

## Chrome Fuel Door

**Kit Contents:**

Item	Quantity
Fuel Door Assembly	1
M6 T30 Torx Pan Head Screw	2
M6 Nut	2
Instruction sheet	1

**Tools Required:**

- T30 Torx Driver
- 7mm Socket with extension
- Electric Drill
- Plastic Trim Stick
- 10mm box end Wrench

**BEFORE YOU START:**

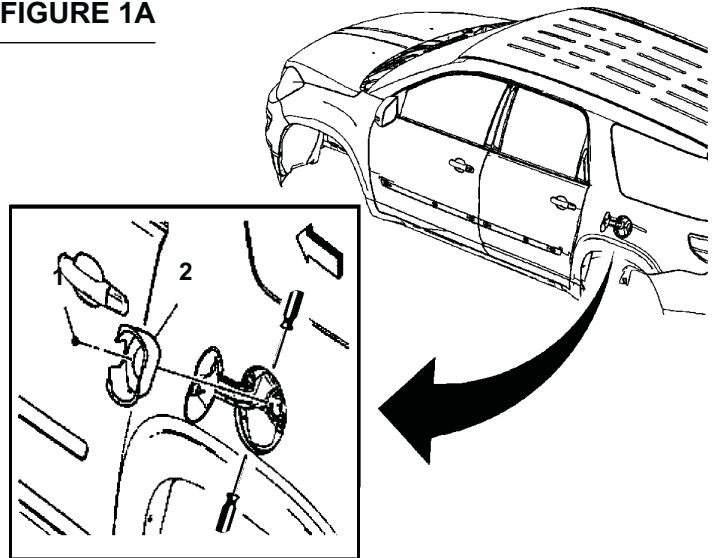
- Read all instructions prior to starting.

**FASTENER NOTICE:** Use the correct fastener in the correct location. Replacement fasteners must be the correct part number for that application. Do not use paints, lubricants, or corrosion inhibitors on fasteners or fastener joint surfaces. These coatings affect fastener torque and joint clamping force and may damage the fastener. Use the correct tightening sequence and specifications when installing fasteners in order to avoid damage to parts and systems.

**Removal of existing fuel door assembly:**

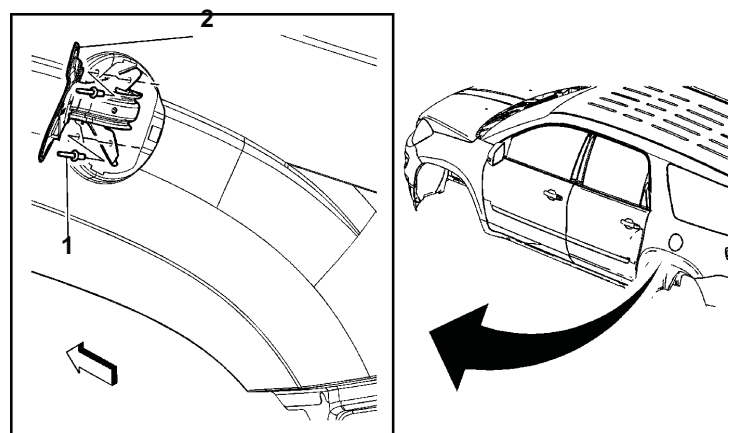
1. Open fuel door.
2. Remove three 7mm screws (1) holding the fuel cup housing (2) in place.
3. Unscrew gas filler cap.
4. Use Plastic Trim Stick to disengage fuel cup housing retaining tabs. See Figure 1A.
5. Remove fuel cup housing (2).

**FIGURE 1A**



6. Reinstall gas filler cap.
7. Drill out existing rivets (1) holding fuel door hinge in place.
8. Remove fuel door assembly (2).
9. Coat drilled holes with Supper Lube (GM 12371287) prior to assembly.

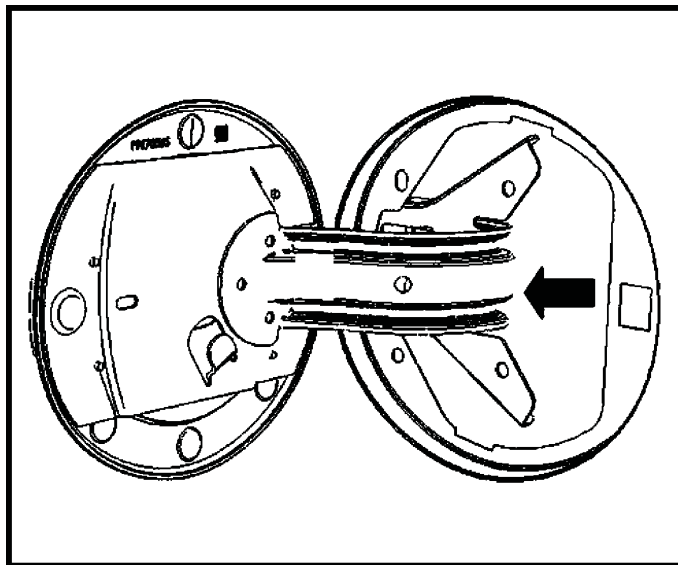
**FIGURE 2A**



**Installation of new fuel door assembly:**

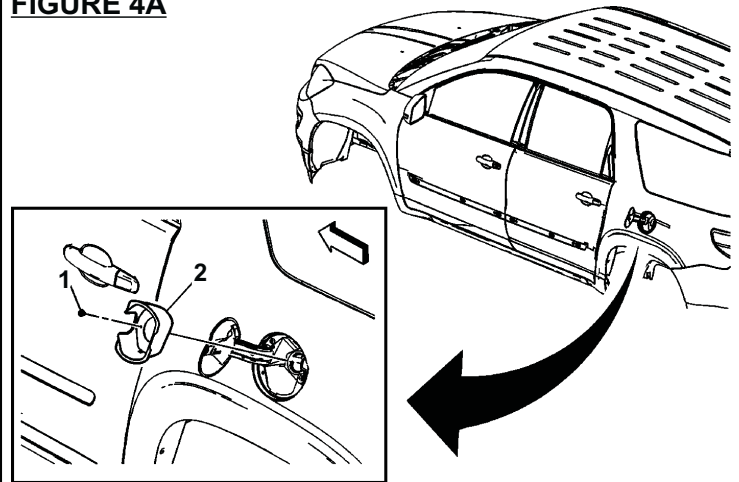
10. Install the chrome fuel door assembly by sliding it towards the front of the vehicle, making sure the holes in the fuel door hinge align with the holes in the sheet metal.
11. Insert provided T30 Torx screw in lower mounting hole and secure with provided M6 nut.
12. Insert remaining T30 Torx screw in top mounting hole and secure with remaining M6 nut.
13. Close the fuel door, if adjustment is needed loosen the T30 Torx screws holding the fuel door in place and move accordingly.
14. Tighten T30 Torx screws to 9.0 Nm (80 lbin).

**FIGURE 3A**



15. Remove gas filler cap, and install the fuel cup housing (2).
16. Reinstall gas filler cap.
17. Reinstall the three 7mm screws that hold the fuel cup housing in place. Tighten the screws to 2.0 Nm (18lbin). Make sure fuel cup housing retaining tabs are fully engaged to the body.
18. Close the fuel door.

**FIGURE 4A**



## Trappe de carburant chromée

### Contenu de la trousse :

Article	Quantité
Ensemble de trappe de carburant	1
Vis à tête cylindrique large Torx M6 T30	2
Écrou M6	2
Fiche de consignes	1

### Outils nécessaires :

- Mandrin Torx T30
- Douille de 7 mm avec rallonge
- Perceuse électrique
- Baguette cale-garniture en plastique
- Clé à douille de 10 mm

### AVANT DE COMMENCER :

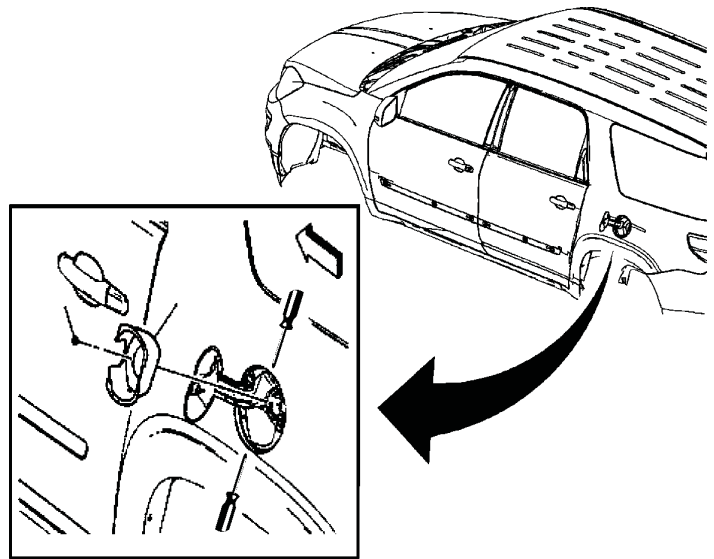
- Prière de lire toutes les consignes avant de commencer.

**AVIS SUR LES ATTACHES :** Utiliser la bonne attache au bon endroit. Les attaches de rechange doivent correspondre au numéro de pièce approprié à l'application. Ne pas utiliser de peintures, de lubrifiants, ou d'inhibiteurs de corrosion sur les attaches ou sur les surfaces d'attache de joint. Ces enduits ont une incidence sur le couple de serrage des attaches et sur la force d'attache de joint et risquent d'endommager l'attache. Observer l'ordre de serrage et les spécifications appropriés au moment de l'installation des attaches afin d'éviter d'endommager les pièces et les systèmes.

### Dépose de la trappe de carburant existante :

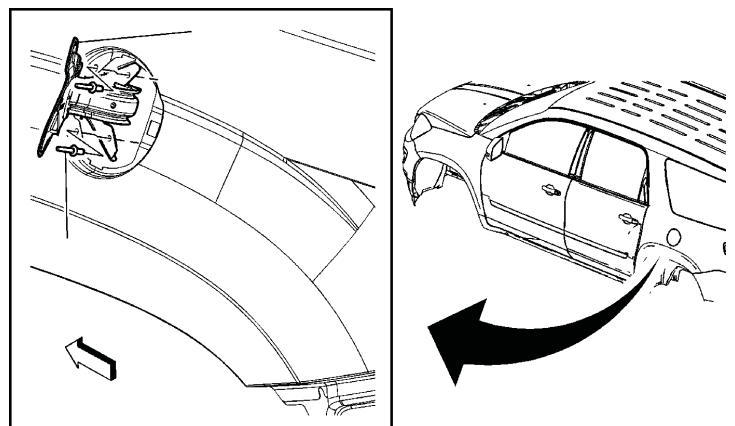
1. Ouvrir la trappe de carburant.
2. Enlever trois vis à empreinte hexalobée de 7 mm (1) qui fixent le boîtier du godet (2).
3. Dévisser le bouchon de remplissage de carburant.
4. Utiliser une baguette cale-garniture en plastique pour déclencher les pattes de retenue du boîtier du godet. Se reporter à la Figure 1A.
5. Retirer le boîtier du godet (2).

**FIGURE 1A**



6. Réinstaller le bouchon de remplissage de carburant.
7. À l'aide d'une perceuse, enlever les rivets existants (1) qui fixent la charnière de la trappe de carburant.
8. Retirer la trappe de carburant (2).
9. Enduire les trous percés de Super Lube (GM 12371287) préalablement à l'assemblage.

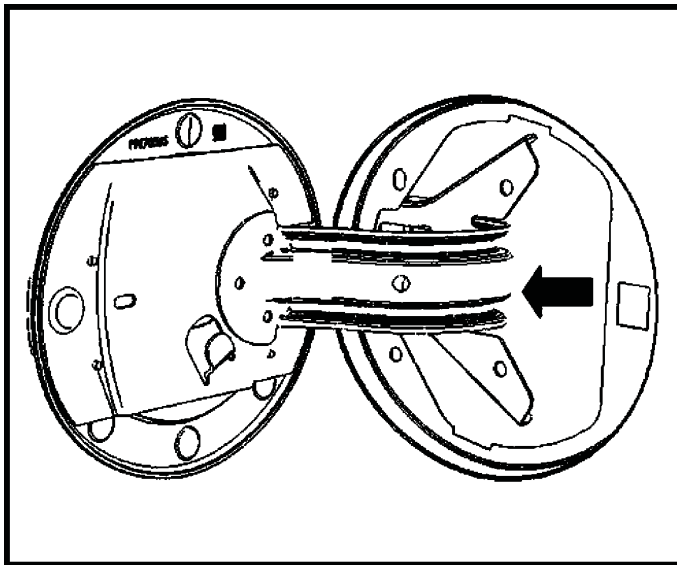
**FIGURE 2A**



**Installation de la trappe de carburant neuve :**

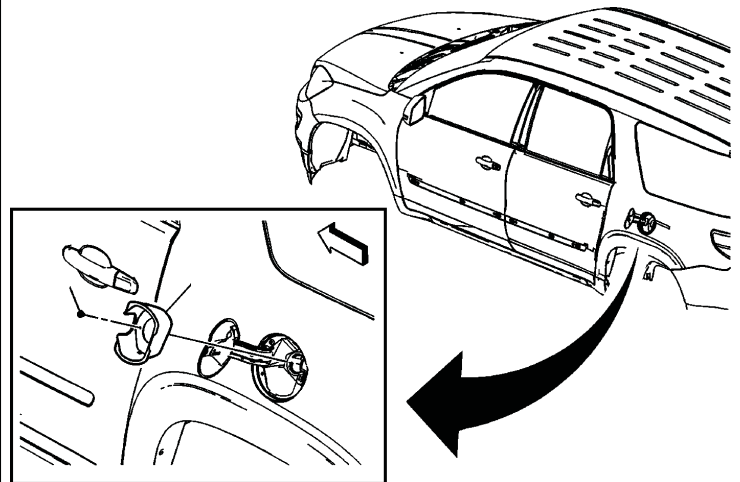
10. Installer la trappe de carburant chromée en la faisant glisser vers l'avant du véhicule, tout en s'assurant que les trous de la charnière de la trappe de carburant sont alignés avec les trous dans la tôle.
11. Insérer la vis Torx T30 fournie dans le trou de montage inférieur et la fixer à l'aide de l'écrou M6 fourni.
12. Insérer la dernière vis Torx T30 dans le trou de montage supérieur et la fixer à l'aide du dernier écrou M6.
13. Fermer la trappe de carburant; en cas de la nécessité d'un réglage, desserrer les vis Torx T30 qui fixent la trappe de carburant et les déplacer en conséquence.
14. Serrer les vis Torx T30 à un couple de 9,0 Nm (80 lb-po).

**FIGURE 3A**



15. Enlever le bouchon de remplissage de carburant et installer le boîtier du godet (2).
16. Réinstaller le bouchon de remplissage de carburant.
17. Réinstaller les trois vis de 7 mm qui fixent le boîtier du godet. Serrer les vis à un couple de 2,0 Nm (18 lb-po). S'assurer que les pattes de retenue du boîtier du godet sont complètement enclenchées.
18. Fermer la trappe de carburant.

**FIGURE 4A**



**Puerta de combustible cromada**

**Contenido del kit:**

<b>Artículo</b>	<b>Cantidad</b>
Ensamble de puerta de combustible	1
Tornillo torx macho 6 T30	2
Tuerca M6	2
Hoja de instrucciones	1

**Herramientas necesarias:**

- Destornillador Torx T30
- Copa de 7mm con extensión
- Taladro eléctrico
- Varilla de acabado plástica
- Llave de corona de 10mm

**ANTES DE COMENZAR:**

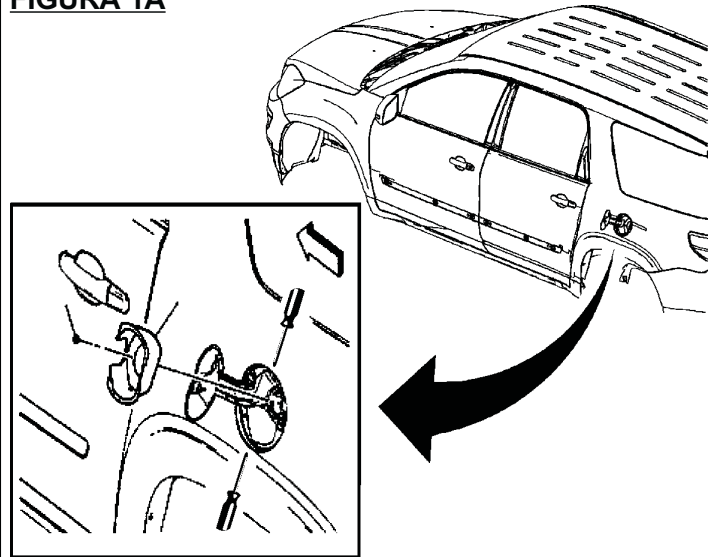
- Lea todas las instrucciones antes de comenzar.

**AVISO DEL AFIANZADOR:** Utilice el afianzador correcto en la ubicación correcta. Los afianzadores de reemplazo deben ser el número de parte correcto para esa aplicación. No utilice pinturas, lubricantes o inhibidores de corrosión en los afianzadores o las superficies de unión de los afianzadores. Estos recubrimientos afectan el torque del afianzador y la fuerza de sujeción de la unión y pueden dañar el afianzador. Utilice las especificaciones y la secuencia de apretado correcto cuando instale los afianzadores a fin de evitar dañar las partes y los sistemas.

**Desinstalación del ensamble de la puerta de combustible actual:**

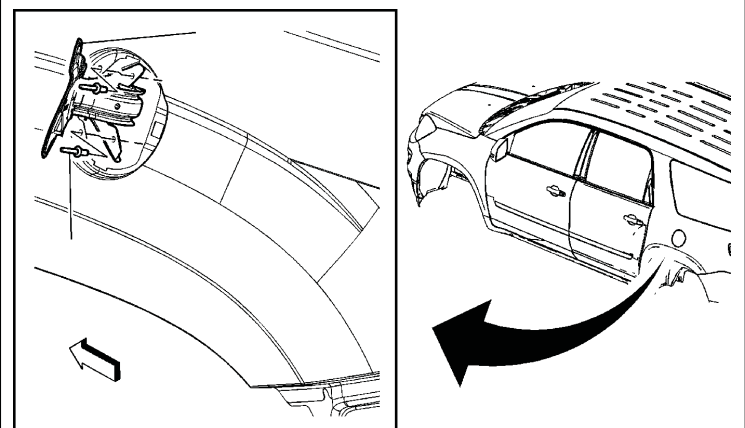
1. Abra la puerta de combustible.
2. Retire los tres tornillos de 7mm (1) que sostienen la caja de la taza de combustible (2) en su lugar.
3. Desatornille el tapón del tubo de llenado de combustible.
4. Utilice la varilla de acabado plástica para desenganchar las lengüetas de retención de la caja de la taza de combustible. Consulte la Figura 1A.
5. Desinstale la caja de la copa de combustible (2).

**FIGURA 1A**



6. Vuelva a instalar el tapón del tubo de llenado de combustible.
7. Saque los remaches existentes (1) que sostienen la bisagra de la puerta de combustible en su lugar.
8. Desinstale el ensamble de la puerta de combustible (2).
9. Cubra los agujeros perforados con Supper Lube (GM 12371287) antes del ensamblaje.

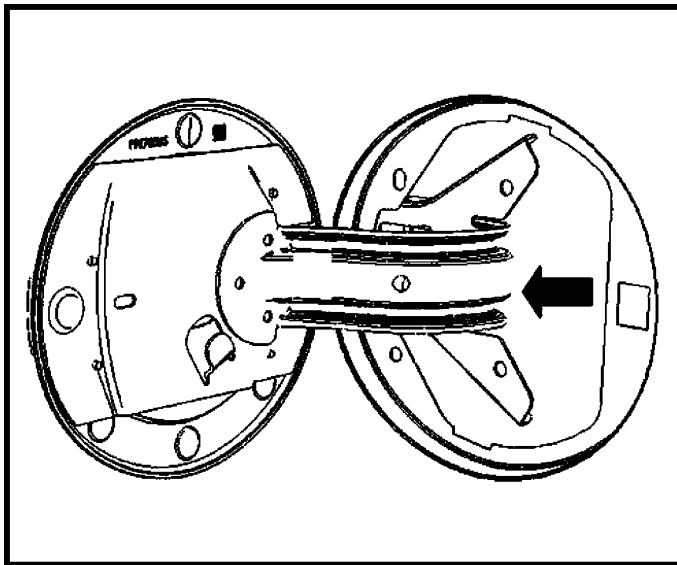
**FIGURA 2A**



**Instalación del nuevo ensamble de la puerta de combustible:**

10. Instale el ensamble de la puerta de combustible cromada deslizando hacia la parte delantera del vehículo, asegurándose de que los agujeros de la bisagra de la puerta de combustible se alinean con los agujeros de la lámina de metal.
11. Inserte el tornillo Torx T30 proporcionado en el agujero de montaje inferior y asegúrelo con la tuerca M6 proporcionada.
12. Inserte el tornillo Torx T30 proporcionado en el agujero de montaje inferior y asegúrelo con la tuerca M6 proporcionada.
13. Cierre la puerta de combustible, si fuera necesario realizar algún ajuste, afloje los tornillos Torx T30 que sostienen la puerta de combustible en su lugar y muévalos correspondientemente.
14. Apriete los tornillos Torx T30 a 9.0 Nm. (80 lb/pulg).

**FIGURA 3A**



15. Desinstale la tapa de llenado de gas e instale la caja de la copa de combustible (2).
16. Vuelva a instalar el tapón del tubo de llenado de combustible.
17. Instale de nuevo los tres tornillos de 7mm que sostienen la caja de la taza de combustible en su lugar. Apriete los tornillos a 2.0 Nm. (18 lb/pulg). Asegúrese de que las lengüetas de retención de la caja de la taza de combustible están completamente enganchadas a la carrocería.
18. Cierre la puerta de combustible.

**FIGURA 4A**

