

Stripe Package-Body (Cobalt Coupe & Pontiac G5)

Contents:

Installation Instruction Sheet
Stripe-Hood Left Hand
Stripe-Hood Right Hand
Stripe-Roof Left Hand
Stripe-Roof Right Hand
Stripe-End Gate Upper
Stripe-Spoiler
Stripe-End Gate Lower

NOTE: Vehicles equipped with a sunroof should discard both roof stripes.

NOTE: Vehicles without a spoiler should discard the spoiler stripe.

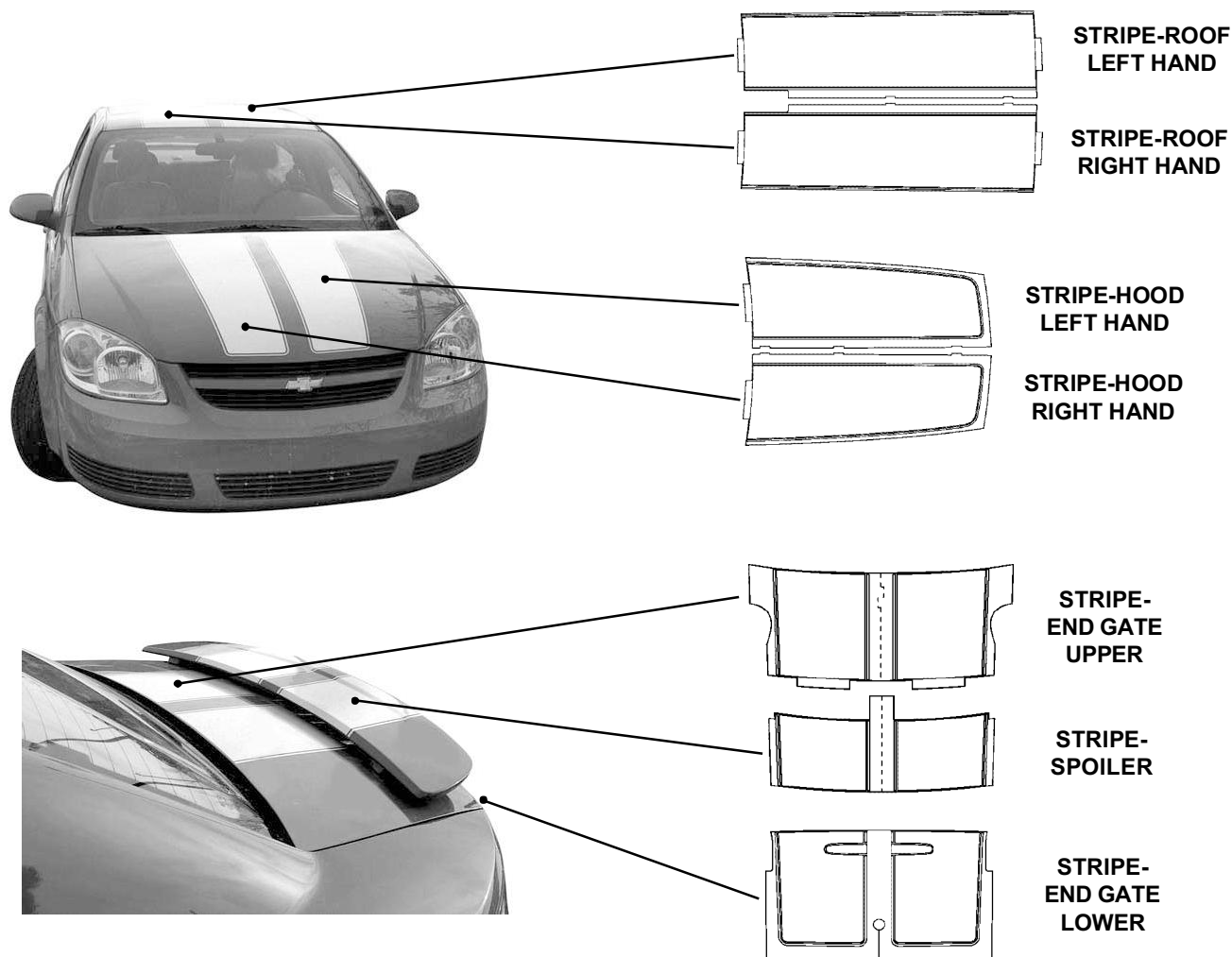
Materials/Tools Required:

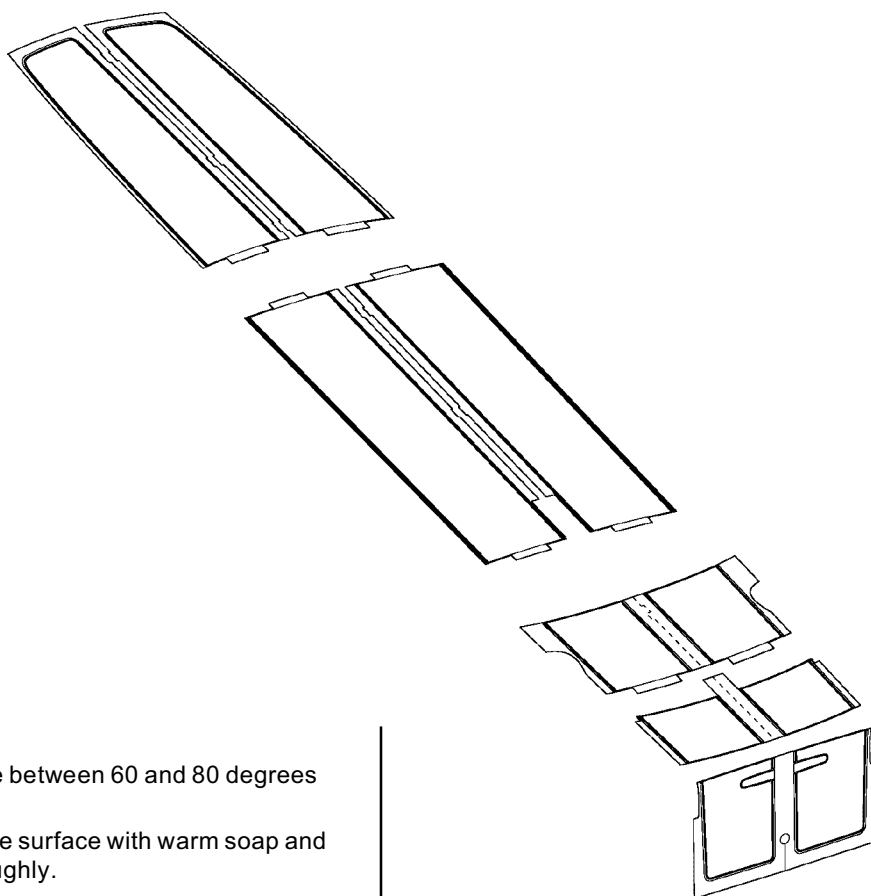
Masking Tape
Tape Measure
Spray Bottle
Wetting Solution (1oz. soap per gallon of water)
Isopropyl Alcohol
Lint-Free Rag
Heat Gun
Application Squeegee



Preparation:

- Verify all parts, materials and tools are present.
- Installation area should be well-lit, clean and free of dust, grease and dirt.
- Avoid installing stripes in direct sunlight or extreme cold or heat.





Vehicle Surface Preparation:

1. The body surface should be between 60 and 80 degrees Fahrenheit.
2. Thoroughly wash the vehicle surface with warm soap and water. Rinse and dry thoroughly.
3. Saturate the surface with isopropyl alcohol and thoroughly dry with a clean, lint-free rag prior to each body panel stripe installation.

Installation:

4. Use a tape measure to locate the center of the hood, roof or decklid panels. Mark the centerpoint with a grease pencil or masking tape. Do a dry fit of both stripes, then tape one side down for reference while installing the opposite side.
5. Using the wetting solution in the spray bottle, set the nozzle to a fine mist and saturate the vehicle surface.
6. Place the stripe face-down on a flat surface and slowly remove the release liner. The adhesive will now be exposed.
7. Saturate the adhesive side of the stripe with the wetting agent.
8. Align stripe in the desired location using the specified directions on page 3.
9. Spray additional wetting agent onto the surface of the carrier paper.
10. Using the squeegee, press the stripe into place, beginning at the center of the stripe and working toward the ends using firm, overlapping strokes. **Do not remove the pre-mask liner.**
11. Install opposite side using the premask notch cut-outs for alignment following steps 5 – 10.
12. Remove the premask of both stripes at 180 degrees to the surface of the vehicle.
13. Inspect the stripe for imperfections, bubbles or poor adhesion along the edges. If necessary, re-press the stripe into place and remove bubbles with a pin or needle. A heat gun can also be used to seal the edges if desired.

Note: The vehicle should not be run through a car wash within 24 hours after stripe installation and should be kept at a minimum of 60 degrees Fahrenheit.

ALIGNMENT INSTRUCTIONS

(Use in conjunction with the instructions on previous page).

Hood and Roof Stripe Location

Locate the center edge of the carrier paper to the centerline of the hood (or the roof) while locating the rear edge of the carrier paper to the edge of the hood (or roof) panel.

Lower Decklid Stripe Location (Note: must be installed before the Upper Decklid and Spoiler Stripes)

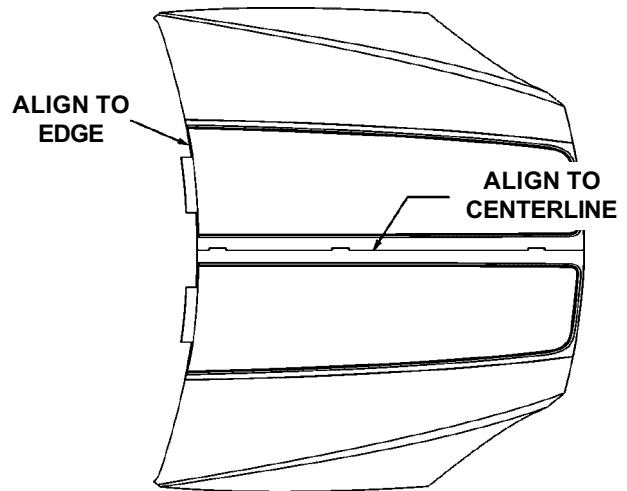
Remove Chevy bowtie, SS, Pontiac V crest or G5 emblem from rear of decklid with the use of a heat gun. If excess residue remains, use a 3M Prep Solvent-70 (part # 08973) or isopropyl alcohol and a lint-free rag to clean the surface. Locate the bottom edge of the carrier paper to the bottom edge of the decklid while aligning the circular cutout to the keyhole. Press the center of the stripes into place, then tear the carrier paper at the perforation below the keyhole and press the lower portions into place. Align the upper cutout slots around the CHMSL and press the stripe into place, proceeding on the vertical portions, then over the top onto the horizontal surface.

Upper Decklid Stripe Location

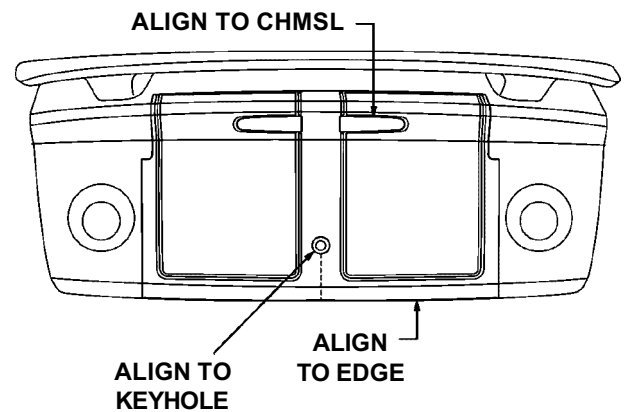
Separate the stripe at the perforation. Locate the perforated centerline of the stripe to the decklid centerline. Reach under the spoiler and align the stripe to the installed Lower Decklid stripe. Repeat for the opposite side.

Spoiler Stripe Location (Note: must be installed after the decklid stripe)

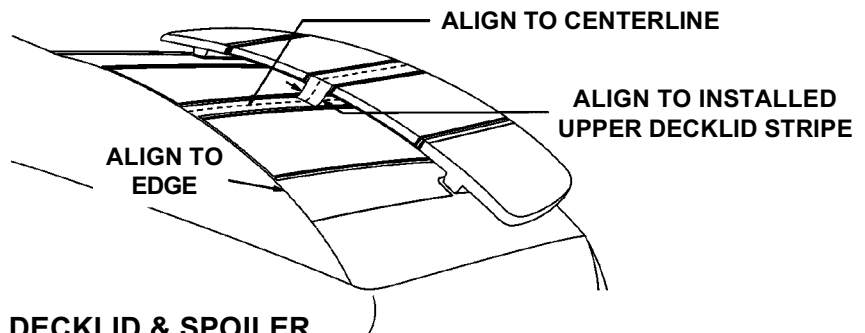
This stripe has a premask extension at the front of the stripe that is located between the two main portions of the finished stripe. Position this stripe onto the spoiler, locating the rear edge to the rear of the spoiler while allowing the extension to extend over the leading edge and aligning between the main portions of the previously installed decklid stripe.



HOOD/ROOF



LOWER DECKLID



UPPER DECKLID & SPOILER

Ensemble de rayures - carrosserie (Coupé Cobalt et modèle G5 de Pontiac)

Contenu :

- Fiche de consignes d'installation
- Rayure – côté gauche du capot
- Rayure – côté droit du capot
- Rayure – côté gauche du pavillon
- Rayure – côté droit du pavillon
- Rayure – partie supérieure du hayon
- Rayure – becquet
- Rayure – partie inférieure du hayon

NOTA : On doit mettre au rebut les deux rayures de pavillon si les véhicules sont munis d'un toit ouvrant.

NOTA : On doit mettre au rebut la rayure de becquet si les véhicules ne sont pas munis d'un becquet.

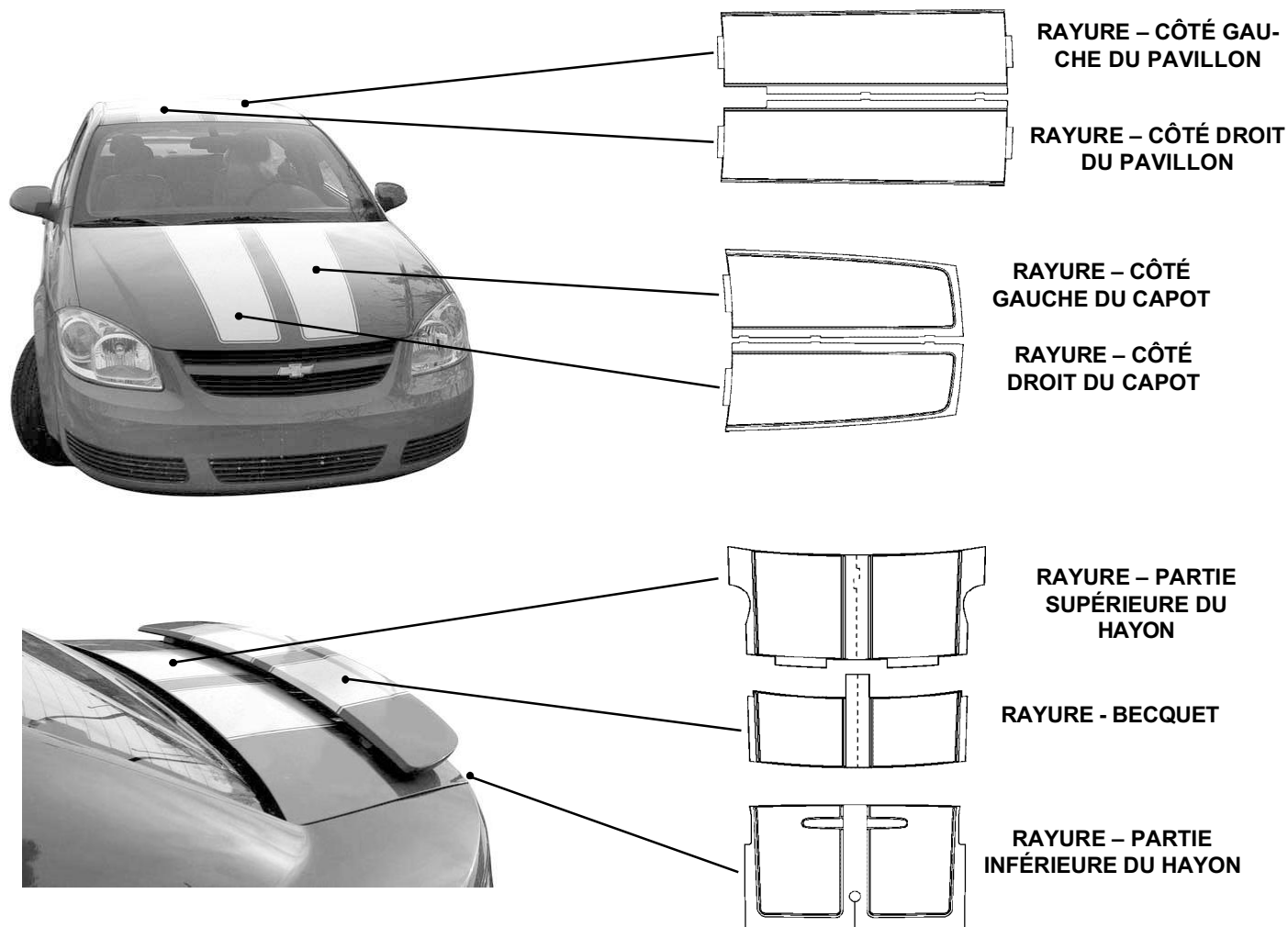
Matériaux/outils nécessaires :

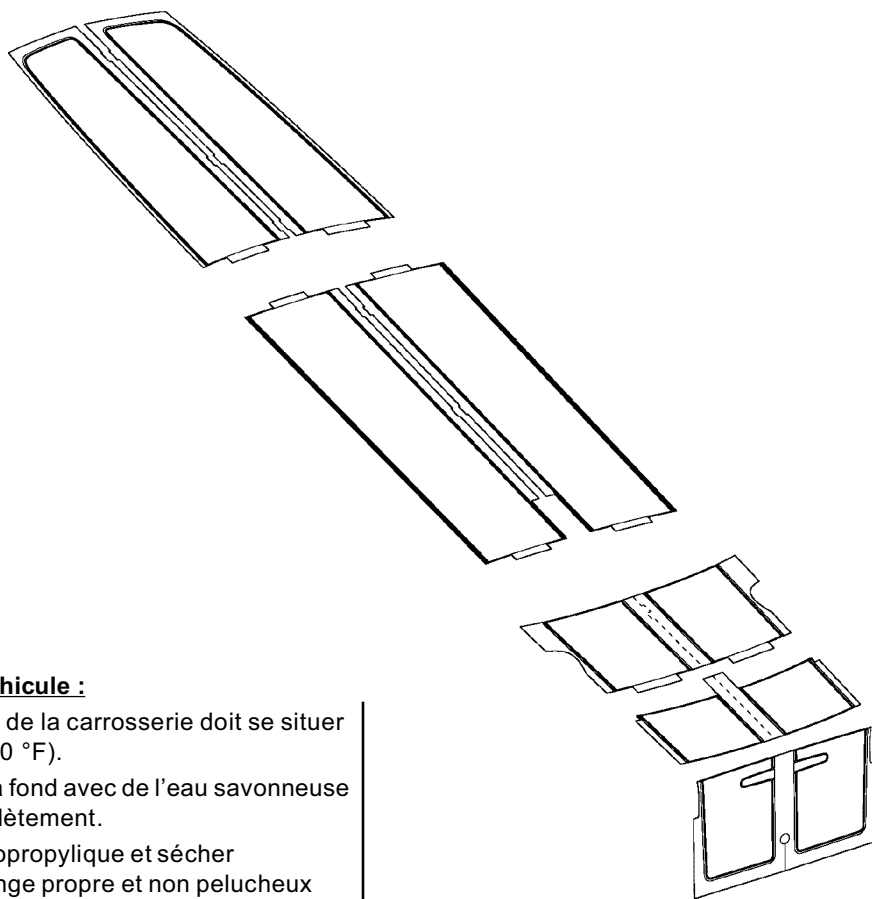
- Ruban-cache
- Ruban à mesurer
- Pulvérisateur
- Solution mouillante (1 oz de savon par gallon d'eau)
- Alcool isopropylique
- Linge non pelucheux
- Pistolet thermique
- Racloir pour l'application



Préparation :

- S'assurer de la présence de tous les matériaux, pièces et outils.
- L'aire d'installation doit être bien éclairée, propre et exempte de poussière, de graisse et de saleté.
- Éviter d'installer les rayures sous les rayons directs du soleil ou par temps extrêmement froid ou chaud.





Préparation de la surface du véhicule :

1. La température de la surface de la carrosserie doit se situer entre 15,5 et 26,7 °C (60 et 80 °F).
2. Laver la surface du véhicule à fond avec de l'eau savonneuse tiède. Rincer et sécher complètement.
3. Saturer la surface d'alcool isopropylique et sécher complètement à l'aide d'un linge propre et non pelucheux préalablement à l'installation de chaque rayure de panneau de carrosserie.

Installation :

4. Repérer le centre du capot, du pavillon ou des panneaux du couvercle du coffre à l'aide d'un ruban à mesurer. Marquer le point central au moyen d'un crayon gras ou de ruban-cache. Effectuer un ajustement à sec des deux rayures, puis fixer un côté à l'aide de ruban-cache aux fins de référence pendant que l'on installe la rayure du côté opposé.
5. Régler le diffuseur du vaporisateur de solution de mouillage de façon à obtenir un fin brouillard et saturer la surface du véhicule.
6. Placer la rayure sur une surface plate en orientant sa surface frontale vers le bas et retirer lentement la pellicule protectrice. La surface adhésive est maintenant exposée.
7. Saturer le côté adhésif de la rayure au moyen de l'agent de mouillage.
8. Aligner la rayure à l'endroit voulu en suivant les directives précisées à la page 3.
9. Vaporiser davantage d'agent de mouillage sur la surface du papier.

10. Presser la rayure en place à l'aide du racloir, en commençant au centre de la rayure et en raclant en balayages chevauchants vers les extrémités. **Ne pas retirer la bande de prémasquage.**
11. Installer sur le côté opposé en se servant des découpes d'entailles de prémasquage aux fins d'alignement suivant les étapes 5 à 10.
12. Retirer le prémasquage des deux rayures à 180 ° de la surface du véhicule.
13. Inspecter la rayure pour déceler toute imperfection, bulle ou adhérence inappropriée le long des rebords. Selon le besoin, presser la rayure en place de nouveau et faire disparaître les bulles à l'aide d'une broche ou d'une aiguille. On peut également utiliser un pistolet thermique pour sceller les rebords, si cela est souhaité.

Nota : On ne doit pas faire passer le véhicule dans un lave-auto dans les 24 heures qui suivent l'installation des rayures; en outre, l'on doit s'assurer que la température du véhicule soit maintenue à un minimum de 15,5 °C (60 °F).

CONSIGNES D'ALIGNEMENT

(Utiliser conjointement avec les consignes figurant à la page précédente).

Emplacement des rayures de capot et de pavillon

Placer le rebord central du papier sur l'axe central du capot (ou du pavillon) tout en plaçant le rebord arrière du papier sur le rebord du panneau du capot (ou du pavillon).

Emplacement des rayures inférieures du couvercle du coffre **(Nota : celles-ci doivent être mises en place avant les rayures supérieures du couvercle du coffre et du becquet)**

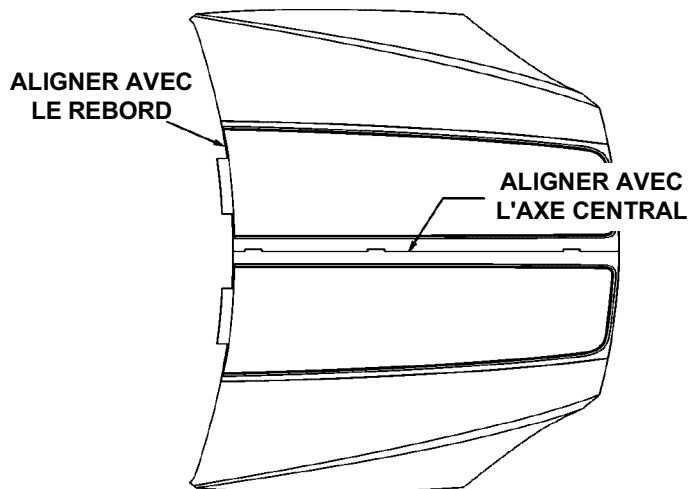
À l'aide d'un pistolet thermique, retirer le nœud papillon Chevrolet, l'emblème SS, l'emblème Pontiac V ou l'emblème G5 de la partie arrière du couvercle du coffre. S'il reste un résidu, utiliser du solvant 70 de préparation 3M (n° de pièce 08973) ou de l'alcool isopropylique et un linge non pelucheux pour nettoyer la surface. Placer le rebord inférieur du papier sur le rebord inférieur du couvercle du coffre tout en alignant la découpe circulaire avec le trou de serrure. Presser le centre des rayures en place, puis déchirer le papier au niveau de la perforation sous le trou de serrure et presser les parties inférieures en place. Aligner les fentes découpées supérieures autour du feu de freinage central surélevé et presser la rayure en place, en commençant par les parties verticales, puis en poursuivant sur la surface supérieure, puis sur la surface horizontale.

Emplacement des rayures supérieures du couvercle du coffre

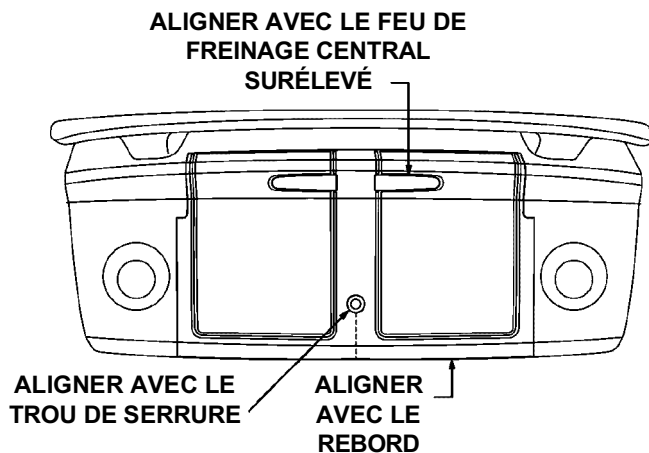
Séparer la rayure au niveau de la perforation. Placer l'axe central perforé de la rayure sur l'axe central du couvercle du coffre. Étendre la main sous le becquet et aligner la rayure avec la rayure inférieure du couvercle du coffre. Reprendre sur l'autre côté.

Emplacement des rayures du becquet (Nota : celles-ci doivent être installées ultérieurement à la rayure du couvercle du coffre)

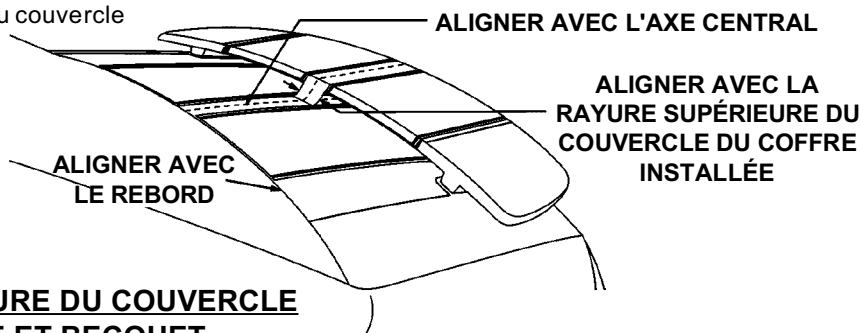
La partie avant de cette rayure comporte une rallonge de prémasquage située entre les deux parties principales de la rayure finie. Positionner cette rayure sur le becquet, en plaçant le rebord arrière sur la partie arrière du becquet, tout en permettant à la rallonge de dépasser le rebord d'attaque et en alignant entre les parties principales de la rayure du couvercle du coffre installée précédemment.



CAPOT/PAVILLON



PARTIE INFÉRIEURE DU COUVERCLE DU COFFRE



PARTIE SUPÉRIEURE DU COUVERCLE DU COFFRE ET BECQUET

Paquete para colocar franjas-Carrocería (Cobalt Coupé y Pontiac G5)

Contenido:

Hoja de instrucciones de la instalación
Fanja izquierda del cofre
Fanja derecha del cofre
Fanja izquierda del techo
Fanja derecha del techo
Fanja superior de la compuerta trasera
Fanja del interceptor aerodinámico
Fanja inferior de la compuerta trasera

NOTA: Los vehículos equipados con quemacocos deberán eliminar ambas franjas del techo.

NOTA: Los vehículos con interceptor aerodinámico deberán eliminar la franja del interceptor aerodinámico.

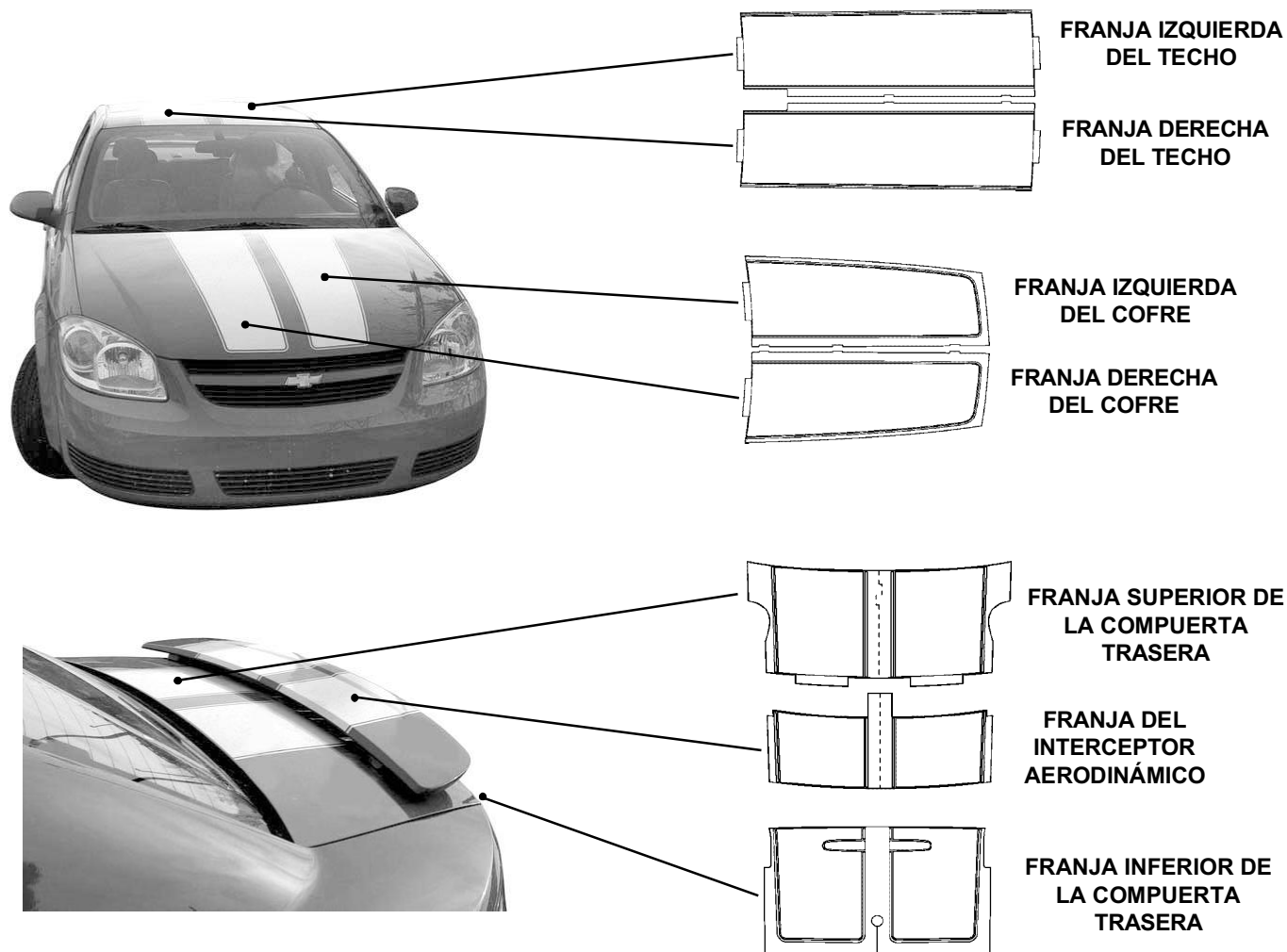
Herramientas/materiales requeridos:

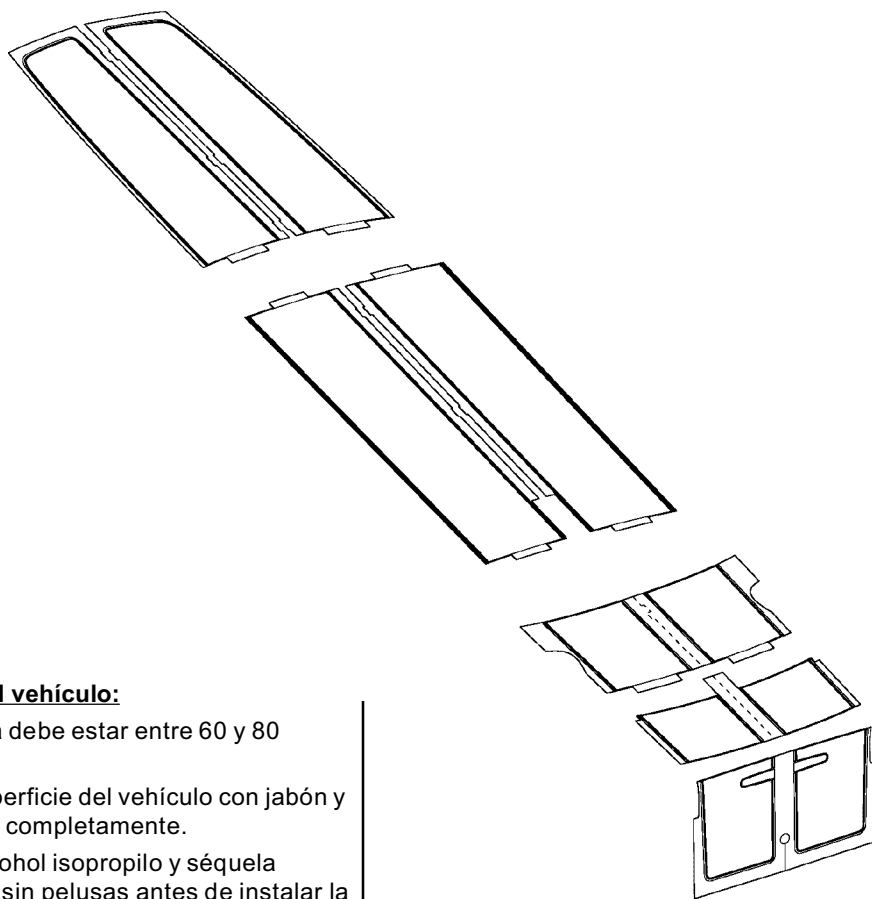
Cinta protectora adhesiva
Cinta medidora
Botella rociadora
Solución humectante (1 oz. de jabón por galón de agua)
Alcohol isopropilo
Paño sin pelusas
Pistola de calor
Rodillo de goma para la aplicación



Preparación:

- Verifique que todas las partes, materiales y herramientas estén presentes.
- El área de instalación debe estar bien iluminada, limpia y sin polvo, grasa ni suciedad.
- Evite instalar las franjas en donde de directamente el sol, ni en calor o frío extremo.





Preparación de la superficie del vehículo:

1. La superficie de la carrocería debe estar entre 60 y 80 grados Fahrenheit.
2. Limpie completamente la superficie del vehículo con jabón y agua tibia. Enjuague y seque completamente.
3. Empape la superficie con alcohol isopropilo y séquela completamente con un paño sin pelusas antes de instalar la franja en cada panel de la carrocería.

Instalación:

4. Utilice cinta métrica para ubicar la parte central de los paneles del cofre, techo o tapa de la cajuela. Marque el punto central con lápiz graso o cinta protectora adhesiva. Realice un ajuste en seco de ambas franjas, después pegue con cinta adhesiva un lado hacia abajo como referencia mientras instala el lado opuesto.
5. Con la solución humectante en la botella rociadora, coloque la boquilla en una vaporización fina y empape la superficie del vehículo.
6. Coloque la franja orientada hacia abajo en una superficie plana y retire lentamente el protector de liberación. El adhesivo estará expuesto ahora.
7. Empape el lado del adhesivo de la franja con la solución humectante.
8. Alinee la franja en la ubicación deseada de acuerdo con las instrucciones especificadas en la página 3.
9. Rocíe solución humectante adicional sobre la superficie del papel portador.

10. Con el rodillo de goma, presione la franja en su lugar, iniciando en la parte central de la franja y trabajando hacia los extremos con golpes firmes y traslapados. **No retire la película de protección.**
11. Instale el lado opuesto utilizando los cortes de la muesca de protección para la alineación siguiendo los pasos del 5 al 10.
12. Retire la protección de ambas franjas a 180 grados de la superficie del vehículo.
13. Inspeccione si la franja tiene imperfecciones, burbujas o una adhesión deficiente a lo largo de los bordes. Si fuera necesario, presione de nuevo la franja en su lugar y elimine las burbujas con un alfiler o aguja. También se puede utilizar una pistola de calor para sellar los bordes si así lo desea.

Nota: No debe llevar el vehículo a un lavado a máquina en el transcurso de 24 horas posteriores a la instalación de la franja y se debe mantener en un mínimo de 60 grados Fahrenheit.

INSTRUCCIONES DE ALINEACIÓN

(Utilice junto con las instrucciones en las páginas anteriores).

Ubicación de la franja del cofre y techo

Coloque el borde central del papel portador en la línea central del cofre (o techo) mientras ubica el borde trasero del papel portador a un borde del panel del cofre (o techo).

Ubicación de la franja de la tapa de la cajuela inferior (Nota: Se debe instalar antes de las franjas del interceptor aerodinámico y tapa de la cajuela superior)

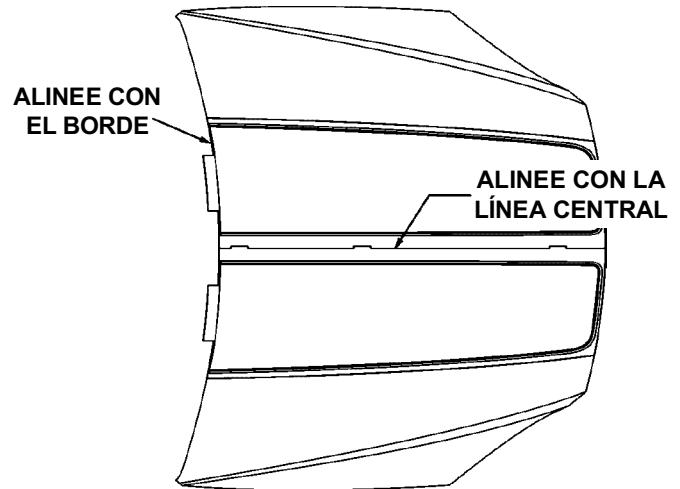
Retire el logotipo de Chevy, SS, Pontiac V o emblema G5 de la parte trasera de la tapa de la cajuela con una pistola de calor. Si continúa el exceso de residuos, utilice 3M Prep Solvent-70 (parte No. 08973) o alcohol isopropilo y un paño sin pelusas para limpiar la superficie. Coloque el borde inferior del papel portador en el borde inferior de la tapa de la cajuela mientras alinea el corte circular con el agujero de la llave. Presione la parte central de las franjas en su lugar, después rompa el papel del portador en la perforación debajo del agujero de la llave y presione las partes inferiores en su lugar. Alinee las ranuras del corte superior alrededor de CHMSL y presione la franja en su lugar, continúe con las partes verticales, luego sobre la parte superior en la superficie horizontal.

Ubicación de la franja de la tapa de la cajuela superior

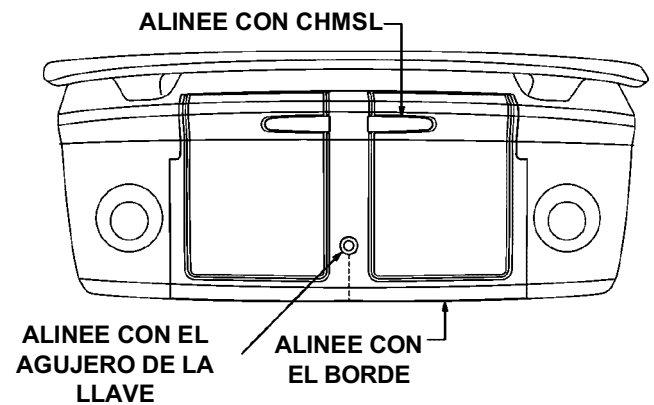
Separe la franja en la perforación. Coloque la línea central perforada de la franja con la línea central de la tapa de la cajuela. Alcance la parte de abajo del interceptor aerodinámico y alinee la franja con la franja de la tapa de la cajuela inferior instalada. Repita para el lado opuesto.

Ubicación de la franja del interceptor aerodinámico (Nota: Se debe instalar después de la franja de la tapa de la cajuela)

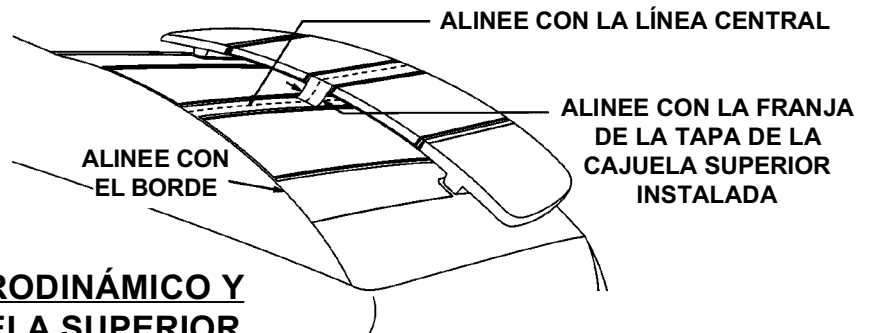
Esta franja tiene una extensión de protección en la parte delantera de la franja que se encuentra entre las dos partes principales de la franja terminada. Coloque esta franja sobre el interceptor aerodinámico, colocando el borde trasero en la parte trasera del interceptor aerodinámico mientras deja que la extensión se extienda sobre el borde delantero y alineando entre las partes principales de la franja de la tapa de la cajuela instalada anteriormente.



COFRE/TECHO



TAPA DE LA CAJUELA INFERIOR



**INTERCEPTOR AERODINÁMICO Y
TAPA DE LA CAJUELA SUPERIOR**