

Illuminated Door Sill Kit

****Please read each step carefully before starting.**

Kit Contents:

- Driver Side Door Sill Plate Insert
- Passenger Side Door Sill Plate Insert
- Wiring Harness
- 8 Wire Tie Straps

Tools required:

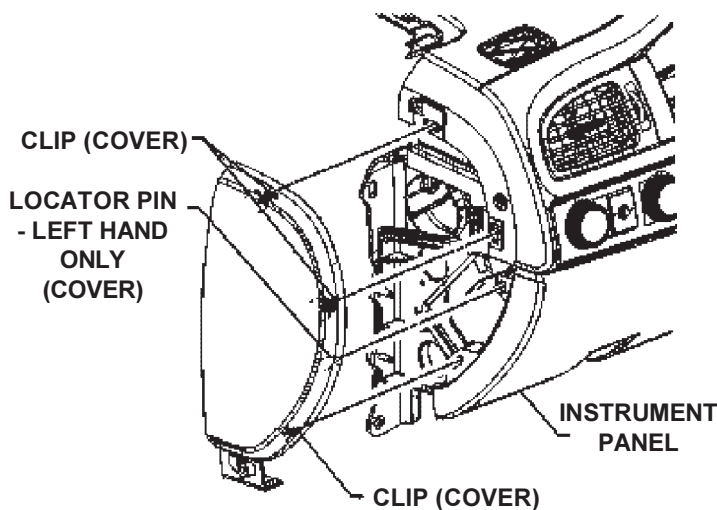
- Flat Bladed Plastic Trim Tool
- Push-in Retainer Puller
- Terminal Removal Tool GM P/N 12094429 (7J04899)
- Electrical Tape
- 10mm Socket
- Trim Removal Tools
- 27mm Hole Saw or "1 and 1/16" Drill Bit
- Large Allen Wrench ("3/8" recommended)

Pictorials illustrate driver side door Procedures.

DRIVER SIDE OR LEFT HAND DOOR SILL PROCEDURES

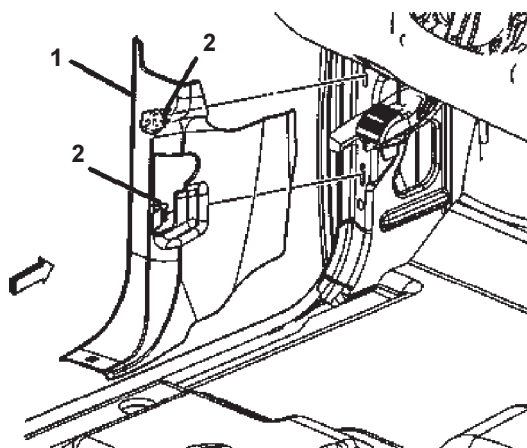
1. Remove Side Panel Access cover - Instrument Panel (I/P). See Figure 1.

FIGURE 1



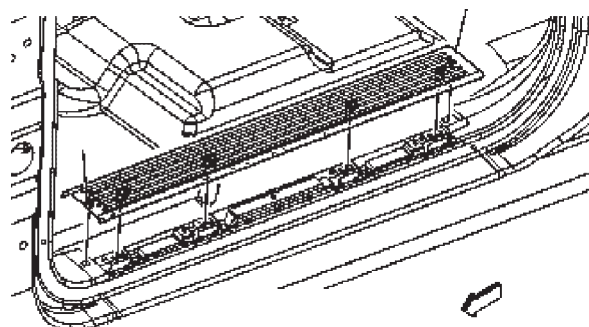
2. Remove Lower Left Trim Panel. See Figure 2.

FIGURE 2



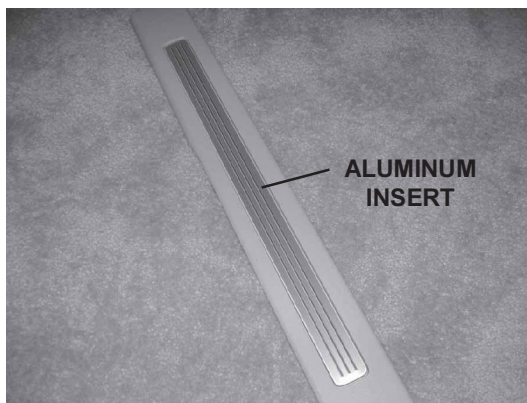
3. Remove Door Sill Trim. See Figure 3.

FIGURE 3



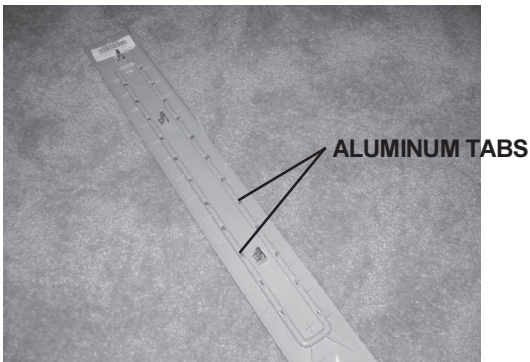
**INSTALLING THE ILLUMINATED INSERT INTO THE DOOR SILL TRIM
REMOVING THE ALUMINUM INSERT (SEE FIGURE 4)**

FIGURE 4



4. Flip sill plate over to expose the Aluminum Tabs. See Figure 5.

FIGURE 5



5. Remove the existing aluminum insert using a small standard screwdriver.
6. Insert the screwdriver underneath the metal tabs on the bottom of the sill plate. See Figure 6.
7. Lift each tab up to release the aluminum insert from the door sill trim. See Figure 6.

FIGURE 6



8. Set the aluminum insert aside. See Figure 7.

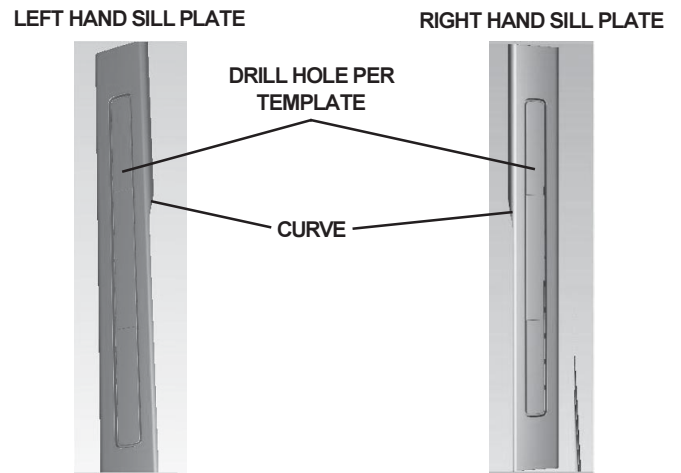
FIGURE 7



DRILLING THE WIRE PASS-THRU HOLES INTO THE DOOR SILL TRIM

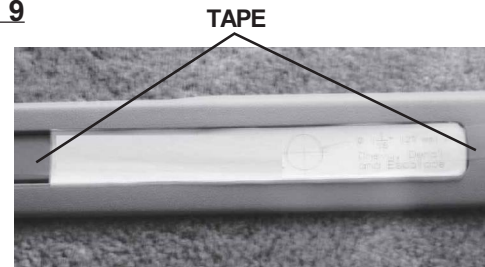
Please NOTE: The Hole should be drilled toward the front part of the sill plate. See Figure 8

FIGURE 8



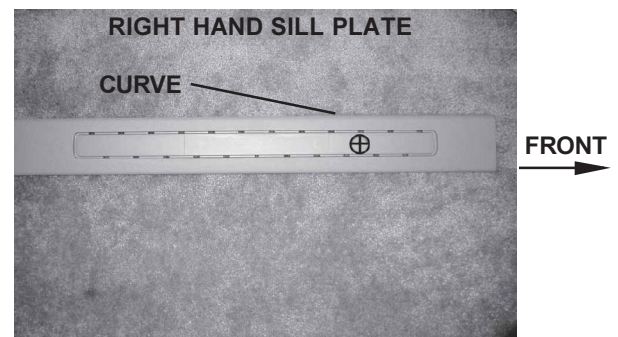
9. Align the template (included with the kit) inside the plastic door sill trim.
10. Tape the template down. See Figure 9.

FIGURE 9



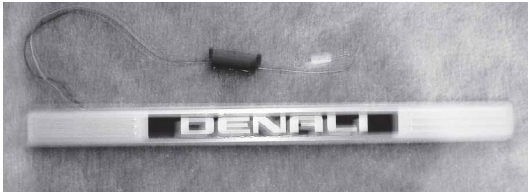
11. Use a 27mm hole saw or "1 1/16" drill bit to drill the hole into the door sill trim.
12. Remove Template. See Figure 10.

FIGURE 10



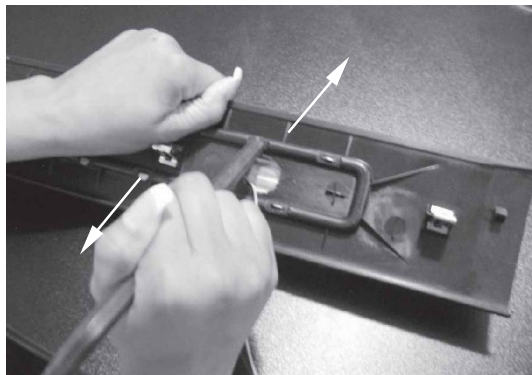
13. Remove new illuminated sill plate from packaging example. See Figure 11.

FIGURE 11



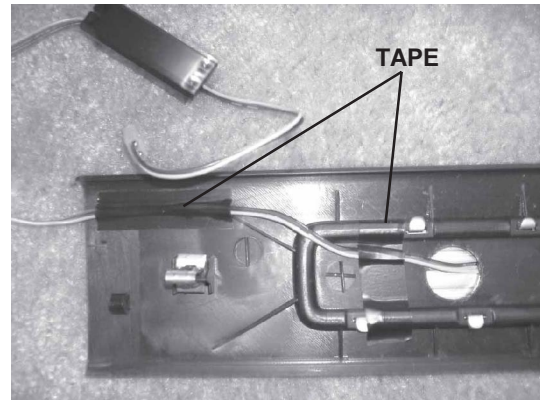
14. Place the appropriate sill plate into the door sill trim.
(Right hand sill / Right Hand Door Sill Trim) / (Left hand sill / Left Hand Door Sill Trim)
15. Pass the connector, wires and inverter through the opening in the door sill trim.
16. Lay the new Aluminum sill into the door sill trim.
17. Press the aluminum sill and plastic trim together to make sure the complete tab protrudes from the bottom of the door sill trim.
18. While pressing both items together push each tab over and down using a large Allen wrench ("3/8" recommended) or any flat tool with large base. See Figure 12.

FIGURE 12



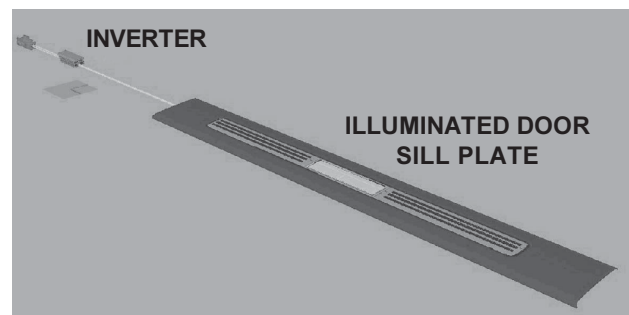
19. Slowly work your way down the sill plate pressing both the new aluminum insert and door sill trim together and folding each tab over.
20. Tape down wires with 2 pieces of electrical tape. See Figure 13.

FIGURE 13



21. View sill plate to ensure new insert is firmly attached to plastic trim plate.
22. Place sill plate onto door sill area. **DO NOT FULLY SEAT** into body.
NOTE: FULLY SEATING THE DOOR SILL IS THE FINAL STEP.
23. Make sure Wires are straight and positioned underneath the sill plate. See example in Figure 14.

FIGURE 14



PASSENGER SIDE OR RIGHT HAND DOOR SILL PROCEDURES

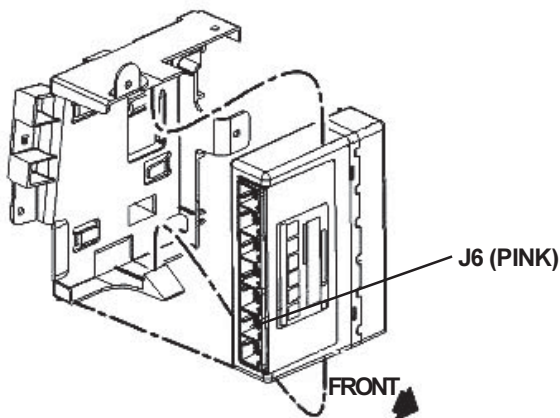
NOTE: Repeat Above steps 1-23 for the Passenger Side.

NOTE: Use the same Template for the Right Hand Sill Plate.

INSTALLING THE ILLUMINATED SILL PLATE WIRING HARNESS AND ILLUMINATED SILL PLATES

24. Remove BCM from bracket by gently opening the top and bottom snap fingers. See Figure 15.
25. Disconnect BCM connector: J6 (pink).

FIGURE 15



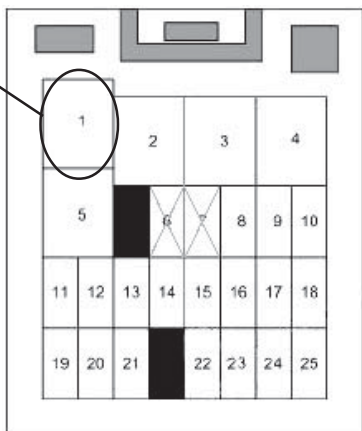
26. Using a small screwdriver and the terminal removal tool, gently pry up on the blue Terminal Position Assurance (TPA) of the connector removed from the BCM.

NOTE: TPA will not fully come off of connector.

27. Gently remove bubble wrap protection from the wiring harness BCM terminal
28. Plug the terminal into the following location:
 - a. The Gray wire on the wiring harness should be plugged into cavity 1 of the J6 BCM connector (pink).

FIGURE 16

J6 CAVITY #1 (PINK)



- b. Push, click, and tug the wire to make sure the terminal is seated.
29. Reseat TPA by pressing in place.
30. **Reconnect connector (J6) to BCM.**
31. Reinstall BCM by positioning the top side behind the top retainer and flexing the bottom retainer to secure the bottom side as shown. See Figure 16 above.

Attaching the Ground Terminal

32. Remove the nut using a 10mm socket. See Figure 17 and Figure 17A.
33. Attach ring terminal onto the bolt.
34. Install and Finger tighten the mounting nut.
35. Tighten the nut to 25n m (18Lb ft)

FIGURE 17

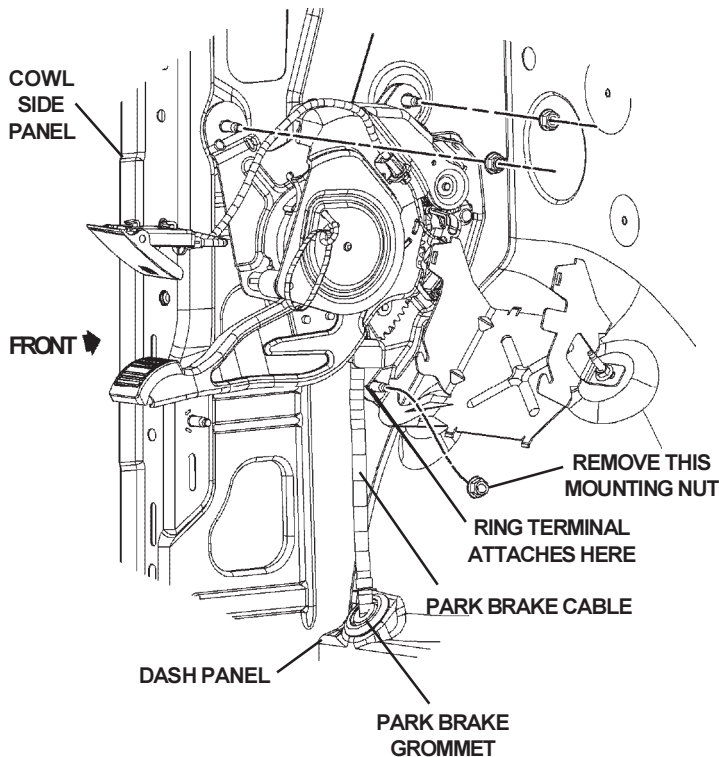


FIGURE 17A

REMOVE THIS MOUNTING NUT, ATTACH RING TERMINAL AND NUT, THEN TIGHTEN



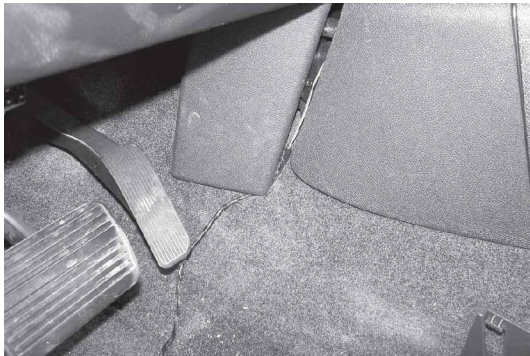
PARK BRAKE CABLE

Harness Routing

36. Lay Harness in Vehicle to route and attach.

EXAMPLE: DRIVER SIDE CONSOLE

FIGURE 18



EXAMPLE: ACROSS CENTER CONSOLE

FIGURE 19



EXAMPLE: PASSENGER SIDE

FIGURE 20



37. Pull Carpet back to expose Vehicle Body Harness wiring on the driver. See Figure 21.

FIGURE 21



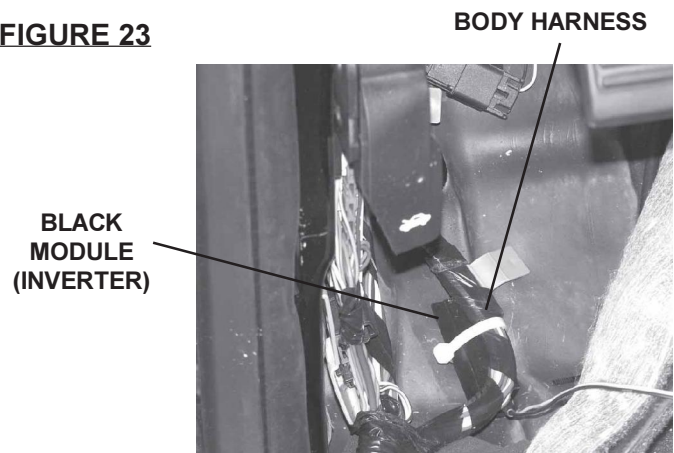
38. Pull Carpet back to expose Vehicle Body Harness wiring on the Passenger Side. See Figure 22.

FIGURE 22



39. Secure the Black Module attached to the Illuminated door Sill to the body Harness with 1 tie strap on the Driver. See Figure 23.

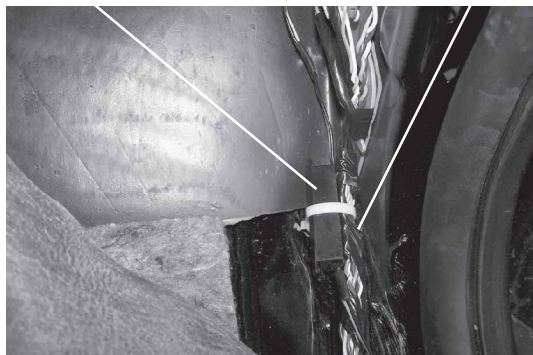
FIGURE 23



40. Secure the Black Module attached to the Illuminated door Sill to the body Harness with 1 tie strap on the Passenger Sides. See Figure 24.

FIGURE 24

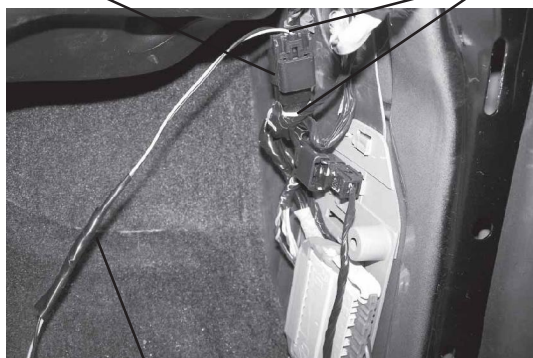
BLACK MODULE (INVERTER) BODY HARNESS



41. Plug the Door sill connector into the Wire Harness Connectors for both the Driver and Passenger Sides.
42. Secure Connectors onto the Body Harness with 2 tie strap for both the driver and Passenger Sides. See Figure 25.

FIGURE 25

DOOR SILL AND WIRE HARNESS CONNECTORS ATTACH TIE STRAP HERE



WIRE HARNESS

Check Operation of the Illuminated Sill Plates.

43. Close all doors.
 44. Open the driver or passenger side door.
 45. The Sill plate should light up.
- Please Note:** The sill plates are difficult to see in a well lit environment.
46. If the sill plates do not light up. Check the ground and BCM terminal as well as other connections.
 47. Check to see if the courtesy lights are working.
 48. The sill plates can be manually turned off with the dome light switch , verify that courtesy lights come on when the doors are open.

Re-install Carpet and Trim.

49. Once you have verified that the sill plates are operating correctly.
50. Check Clips on Side Panel Access Cover - I/P, Door Sill Trim Panel and Lower Left Trim Panel for damage. Replace damaged clips, if necessary.
51. Tuck Wire Harness behind carpet and trim pieces so that it is not visible.
52. Re-install Carpet.
53. Install Side Panel Access Cover - I/P, ensure clips are fully seated into body.
54. Install Lower Left Trim Panel; ensure clips are fully seated into body.
55. Install Door Sill Trim Plate; ensure clips are fully seated into body.

VERIFY ALL WIRES ARE NEATLY SECURED AND NOT VISIBLE.

Trousse de seuil de porte illuminé

**** Prière de lire chaque étape attentivement avant de commencer.**

Contenu de la trousse :

- Insertion de la plaque de seuil de porte côté conducteur
- Insertion de la plaque de seuil de porte côté passager
- Faisceau de câblage
- 8 courroies d'attache de câblage

Outils nécessaires :

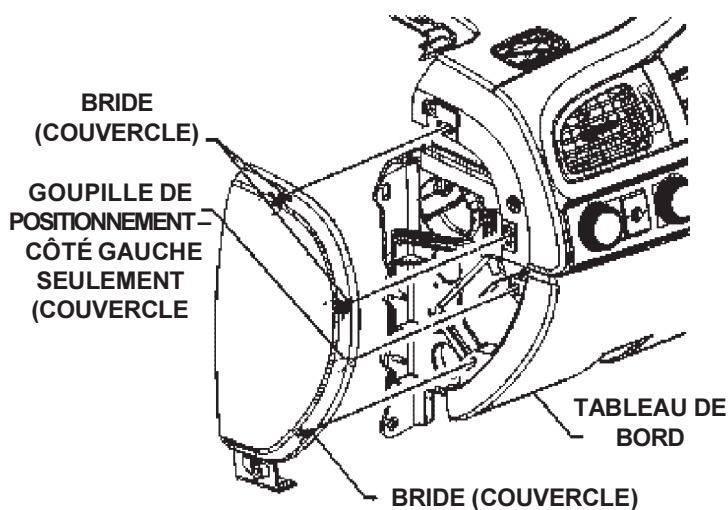
- Outil de dépose de garniture en plastique à lame plate
- Extracteur de pièce de retenue à poussoir
- Outil de dépose de borne N/P GM 12094429 (7 J04899)
- Ruban isolant
- Douille de 10 mm
- Outils de dépose de garniture
- Scie-cloche de 27 mm ou foret de 1 1/16 po
- Clé Allen large (recommandation : 3/8 po)

Les figures illustrent les méthodes pour la porte du côté passager.

MÉTHODES POUR LE SEUIL DE PORTE DU CÔTÉ CONDUCTEUR OU CÔTÉ GAUCHE

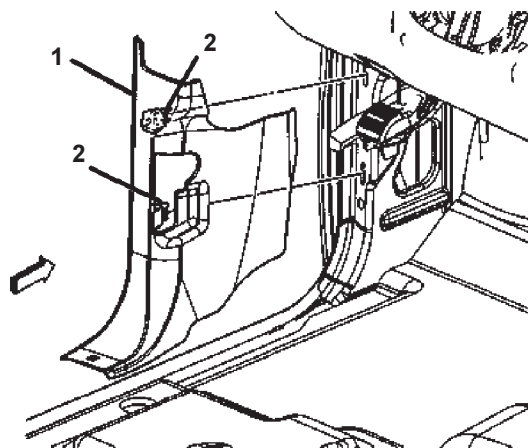
1. Déposer le couvercle du panneau d'accès latéral – Tableau de bord. Se reporter à la Figure 1.

FIGURE 1



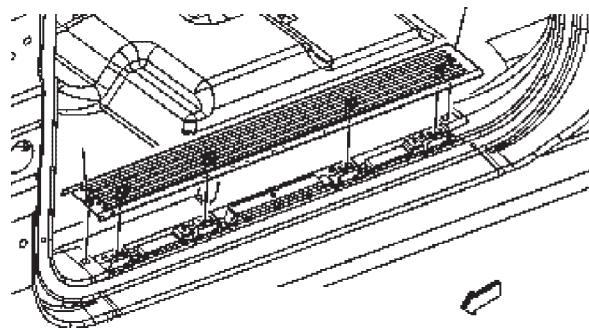
2. Déposer le panneau de garnissage inférieur. Se reporter à la Figure 2.

FIGURE 2



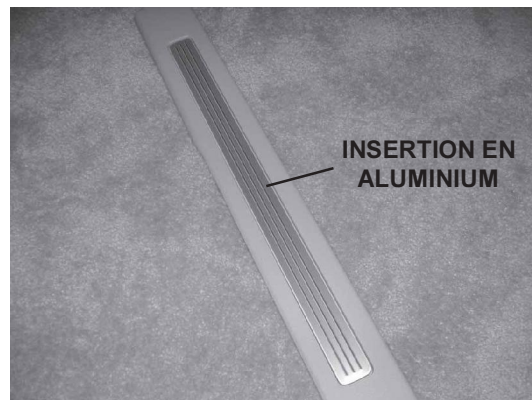
3. Déposer les couvercles de garnissage de seuil de porte. Se reporter à la Figure 3.

FIGURE 3



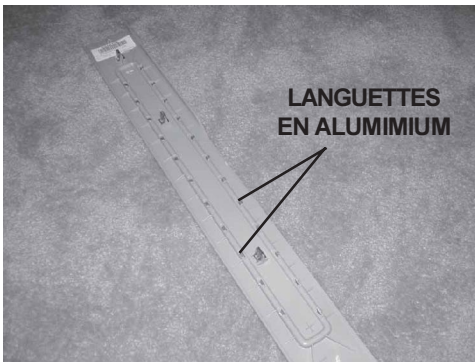
INSTALLATION DE L'INSERTION ILLUMINÉE DANS LA GARNITURE DE SEUIL DE PORTE DÉPOSE DE L'INSERTION EN ALUMINIUM (VOIR FIGURE 4)

FIGURE 4



- Retourner la plaque de seuil pour exposer les languettes en aluminium. Se reporter à la Figure 5.

FIGURE 5



- Déposer l'insertion en aluminium existante à l'aide d'un petit tournevis standard.
- Insérer le tournevis sous les languettes de métal situés sur le dessous de la plaque de seuil. Se reporter à la Figure 6.
- Soulever chaque languette pour dégager l'insertion en aluminium de la garniture du seuil de porte. Se reporter à la Figure 6.

FIGURE 6



- Mettre l'insertion en aluminium de côté. Se reporter à la Figure 7.

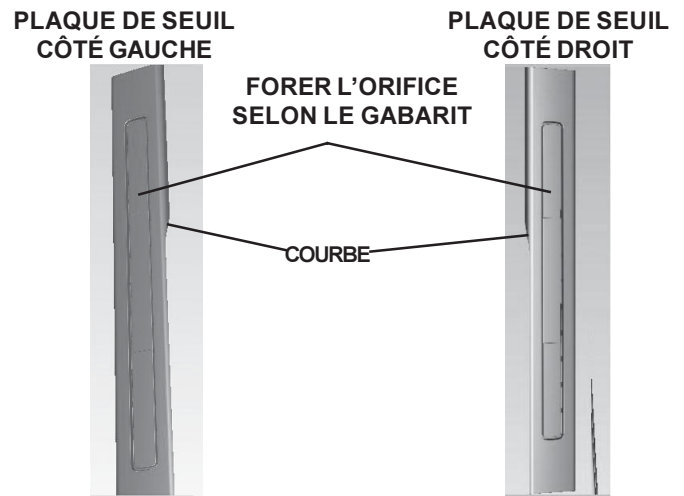
FIGURE 7



FIGURE 7 FORAGE DU PASSAGE DE CÂBLE À TRAVERS LES ORIFICES DANS LA GARNITURE DE SEUIL DE PORTE

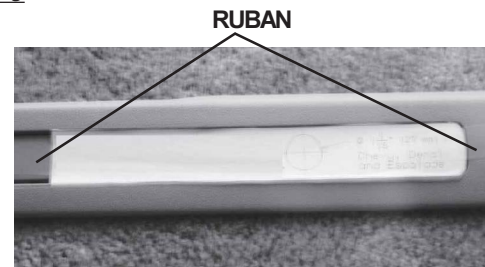
PRIÈRE DE NOTER : L'orifice doit être percé vers la partie avant de la plaque de seuil. Se reporter à la Figure 8

FIGURE 8



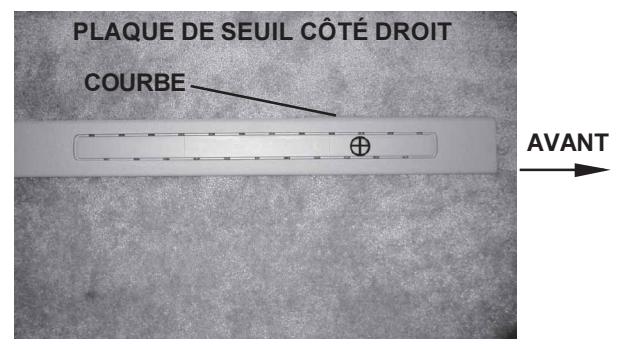
- Aligner le gabarit (inclus dans la trousse) dans la garniture en plastique du seuil de porte.
- Maintenir le gabarit en place à l'aide de ruban adhésif. Se reporter à la Figure 9.

FIGURE 9



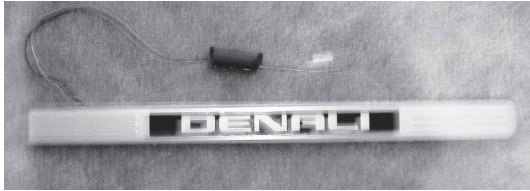
- À l'aide d'une scie-cloche de 27 mm ou d'un foret de 1 1/16 po, forer l'orifice dans la garniture de seuil de porte.
- Déposer le gabarit. Se reporter à la Figure 10.

FIGURE 10



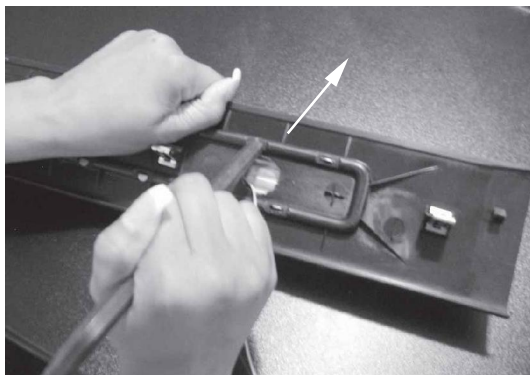
13. Déposer la plaque de seuil illuminée neuve de l'emballage.
Se reporter à la Figure 11.

FIGURE 11



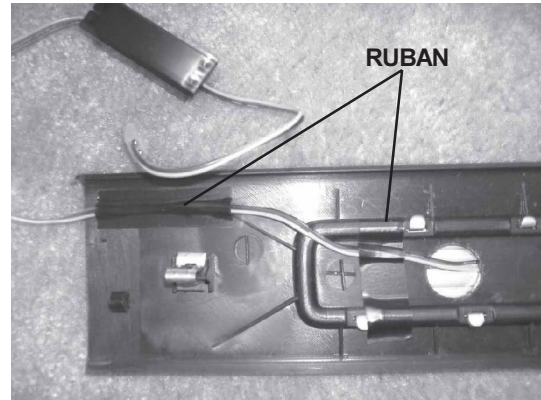
14. Placer la plaque de seuil appropriée dans la garniture de seuil de porte.
(Seuil côté droit / Garniture de seuil de porte côté droit) /
(Seuil côté gauche / Garniture de seuil de porte côté gauche) /
15. Passer les connecteurs, les câbles et l'inverseur à travers l'orifice dans la garniture de seuil de porte.
16. Placer le seuil en aluminium neuf dans la garniture de seuil de porte.
17. Presser le seuil en aluminium et la garniture en plastique ensemble pour s'assurer que la languette ressorte complètement du bas de la garniture de seuil de porte.
18. Tout en pressant les deux pièces ensemble, pousser sur chaque languette vers le bas à l'aide d'une grosse clé Allen (recommandation : 3/8 po ou tout outil plat à base large).
Se reporter à la Figure 12.

FIGURE 12



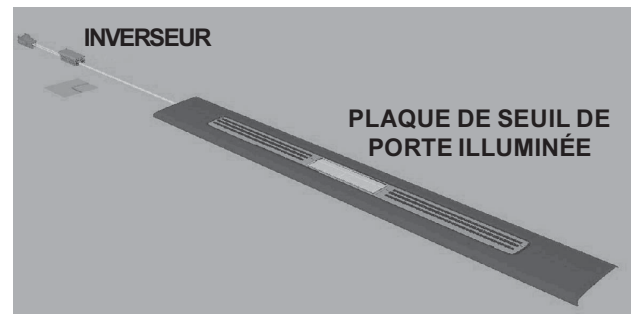
19. Procéder lentement vers le bas de la plaque de seuil en pressant l'insertion en aluminium neuve et la garniture de seuil de porte et en repliant chaque languette.
20. Fixer les câbles au moyen de deux bandes de ruban isolant.
Se reporter à la Figure 13.

FIGURE 13



21. Examiner la plaque de seuil pour s'assurer que l'insertion neuveest fermement fixée à la plaque de garniture en plastique.
22. Placer la plaque de seuil sur la zone du seuil de porte. **NE PAS LOGER ENTièrement** dans la carrosserie.
NOTA : ON ASSOIT ENTièrement LE SEUIL DE PORTE À L'ÉTAPE FINALE.
23. S'assurer que les câbles sont droits et positionnés sous la plaque de seuil. Se reporter à la Figure 14.

FIGURE 14



MÉTHODES POUR LE SEUIL DE PORTE DU CÔTÉ PASSAGER OU CÔTÉ DROIT

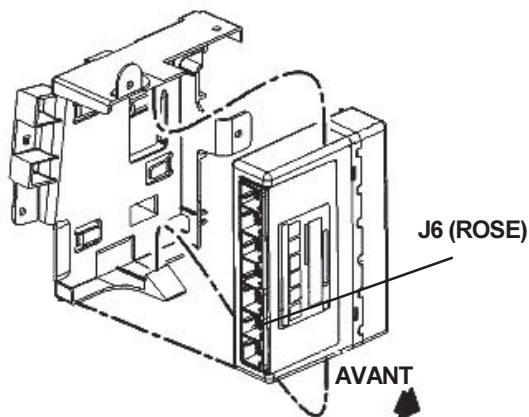
NOTA : Répéter les étapes 1 à 23 ci-dessus pour le côté passager.

NOTA : Utiliser le même gabarit pour la plaque de seuil du côté droit.

INSTALLATION DU FAISCEAU DE CÂBLAGE DE LA PLAQUE DE SEUIL ILLUMINÉE ET DES PLAQUES DE SEUIL ILLUMINÉES

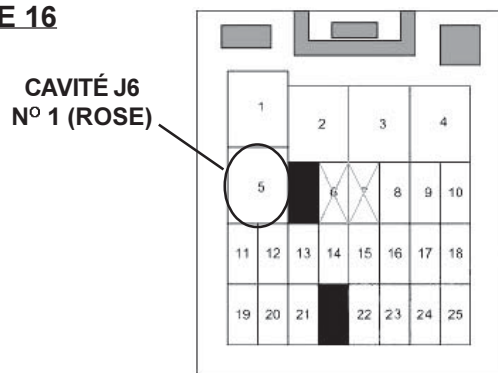
24. Déposer le module confort/comforté (BCM) du support en dégageant avec soin les circlips supérieurs et inférieurs. Se reporter à la Figure 15.
25. Débrancher le connecteur du module confort/comforté (BCM). J6 (rose)

FIGURE 15



26. À l'aide d'un petit tournevis et d'un outil de dépose de borne, soulever avec soin le dispositif de maintien de la position de la borne (TPA) bleu du connecteur déposé du module confort/comforté (BCM).
NOTA : Le dispositif de maintien de la position de la borne ne pourra pas être entièrement retiré du connecteur.
27. Enlever avec soin l'emballage de protection à bulles du faisceau de câblage de la borne du module confort/comforté (BCM).
28. Brancher la borne à l'endroit suivant :
 - a. Le câble sur le faisceau de câblage doit être branché dans la cavité 1 du connecteur J6 (rose) du module confort/comforté (BCM).

FIGURE 16



- b. Pousser le câble, l'encliqueter et le tirer d'un coup sec pour s'assurer que la borne est bien logée.
29. Loger le dispositif de maintien de position de la borne à nouveau en l'enfonçant en place.
30. Rebrancher le connecteur (J6) au module confort/comforté (BCM).
31. Réinstaller le module confort/comforté (BCM) en positionnant le côté supérieur derrière la pièce de retenue supérieure et en pliant la pièce de retenue inférieure pour fixer le côté inférieur tel qu'illustré. Se reporter à la Figure 16 ci-dessus.

Fixation de la borne de masse

32. Enlever l'écrou à l'aide d'une douille de 10 mm. Se reporter aux Figures 17 et 17A.
33. Fixer la borne à anneau au boulon.
34. Installer et serrer à la main l'écrou de fixation.
35. Serrer l'écrou à un couple de 25 N.m (18 lb-pi).

FIGURE 17

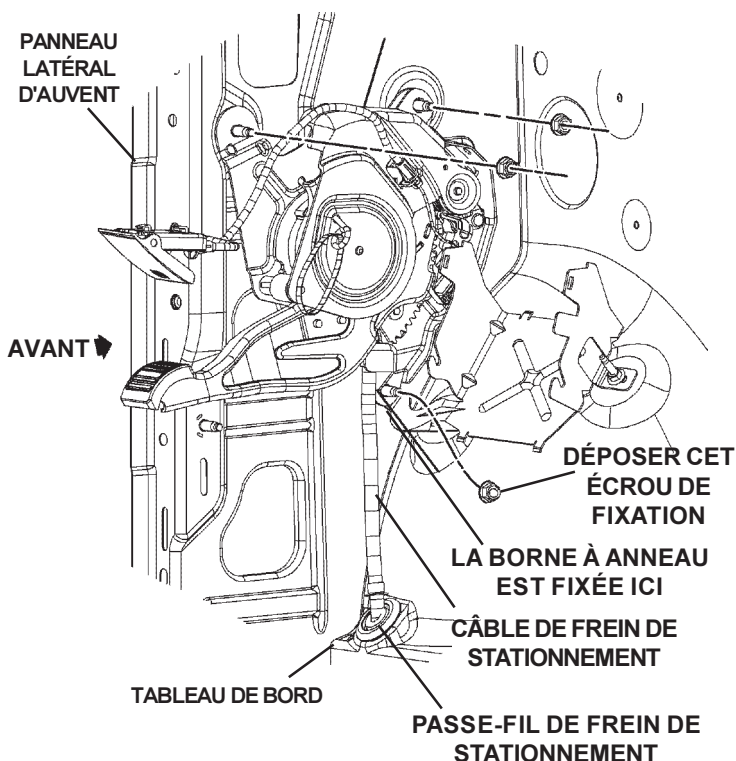
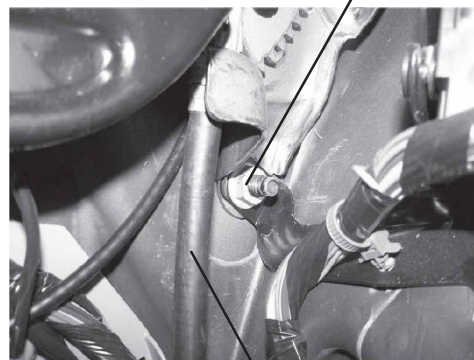


FIGURE 17A

DÉPOSER L'ÉCROU DE FIXATION, FIXER LA BORNE À ANNEAU ET L'ÉCROU PUIS SERRER



CÂBLE DE FREIN DE STATIONNEMENT

Acheminement du faisceau

36. Étendre le faisceau dans le véhicule pour l'acheminement et la fixation.

EXEMPLE : CONSOLE CÔTÉ CONDUCTEUR

FIGURE 18

EXEMPLE : À TRAVERS LA CONSOLE CENTRALE

FIGURE 19

EXEMPLE : CÔTÉ PASSAGER

FIGURE 20

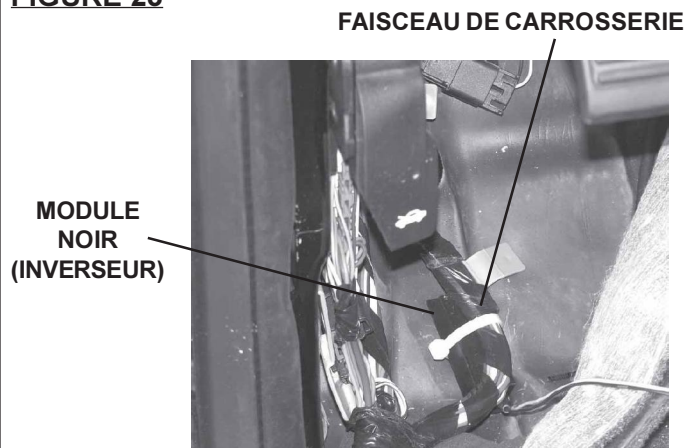
37. Soulever la moquette pour exposer le faisceau de câblage de carrosserie du véhicule du côté conducteur. Se reporter à la Figure 21.

FIGURE 21

38. Soulever la moquette pour exposer le faisceau de câblage de carrosserie du véhicule du côté passager. Se reporter à la Figure 22.

FIGURE 22

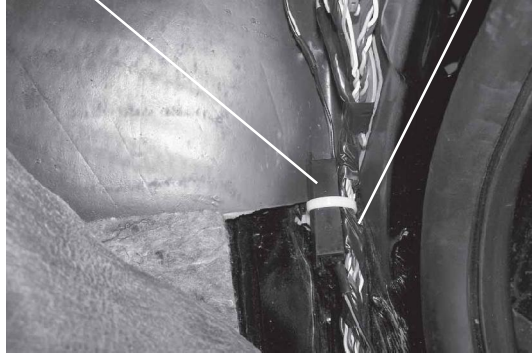
39. Assujettir le module noir qui est attaché au seuil de porte illuminé au faisceau de carrosserie au moyen d'une courroie d'attache, côté conducteur. Se reporter à la Figure 23.

FIGURE 23

40. Assujettir le module noir qui est attaché au seuil de porte illuminé au faisceau de carrosserie au moyen d'une courroie d'attache, côté passager. Se reporter à la Figure 24.

FIGURE 24

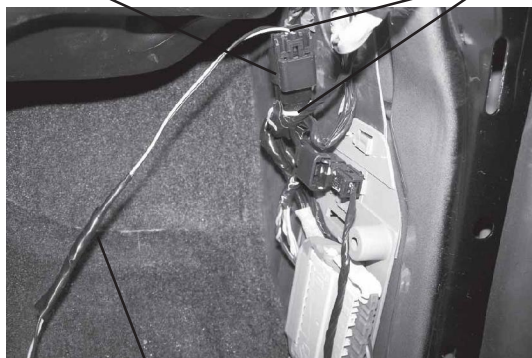
MODULE NOIR (INVERSEUR) **FAISCEAU DE CARROSSERIE**



41. Brancher le connecteur de seuil de porte dans les connecteurs de faisceau de câblage, côté conducteur et côté passager.
42. Assujettir les connecteurs sur le faisceau de carrosserie au moyen de deux courroie d'attaches pour le côté conducteur et le côté passager. Se reporter à la Figure 25.

FIGURE 25

CONNECTEURS DE SEUIL DE PORTE ET DE FAISCEAU DE CÂBLAGE **FIXER LA COURROIE D'ATTACHE ICI**



FAISCEAU DE CÂBLAGE

VÉRIFIER LE FONCTIONNEMENT DES PLAQUES DE SEUIL ILLUMINÉES.

43. Fermer toutes les portes.
44. Ouvrir la porte côté conducteur ou côté passager.
45. Le témoin de plaque de seuil doit s'allumer.
- Veillez noter :** Il est difficile de voir les plaques de seuils dans un environnement bien éclairé.
46. Si les plaques de seuil ne s'allument pas. Vérifier la masse et la borne du module confort/commodité (BCM) ainsi que les autres connecteurs.
47. Vérifier pour s'assurer que l'éclairage d'accueil fonctionne.
48. Il est possible d'éteindre les plaques de seuil à partir du commutateur d'éclairage de plafonnier; s'assurer que l'éclairage d'accueil s'allume lorsque les portes sont ouvertes.

Réinstallation de la moquette et du garnissage

49. Après avoir vérifié que les plaques de seuil fonctionnent correctement.
50. Vérifier les agrafes sur le couvercle du panneau d'accès latéral – tableau de bord, panneau de garnissage de seuil de porte et panneau de garnissage inférieur gauche pour déceler des dommages. Remplacer toute attache endommagée, au besoin.
51. Rentrer le faisceau de câblage derrière la moquette et tailler les embouts pour éviter qu'on les voie.
52. Réinstaller la moquette.
53. Poser le couvercle d'accès du panneau latéral – tableau de bord, en s'assurant que les agrafes sont bien logées dans la carrosserie.
54. Poser le panneau de garnissage inférieur gauche; s'assurer que les attaches sont complètement enclenchées dans la carrosserie.
55. Poser la plaque de garnissage de seuil de porte; s'assurer que les attaches sont complètement enclenchées dans la carrosserie.

VÉRIFIER QUE TOUS LES CÂBLES SONT FIXÉS AVEC PRÉCISION ET NON VISIBLES.

Kit del umbral de la puerta iluminado

****Lea cada paso cuidadosamente antes de iniciar.**

Contenido del kit:

- Inserto de la placa del umbral de la puerta del lado del conductor
- Inserto de la placa del umbral de la puerta del lado del pasajero
- Arnés de cableado
- 8 Flejes de cable

Herramientas necesarias:

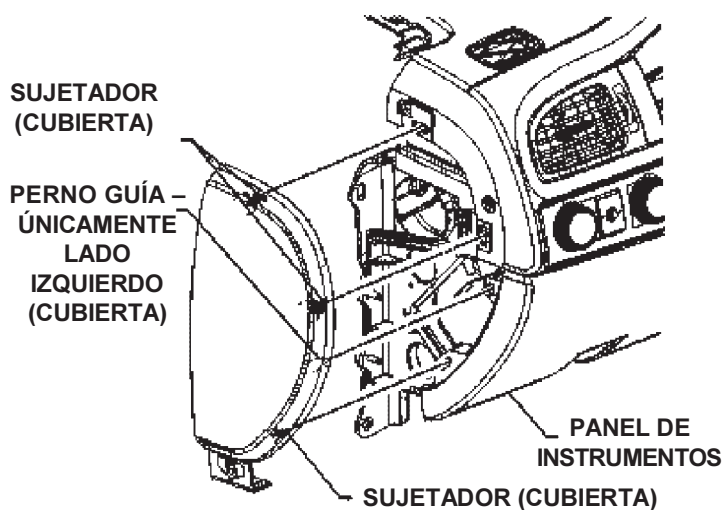
- Herramienta de acabado de plástico de punta plana
- Extractor del retenedor a presión
- Herramienta de extracción de terminales GM P/N 12094429 (7J04899)
- Cinta de aislar
- Copa de 10mm
- Herramientas de desinstalación de acabado
- Sierra de agujeros de 27mm o broca de "1 y 1/16"
- Llave Allen grande ("3/8" recomendado)

Las imágenes ilustran los procedimientos para la puerta del lado del conductor.

PROCEDIMIENTOS DEL UMBRAL DE PUERTA DEL LADO IZQUIERDO O LADO DEL CONDUCTOR

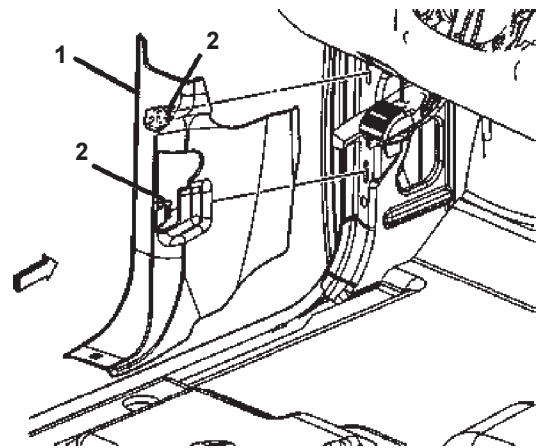
1. Retire la cubierta de acceso del panel lateral - Panel de instrumentos (I/P). Consulte la Figura 1.

FIGURA 1



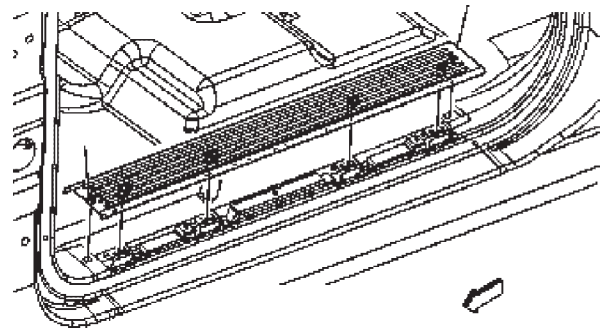
2. Retire el panel de acabado del lado izquierdo inferior. Consulte la Figura 2.

FIGURA 2



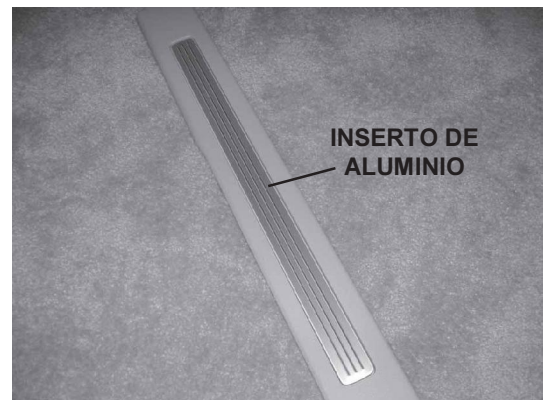
3. Retire el acabado del umbral de la puerta. Consulte la Figura 3.

FIGURA 3



INSTALACIÓN DEL INSERTO ILUMINADO EN EL ACABADO DEL UMBRAL DE LA PUERTA DESINSTALACIÓN DEL INSERTO DE ALUMINIO (CONSULTE LA FIGURA 4)

FIGURA 4



4. Doble la placa del umbral para mostrar las Lengüetas de aluminio. Consulte la Figura 5.

FIGURA 5



5. Desinstale el inserto de aluminio existente con un destornillador estándar pequeño.
6. Inserte el destornillador debajo de las lengüetas de metal en la parte inferior de la placa del umbral. Consulte la Figura 6.
7. Levante cada lengüeta para liberar el inserto de aluminio del acabado del umbral de la puerta. Consulte la Figura 6.

FIGURA 6



8. Coloque el inserto de aluminio a un lado. Consulte la Figura 7.

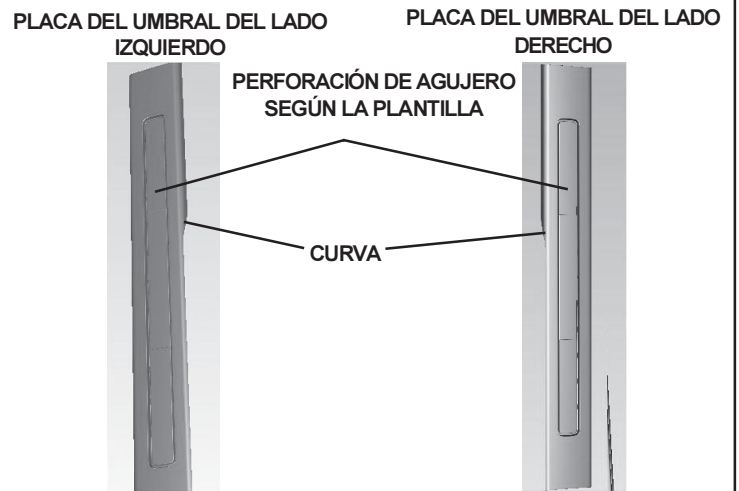
FIGURA 7



PERFORACIÓN DE LOS AGUJEROS DIRECTOS PARA LOS CABLES EN EL ACABADO DEL UMBRAL DE LA PUERTA

OBSERVE: El Agujero se debe perforar hacia la parte delantera de la placa del umbral. Consulte la Figura 8.

FIGURA 8



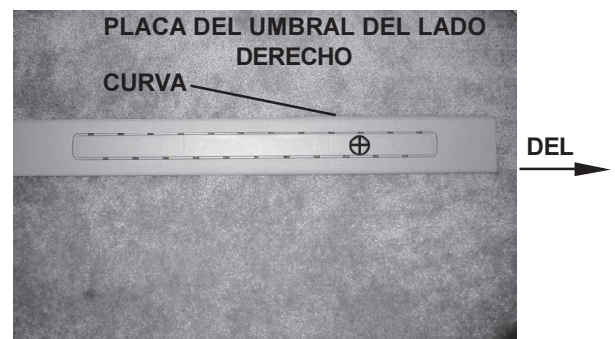
9. Alinee la plantilla (que se incluye con el kit) dentro del acabado plástico del umbral de la puerta.
10. Pegue con cinta adhesiva la plantilla. Consulte la Figura 9.

FIGURA 9



11. Utilice una sierra de agujeros de 27mm o broca "1 1/16" para perforar el agujero en el acabado del umbral de la puerta.
12. Quite la plantilla. Consulte la Figura 10.

FIGURA 10



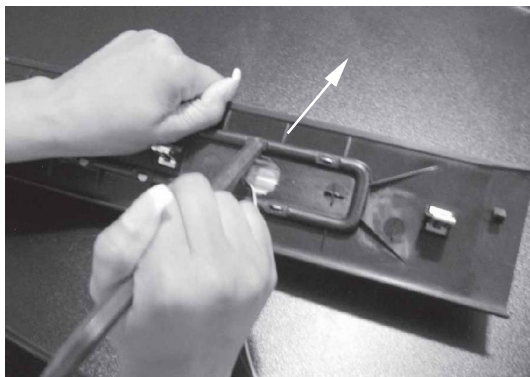
13. Desinstale la nueva placa del umbral iluminada del ejemplo de empaque. Consulte la Figura 11.

FIGURA 11



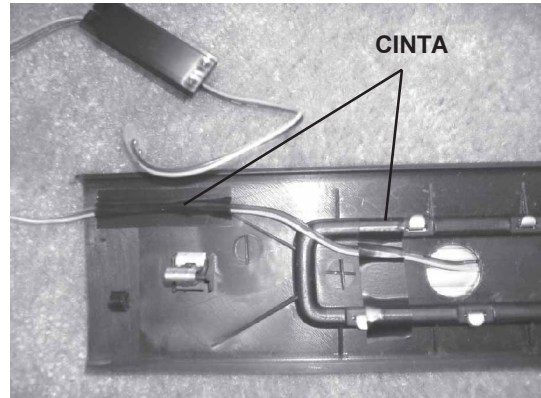
14. Coloque la placa del umbral apropiada en el acabado del umbral de la puerta.
(Umbral derecho/acabado del umbral de la puerta derecha)/
(Umbral izquierdo/Acabado del umbral de la puerta izquierda)
15. Pase el conector, los cables y el invertidor a través de la apertura en el acabado del umbral de la puerta.
16. Recueste el nuevo umbral de aluminio en el acabado del umbral de la puerta.
17. Presione el umbral de aluminio y el acabado plástico para asegurarse de que la lengüeta completa salga de la parte inferior del acabado del umbral de la puerta.
18. Mientras presiona ambos artículos empuje cada lengüeta sobre y por debajo con una llave Allen grande (se recomienda "3/8") o cualquier herramienta plana con una base larga. Consulte la Figura 12.

FIGURA 12



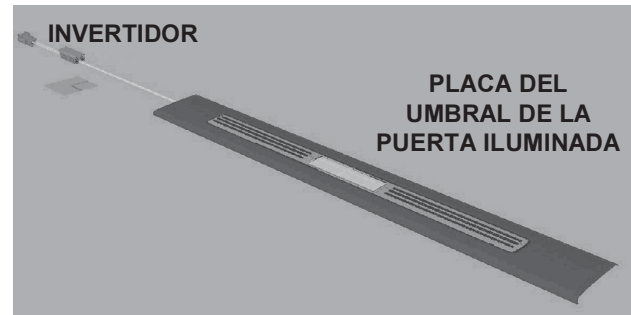
19. Trabaje lentamente hacia abajo de la placa del umbral presionando tanto el inserto de aluminio nuevo como el acabado del umbral de la puerta y doblando cada lengüeta.
20. Coloque cinta adhesiva en los cables con las 2 piezas de cinta de aislar. Consulte la Figura 13.

FIGURA 13



21. Observe la placa del umbral para asegurarse de que el nuevo inserto esté colocado en la placa del acabado plástico.
22. Coloque la placa del umbral en el área del umbral de la puerta. **NO ASIENDE COMPLETAMENTE** en la carrocería.
NOTA: EL ASENTADO COMPLETO DEL UMBRAL DE LA PUERTA ES EL PASO FINAL.
23. Asegúrese de que los cables estén rectos y colocados debajo de la placa del umbral. Consulte el ejemplo en la Figura 14.

FIGURA 14



PROCEDIMIENTOS DEL UMBRAL DE PUERTA DEL LADO DERECHO O LADO DEL PASAJERO

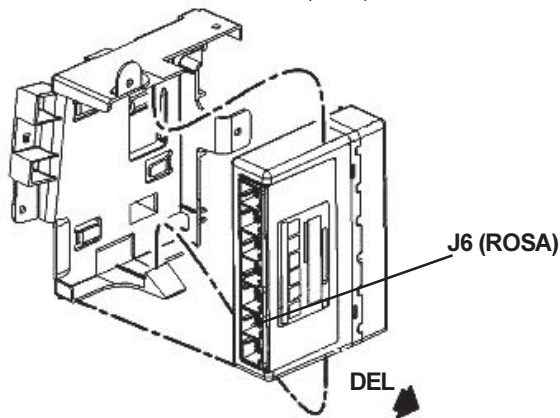
NOTA: Repita los pasos anteriores del 1 al 23 para el lado del pasajero.

NOTA: Utilice la misma Plantilla para la placa del umbral del lado derecho.

INSTALACIÓN DEL ARNÉS DE CABLEADO DE LA PLACA DEL UMBRAL ILUMINADO Y LAS PLACAS DEL UMBRAL ILUMINADO

- 24. Desinstale el BCM del soporte al abrir suavemente las lengüetas de presión inferior y superior. Consulte la Figura 15.
- 25. Desconecte el conector del BCM: J6 (rosa).

FIGURA 15



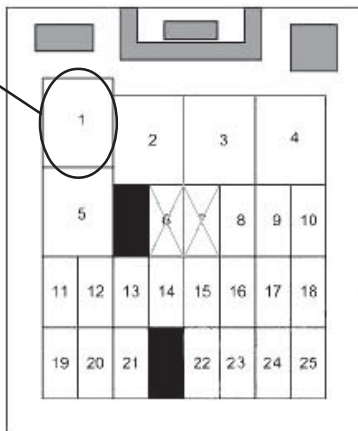
- 26. Con un destornillador pequeño y la herramienta para extracción de terminales, apalanque suavemente el aseguramiento de posición de la terminal (TPA) azul del conector que retiró del BCM.

NOTA: El TPA no saldrá completamente del conector.

- 27. Retire con cuidado la protección de envoltura de burbujas de la terminal del BCM del arnés de cableado.
- 28. Conecte la terminal en la siguiente ubicación:
 - a. El cable gris en el arnés de cableado se debe conectar en la cavidad 1 del conector J6 del BCM (rosa).

FIGURA 16

J6 CAVIDAD NO. 1 (ROSA)



- b. Presione hasta que trabaje y jale el cable para asegurarse de que la terminal esté debidamente colocada.
- 29. Vuelva a colocar el TPA, trabándolo en su lugar.
- 30. Vuelva a conectar el conector (J6) al BCM.**
- 31. Vuelva a instalar el BCM al colocar el lado superior detrás del retenedor superior y doblar el retenedor inferior para asegurar el lado inferior como se muestra. Consulte la Figura 16 anterior.

Conexión de la terminal de tierra

- 32. Retire la tuerca con una copa de 10mm. Consulte las Figuras 17 y 17A.
- 33. Conecte la terminal de anillo en el perno.
- 34. Instale y apriete con la mano la tuerca de montaje.
- 35. Apriete la tuerca a 25n m (18 Lb pies)

FIGURA 17

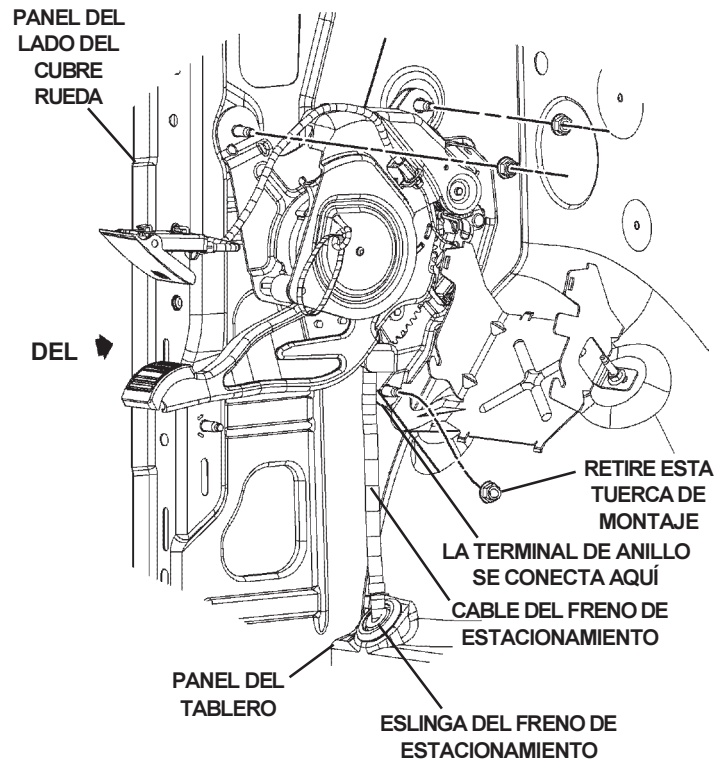


FIGURA 17A

RETIRE ESTA TUERCA DE MONTAJE, CONECTE LA TERMINAL DE ANILLO Y LA TUERCA, LUEGO APRIETE



CABLE DEL FRENO DE ESTACIONAMIENTO

Enrutamiento del arnés

36. Recueste el arnés en el vehículo a enrutar y conecte.

POR EJEMPLO: CONSOLA DEL LADO DEL CONDUCTOR

FIGURA 18



POR EJEMPLO: A TRAVÉS DE LA CONSOLA CENTRAL

FIGURA 19



POR EJEMPLO: LADO DEL PASAJERO

FIGURA 20



37. Jale la alfombra hacia atrás para mostrar el arnés de cableado de la carrocería del vehículo en el lado del conductor. Consulte la Figura 21.

FIGURA 21



38. Jale la alfombra hacia atrás para mostrar el arnés de cableado de la carrocería del vehículo en el lado del pasajero. Consulte la Figura 22.

FIGURA 22

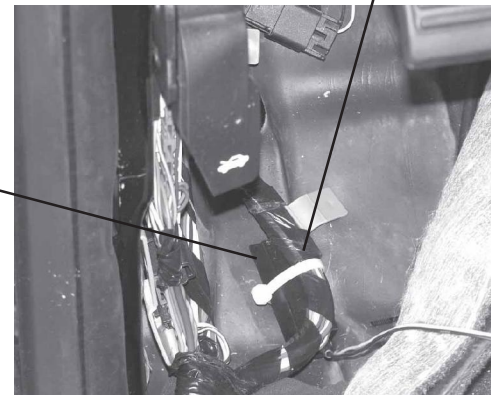


39. Asegure el módulo negro conectado en el umbral de la puerta iluminada al arnés de la carrocería con un fleje en el lado del conductor. Consulte la Figura 23.

FIGURA 23

ARNÉS DE LA CARROCERÍA

MÓDULO NEGRO (INVERTIDOR)

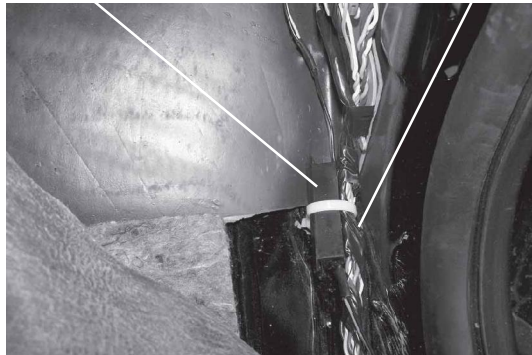


40. Asegure el módulo negro conectado en el umbral de la puerta iluminada al arnés de la carrocería con un fleje en el lado del pasajero. Consulte la Figura 24.

FIGURA 24

MÓDULO NEGRO (INVERTIDOR)

ARNÉS DE LA CARROCERÍA



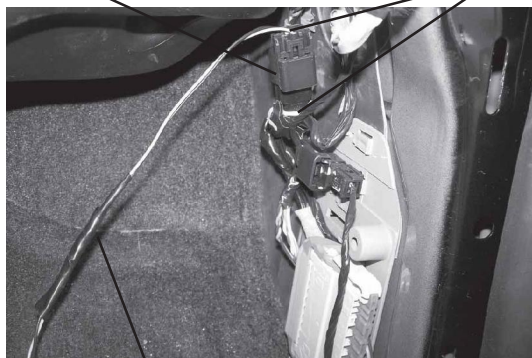
41. Conecte el conector del umbral de la puerta en los conectores del arnés de cableado tanto para el lado del pasajero como del conductor.

42. Asegure los conectores en el arnés de la carrocería con 2 flejes tanto para el lado del conductor como del pasajero. Consulte la Figura 25.

FIGURA 25

CONECTORES DEL ARNÉS DE CABLEADO Y UMBRAL DE LA PUERTA

COLOQUE EL FLEJE AQUÍ



ARNÉS DE CABLEADO

Revisión del funcionamiento de las placas del umbral iluminado.

- 43. Cierre todas las puertas.
- 44. Abra la puerta del lado del conductor o del pasajero.
- 45. La placa del umbral debe encenderse.

Tenga en cuenta: Es difícil ver las placas del umbral en un ambiente bien iluminado.

- 46. Si las placas del umbral no se encienden. Revise la terminal de BCM y de tierra así como también las otras conexiones.
- 47. Revise si funcionan las luces de cortesía.
- 48. Las placas de umbral se pueden apagar manualmente con el interruptor de la luz de domo, verifique que se enciendan las luces de cortesía cuando se abran las puertas.

Vuelva a instalar la alfombra y el acabado.

- 49. Una vez verifica que las placas del umbral funcionan correctamente.
- 50. Revise si los sujetadores en la cubierta de acceso del panel lateral - I/P, panel de acabado del umbral de la puerta y panel de acabado izquierdo inferior tienen daño. Reemplace los sujetadores dañados, si es necesario.
- 51. Coloque el arnés de cableado detrás de la alfombra y las piezas de acabado de manera que no sea visible.
- 52. Vuelva a instalar la alfombra.
- 53. Instale la cubierta de acceso del panel lateral - I/P; asegúrese de que los sujetadores estén debidamente asentados en la carrocería.
- 54. Instale el panel de acabado izquierdo inferior; asegúrese de que los sujetadores estén completamente asentados en la carrocería.
- 55. Instale la placa de acabado del umbral de la puerta; asegúrese de que los sujetadores estén completamente asentados en la carrocería.

VERIFIQUE QUE TODOS LOS CABLES ESTÉN BIEN ASEGURADOS Y QUE NO SEAN VISIBLES.