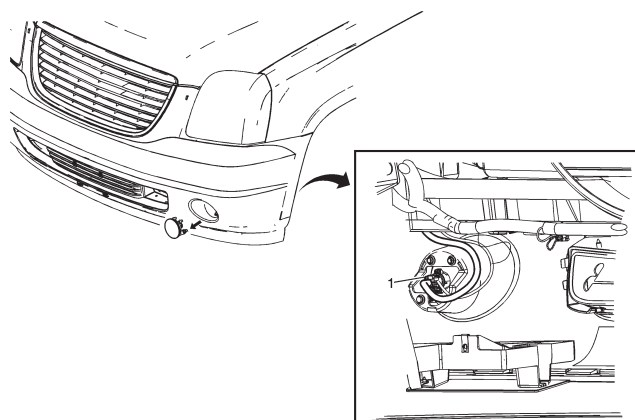
- 42. Retire las tapas del salpicadero de la luz antiniebla del lado derecho e izquierdo al liberar los brazos de retención. Figura 18

**FIGURA 18**



- 43. Presione firmemente los ensamblajes de la luz antiniebla en el salpicadero delantero hasta que todos los afianzadores estén enganchados. Figura 19

**FIGURA 19**



- 44. Conecte los conectores del arnés de cableado de la luz antiniebla a las luces antiniebla izquierda y derecha.
- 45. Coloque el cable negativo de la batería en el borne negativo de la batería.

**Apriete**

Apriete la tuerca a 5 N·m (44 lb. pulg.).

- 46. Cierre el cofre.
- 47. Ajuste/oriente las luces antiniebla delanteras después de que el kit de la luz antiniebla se haya instalado. Consulte Orientación de la luz antiniebla, Documento N°. de identificación 1688536