

C6 Corvette Off Road Exhaust System

Specifications Part Number 19172326

IMPORTANT NOTICE

This exhaust system is designed and intended for organized racing and competitive events only. Installation of this part on a vehicle intended for use on public roads may violate federal, state or local laws and regulations including those relating to emissions and noise requirements and motor vehicle safety standards. Specifically, this exhaust system exceeds the 95 decibel noise limit for exhaust system modifications, as measured by the SAE J1169 test procedure. Some states and localities prohibit exhaust system modifications on vehicles intended for use on public roads that exceed this noise limit.

Thank you for choosing GM Performance Parts as your high performance source. GM Performance Parts is committed to providing proven, innovative performance technology that is truly...more than just power. GM Performance Parts are engineered, developed and tested by the factory to exceed your expectations for fit and function. To contact us call 1-800-GMUSEUS for the GM Performance Parts Authorized Center nearest you or visit our website at www.gmgoodwrench.com.

This publication provides general information on components and procedures that may be useful when installing a C6 Corvette exhaust system. Please read the entire publication before starting work.

Observe all safety precautions and warnings in the service manuals when installing the C6 Corvette exhaust system in your vehicle. Wear eye protection and appropriate protective clothing. When working under or around the vehicle support it securely with jack stands. Use only the proper tools. Exercise extreme caution when working with flammable, corrosive and hazardous liquids and materials. Some procedures require special equipment or skills. If you do not have the appropriate training, expertise and tools to perform any part of the installation safely, this work should be done by a professional.

The information contained in this publication is presented without any warranty. All the risk for its use is entirely assumed by the user. Specific component design, mechanical procedures and the qualifications of the individual readers are beyond the control of the publisher, and therefore the publisher disclaims all liability incurred in connection with the use of the information provided in this publication.

Chevrolet, the Chevrolet Bow Tie Emblem, General Motors, and GM are all registered trademarks of the General Motors Corporation. Chevy is a trademark of the General Motors Corporation.

Minimum Required Tool List

Tools:

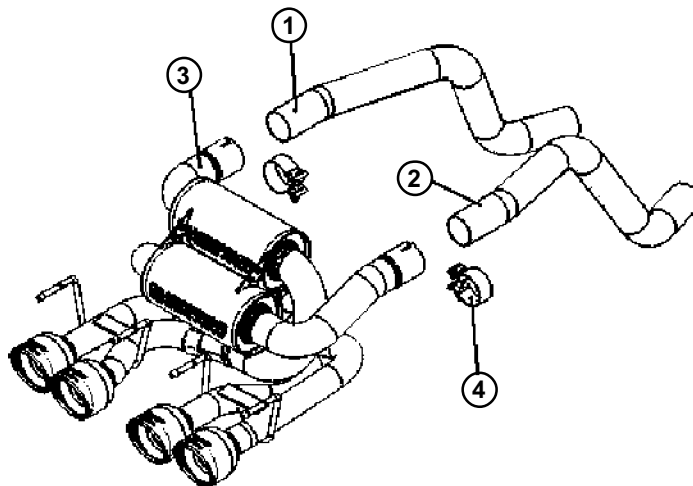
- 3/8" Drive Ratchet
- 3/8" Drive Extension 3"
- 13mm socket
- 15mm Socket
- 15mm combination wrench
- Pry Bar

Shop Supplies:

- Spray Lubricant

GM Performance C6 Corvette Off Road Exhaust System Components - Part Number 19172326

	<u>Description</u>	<u>Part Number</u>	<u>Quantity</u>
1	Left intermediate pipe	19131256	1
2	Right intermediate pipe	19131255	1
3	Muffler assembly	19172335	1
4	2.50" clamp	19131257	2
5	Instruction manual (not shown)	19172327	1



CAUTION!!! Never work on a hot exhaust system. Serious injury in the form of burns can result. If the vehicle has been in use and the exhaust system is hot, allow vehicle to cool for at least 1 hour. Always wear eye protection when working under any vehicle.

Note: It is our recommendation that you use a hoist or hydraulic lift to facilitate the installation of your new GM Performance Parts Exhaust System.

Taking all under car safety precautions, lift the vehicle using a hoist or hydraulic lift. Once this has been done, you may begin the removal of your old exhaust system from your vehicle.

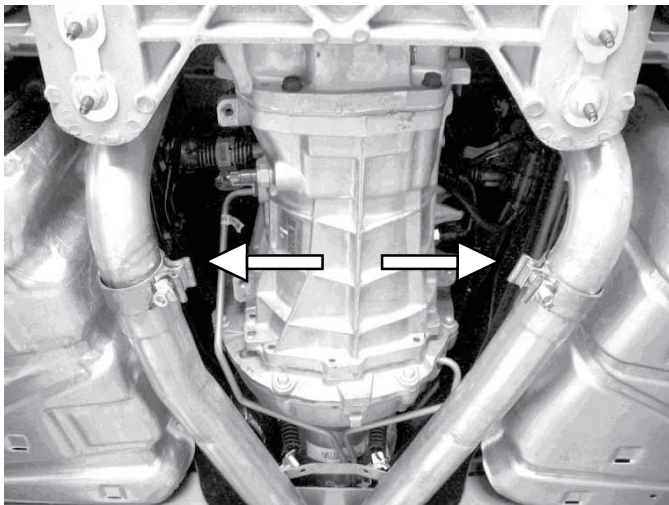
Note: Before removing the original exhaust system from your vehicle, please compare the parts you have received with the bill of materials provided to assure that you have all the parts necessary for the installation of your new GM Performance Parts Exhaust System.

Original Exhaust System Removal

Note: With a used vehicle, we suggest a penetrating spray lubricant to be applied liberally to all exhaust fasteners and allowing a significant period of time for the chemical to lubricate the threads before attempting to disassemble.

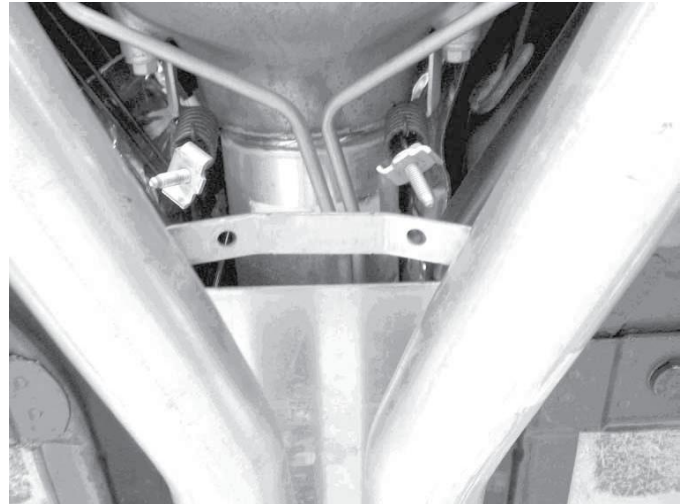
1. Using a 15mm socket, loosen the clamps shown in figure 1.

FIGURE 1



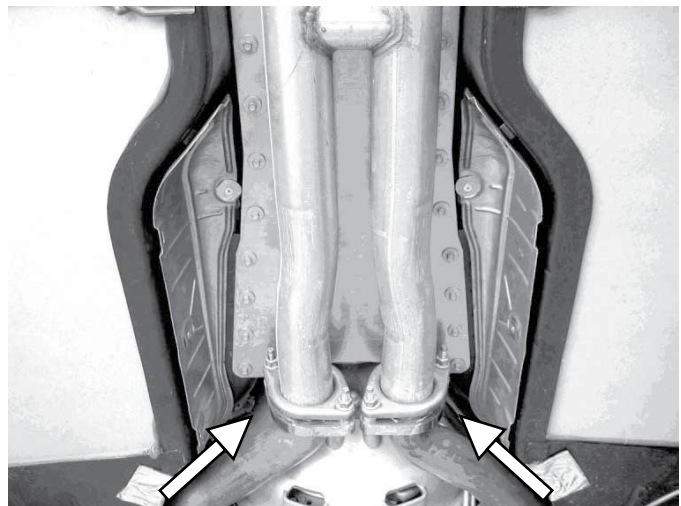
2. Using a 13mm socket, unbolt the spring hangers located just in front of the clamps as shown in figure 2. Place the hardware to the side for use during the installation of your new exhaust system.

FIGURE 2



3. Using a muffler or an additional person to hold the h-pipe assembly up into position and using a 15mm socket, unbolt the flanges shown in figure 3 located just behind the catalytic converters. Place the hardware and gaskets to the side for use during the installation of your new exhaust.

FIGURE 3



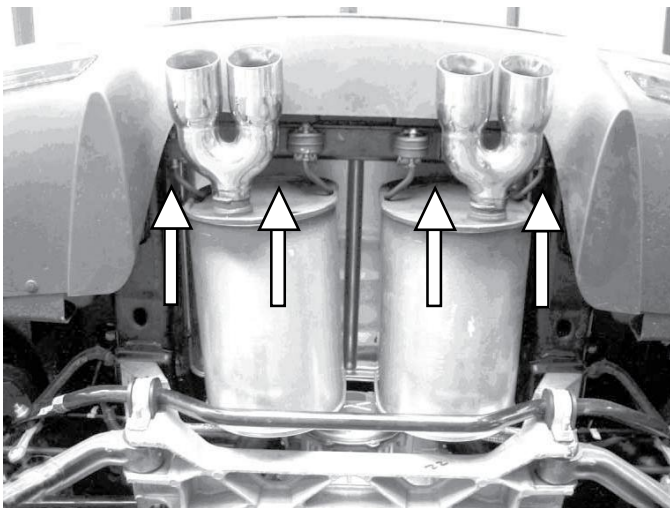
- Remove the h-pipe assembly from the vehicle by dropping down the front as shown in figure 4, then sliding the rear portion out of the factory over axle pipe/muffler assemblies.

FIGURE 4



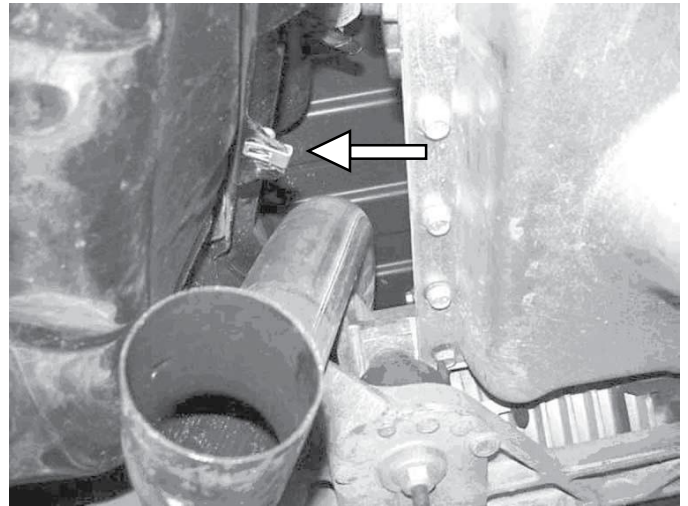
- Using a spray type lubricant, lubricate the hangers shown in figure 5 at the rear of the vehicle just above the tip assemblies.

FIGURE 5



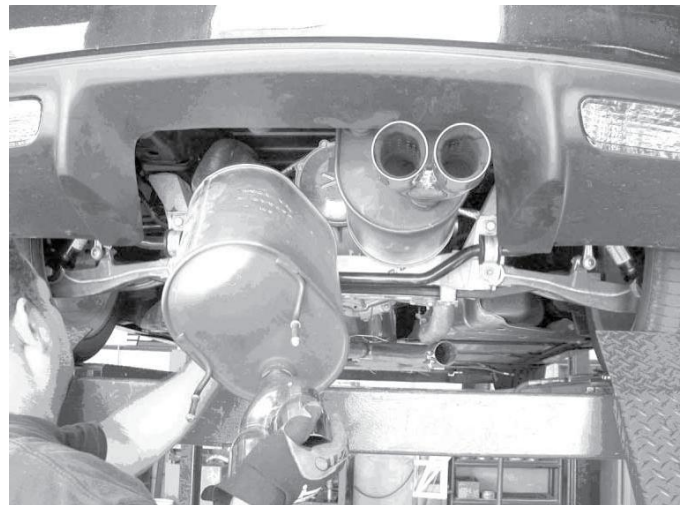
- On vehicle equipped with automatic transmissions, remove the passenger's side heat shield from the fuel tank. Using a set of pliers or something similar, bend the tab down as shown in figure 6. For additional clearances at the rear of the vehicle, it may also be required to loosen the rear stabilizer bar and swing it out of the way.

FIGURE 6



- Beginning with the driver's side of the vehicle, remove the hangers from the rubber isolators and remove the muffler assembly from the vehicle as shown in figure 7.

FIGURE 7



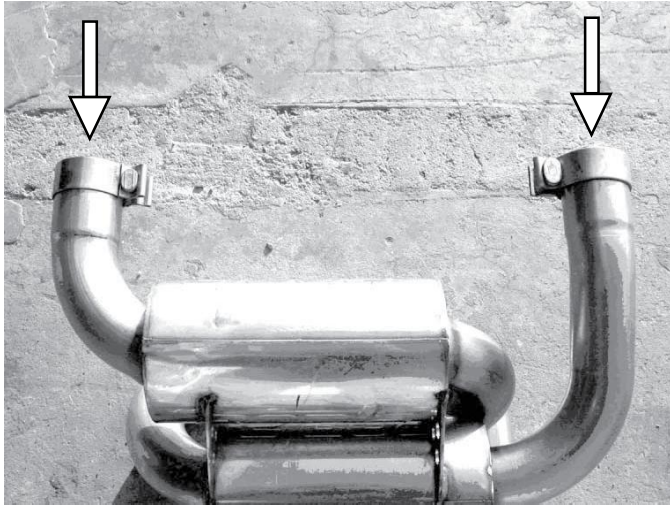
- Repeat step 7 for the removal of the passenger's side muffler assembly.

WARNING: Use extreme caution during installation. Torque all fasteners according to the manufacturer's torque values and tightening sequence. Do Not use air impact tools to tighten fasteners on GM Performance Parts Exhaust Systems. Use of such tools may result in bent flanges or gasket contact areas leading to exhaust leaks.

Exhaust System Installation

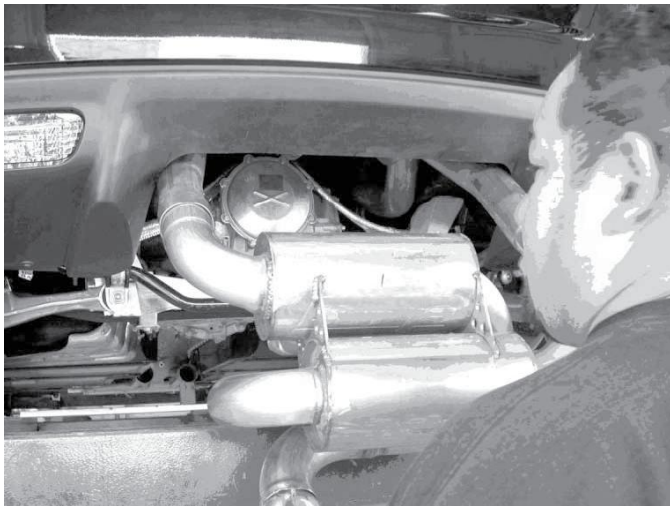
1. Place a clamp over the expanded end of the left (driver's side) and right (passenger's side) inlet pipes located on the muffler assembly as shown in figure 8.

FIGURE 8



2. Carefully place the muffler assembly into position as shown in figure 9 making sure to install the hangers into the rubber isolators.

FIGURE 9



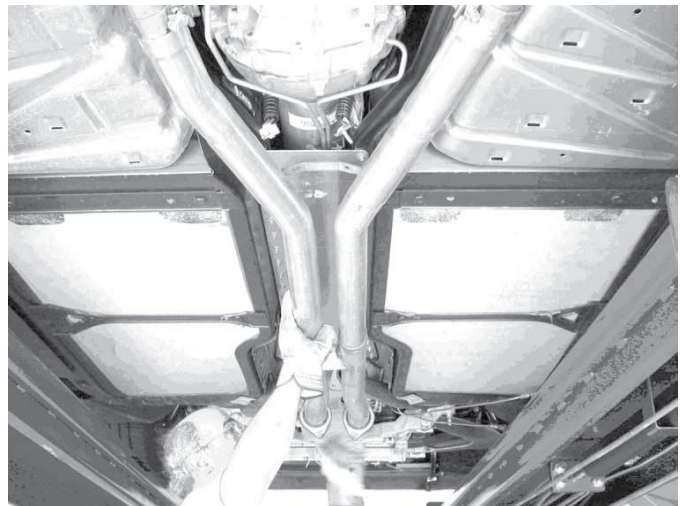
3. Place both left and right over axle pipes into position as shown in figure 10 sliding each one into the muffler inlet pipes. **Do Not** tighten the clamps.

FIGURE 10



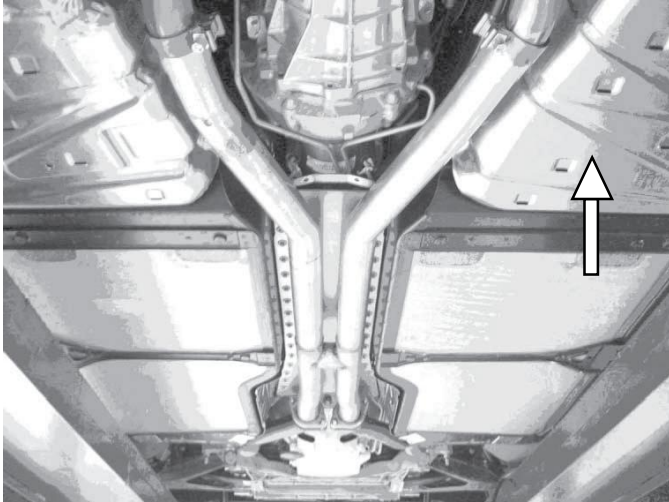
4. Place the original clamps over the expanded ends at the rear of the h-pipe assembly and slide the h-pipe onto the over axle pipes. **Do Not** tighten the clamps.
5. Using the original hardware and gaskets, place the front portion of the h-pipe into position as shown in figure 11.

FIGURE 11



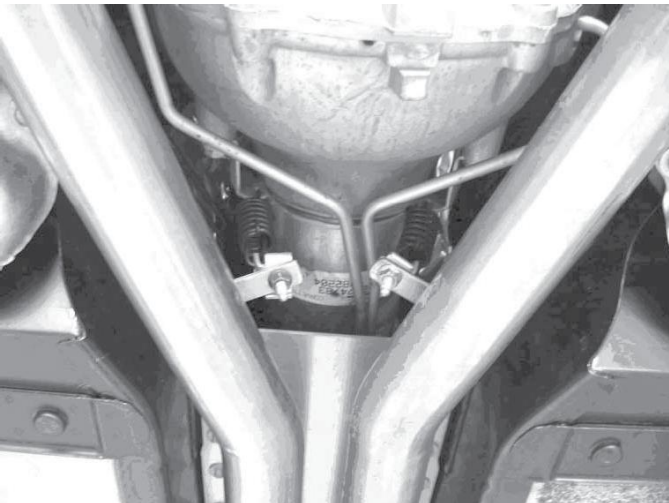
6. Bend the tab back into position and using the original hardware, reinstall the heat shield shown in figure 12.

FIGURE 12



7. Using the original hardware, install the spring hangers shown in figure 13.

FIGURE 13



8. Check your exhaust system for proper clearance under the vehicle and tip alignment.
9. Once position has been determined to be correct, tighten all the clamps to 32-35 ft. lbs. Tighten the flange to 18-22 ft. lbs.
10. Before starting your vehicle, make sure to check all wires, hoses, brake lines, body parts and tires for safe clearance from the exhaust system.
11. Start vehicle and check for any leaks. If any leaks are found, determine cause (such as loose or incorrectly positioned flange, gasket or clamp) and repair as necessary.

Note: When you first start your vehicle after the installation of your new GM Performance Parts Exhaust System, there may be some smoke and fumes coming from the system. This is a protective oil based coating used in the manufacturing of mandrel bent performance exhaust tubing. This is not a problem and will disappear within a very short period of time after the exhaust has reached normal operating temperatures.

Système d'échappement hors route du modèle Corvette C6
Numéro de pièce de caractéristiques techniques 19172326

AVIS IMPORTANT

Ce système d'échappement a été conçu et est destiné aux courses et aux événements compétitifs organisés seulement. L'installation de cette pièce sur un véhicule destiné à une utilisation sur les voies publiques pourrait violer les lois et les règlements fédéraux, provinciaux ou municipaux, y compris ceux qui sont reliés aux normes antipollution et antibruit ainsi qu'à la sécurité automobile. Plus particulièrement, ce système d'échappement dépasse la limite de bruit de 95 décibels relative aux modifications des systèmes d'échappement, telle que mesurée par la procédure d'essai SAE J1169. Certaines provinces et municipalités interdisent les modifications des systèmes d'échappement dépassant cette limite de bruit sur les véhicules destinés à une utilisation sur les voies publiques.

Merci d'avoir choisi les pièces de GM Performance Parts. GM Performance Parts s'est engagée à offrir une technologie de rendement éprouvée et novatrice qui est réellement... beaucoup plus que de la puissance. Les pièces de GM Performance Parts ont été conçues, élaborées et mises à l'essai à l'usine de manière à dépasser vos attentes d'ajustage précis et de fonction. Pour obtenir des renseignements sur le centre GM Performance Parts agréé le plus près, prière de nous appeler au 1 800 GMUSEUS ou d'aller sur notre site Web à www.gmgoodwrench.com.

La présente publication offre de l'information d'ordre général sur les composants et les procédures pouvant s'avérer utile lors de l'installation du système d'échappement du modèle Corvette C6. Prière de lire la publication tout entière avant d'entamer le travail.

Observer toutes les mises en garde des manuels d'atelier relatives à la sécurité lors de l'installation du système d'échappement du modèle Corvette C6 sur le véhicule. Porter des lunettes de sécurité et des vêtements de protection appropriés. Soutenir le véhicule sur des chandelles lors des manœuvres en dessous ou à proximité du véhicule. N'utiliser que les outils appropriés. Faire preuve d'une extrême prudence lors de la manipulation de liquides et de matières inflammables, corrosifs et dangereux. Certaines procédures exigent de l'équipement ou des compétences spéciaux. Si l'on ne possède pas la formation, l'expérience ou les outils appropriés pour effectuer quelque manœuvre d'installation que ce soit en toute sécurité, prière de faire effectuer le travail par un professionnel.

L'information contenue dans la présente publication est présentée sans garantie. L'utilisateur assume tout le risque de son utilisation. La conception des composants particuliers, les procédures mécaniques et les compétences des lecteurs individuels sont indépendantes de la volonté de l'éditeur et, ainsi, ce dernier se décharge de toute responsabilité liée à l'utilisation de l'information fournie dans la présente publication.

Chevrolet, l'emblème du nœud papillon Chevrolet, General Motors et GM sont tous des marques déposées de la société General Motors. Chevy est une marque de commerce de la société General Motors.

Liste du minimum d'outils requis

Outils :

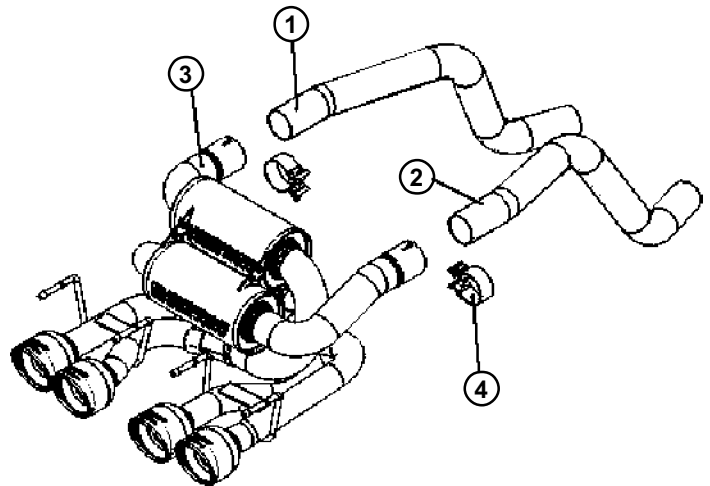
- Rochet de 9,5 mm (3/8 po)
- Rallonge de 9,5 mm (3/8 po), 76 mm (3 po)
- Douille de 13 mm
- Douille de 15 mm
- Clé mixte de 15 mm
- Levier

Fournitures de l'atelier :

- Vaporisateur de lubrifiant

Composants du système d'échappement hors route de GM Performance pour le modèle Corvette C6 – Numéro de pièce 19172326

Description	N° de pièce	Quantité
1 Tuyau intermédiaire gauche	19131256	1
2 Tuyau intermédiaire droit	19131255	1
3 Ensemble de silencieux	19172335	1
4 Collier de serrage de 63,5 mm (2,50 po)	19131257	2
5 Guide de consignes (non illustré)	19172327	1



ATTENTION!!! Ne jamais effectuer de manœuvres sur un système d'échappement chaud. Des brûlures graves peuvent en découler. Si le véhicule a été utilisé et que le système d'échappement est chaud, prévoir un délai de refroidissement d'au moins une heure pour le véhicule. Toujours porter des lunettes de sécurité lors des manœuvres en dessous de tout véhicule.

Nota : Nous recommandons l'utilisation d'un treuil ou d'un élévateur hydraulique pour faciliter la pose du nouveau système d'échappement de GM Performance Parts.

Tout en observant toutes les précautions qui s'imposent, soulever le véhicule à l'aide d'un treuil ou d'un élévateur hydraulique. Par la suite, on peut entamer la procédure de dépose de l'ancien système d'échappement du véhicule.

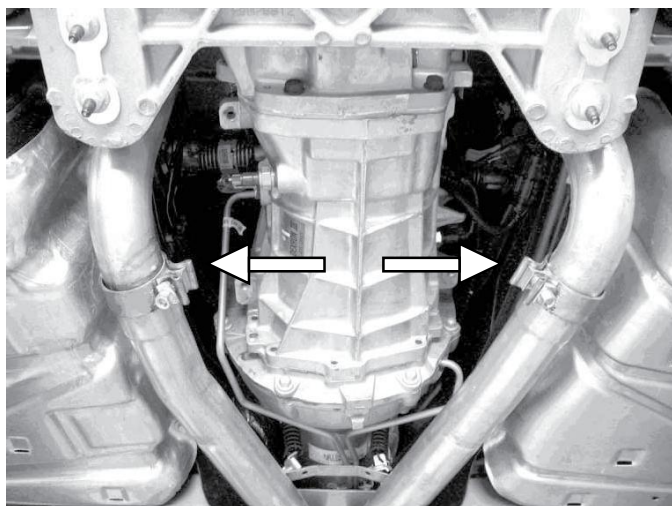
Nota : Avant de déposer le système d'échappement d'origine du véhicule, prière de comparer les pièces reçues avec celles qui figurent sur la nomenclature fournie afin de s'assurer de disposer de toutes les pièces nécessaires à la pose du nouveau système d'échappement de GM Performance Parts.

Dépose du système d'échappement d'origine

Nota : S'il s'agit d'un véhicule d'occasion, nous suggérons qu'un vaporisateur de lubrifiant pénétrant soit appliqué généreusement sur tous les colliers de serrage du tuyau d'échappement et de prévoir un délai significatif pour permettre aux produits chimiques de bien lubrifier les filets avant le démontage.

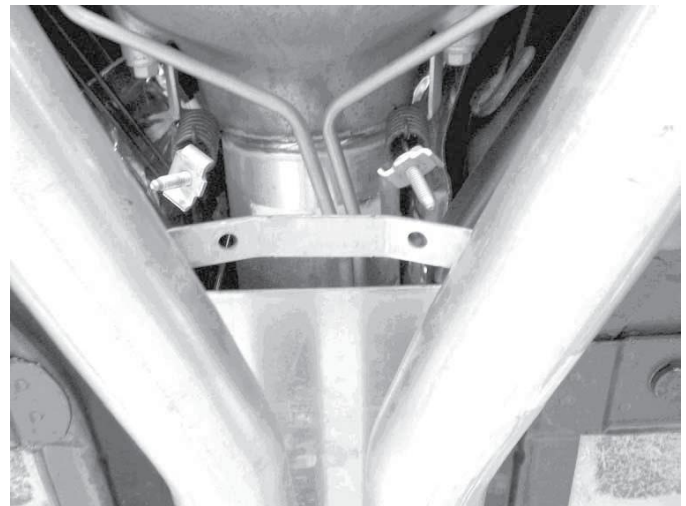
1. À l'aide d'une douille de 15 mm, desserrer les colliers de serrage illustrés à la Figure 1.

FIGURE 1



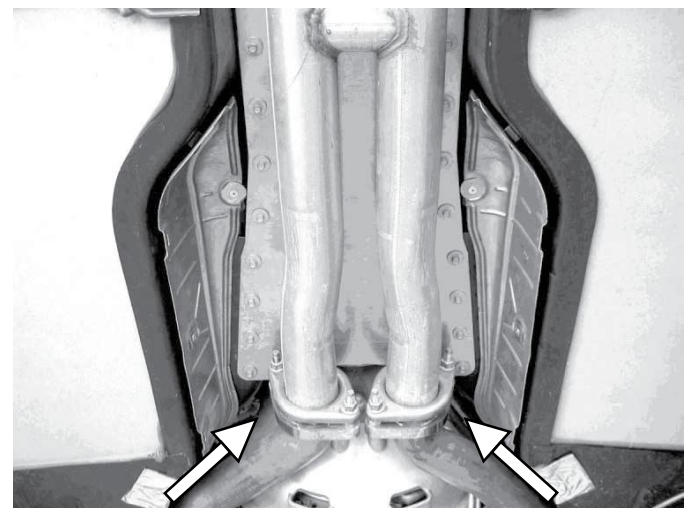
2. À l'aide d'une douille de 13 mm, déboulonner les supports à ressort situés immédiatement à l'avant des colliers de serrage, tel qu'illustré à la Figure 2. Mettre la quincaillerie de côté aux fins d'une utilisation ultérieure au moment de la pose du nouveau système d'échappement.

FIGURE 2



3. À l'aide d'un silencieux ou d'une autre personne pour tenir le tuyau en H en position, et au moyen d'une douille de 15 mm, déboulonner les brides illustrées à la Figure 3; celles-ci sont situées immédiatement à l'arrière des convertisseurs catalytiques. Mettre la quincaillerie et les joints d'étanchéité de côté afin de pouvoir les utiliser ultérieurement lors de l'installation du nouveau système d'échappement.

FIGURE 3



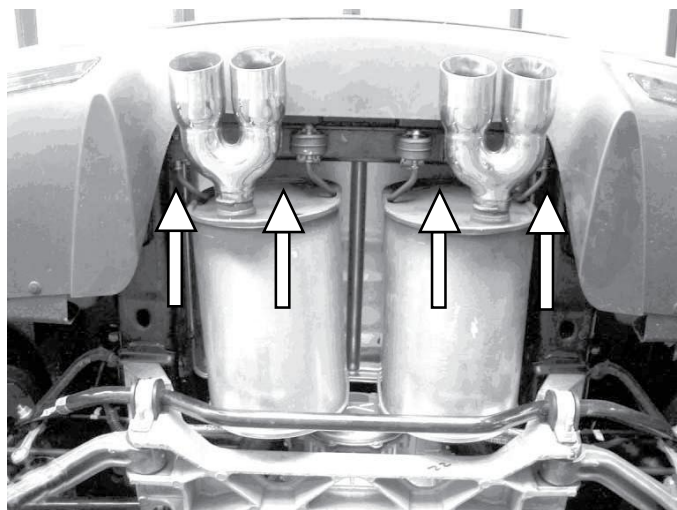
- Retirer le tuyau en H du véhicule en abaissant la partie avant, tel qu'illustré à la Figure 4, puis en retirant la partie arrière en la faisant glisser hors des ensembles de tuyau/silencieux d'origine situés au-dessus de l'essieu.

FIGURE 4



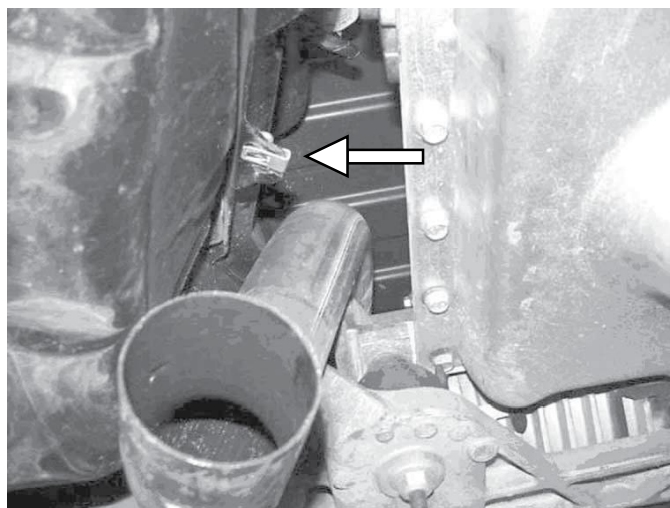
- Vaporiser du lubrifiant sur les supports installés à l'arrière du véhicule, immédiatement au-dessus des embouts, tel qu'illustré à la Figure 5.

FIGURE 5



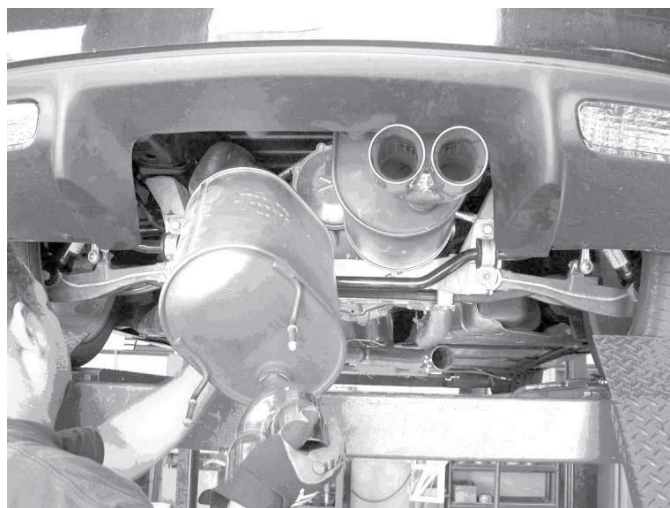
- Pour ce qui est des véhicules munis de boîtes de vitesses automatiques, retirer le blindage thermique côté passager du réservoir de carburant. À l'aide d'une pince ou d'un outil semblable, replier la languette vers le bas, tel qu'illustré à la Figure 6. Pour obtenir un jeu supplémentaire à l'arrière du véhicule, il peut aussi s'avérer nécessaire de desserrer la barre stabilisatrice arrière et de la faire basculer à l'écart.

FIGURE 6



- En commençant par le côté conducteur du véhicule, retirer les supports des isolateurs en caoutchouc, puis déposer le silencieux du véhicule, tel qu'illustré à la Figure 7.

FIGURE 7



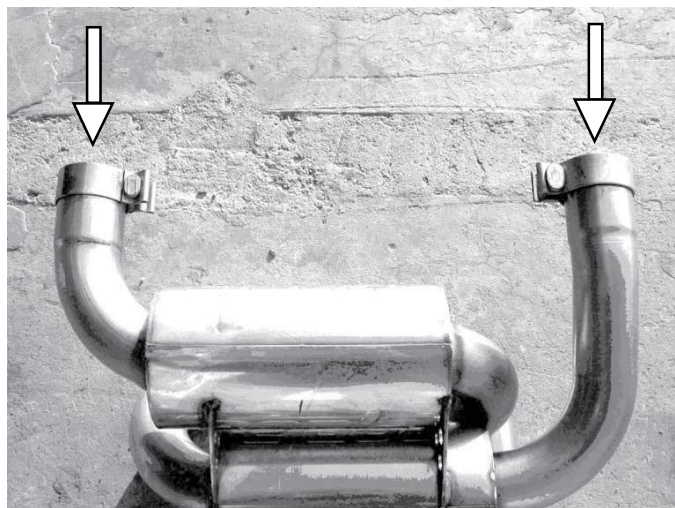
- Reprendre l'étape 7 pour déposer le silencieux côté passager.

AVERTISSEMENT : Faire preuve d'une extrême prudence lors de la pose. Serrer toutes les attaches conformément aux couples de serrage et à l'ordre de serrage recommandés par le fabricant. **Ne pas** utiliser d'outils à percussion pour serrer les attaches des systèmes d'échappement de GM Performance Parts. L'utilisation de tels outils peut provoquer la courbure des brides ou des surfaces de contact des joints d'étanchéité et ainsi donner lieu à des fuites du système d'échappement.

Pose du système d'échappement

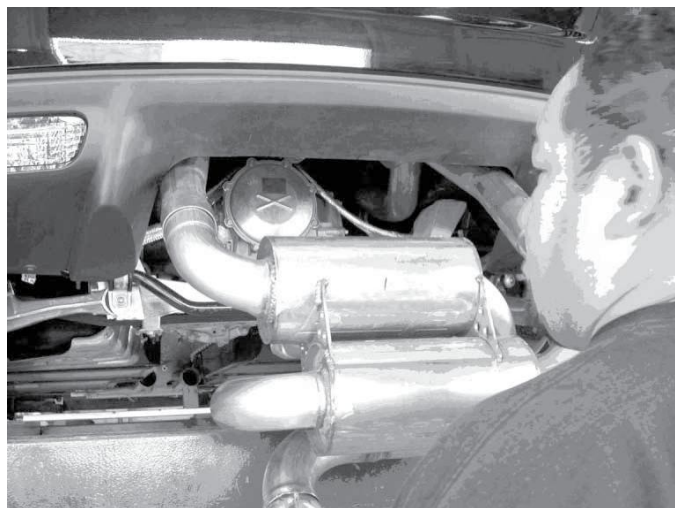
1. Placer un collier de serrage sur l'extrémité expansée des tuyaux intermédiaires de gauche (côté conducteur) et de droite (côté passager) situés sur le silencieux, tel qu'illustré à la Figure 8.

FIGURE 8



2. Positionner soigneusement le silencieux, tel qu'illustré à la Figure 9, en s'assurant d'installer les supports dans les isolateurs en caoutchouc.

FIGURE 9



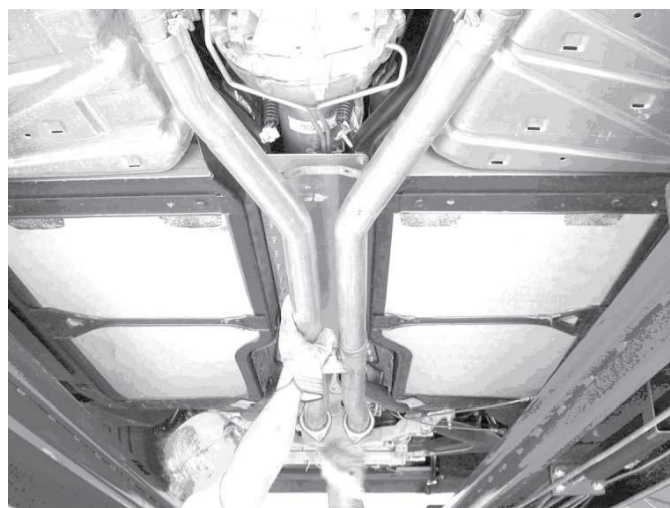
3. Mettre en position par-dessus l'essieu les tuyaux de gauche et de droite, tel qu'illustré à la Figure 10, en faisant glisser chaque tuyau dans les tuyaux intermédiaires du silencieux. Ne pas serrer les colliers de serrage.

FIGURE 10



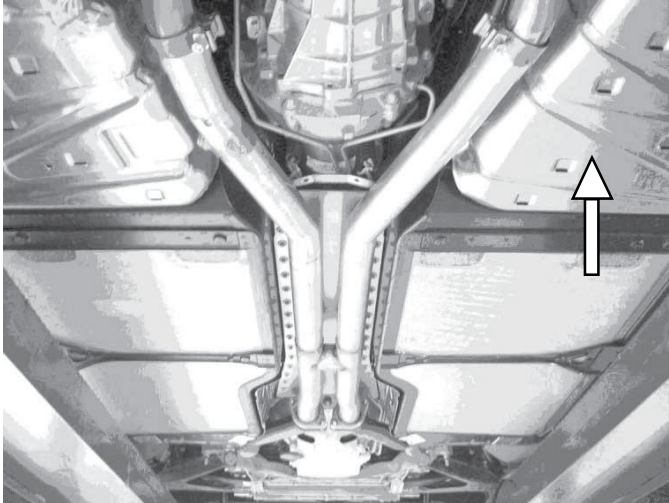
4. Placer les colliers de serrage d'origine sur les extrémités expansées à l'arrière du tuyau en H et faire glisser le tuyau en H sur les tuyaux par-dessus l'essieu. Ne pas serrer les colliers de serrage.
5. En utilisant la quincaillerie et les joints d'étanchéité d'origine, placer la partie avant du tuyau en H en position, tel qu'illustré à la Figure 11.

FIGURE 11



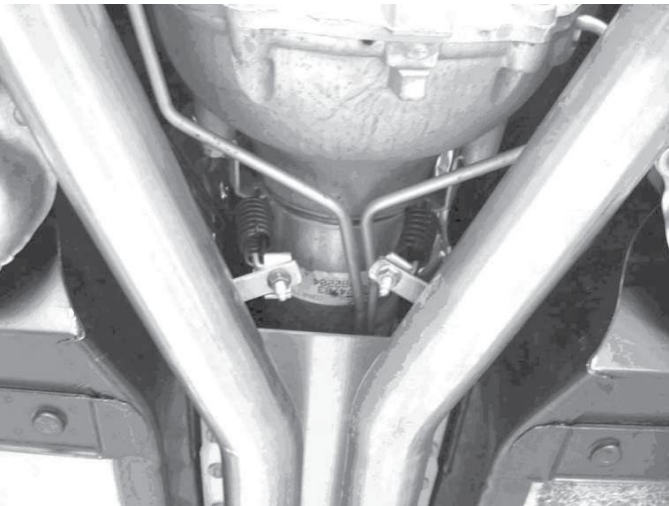
6. Replier la languette en position et, à l'aide de la quincaillerie d'origine, réinstaller le blindage thermique illustré à la Figure 12.

FIGURE 12



7. À l'aide de la quincaillerie d'origine, installer les supports à ressorts illustrés à la Figure 13.

FIGURE 13



8. Vérifier le système d'échappement pour s'assurer d'un dégagement adéquat en dessous du véhicule et d'un alignement approprié de l'embout.
9. Une fois qu'il aura été déterminé que la position est appropriée, serrer tous les colliers de serrage à un couple de 32 à 35 pi-lb. Serrer la bride à un couple de 18 à 22 pi-lb.
10. Avant de faire démarrer le véhicule, s'assurer du dégagement sécuritaire du système d'échappement de tous les câbles, flexibles, canalisations de frein, pièces de carrosserie et pneus.
11. Faire démarrer le véhicule et vérifier s'il y a des fuites. Si une fuite est constatée, en déterminer la cause (telle qu'une bride, un joint d'étanchéité ou un collier de serrage desserré ou mal positionné) et réparer selon le besoin.

Nota : Il se peut que de la fumée s'échappe du système au premier démarrage du véhicule suite à la pose du nouveau système d'échappement de GM Performance Parts. Cela est dû au revêtement à l'huile protectrice utilisé dans la fabrication de la tubulure d'échappement ayant fait l'objet d'essais de flexion par dispositif de serrage. Cela ne constitue pas une anomalie et cet état disparaîtra dans un très court laps de temps une fois que le système d'échappement aura atteint la température de fonctionnement normale.

Sistema de escape para todo terreno Corvette C6

Especificaciones del número de parte 19172326

AVISO IMPORTANTE:

Este sistema de escape está diseñado y sirve sólo para eventos organizados para competencias y carreras. La instalación de esta parte en el vehículo para uso en carreteras públicas puede violar las leyes y regulaciones federales, del estado o locales incluyendo las que están relacionadas con las emisiones y los requisitos de ruido y estándares de seguridad del vehículo. Específicamente, este sistema de escape excede el límite de ruido de 95 decibeles para las modificaciones del sistema de escape, según se midió en el procedimiento de prueba de SAE J1169. Algunos estados y localidades prohíben las modificaciones del sistema de escape en los vehículos para uso en carreteras públicas que exceden este límite de ruido.

Gracias por elegir GM Performance Parts como su proveedor de alto rendimiento. GM Performance Parts tiene el compromiso de brindar tecnología de alto desempeño innovadora comprobada que sea verdaderamente.... más que únicamente rendimiento. GM Performance Parts están diseñadas, desarrolladas y probadas por la fábrica para superar sus expectativas en cuanto a adaptación y funcionalidad. Para comunicarse con nosotros llame al 1-800-GMUSEUS para conocer el Centro autorizado de GM Performance Parts más cercano a usted o visite nuestro sitio Web www.gmgoodwrench.com.

Esta publicación brinda información general sobre los componentes y procedimientos que pueden ser útiles al instalar el sistema de escape Corvette C6. Lea toda la documentación antes de empezar a trabajar.

Observe todas las advertencias y precauciones de seguridad que se encuentran en los manuales de servicio cuando instale el sistema de escape Corvette C6 en su vehículo. Utilice protección para los ojos y ropa protectora apropiada. Cuando trabaje debajo o alrededor del vehículo, brinde soporte de manera segura con soportes de gato. Utilice únicamente las herramientas adecuadas. Tenga mucha precaución cuando trabaje con materiales y líquidos inflamables, corrosivos y peligrosos. Algunos procedimientos necesitan de destrezas o equipo especial. Si no tiene las herramientas, experiencia y capacitación adecuadas para realizar alguna parte de la instalación de manera segura, este trabajo lo debe realizar un profesional.

La información que se encuentra en esta publicación se presenta sin ninguna garantía. El usuario asume en su totalidad los riesgos derivados del uso del mismo. Las calificaciones de los lectores individuales, los procedimientos mecánicos y el diseño de componentes específicos van más allá del control del editor y, por lo tanto, el editor renuncia a toda responsabilidad incurrida relacionada con el uso de la información que se proporciona en esta publicación.

Chevrolet, el emblema de corbatín de Chevrolet, General Motors y GM son todas marcas comerciales registradas de General Motors Corporation. Chevy es una marca comercial de General Motors Corporation.

Lista mínima de las herramientas necesarias

Herramientas:

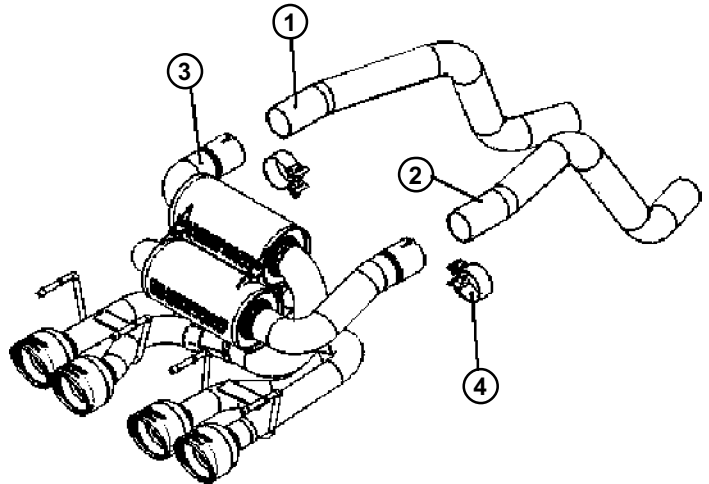
- Maneral de palanca de 3/8"
- Extensión de palanca de 3/8", 3"
- Copa de 13mm
- Copa de 15mm
- Llave de tuerca combinada de 15mm
- Barra para palanca

Suministros de taller:

- Lubricante en aerosol

Componentes del sistema de escape para todo terreno del Corvette C6 de GM Performance con número de parte 19172326

<u>Descripción</u>	<u>Número de parte</u>	<u>Cantidad</u>
1 Tubo intermedio izquierdo	19131256	1
2 Tubo intermedio derecho	19131255	1
3 Ensamble del silenciador	19172335	1
4 Abrazadera de 2.50"	19131257	2
5 Manual de instrucciones (no se muestra)	19172327	1



¡PRECAUCIÓN! Nunca trabaje cuando el sistema de escape esté caliente. Puede resultar con quemaduras y lesiones graves. Si el vehículo ha estado en uso y el sistema de escape está caliente, deje que el vehículo se enfríe por lo menos 1 hora. Utilice siempre protección para los ojos cuando trabaje debajo de cualquier vehículo.

Nota: Le recomendamos que utilice un elevador o elevador hidráulico para facilitar la instalación de su nuevo Sistema de escape de GM Performance Parts.

Tome en cuenta todas las precauciones de seguridad del vehículo, levántelo utilizando un elevador o un elevador hidráulico. Una vez haya realizado esto, puede empezar la desinstalación del sistema de escape usado de su vehículo.

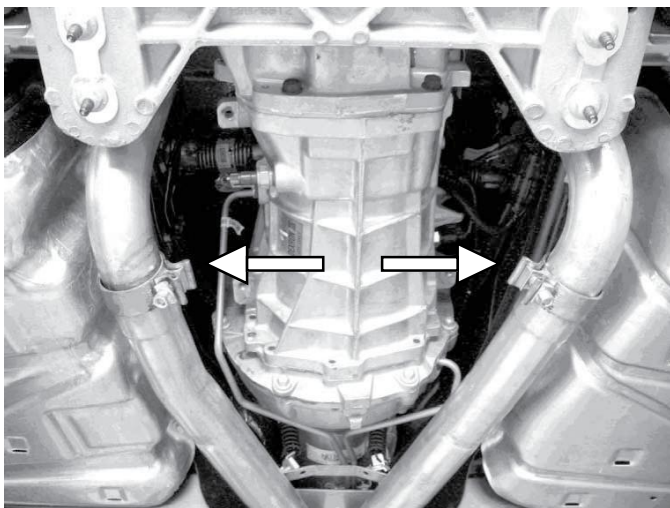
Nota: Antes de desinstalar el sistema de escape original de su vehículo, compare las partes que recibió con la factura de materiales para asegurarse de que tenga todas las partes necesarias para la instalación de su nuevo Sistema de escape de GM Performance Parts.

Desinstalación del sistema de escape original

Nota: En los vehículos usados, le sugerimos que aplique generosamente un lubricante en aerosol penetrante a todos los afianzadores del escape y espere el tiempo necesario para que la sustancia química lubrique las roscas antes de intentar realizar la desinstalación.

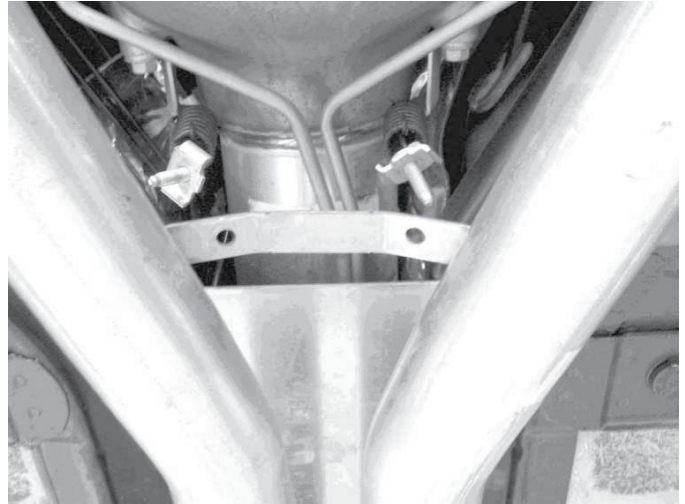
1. Utilice una copa de 15 mm para aflojar las abrazaderas como se muestra en la figura 1.

FIGURA 1



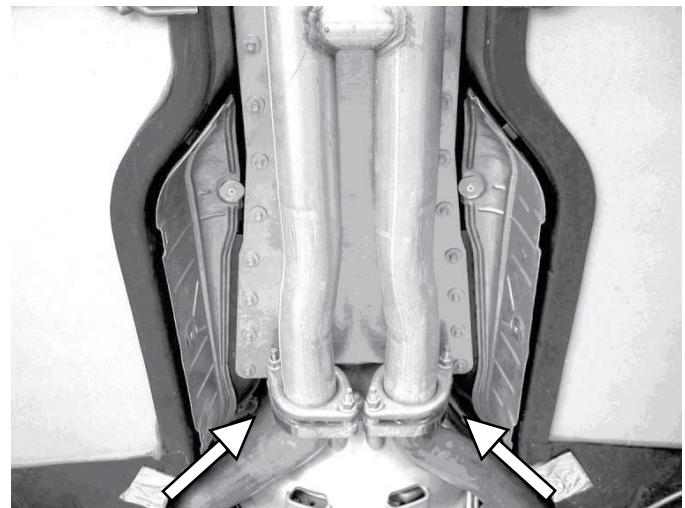
2. Con una copa de 13mm, desatornille los sujetadores del resorte ubicados justo en frente de las abrazaderas según se muestra en la figura 2. Coloque los accesorios a un lado para utilizarlos durante la instalación de su nuevo sistema de escape.

FIGURA 2



3. Con un silenciador o un ayudante, sostenga el ensamble del tubo en H en su posición y con una copa de 15mm, desatornille las bridas según se muestra en la Figura 3 ubicadas justo detrás de los convertidores catalíticos. Coloque los empaques y los accesorios a un lado para utilizarlos durante la instalación de su nuevo escape.

FIGURA 3



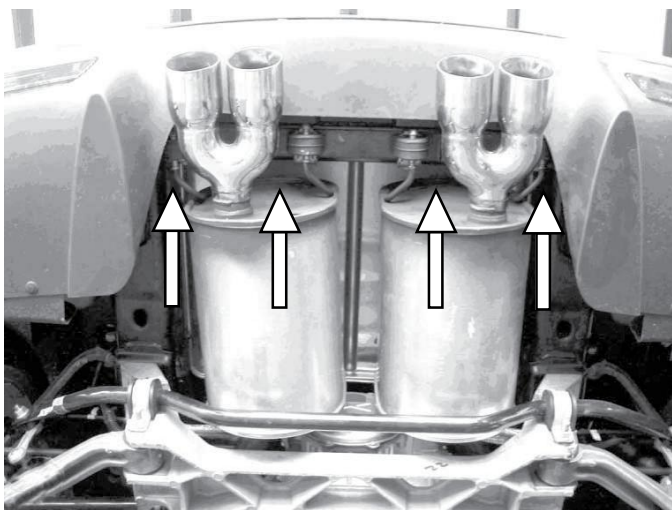
4. Retire el ensamble del tubo en H del vehículo dejando caer la parte delantera según se muestra en la figura 4, después deslizando la parte trasera hacia afuera de los ensambles del silenciador/tubo superior del eje de fábrica.

FIGURA 4



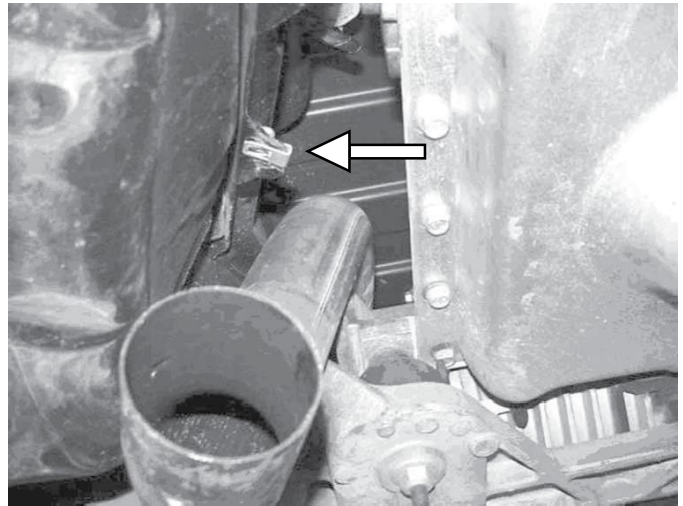
5. Con un lubricante tipo rociador, lubrique los sujetadores que se muestran en la figura 5 en la parte trasera del vehículo justo arriba de los ensambles.

FIGURA 5



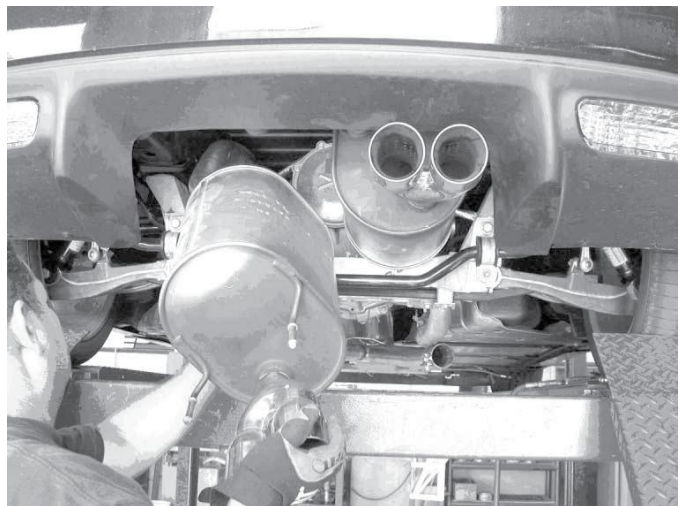
6. En los vehículos equipados con transmisiones automáticas, retire el protector de calor del lado del pasajero del tanque de combustible. Con un juego de alicates o algo similar, doble la lengüeta hacia abajo según se muestra en la figura 6. Para dejar espacios adicionales en la parte trasera del vehículo, es posible que también sea necesario aflojar la barra estabilizadora trasera y quitarla del camino.

FIGURA 6



7. Inicie por el lado del conductor del vehículo y retire los sujetadores de los aisladores de caucho y desinstale el ensamble del silenciador del vehículo como se muestra en la figura 7.

FIGURA 7



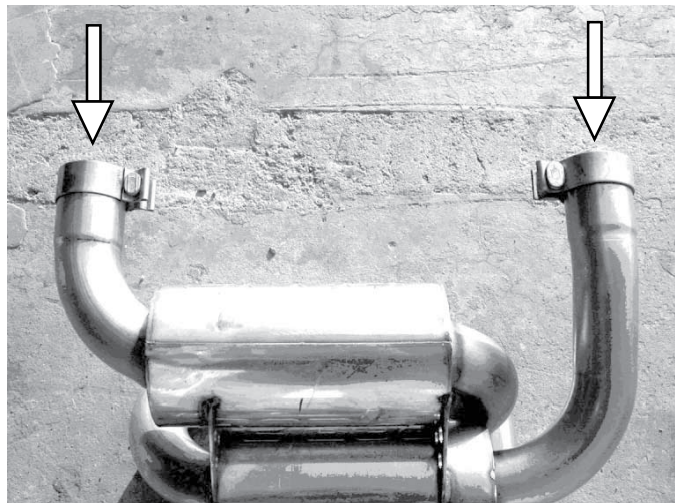
8. Repita el paso 7 para desinstalar el ensamble del silenciador del lado del pasajero.

ADVERTENCIA: Tenga mucho cuidado durante la instalación. Aplique torque a todos los afianzadores de acuerdo con los valores de torque y secuencia de apretado del fabricante. **NO** utilice herramientas de impacto neumáticas para apretar los afianzadores en los Sistemas de escape de GM Performance Parts. El uso de dichas herramientas puede doblar las bridas o provocar que las áreas de contacto del empaque tengan fugas de escape.

Instalación del sistema de escape

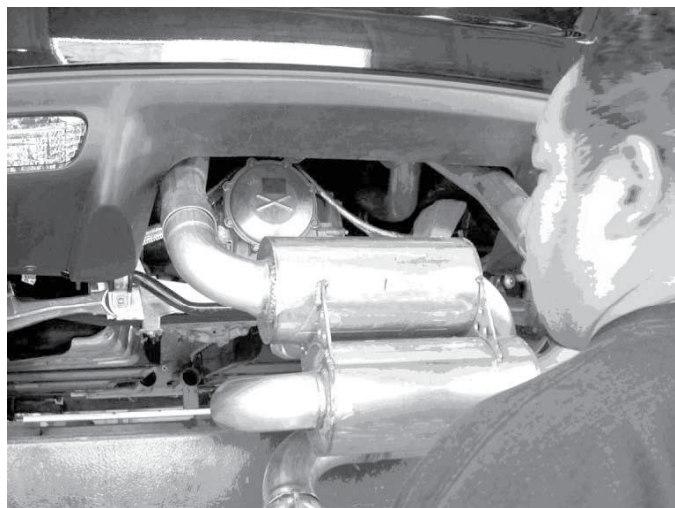
1. Coloque una abrazadera sobre el extremo expandido de los tubos de entrada izquierdo (lado del conductor) y derecho (lado del pasajero) ubicados en el ensamble del silenciador según se muestra en la figura 8.

FIGURA 8



2. Coloque cuidadosamente el ensamble del silenciador en su posición como se muestra en la figura 9, asegurándose de instalar los sujetadores en los aisladores de caucho.

FIGURA 9



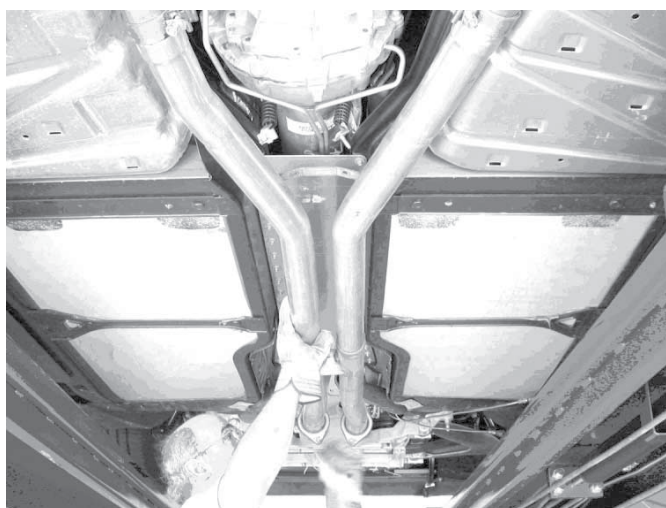
3. Coloque los tubos superiores del eje izquierdo y derecho en su posición según se muestra en la figura 10, deslizando cada uno dentro de los tubos de entrada del silenciador. No apriete las abrazaderas.

FIGURA 10



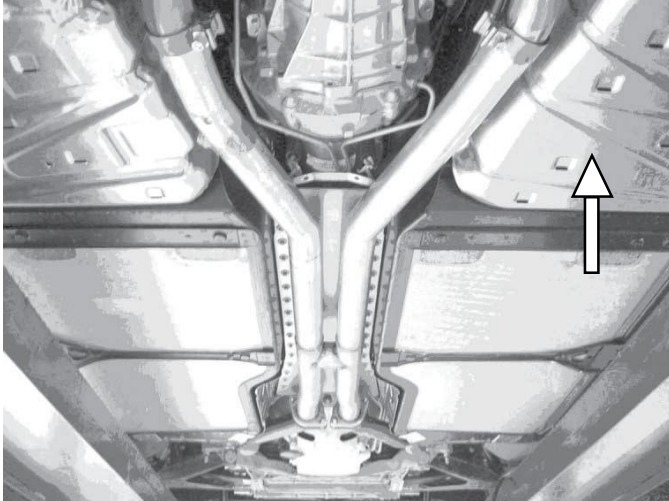
4. Coloque las abrazaderas originales encima de los extremos expandidos en la parte trasera del ensamble del tubo en H y deslice el tubo en H encima de los tubos superiores del eje. No apriete las abrazaderas.
5. Con los accesorios originales y los empaques, coloque la parte delantera del tubo en H en su posición según se muestra en la figura 11.

FIGURA 11



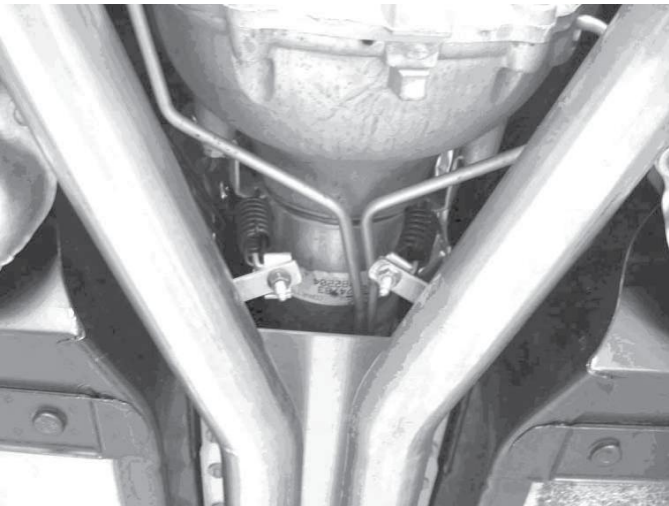
6. Doble la lengüeta otra vez en su posición y con los accesorios originales, vuelva a instalar el protector de calor según se muestra en la figura 12.

FIGURA 12



7. Con los accesorios originales, instale los sujetadores del resorte según se muestra en la figura 13.

FIGURA 13



8. Revise que su sistema de escape tenga la separación adecuada debajo del vehículo y que la punta esté alineada.
9. Cuando se haya determinado la posición correcta, apriete todas las abrazaderas a 32-35 pies/lb. Apriete la brida a 18-22 pies-lb.
10. Antes de arrancar su vehículo, asegúrese de revisar que todos los cables, las mangueras, los conductos de los frenos, las partes de la carrocería y las llantas tengan la separación adecuada del sistema de escape.
11. Arranque el vehículo y revise si hay alguna fuga. Si hay alguna fuga, determine la causa (como por ejemplo una brida, abrazadera o empaque mal instalado o flojo) y repárelo según sea necesario.

Nota: Cuando arranca por primera vez el vehículo después de realizar la instalación de su nuevo Sistema de escape de GM Performance Parts, es posible que salga humo y gases del sistema. Éste es un recubrimiento protector a base de aceite que se utiliza en la fabricación de la tubería del escape funcional que se dobla con prensa. Esto no se debe considerar un problema y desaparecerá dentro de un período muy corto después de que el escape llegue a las temperaturas normales de funcionamiento.