

Stripe Package-Body (Cobalt Sedan)

Contents:

Installation Instruction Sheet
Stripe-Hood Left Hand
Stripe-Hood Right Hand
Stripe-Roof Left Hand
Stripe-Roof Right Hand
Stripe-End Gate Upper
Stripe-Spoiler

NOTE: Vehicles equipped with a sunroof should discard both roof stripes.

NOTE: Vehicles without a spoiler should discard the spoiler stripe.

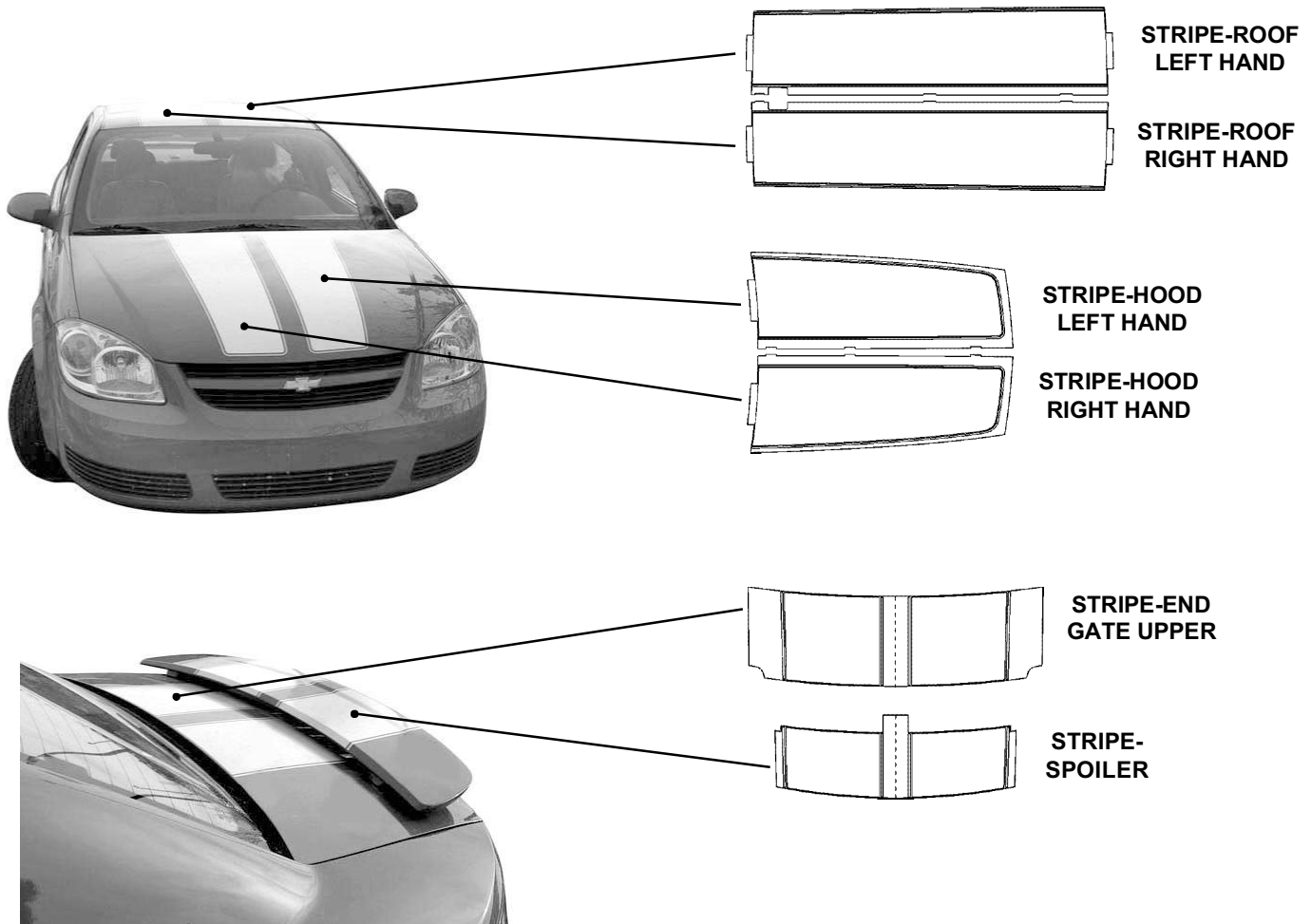
Materials/Tools Required:

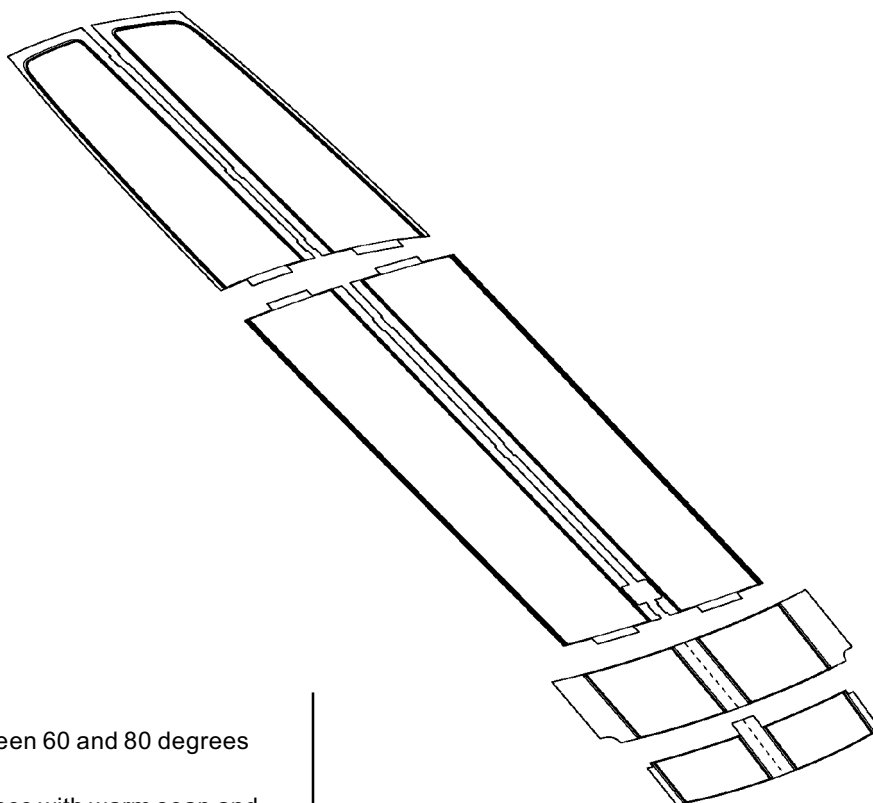
Masking Tape
Tape Measure
Spray Bottle
Wetting Solution (1oz. soap per gallon of water)
Isopropyl Alcohol
Lint-Free Rag
Heat Gun
Application Squeegee



Preparation:

- Verify all parts, materials and tools are present.
- Installation area should be well-lit, clean and free of dust, grease and dirt.
- Avoid installing stripes in direct sunlight or extreme cold or heat.





Vehicle Surface Preparation:

1. The body surface should be between 60 and 80 degrees Fahrenheit.
2. Thoroughly wash the vehicle surface with warm soap and water. Rinse and dry thoroughly.
3. Saturate the surface with isopropyl alcohol and thoroughly dry with a clean, lint-free rag prior to each body panel stripe installation.

Installation:

4. Use a tape measure to locate the center of the hood, roof or decklid panels. Mark the centerpoint with a grease pencil or masking tape. Do a dry fit of both stripes, then tape one side down for reference while installing the opposite side.
5. Using the wetting solution in the spray bottle, set the nozzle to a fine mist and saturate the vehicle surface.
6. Place the stripe face-down on a flat surface and slowly remove the release liner. The adhesive will now be exposed.
7. Saturate the adhesive side of the stripe with the wetting agent.
8. Align stripe in the desired location using the specified directions on page 3.
9. Spray additional wetting agent onto the surface of the carrier paper.

10. Using the squeegee, press the stripe into place, beginning at the center of the stripe and working toward the ends using firm, overlapping strokes. Do not remove the pre-mask liner.
11. Install opposite side using the premask notch cut-outs for alignment following steps 5 – 10.
12. Remove the premask of both stripes at 180 degrees to the surface of the vehicle.
13. Inspect the stripe for imperfections, bubbles or poor adhesion along the edges. If necessary, re-press the stripe into place and remove bubbles with a pin or needle. A heat gun can also be used to seal the edges if desired.

Note: The vehicle should not be run through a car wash within 24 hours after stripe installation and should be kept at a minimum of 60 degrees Fahrenheit.

ALIGNMENT INSTRUCTIONS

(Use in conjunction with the instructions on previous page).

Hood and Roof Stripe Location

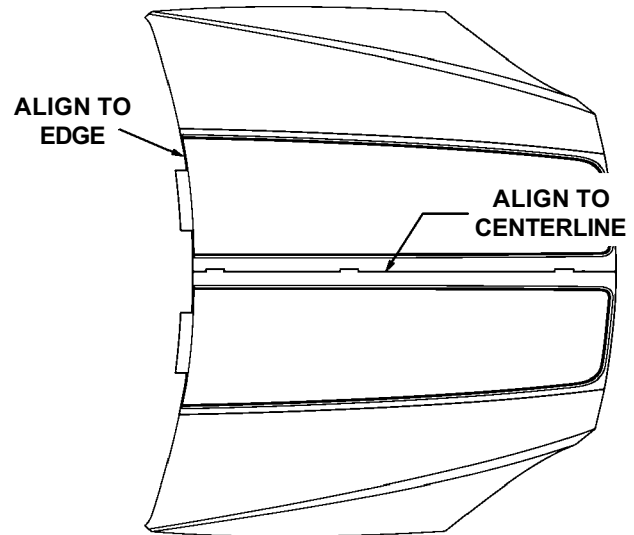
Locate the center edge of the carrier paper to the centerline of the hood (or the roof) while locating the rear edge of the carrier paper to the edge of the hood (or roof) panel.

Decklid Stripe

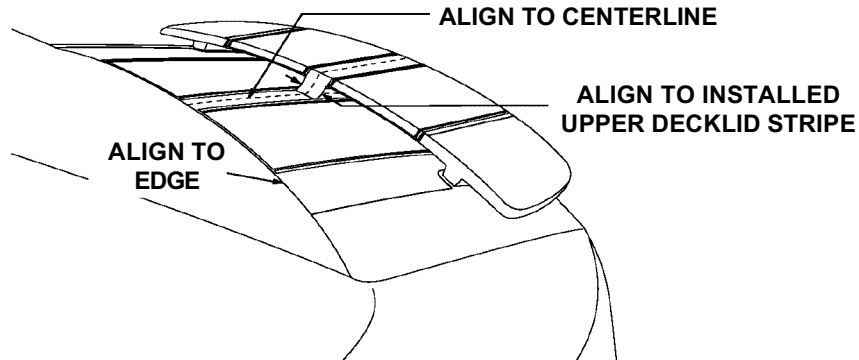
Locate the perforated centerline of the stripe to the decklid centerline. Locate the rear edge of the carrier paper to the edge of the decklid panel.

Spoiler Stripe Location (Note: must be installed after the decklid stripe)

This stripe has a premask extension at the front of the stripe that is located between the two main portions of the finished stripe. Position this stripe onto the spoiler, locating the rear edge to the rear of the spoiler while allowing the extension to extend over the leading edge and aligning the extension between the void between the main portions of the previously installed decklid stripe.



HOOD



DECKLID & SPOILER

Ensemble de rayures – carrosserie (berline Cobalt)

Contenu :

Fiche de consignes d'installation
Rayure – côté gauche du capot
Rayure – côté droit du capot
Rayure – côté gauche du pavillon
Rayure – côté droit du pavillon
Rayure – partie supérieure du hayon
Rayure – becquet

NOTA : On doit mettre au rebut les deux rayures de pavillon si les véhicules sont munis d'un toit ouvrant.

NOTA : On doit mettre au rebut la rayure de becquet si les véhicules ne sont pas munis d'un becquet.

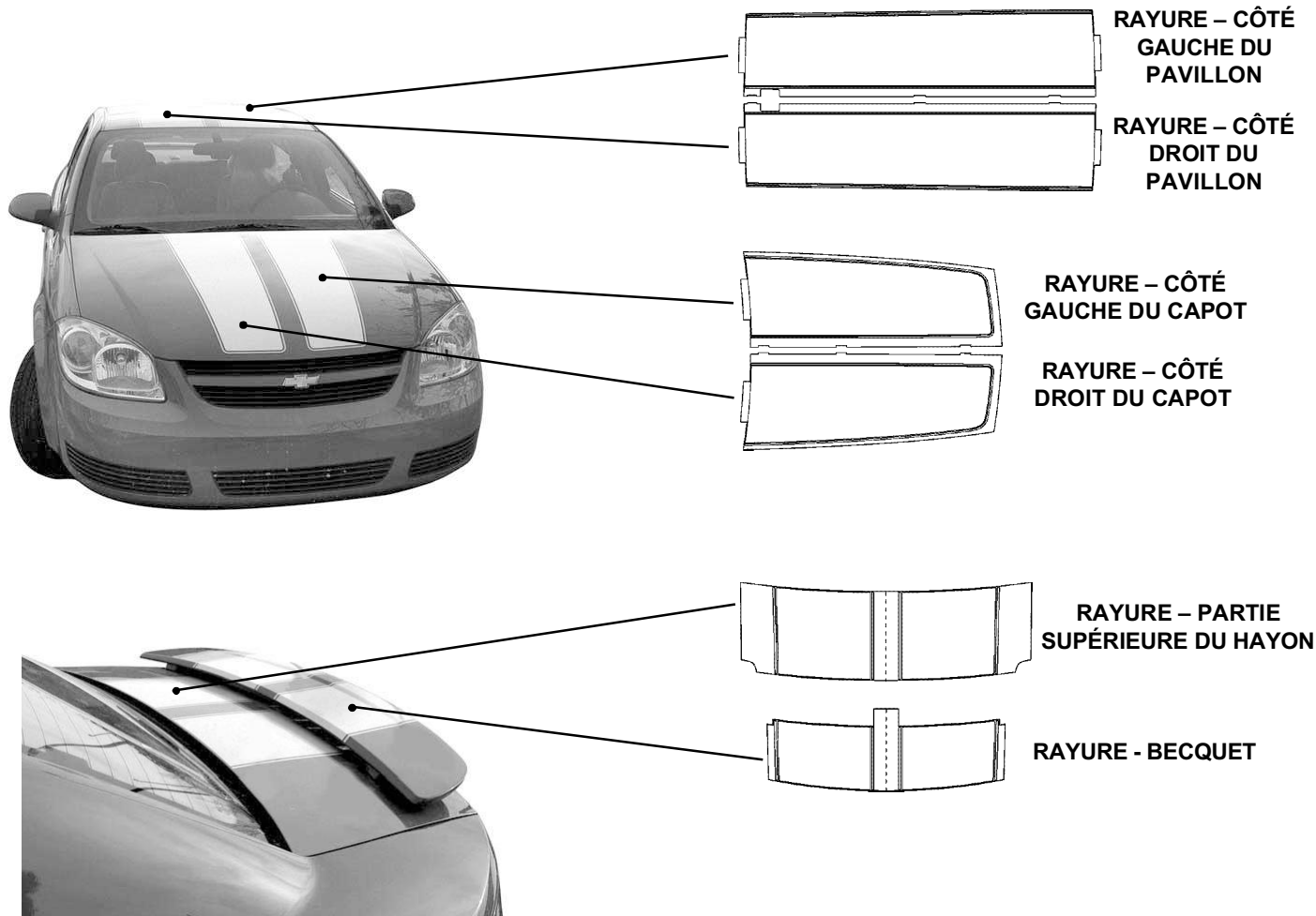
Matériaux/outils nécessaires :

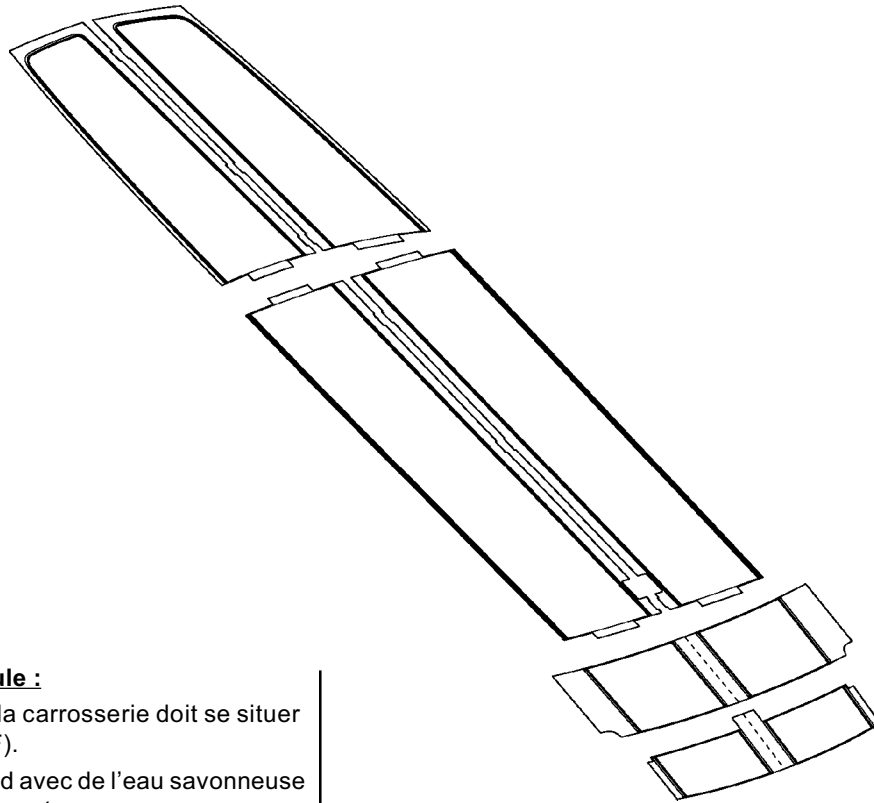
Ruban-cache
Ruban à mesurer
Pulvérisateur
Solution mouillante (1 oz de savon par gallon d'eau)
Alcool isopropylique
Linge non pelucheux
Pistolet thermique
Racloir pour l'application



Préparation :

- S'assurer de la présence de tous les matériaux, pièces et outils.
- L'aire d'installation doit être bien éclairée, propre et exempte de poussière, de graisse et de saleté.
- Éviter d'installer les rayures sous les rayons directs du soleil ou par temps extrêmement froid ou chaud.





Préparation de la surface du véhicule :

1. La température de la surface de la carrosserie doit se situer entre 15,5 et 26,7 °C (60 et 80 °F).
2. Laver la surface du véhicule à fond avec de l'eau savonneuse tiède. Rincer et sécher complètement.
3. Saturer la surface d'alcool isopropylique et sécher complètement à l'aide d'un linge propre et non pelucheux préalablement à l'installation de chaque rayure de panneau de carrosserie.

Installation :

4. Repérer le centre du capot, du pavillon ou des panneaux du couvercle du coffre à l'aide d'un ruban à mesurer. Marquer le point central au moyen d'un crayon gras ou de ruban-cache. Effectuer un ajustement à sec des deux rayures, puis fixer un côté à l'aide de ruban-cache aux fins de référence pendant que l'on installe la rayure du côté opposé.
5. Régler le diffuseur du vaporisateur de solution de mouillage de façon à obtenir un fin brouillard et saturer la surface du véhicule.
6. Placer la rayure sur une surface plate en orientant sa surface frontale vers le bas et retirer lentement la pellicule protectrice. La surface adhésive est maintenant exposée.
7. Saturer le côté adhésif de la rayure au moyen de l'agent de mouillage.
8. Aligner la rayure à l'endroit voulu en suivant les directives précisées à la page 3.
9. Vaporiser davantage d'agent de mouillage sur la surface du papier.

10. Presser la rayure en place à l'aide du racloir, en commençant au centre de la rayure et en raclant en balayages chevauchants vers les extrémités. Ne pas retirer la bande de prémasquage.
11. Installer sur le côté opposé en se servant des découpes d'entailles de prémasquage aux fins d'alignement suivant les étapes 5 à 10.
12. Retirer le prémasquage des deux rayures à 180 ° de la surface du véhicule.
13. Inspecter la rayure pour déceler toute imperfection, bulle ou adhérence inappropriée le long des rebords. Selon le besoin, presser la rayure en place de nouveau et faire disparaître les bulles à l'aide d'une broche ou d'une aiguille. On peut également utiliser un pistolet thermique pour sceller les rebords, si cela est souhaité.

Nota : On ne doit pas faire passer le véhicule dans un lave-auto dans les 24 heures qui suivent l'installation des rayures; en outre, l'on doit s'assurer que la température du véhicule soit maintenue à un minimum de 15,5 °C (60 °F).

CONSIGNES D'ALIGNEMENT

(Utiliser conjointement avec les consignes figurant à la page précédente).

Emplacement des rayures de capot et de pavillon

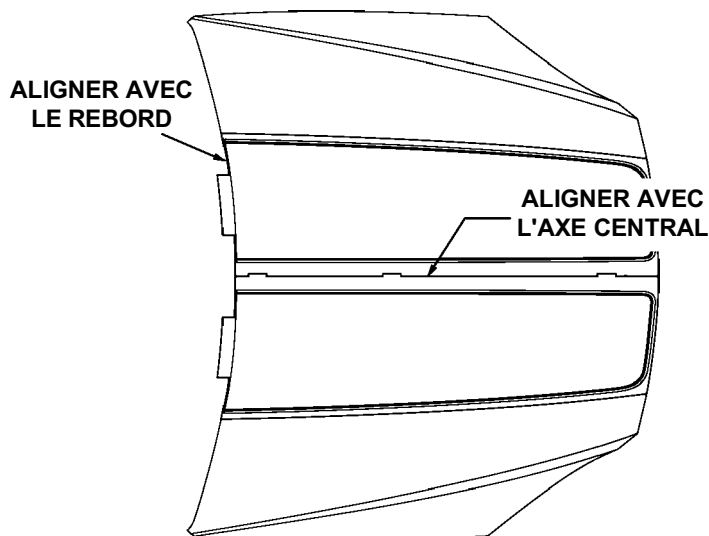
Placer le rebord central du papier sur l'axe central du capot (ou du pavillon) tout en plaçant le rebord arrière du papier sur le rebord du panneau du capot (ou du pavillon).

Rayure du couvercle du coffre

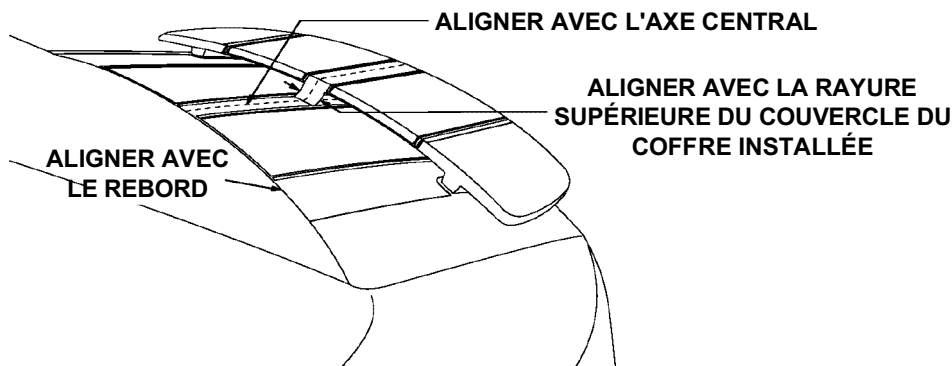
Placer l'axe central perforé de la rayure sur l'axe central du couvercle du coffre. Placer le rebord arrière du papier sur le rebord du panneau du couvercle du coffre.

Emplacement des rayures du becquet (Nota : celles-ci doivent être installées ultérieurement à la rayure du couvercle du coffre)

La partie avant de cette rayure comporte une rallonge de prémasquage située entre les deux parties principales de la rayure finie. Positionner cette rayure sur le becquet, en plaçant le rebord arrière sur la partie arrière du becquet, tout en permettant à la rallonge de dépasser le rebord d'attaque et en alignant la rallonge entre l'espace entre les parties principales de la rayure du couvercle du coffre installée précédemment.



CAPOT



COUVERCLE DU COFFRE ET BECQUET

Paquete para colocar franjas-Carrocería (Cobalt Sedán)

Contenido:

Hoja de instrucciones de la instalación
Franja izquierda del cofre
Franja derecha del cofre
Franja izquierda del techo
Franja derecha del techo
Franja superior de la compuerta trasera
Franja del interceptor aerodinámico

NOTA: Los vehículos equipados con quemacocos deberán eliminar ambas franjas del techo.

NOTA: Los vehículos con interceptor aerodinámico deberán eliminar la franja del interceptor aerodinámico.

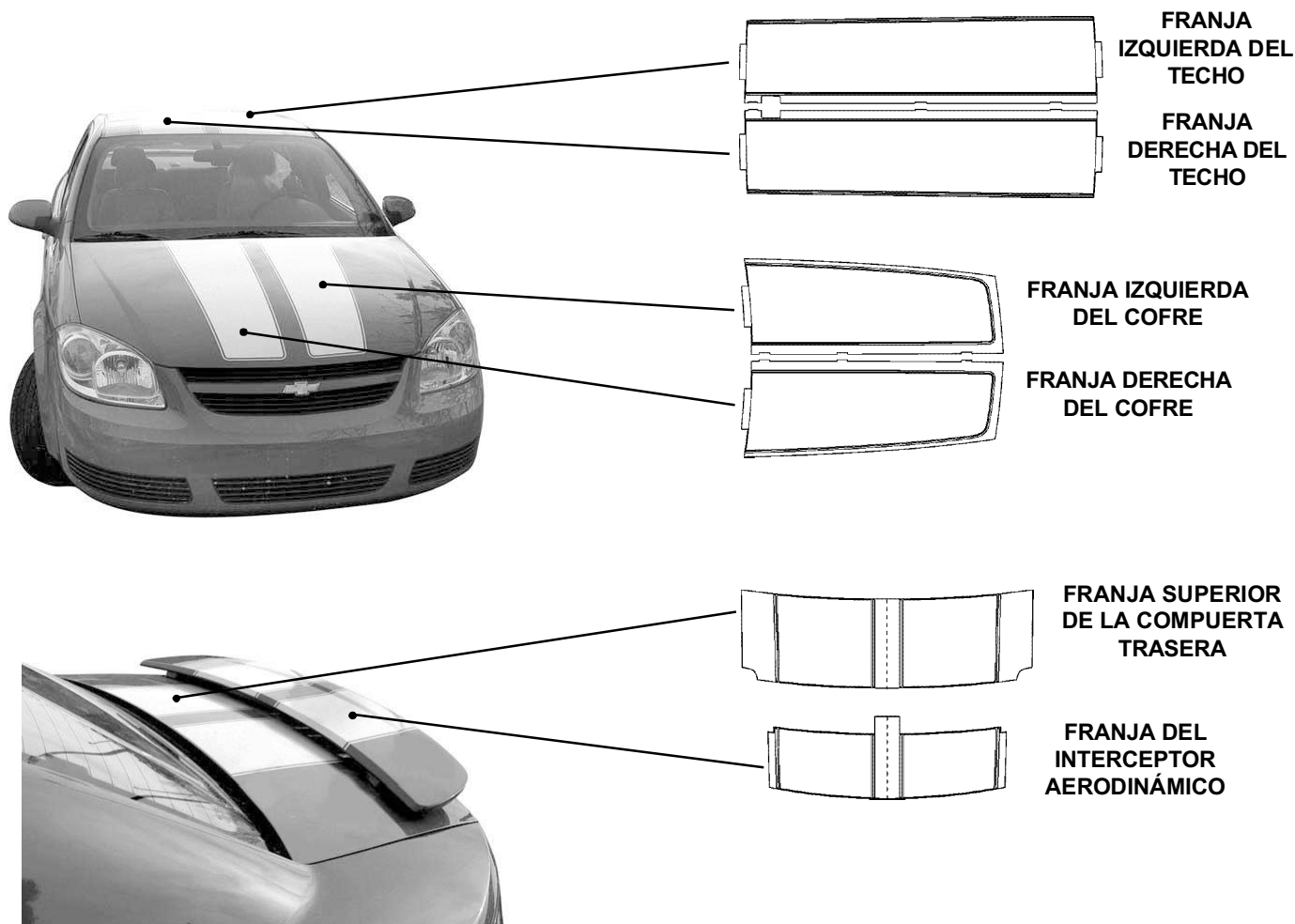
Herramientas/materiales requeridos:

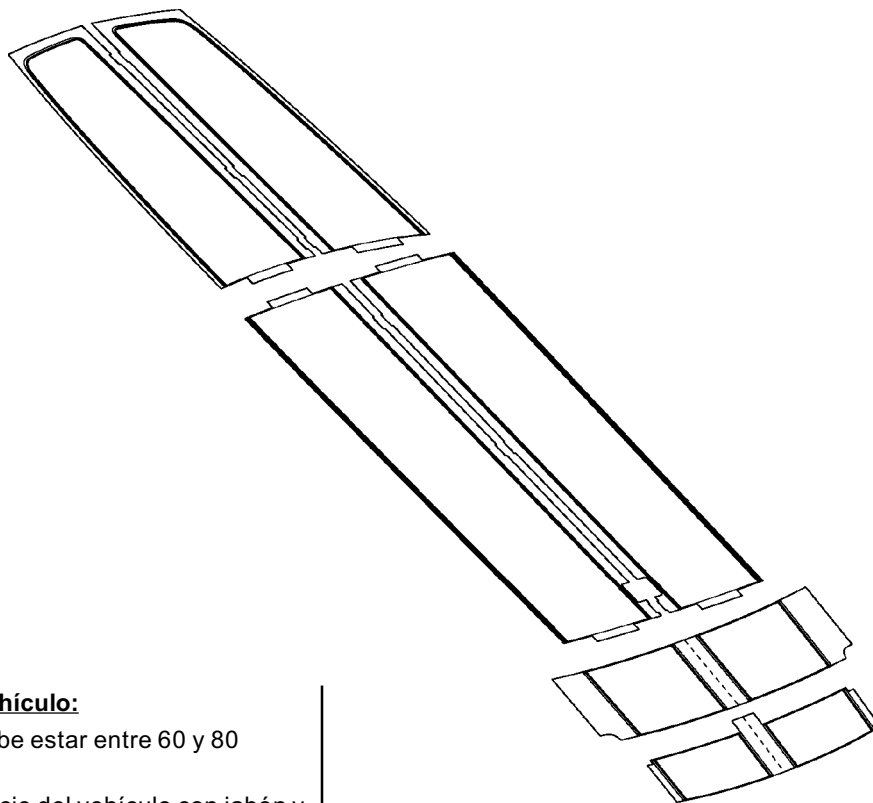
Cinta protectora adhesiva
Cinta medidora
Botella rociadora
Solución humectante (1 oz. de jabón por galón de agua)
Alcohol isopropilo
Paño sin pelusas
Pistola de calor
Rodillo de goma para la aplicación



Preparación:

- Verifique que todas las partes, materiales y herramientas estén presentes.
- El área de instalación debe estar bien iluminada, limpia y sin polvo, grasa y suciedad.
- Evite instalar las franjas en pegue directamente el sol, ni tampoco donde haya calor o frío extremo.





Preparación de la superficie del vehículo:

1. La superficie de la carrocería debe estar entre 60 y 80 grados Fahrenheit.
2. Limpie completamente la superficie del vehículo con jabón y agua tibia. Enjuague y seque completamente.
3. Empape la superficie con alcohol isopropilo y séquela completamente con un paño sin pelusas antes de instalar la franja en cada panel de la carrocería.

Instalación:

4. Utilice cinta métrica para ubicar la parte central de los paneles del cofre, techo o tapa de la cajuela. Marque el punto central con lápiz graso o cinta protectora adhesiva. Realice un ajuste en seco de ambas franjas, después pegue con cinta adhesiva un lado hacia abajo como referencia mientras instala el lado opuesto.
5. Con la solución humectante en la botella rociadora, coloque la boquilla en una vaporización fina y empape la superficie del vehículo.
6. Coloque la franja orientada hacia abajo en una superficie plana y retire lentamente el protector de liberación. El adhesivo estará expuesto ahora.
7. Empape el lado del adhesivo de la franja con la solución humectante.
8. Alinee la franja en la ubicación deseada de acuerdo con las instrucciones especificadas en la página 3.
9. Rocíe solución humectante adicional sobre la superficie del papel portador.

10. Con el rodillo de goma, presione la franja en su lugar, iniciando en la parte central de la franja y trabajando hacia los extremos con golpes firmes y traslapados. No retire la película de protección.
11. Instale el lado opuesto utilizando los cortes de la muesca de protección para la alineación siguiendo los pasos del 5 al 10.
12. Retire la protección de ambas franjas a 180 grados de la superficie del vehículo.
13. Inspeccione si la franja tiene imperfecciones, burbujas o una adhesión deficiente a lo largo de los bordes. Si fuera necesario, presione de nuevo la franja en su lugar y elimine las burbujas con un alfiler o aguja. También se puede utilizar una pistola de calor para sellar los bordes si así lo desea.

Nota: No debe llevar el vehículo a un lavado a máquina en el transcurso de 24 horas posteriores a la instalación de la franja y se debe mantener en un mínimo de 60 grados Fahrenheit.

INSTRUCCIONES DE ALINEACIÓN

(Utilice junto con las instrucciones en las páginas anteriores).

Ubicación de la franja del cofre y techo

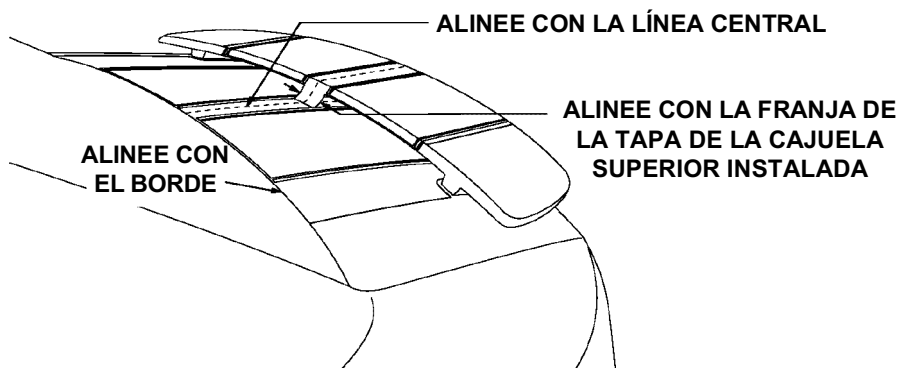
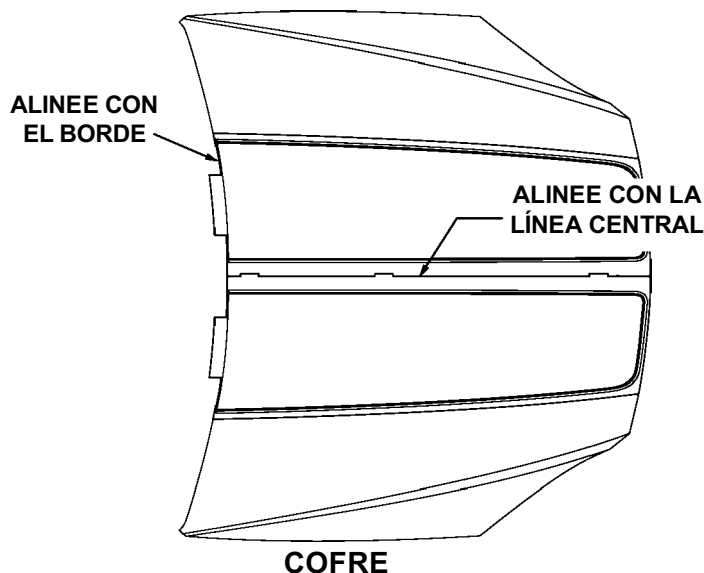
Coloque el borde central del papel portador en la línea central del cofre (o techo) mientras ubica el borde trasero del papel portador a un borde del panel del cofre (o techo).

Franja de la tapa de la cajuela

Coloque la línea central perforada de la franja con la línea central de la tapa de la cajuela. Coloque el borde trasero del papel portador con el borde del panel de la tapa de la cajuela.

Ubicación de la franja del interceptor aerodinámico (Nota: Se debe instalar después de la franja de la tapa de la cajuela)

Esta franja tiene una extensión de protección en la parte delantera de la franja que se encuentra entre las dos partes principales de la franja terminada. Coloque esta franja sobre el interceptor aerodinámico, colocando el borde trasero en la parte trasera del interceptor aerodinámico mientras permite que la extensión se extienda sobre el borde delantero y alineando la extensión entre el vacío y entre las partes principales de la franja de la tapa de la cajuela instalada anteriormente.



INTERCEPTOR AERODINÁMICO Y TAPA DE LA CAJUELA