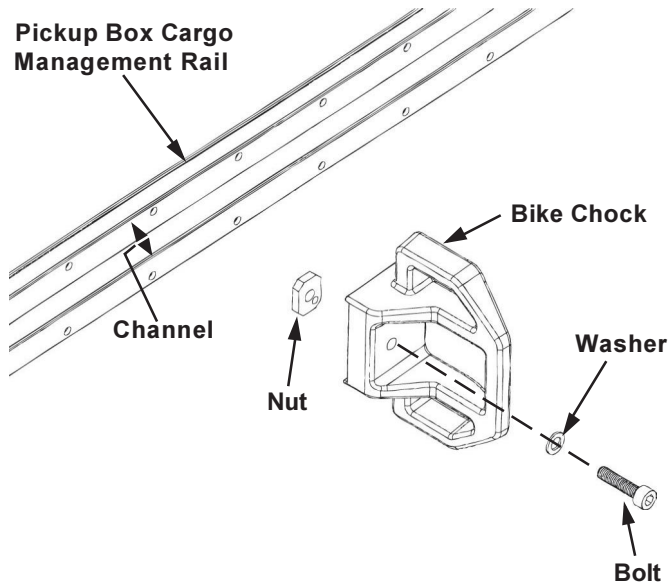


Bike Chock

1. Hold Chock Assembly in hand with loose assembled Bolt, Washer and Nut. Unscrew Bolt until Bolt is half way into Nut - tip approximately 1.0 to 2.0 mm below the face of the Nut surface. (Figure 1)

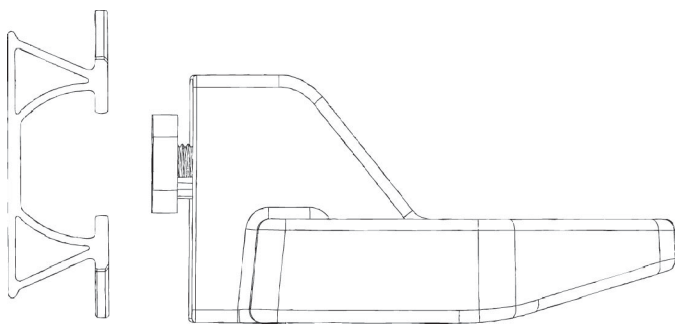
FIGURE 1



2. With Chock held sideways, insert Lock Nut through rail opening, while holding Bolt head and Washer against Chock surface. (Figure 2)

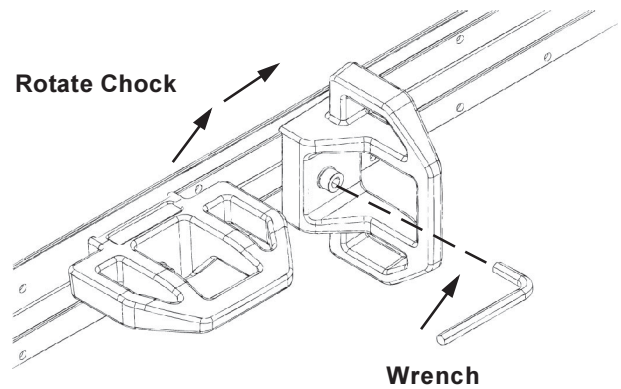
FIGURE 2

Install Chock Assembly into Rail Channel



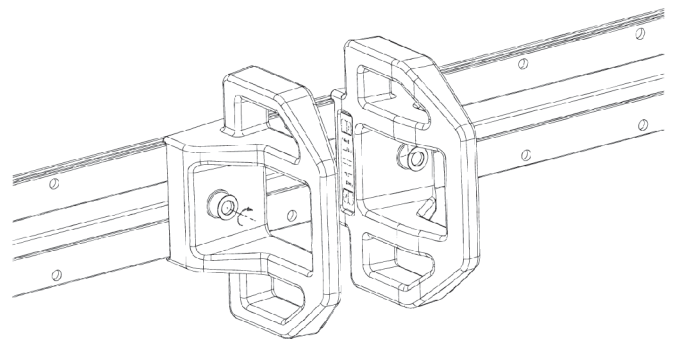
3. Continue to hold Bolt and Washer, rotate Chock 90 degrees to allow flanges to overlap the upper and lower edges of the Cargo Management Rail. (Figure 3)

FIGURE 3



4. Position Chock along Cargo Management Rail at desired location and secure with 8mm Hex Wrench. Tighten to 11.0 to 22.0 Nm. **Retain Wrench for future use.** (Figure 4)
5. Repeat steps 1. through 4. for second Chock Assembly, and position so that attaching bolts are on outboard sides of Chocks, and **DO NOT** interfere with Tire or Wheel. (Figure 4)

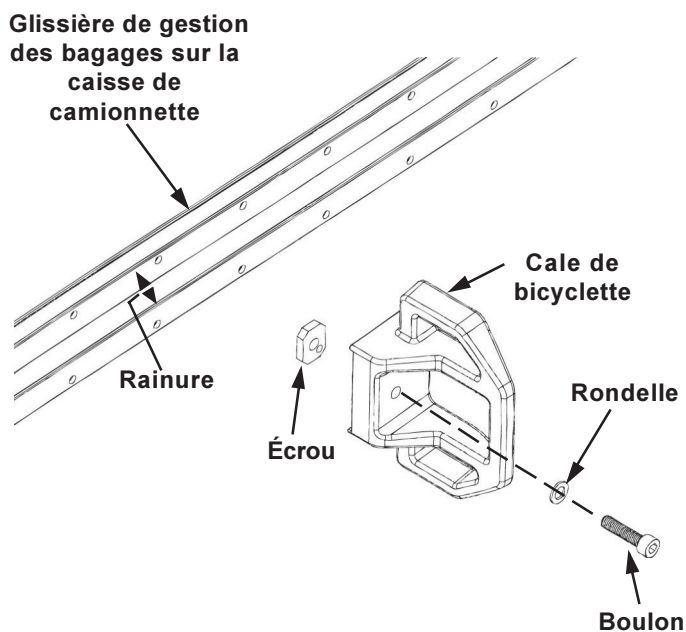
FIGURE 4



Cale de bicyclette

1. Tenir la cale dans la main avec le boulon, la rondelle et l'écrou préparés d'avance, sans serrer. Dévisser le boulon jusqu'à ce qu'il soit à mi-chemin dans l'écrou, embout à environ 1 à 2 mm sous la face de la surface de l'écrou. (Figure 1)

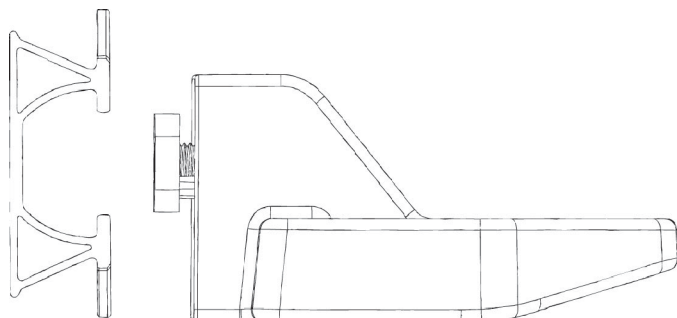
FIGURE 1



2. En tenant la cale de côté, insérer le contre-écrou au travers de l'ouverture de la glissière, tout en maintenant la tête du boulon et la rondelle contre la surface de la cale. (Figure 2)

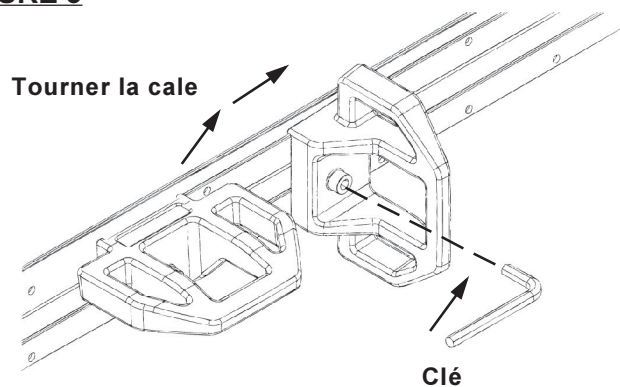
FIGURE 2

Installer la cale dans la rainure de la glissière



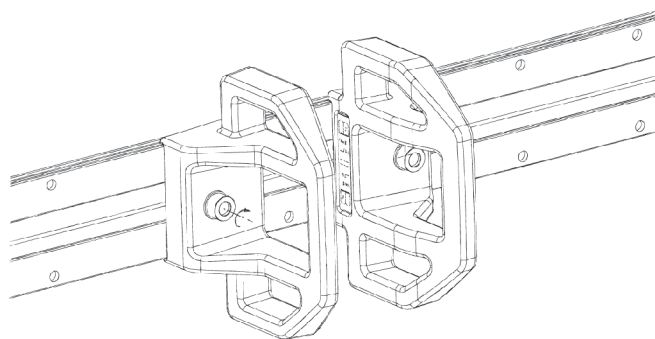
3. Continuer à tenir le boulon et la rondelle, tourner la cale à 90 degrés pour permettre aux brides de chevaucher les rebords supérieur et inférieur de la glissière de gestion des bagages. (Figure 3)

FIGURE 3



4. Positionner la cale le long de la glissière de gestion des bagages jusqu'à l'endroit désiré et fixer à l'aide d'une clé hexagonale de 8 mm. Serrer à un couple de 11,0 à 22 N.m. **Conserver la clé pour usage ultérieur** (Figure 4)
5. Répéter les étapes 1 à 4 pour la deuxième cale et positionner de sorte que les boulons de fixation se trouvent sur les côtés extérieurs des cales, qu'ils ne nuisent PAS au pneu ou à la roue. (Figure 4)

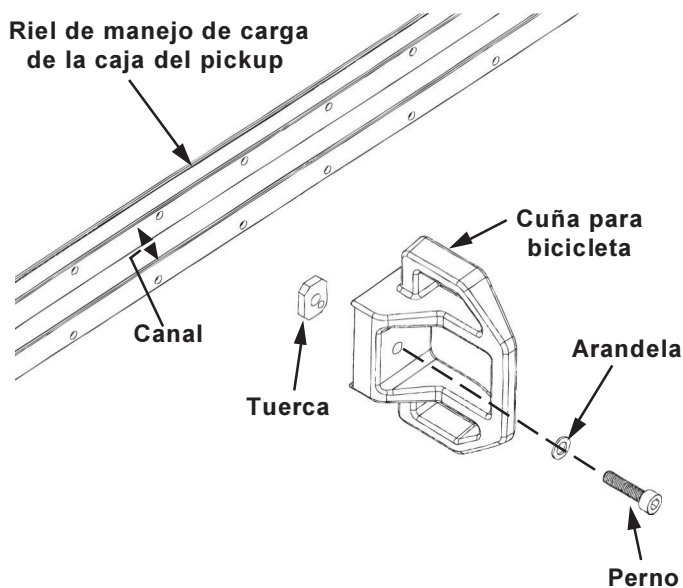
FIGURE 4



Cuña para bicicleta

1. Sostenga el ensamble de cuñas con la mano con el perno, arandela y tuerca ensamblados sin apretarlos. Desatornille el perno hasta que el perno esté hasta la mitad de la tuerca, la punta a aproximadamente 1.0 a 2.0 mm debajo de la superficie de la tuerca. (Figura 1)

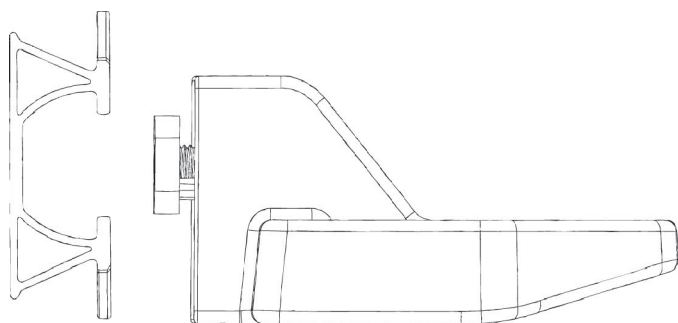
FIGURA 1



2. Con la cuña sostenida hacia los lados, inserte la contratuerca a través de la abertura del riel, mientras sujeta la cabeza del perno y arandela contra la superficie de la cuña. (Figura 2)

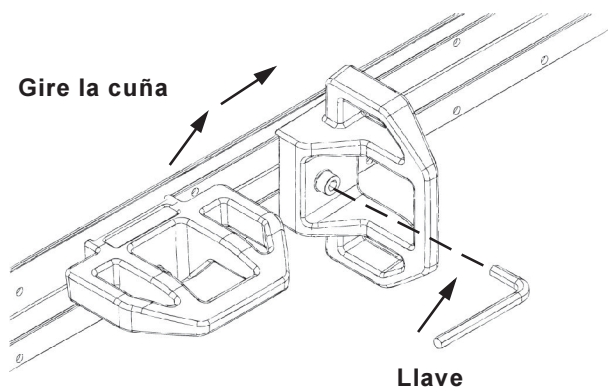
FIGURA 2

Instale el ensamble de cuña dentro del canal del riel



3. Continúe sujetando el perno y la arandela, gire la cuña a 90 grados para dejar que las bridas se traslapen por los bordes superior e inferior del riel de manejo de carga. (Figura 3)

FIGURA 3



4. Coloque la cuña a lo largo del riel de manejo de carga en la ubicación deseada y fíjela con la llave hexagonal de 8mm. Apriete a 11.0 y 22.0 Nm. **Guarde la llave para uso futuro.** (Figura 4)
5. Repita los pasos 1 al 4 para el ensamble de la segunda cuña y colóquela de tal manera que los pernos de sujeción estén en las partes exteriores de las cuñas y NO interfieran con la llanta o rueda. (Figura 4)

FIGURA 4

