



Chevrolet Cruze Performance Air Intake

I-sheet: 23266556

Thank you for choosing Chevrolet Performance as your high performance source. Chevrolet Performance is committed to providing proven, innovative performance technology that is truly... more than just power. Chevrolet Performance parts are engineered, developed and tested to exceed your expectations for fit and function. Please refer to our catalog for the Chevrolet Performance Authorized Center nearest you or visit our website at www.chevroletperformance.com

It is not the intent of these specifications to replace the comprehensive and detailed service practices explained in the GM service manuals. For detailed installation instructions please look to the service manual for your specific vehicle.

GM service manuals are available from: Helm Incorporated, PO Box 07130, Detroit, MI

For information about warranty coverage, please contact your local Chevrolet Performance parts dealer.

Observe all safety precautions and warnings in the service manuals when installing this kit in any vehicle. Wear eye protection and appropriate protective clothing. Support the vehicle securely with jack stands when working under or around it. Use only the proper tools. Exercise extreme caution when working with flammable, corrosive, and hazardous liquids and materials. Some procedures require special equipment and skills. If you do not have the appropriate training, expertise, and tools to perform any part of this conversion safely, this work should be done by a professional.

The information contained in this publication is presented without any warranty. All the risk for its use is entirely assumed by the user. Specific component design, mechanical procedures, and the qualifications of individual readers are beyond control of the publisher, and therefore the publisher disclaims all liability incurred in connection with the use of the information provided in this publication.

Chevrolet, Chevy, the Chevrolet Bow Tie Emblem, General Motors, and GM are all Registered Trademarks of the General Motors Corporation.

Adding this Chevrolet Cruze Performance Air Intake requires reprogramming of the Engine Control Module (ECM). This is done with a Service Programming System at an Authorized GM Dealer. When reprogramming the ECM, the GM dealer needs to call the Techline Customer Support Center (TCSC). The TCSC will provide a Vehicle Configuration Index (VCI). The VCI is good for only one specific Vehicle Identification Number (VIN). Call TCSC (1-888-337-1010) to obtain a VCI number. You must have the vehicle's VIN that will be upgraded and the following Authorization Code:

Authorization Code: ATTACH LABEL HERE

Code d'autorisation : APPOSER L'ÉTIQUETTE ICI

Código de autorización: COLOQUE LA ETIQUETA AQUÍ

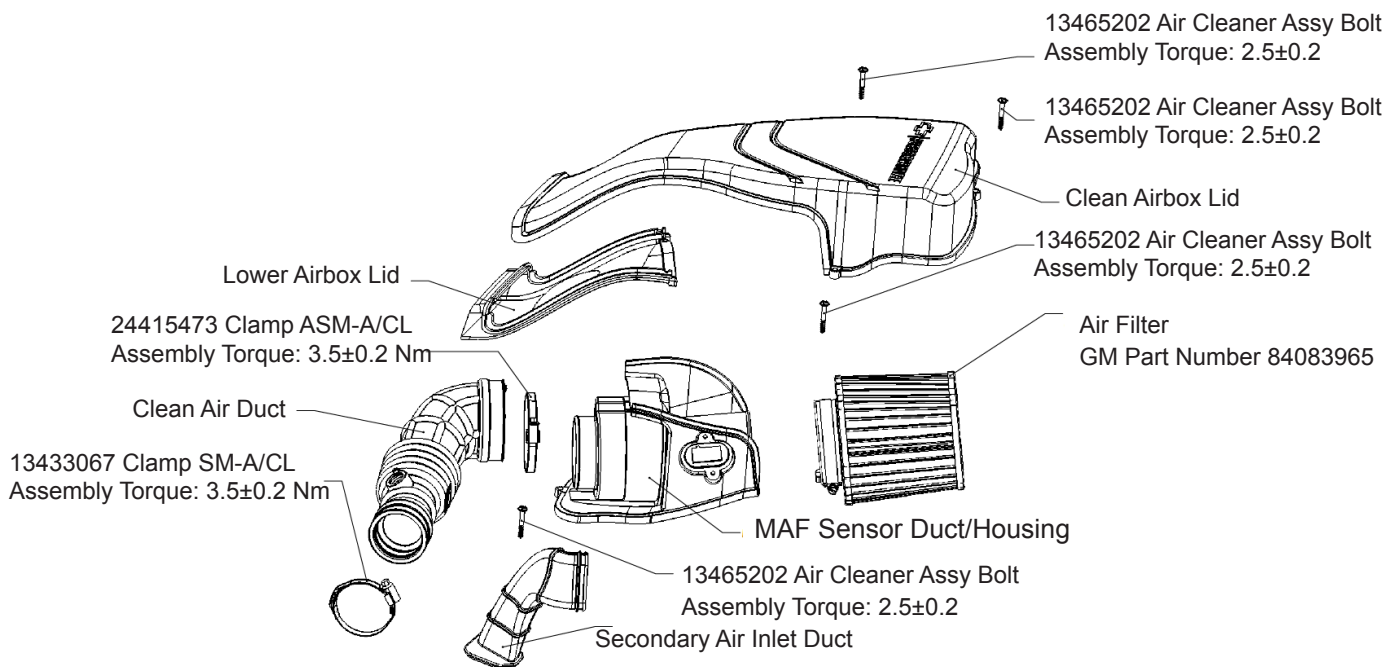
Note: The cost of re-programming is included in the cost of this kit. The dealer is instructed to charge the reflash to Labor Code 0601558.

Minimum Required Tool List: (delete if not necessary)

- Phillips head screwdriver
- Flat head screwdriver
- A silicon spray or mild dish soap for lubrication

Parts Included with Accessory Kit:

Description	Qty
Clear Airbox Lid	1
MAF Sensor Duct/Housing	1
Lower Airbox Lid	1
Secondary Air Inlet Duct	1
Clean Air Duct	1
Air Filter	1
Duct/Hose Clamp	1
Emission Certification Label (If Applicable)	1
Installation Instructions (not shown)	1



Removal and Installation Procedure:

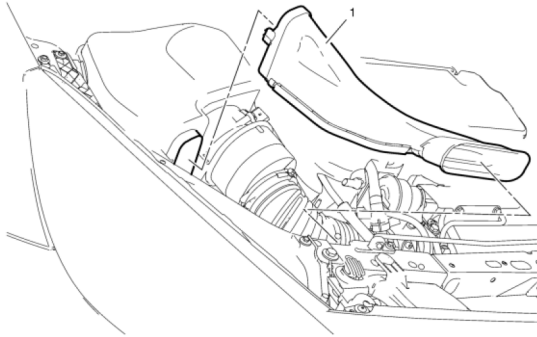
Caution: Before starting the assembly, make sure all parts are clean of dust and debris. If necessary, clean parts by blowing with air. Use the correct fastener in the correct location. Replacement fasteners must be the correct part number for that application. Do not use paints, lubricants, or corrosion inhibitors on fasteners, or fastener joint surfaces, unless specified. These coatings affect fastener torque and joint clamping force and may damage the fastener. Use the correct tightening sequence and specifications when installing fasteners in order to avoid damage to parts and systems. When using fasteners that are threaded directly into plastic, use extreme care not to strip the mating plastic part(s). Use hand tools only, and do not use any kind of impact or power tools. Fastener should be hand tightened, fully seated, and not stripped.

Warning: Unless directed otherwise, the ignition and start switch must be in the OFF or LOCK position, and all electrical loads must be OFF before servicing any electrical component. Disconnect the negative battery cable to prevent an electrical spark should a tool or equipment come in contact with an exposed electrical terminal. Failure to follow these precautions may result in personal injury and/or damage to the vehicle or its components.

Warning: Approved safety glasses and gloves should be worn when performing this procedure to reduce the chance of personal injury.

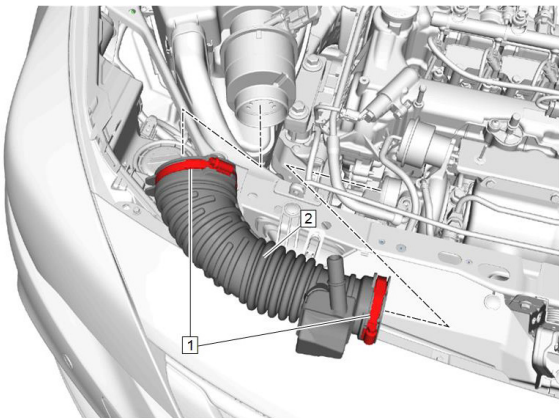
Caution: Filter must be replaced if saturated with water. Only use Genuine Replacement Chevrolet Performance Air Filters.

Remove production air cleaner inlet duct (1) by unclipping it.



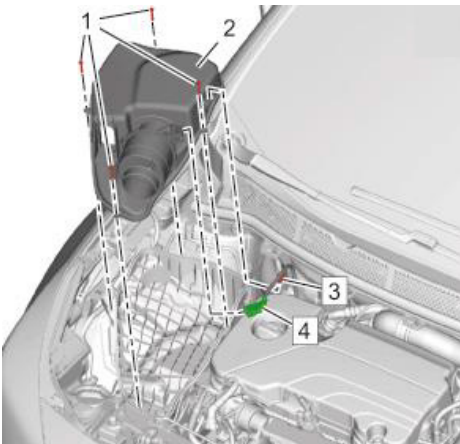
Remove production air cleaner outlet duct.

1. Remove PCV Reservoir (3) by gently pulling and twisting from duct (2).
2. Loosen duct clamps (2) and remove duct (2).
3. Place duct clamps aside for use later.



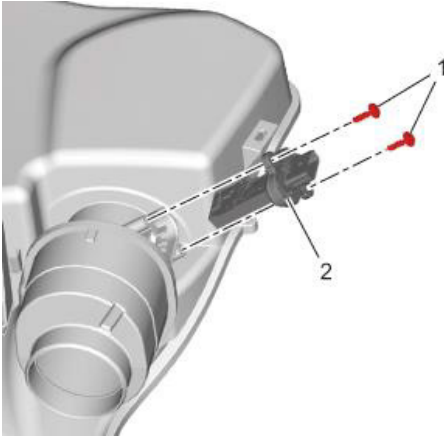
Remove production air cleaner upper housing

1. Disconnect mass airflow electrical sensor from wiring harness (4).
2. Unclip wiring harness from air box (3).
3. Remove 4 air cleaner upper housing bolts (1) and set them aside for use later.
4. Lift out air cleaner upper housing (2).



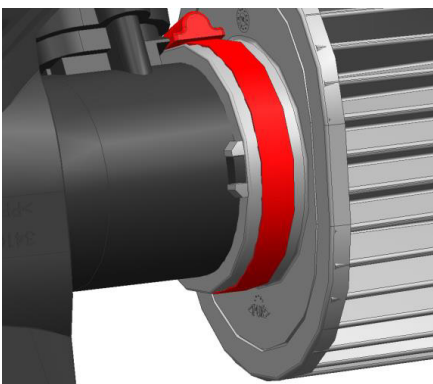
Remove mass airflow sensor

1. Unscrew the two mass airflow sensor screws (1).
2. Remove mass airflow sensor (2) and place aside in a clean area.
3. Place screws aside for use later.

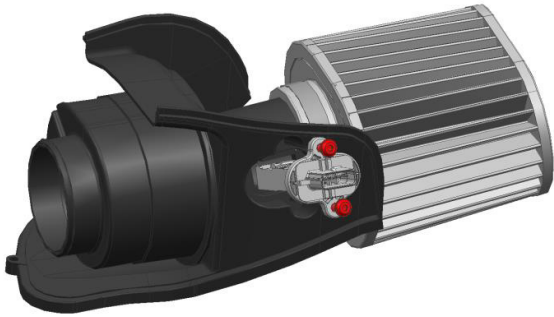


Install performance airbox into vehicle

1. Install air filter onto MAF duct/housing using provided duct clamp. Install the filter such that the metal rib is facing down and that the tabs on the filter fit around the knob on the duct. Tighten clamp to 3.5 Nm (31 lb in).



2. Install production mass airflow sensor into MAF duct/housing using two production screws. Tighten to 2.5 Nm (22 lb in).

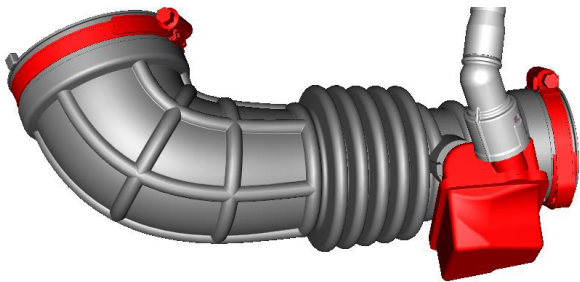


3. Install MAF duct/housing onto production lower airbox housing using one of the production air cleaner upper housing bolts. Tighten to 2.5 Nm (22 lb in).

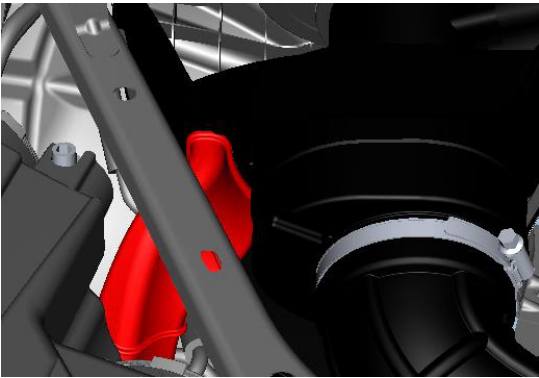


Note: A silicone spray or mild dish soap can be used as a lubricant to help assemble clean air duct to PCV reservoir.

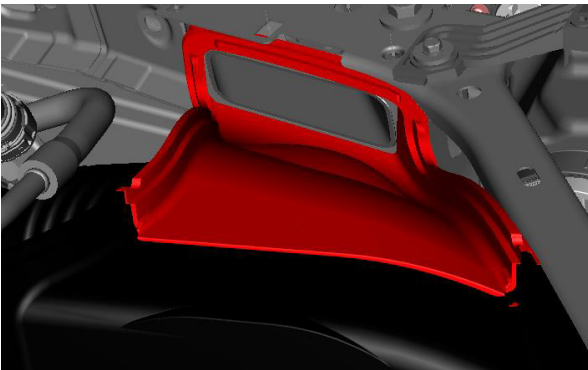
4. Insert PCV reservoir into performance clean air duct by gently twisting and pushing.
5. Place production air cleaner outlet duct clamps onto new performance clean air duct.



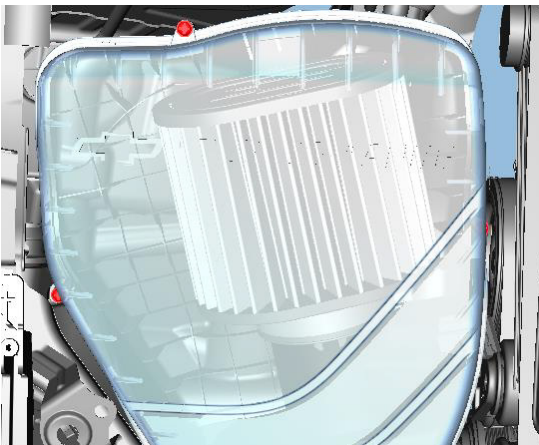
6. Install performance clean air duct onto turbo and MAF duct/housing by tightening duct clamps to 3.5 Nm (31 lb in). Align tab to fit into groove on MAF duct/housing.
7. Install secondary air inlet duct into MAF duct/housing. Wiggle the duct in order to seat it correctly into the airbox. Make sure other end is aligned over the hole in the sheet metal frame.



8. Install lower airbox lid onto MAF duct/housing. First, place the front opening over the grille duct as shown, then push the rear end onto the MAF duct/housing.



9. Install clear airbox lid onto lower air box housing and MAF housing/duct using remaining 3 airbox bolts. A wire harness tie has been included in the kit to secure the MAF wire. Remove the old clip from the wire, before attaching the new one. The new tie is designed to go under the head of the bolt closest to the engine. Tighten the bolts to 2.5 Nm (22 lb in). Ensure the clear lid seats around the perimeter of the part before tightening the bolts. Some firm pressure may be required to seat the clear lid completely.



10. Connect MAF wiring harness to MAF sensor.

Install Altered Emission Label (If applicable)

1. Place the new Altered Emissions Label next to the current Emission Certification Label under the hood.

Congratulations! You have completed the installation of your new Chevrolet Performance Intake. Please follow the service intervals outlined below for your new performance air filter (dealers please notify customer):

Service Interval Max Frequency (Miles)	Inspection Interval Miles (Dusty Conditions)	Inspection/Replace Interval Time (Months)
20,000	10,000 (5,000)	12/24



Admission d'air performance Chevrolet Cruze

Fiche d'information : 23266556

Nous vous remercions d'avoir choisi Chevrolet Performance comme source de haute performance. Chevrolet Performance s'est engagée à offrir une technologie de rendement éprouvée et novatrice qui est réellement... beaucoup plus que de la puissance. Les pièces de Chevrolet Performance ont été conçues, élaborées et mises à l'essai de manière à dépasser vos attentes de réglage précis et de fonction. Veuillez vous reporter à notre catalogue pour connaître le centre Chevrolet Performance autorisé le plus près de chez vous ou visitez notre site Web à www.chevroletperformance.com.

Ces caractéristiques techniques ne sont pas destinées à remplacer les pratiques d'entretien complètes et détaillées expliquées dans les manuels d'atelier GM. Pour des directives de pose détaillées, veuillez consulter le manuel d'entretien de votre véhicule.

Vous pouvez obtenir les manuels de réparation GM à l'adresse suivante : Helm Incorporated, PO Box 07130, Detroit, MI

Pour des renseignements sur l'étendue de la garantie, veuillez communiquer avec votre concessionnaire Chevrolet Performance Parts local.

Observer toutes les précautions et tous les avertissements en matière de sécurité présentés dans le Manuel d'entretien au moment d'installer cette trousse dans n'importe quel véhicule. Porter un protecteur pour la vue et des vêtements de protection appropriés. Soutenir fermement le véhicule avec des chandelles au moment de travailler sous le véhicule ou autour de celui-ci. Utiliser seulement les outils appropriés. Faire preuve d'extrême prudence lors de travaux avec des liquides ou des matériaux inflammables, corrosifs ou dangereux. Certaines procédures nécessitent l'utilisation d'un équipement spécial et des habiletés particulières. Si vous ne possédez pas la formation, l'expertise et les outils nécessaires pour effectuer toute partie de cette conversion en toute sécurité, ce travail devrait être réalisé par un professionnel.

Les renseignements contenus dans cette publication sont présentés sans aucune garantie. Tout risque encouru pendant l'utilisation de cette publication est entièrement assumé par l'utilisateur. La conception de composant spécial, les procédures mécaniques et les qualifications de chaque lecteur sont hors du contrôle de l'éditeur et c'est pourquoi il décline toute responsabilité afférente en lien avec l'utilisation des renseignements fournis dans cette publication.

Chevrolet, Chevy, l'emblème Chevrolet, General Motors et GM sont toutes des marques déposées de General Motors Corporation.

La pose de ce système d'admission d'air performance Chevrolet Cruze requiert la reprogrammation du module de commande du moteur (ECM). Ceci est réalisée avec le système de programmation d'entretien (SPS) par un concessionnaire GM autorisé. Lors de la reprogrammation du module de commande du moteur (ECM), le concessionnaire GM doit appeler le centre de soutien à la clientèle Techline (TCSC). Le centre d'assistance technique à la clientèle (TCSC) fournira un index de configuration du véhicule (VCI). Le VCI ne fonctionne qu'avec un numéro d'identification de véhicule (VIN) spécifique. Appeler le centre d'assistance technique client (TCSC, 1-888-337-1010) pour obtenir un numéro d'index de configuration du véhicule (VCI). Il est nécessaire d'avoir le NIV du véhicule qui sera mis à jour et le code d'autorisation suivant :

Authorization Code: ATTACH LABEL HERE

Code d'autorisation : APPOSER L'ÉTIQUETTE ICI

Código de autorización: COLOQUE LA ETIQUETA AQUÍ

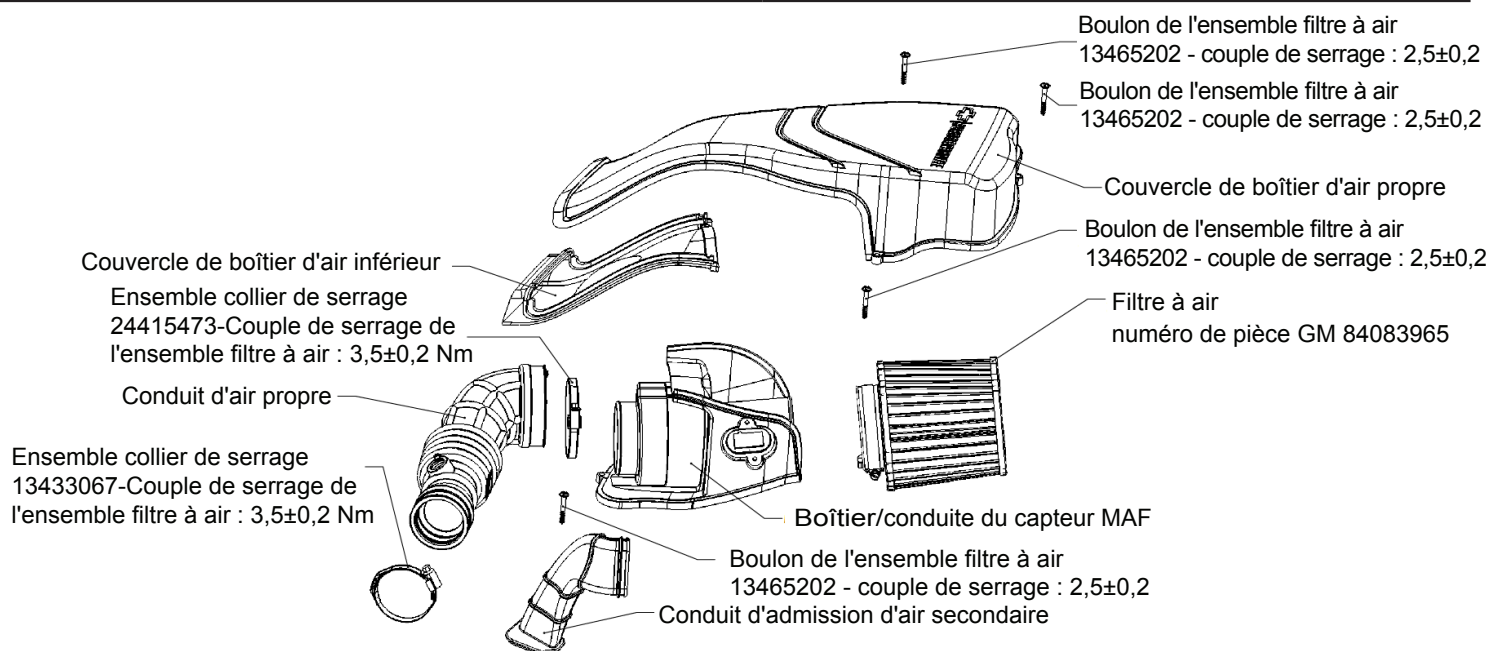
Remarque : Le prix de la reprogrammation est inclus dans le prix de cette trousse. Le concessionnaire a reçu la directive de facturer la reprogrammation du Code de travail 0601558.

Liste d'outils requis minimale : (supprimer si non nécessaire)

- Tournevis cruciforme
- Tournevis à tête plate
- Pour la lubrification, un pulvérisateur de silicone ou du savon à vaisselle doux

Pièces incluses dans la trousse accessoire :

Description	Quantité
Couvercle de boîtier d'air transparent	1
Boîtier/conduite du capteur MAF	1
Couvercle de boîtier d'air inférieur	1
Conduit d'admission d'air secondaire	1
Conduit d'air propre	1
Filtre à air	1
Collier de serrage de conduit/flexible	1
Étiquette d'homologation du système antipollution (s'il y a lieu)	1
Instructions d'installation (non illustrées)	1


Procédure de dépose et de repose :

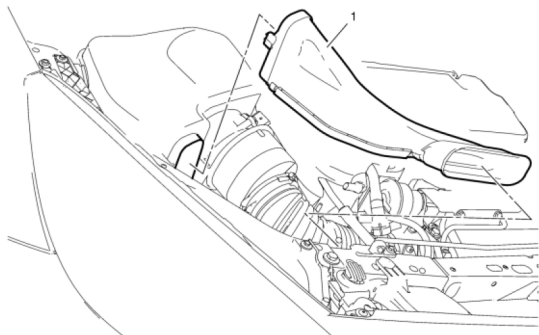
Mise en garde : Avant de commencer l'assemblage, s'assurer que toutes les pièces sont exemptes de poussières et de débris. Au besoin, nettoyer les pièces avec de l'air comprimé. Utiliser la bonne fixation au bon endroit. Les pièces de fixation de rechange doivent comporter le bon numéro de pièce pour cette application. Ne pas utiliser de peinture, de lubrifiant ou d'inhibiteur de corrosion sur les pièces de fixation ou les surfaces de raccords de pièces de fixation à moins d'indications contraires. Ces revêtements affectent le couple de la pièce de fixation et la force de serrage du raccord et peuvent endommager la pièce de fixation. Utiliser la bonne séquence de serrage et les bonnes spécifications lors de l'installation des pièces de fixation afin d'éviter d'endommager les pièces et les systèmes. Lorsqu'on utilise des pièces de fixation filetées directement dans le plastique, il faut faire attention de ne pas arracher les filets des pièces de plastique à assembler. Utiliser uniquement des outils manuels ; n'utiliser aucun type d'outil à percussion ou d'outil électrique. La pièce de fixation doit être serrée à la main jusqu'au fond, sans arracher les filets.

Avertissement : Sauf instruction contraire, le commutateur d'allumage/démarrage doit se trouver en position OFF (hors fonction) ou LOCK (verrouillage), et toutes les charges électriques doivent être désactivées (OFF), avant l'entretien de tout composant électrique. Débrancher le câble négatif de batterie afin d'empêcher toute étincelle électrique dans le cas où un outil ou un équipement entrerait en contact avec une borne électrique exposée. Le non-respect de ces précautions peut provoquer des blessures et/ou des dégâts au véhicule ou à ses composants.

Avertissement : Il faut porter des lunettes de sécurité et des gants approuvés au moment de réaliser cette procédure pour réduire les risques de blessures.

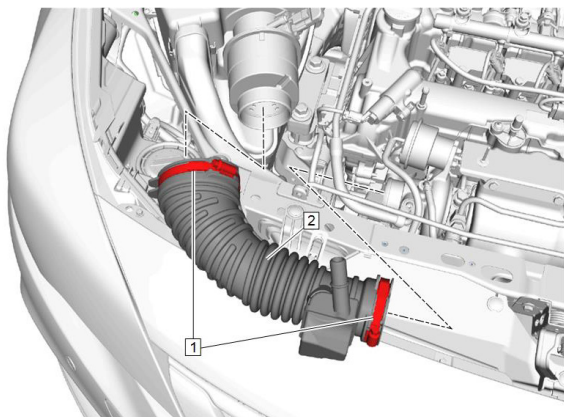
Mise en garde : le filtre doit être remplacé s'il est saturé d'humidité. N'utiliser que des filtres à air de remplacement d'origine Chevrolet Performance.

Déposer le conduit d'admission du filtre à air d'origine (1) en dégageant les clips.



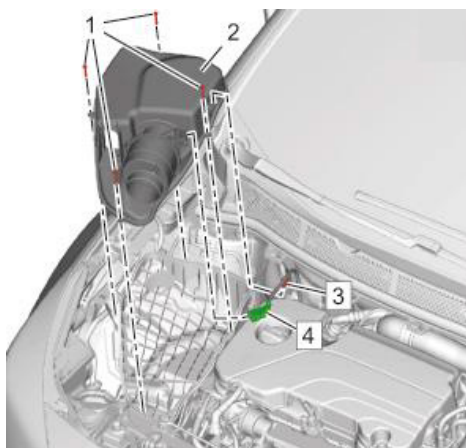
Déposer le conduit de sortie du filtre à air d'origine.

1. Déposer le réservoir de recyclage des gaz de carter (RGC) (3) en tirant et en tournant soigneusement le conduit (2).
2. Desserrer les colliers de serrage de conduit (2), puis déposer le conduit (2).
3. Mettre à l'écart les colliers de serrage de conduit pour une utilisation ultérieure.



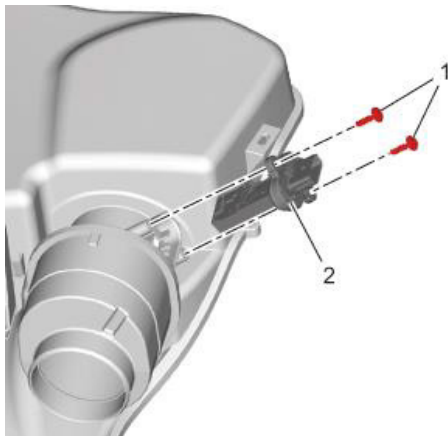
Déposer le boîtier supérieur de filtre à air d'origine.

1. Débrancher le capteur électrique de débit d'air massique du faisceau de câbles (4).
2. Dégager le faisceau de câbles du boîtier d'air (3).
3. Déposer les quatre boulons (1) du boîtier supérieur de filtre à air et les mettre à l'écart pour une utilisation ultérieure.
4. Soulever le boîtier supérieur de filtre à air (2).

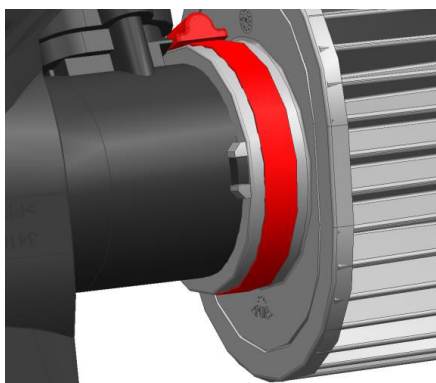


Déposer le débitmètre d'air massique

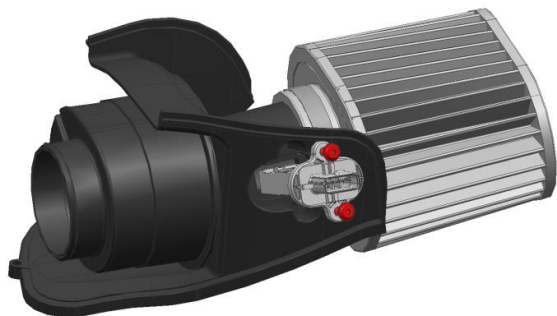
1. Dévisser les deux vis (1) du débitmètre d'air massique.
2. Déposer le débitmètre d'air massique (2) et le mettre à l'écart dans un endroit propre.
3. Mettre les vis à l'écart pour une utilisation ultérieure.


Poser la prise d'air de performance dans le véhicule.

1. Poser le filtre à air sur le boîtier/conduit MAF en utilisant le collier de serrage de conduit fourni. Poser le filtre de façon à ce que la nervure de métal soit orientée vers le bas et que les languettes du filtre s'intègrent autour du bossage du conduit. Serrer le collier de serrage à 3,5 Nm (31 lb po).



2. Poser le débitmètre d'air massique d'origine dans le boîtier/conduit MAF avec deux vis d'origine. Serrer à 2,5 Nm (22 lb-po).

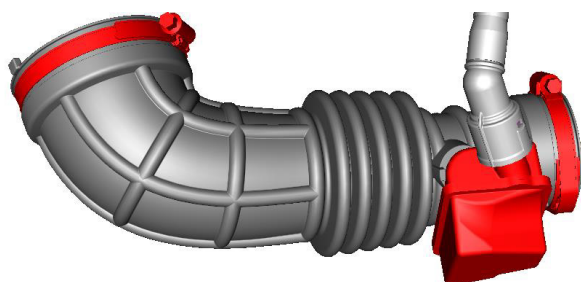


3. Poser le boîtier/conduit MAF sur le boîtier d'air inférieur d'origine avec un des boulons de boîtier supérieur de filtre à air d'origine. Serrer à 2,5 Nm (22 lb-po).



Remarque : un vaporisateur de silicone ou un savon à vaisselle doux peut être utilisé comme lubrifiant pour faciliter l'assemblage du conduit d'air propre au réservoir RGC.

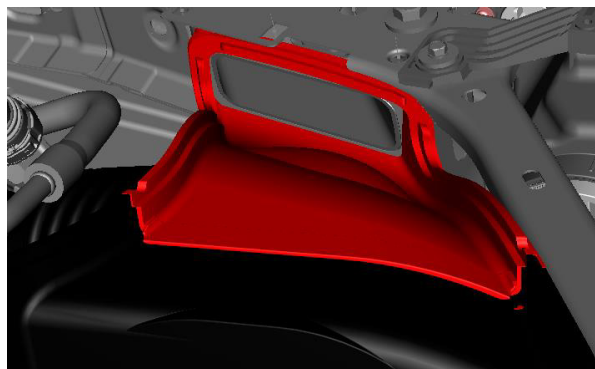
4. Insérer le réservoir RGC dans le conduit d'air propre performance en tournant et en poussant soigneusement.
 5. Placer les colliers de serrage de conduit de sortie de filtre à air d'origine sur le nouveau conduit d'air propre performance.



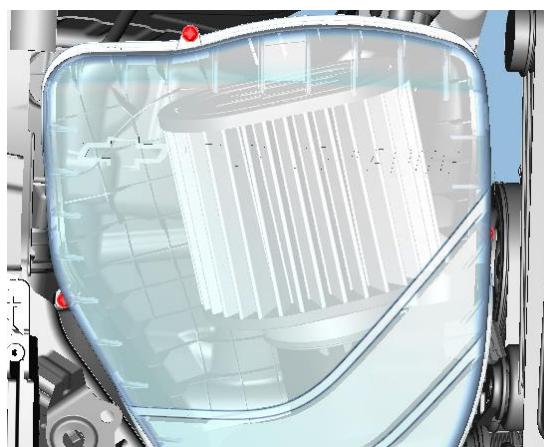
6. Poser le conduit d'air propre performance sur le turbocompresseur et sur le boîtier/conduit MAF en serrant les colliers de serrage de conduit à 3,5 Nm (31 In po). Aligner la languette dans la rainure du boîtier/conduit MAF.
 7. Poser le conduit d'admission d'air secondaire dans le boîtier/conduit MAF. Secouer le conduit afin de l'insérer correctement sur le boîtier d'air. S'assurer que l'autre extrémité est alignée sur le trou dans le cadre en tôle.



8. Poser le couvercle de boîtier d'air inférieur sur le boîtier/conduit MAF. Placer d'abord l'ouverture avant par-dessus le conduit de la grille comme indiqué, puis pousser l'extrémité arrière sur le boîtier/conduit MAF.



9. Poser le couvercle de boîtier d'air transparent sur le boîtier d'air inférieur et le boîtier/conduit MAF en utilisant les 3 boulons de boîtier d'air restants. Une attache de faisceau de câbles est incluse dans la trousse pour fixer le fil MAF. Retirer l'ancien clip du fil avant de fixer le nouveau clip. La nouvelle attache est conçue pour être disposée sous la tête du boulon le plus près possible du moteur. Serrer les boulons au couple de 2,5 Nm (22 lb po). S'assurer que le couvercle transparent repose sur le périmètre de la pièce avant de serrer les boulons. Il peut être nécessaire d'appliquer une pression ferme pour asseoir complètement le couvercle transparent.



10. Brancher le faisceau de câbles MAF sur le débitmètre d'air massique (MAF).

Appliquer l'étiquette de modification du système antipollution (s'il y a lieu)

1. Apposer la nouvelle étiquette de modification du système antipollution à côté de l'étiquette d'homologation du système antipollution actuel sous le capot.

Félicitations! Vous avez terminé la pose de l'admission Chevrolet Performance neuf. Veuillez suivre les intervalles d'entretien ci-dessous pour le nouveau filtre à air performance (le concessionnaire doit aviser le client) :

Fréquence maximale des intervalles d'entretien (milles)	Kilométrage des intervalles d'inspection (conditions poussiéreuses)	Durée des intervalles d'inspection/remplacement (mois)
20,000	10,000 (5,000)	12/24



Admisión de aire Chevrolet Cruze Performance

Hoja de Instrucciones: 23266556

Gracias por elegir Chevrolet Performance como su fuente de alto desempeño. Chevrolet Performance está comprometido a proporcionar tecnología de desempeño comprobada e innovadora que en realidad... sea más que sólo potencia. Las partes de Chevrolet Performance están diseñadas, desarrolladas y probadas para exceder sus expectativas de ajuste y función. Por favor consulte nuestro catálogo respecto al Centro Autorizado de Chevrolet Performance más cercano a usted o visite nuestra página en Internet www.chevroletperformance.com

No se pretende que estas especificaciones reemplace las prácticas de servicio completas y detalladas explicadas en los manuales de servicio GM. Para instrucciones detalladas de instalación por favor vea en el manual de servicio para su vehículo específico.

Los manuales de servicio GM están disponibles a partir de: Helm Incorporated, PO Box 07130, Detroit, MI

Para información sobre cobertura de la garantía, por favor póngase en contacto con su concesionario local de Chevrolet Performance parts.

Observe todas las precauciones de seguridad y advertencias de los manuales de servicio durante la instalación de este juego en cualquier vehículo. Utilice protección para los ojos y ropa de protección adecuada. Soporte el vehículo firmemente con los puntales hidráulicos cuando trabaje bajo o alrededor de éste. Sólo use las herramientas adecuadas. Tenga mucha precaución cuando trabaje con líquidos y materiales inflamables, corrosivos y peligrosos. Algunos procedimientos requieren equipo y habilidades especiales. Si no tiene la capacitación, experiencia, y herramientas apropiadas para realizar cualquier parte de esta conversión con seguridad, este trabajo debe ser realizado por un profesional.

La información contenida en esta publicación se presenta sin ninguna garantía. El usuario asume completamente todo el riesgo por su uso. El diseño de componentes específicos, los procedimientos mecánicos, y las calificaciones de los lectores están más allá del control del editor, y por lo tanto el editor declina cualquier responsabilidad incurrida en conexión con el uso de la información provista en esta publicación.

Chevrolet, Chevy, el Emblema de Corbatín Chevrolet, General Motors, y GM son Marcas comerciales registradas de General Motors Corporation.

Agregar esta Admisión de aire de desempeño al Chevrolet Cruze requiere la reprogramación del Módulo de control del motor (ECM). Esto se realiza con un Sistema de Programación de Servicio en un Concesionario GM autorizado. Cuando re programe el ECM, la agencia GM necesita llamar a la Línea Técnica del Centro de Soporte a Clientes (TCSC). El TCSC proporcionará un Índice de configuración del vehículo (VCI). El VCI es válido solamente para un Número de identificación del vehículo (VIN) específico. Llame al TCSC (1-888-337-1010) para obtener el número de VCI. Debe contar con el VIN del vehículo que será actualizado y el siguiente código de autorización:

Authorization Code: ATTACH LABEL HERE

Code d'autorisation : APPOSER L'ÉTIQUETTE ICI

Código de autorización: COLOQUE LA ETIQUETA AQUÍ

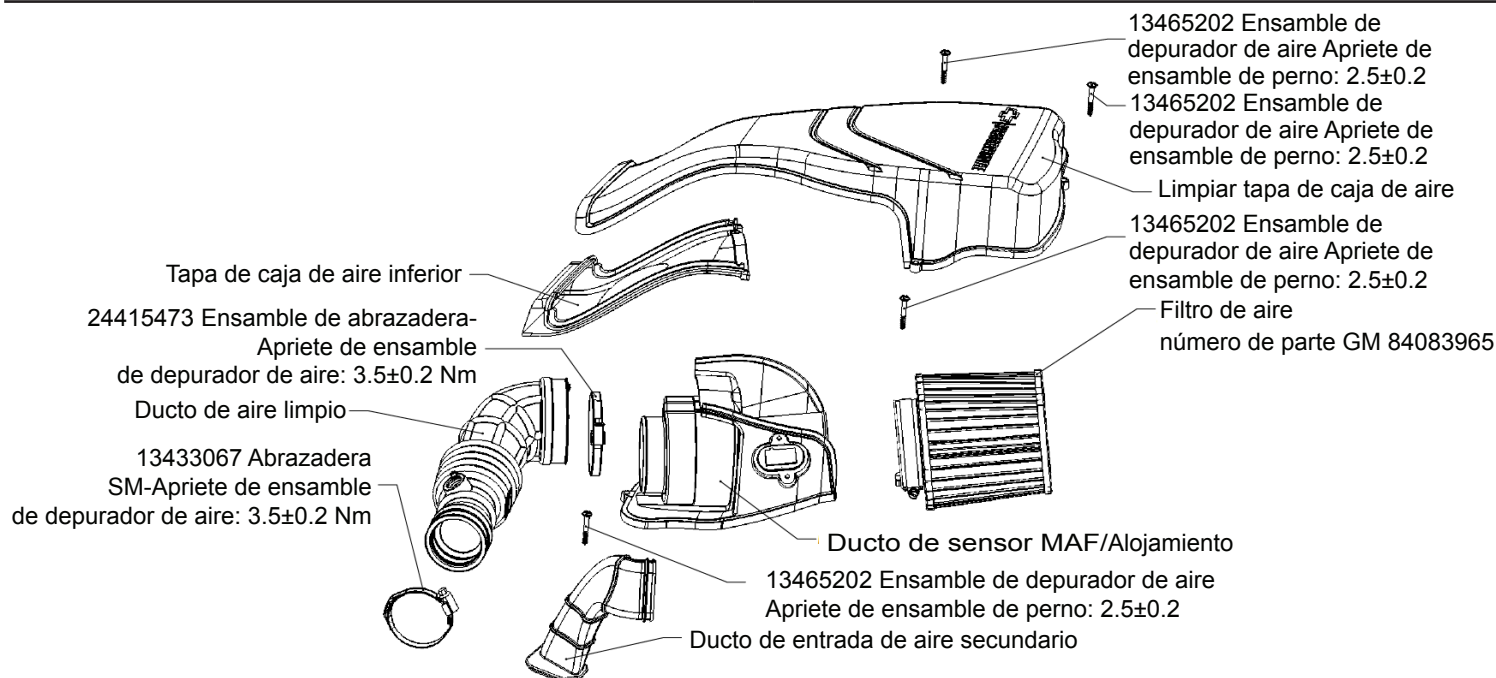
Nota: El costo de reprogramación se incluye en el costo de este juego. Se indica al concesionario que cargue la reprogramación al código de mano de obra 0601558.

Lista de herramientas mínimas requeridas: (borrar si no es necesario)

- Desarmador de cabeza Phillips
- Destornillador plano
- Un rocío de silicón y jabón para platos suave para lubricación

Partes incluidas con juego de accesorios:

Descripción	Cant.
Tapa de caja de aire transparente	1
Ducto/alojamiento de sensor MAF	1
Tapa de caja de aire inferior	1
Ducto de entrada de aire secundario	1
Ducto de aire limpio	1
Filtro de aire	1
Sujetador de ducto/manguera	1
Etiqueta de certificación de emisiones (si aplica)	1
Instrucciones de instalación (no se muestran)	1


Procedimiento de desinstalación e instalación:

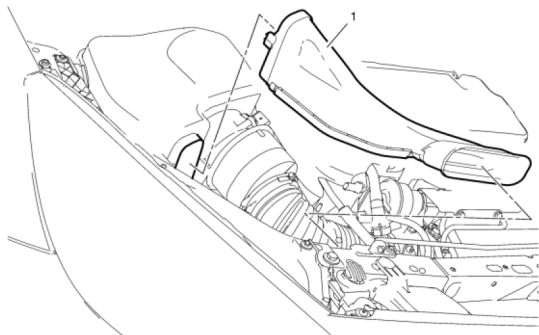
Precaución: Antes de comenzar el ensamble, asegúrese que todas las partes estén limpias de polvo y suciedad. Si es necesario, limpie las partes soplando con aire. Use el sujetador correcto en la ubicación correcta. Los sujetadores de reemplazo deben ser el número de parte correcto para esa aplicación. No use pinturas, lubricantes o inhibidores de corrosión sobre sujetadores, o superficies de unión del sujetador, a menos que se especifique. Estos recubrimientos afectan el apriete del sujetador y la fuerza de sujeción de la unión y pueden dañar el sujetador. Use la secuencia y las especificaciones de apriete correctas cuando instale sujetadores para evitar dañar las partes y los sistemas. Cuando use sujetadores que se enrosquen directamente en plástico, tenga cuidado extremo para no trasroscar las partes de plástico de empare. Sólo use herramientas manuales, y no use ningún tipo de herramientas de impacto o eléctricas. El sujetador se debe apretar a mano, asentarse completamente, y no trasroscarse.

Advertencia A menos que se indique de otra manera, el interruptor de ignición y arranque debe estar en la posición OFF (apagado) o LOCK (bloqueo), y todas las cargas eléctricas deben estar apagadas antes de dar servicio a cualquier componente eléctrico. Desconecte el cable negativo de la batería para prevenir una chispa eléctrica si una herramienta o equipo hace contacto con la terminal eléctrica expuesta. La falla en seguir estas precauciones puede resultar en lesiones personales y/o daño al vehículo o sus componentes.

Advertencia: Se deben usar gafas de seguridad y guantes aprobados para realizar este procedimiento y reducir la posibilidad de lesión personal.

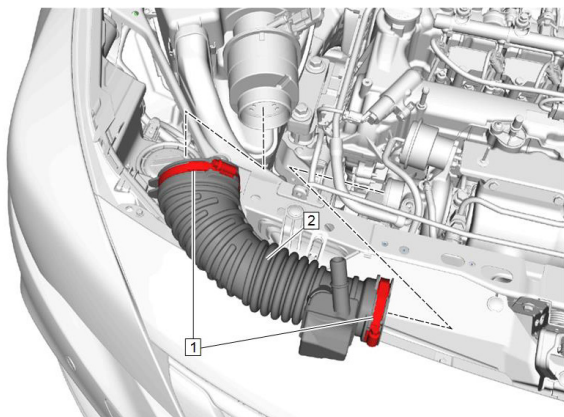
Precaución: El filtro se debe reemplazar si está saturado con agua. Sólo use Filtros de aire Chevrolet Performance de reemplazo genuinos.

Retire el ducto de entrada del depurador de aire de producción (1) desconectándolo.



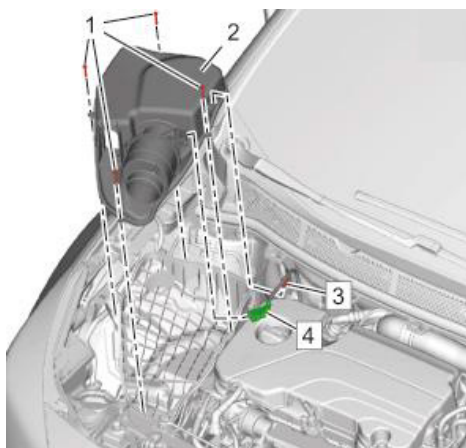
Retire el ducto de salida del depurador de aire de producción.

1. Retire el depósito de ventilación positiva del cárter (PCV) (3) jalando y girando suavemente desde el ducto (2).
2. Afloje los sujetadores del ducto (2) y retire el ducto (2).
3. Coloque los sujetadores del ducto a un lado para su uso posterior.



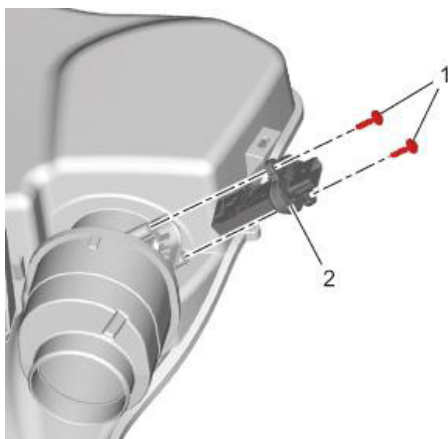
Retire el ducto de salida del depurador de aire de producción

1. Desconecte el sensor eléctrico de flujo de aire másico del arnés de cableado (4).
2. Desconecte el arnés de cableado de la caja de aire (3).
3. Retire los 4 pernos del alojamiento superior del depurador de aire (1) y colóquelos a un lado para su uso posterior.
4. Levante el alojamiento superior del depurador de aire (2).



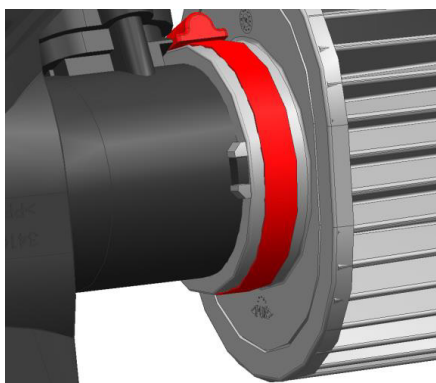
Retire el sensor de flujo de aire másico

1. Desatornille los dos tornillos del sensor de flujo de aire másico (1).
2. Retire el sensor de flujo de aire másico (2) y colóquelo a un lado en un área limpia.
3. Coloque los tornillos a un lado para su uso posterior.

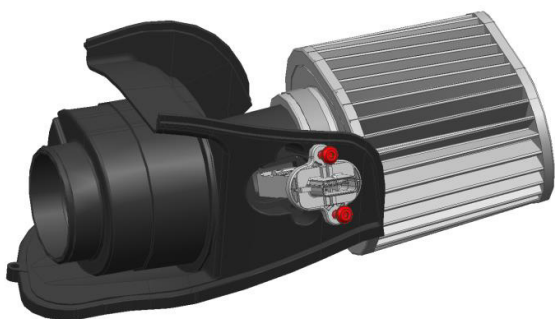


Instale la caja de aire de desempeño en el vehículo

1. Instale el filtro de aire en el ducto/alojamiento de MAF con el sujetador de ducto incluido. Instale el filtro de forma que la costilla de metal vea hacia abajo y que las lengüetas sobre el filtro se adapten alrededor de la perilla en el ducto. Apriete el sujetador a 3.5 Nm (31 lbs pulg.).



- Instale el sensor de flujo de aire másico de producción en el ducto/alojamiento de MAF con los dos tornillos de producción. Apriete a 2.5 Nm (22 lbs pulg.).

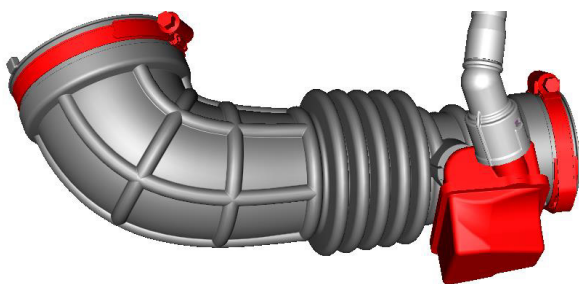


- Instale el ducto/alojamiento de MAF en el alojamiento de la caja de aire inferior de producción con uno de los pernos del alojamiento superior del depurador de aire de producción. Apriete a 2.5 Nm (22 lbs pulg.).

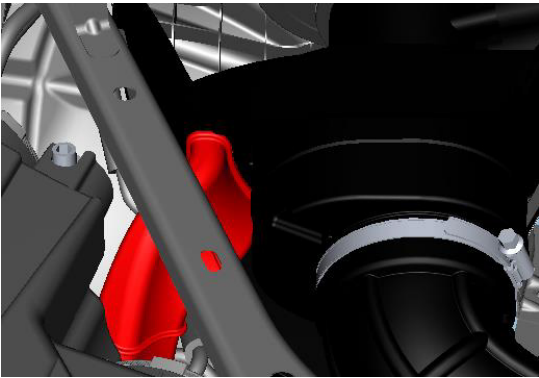


Nota: Se puede usar rocío de silicón o jabón para platos suave como lubricante para ayudar a ensamblar el ducto de aire limpio al depósito de PCV.

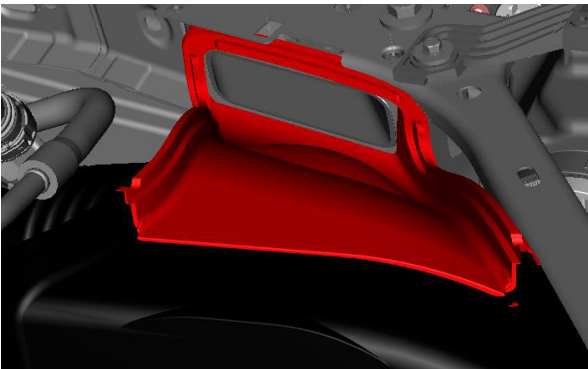
- Inserte el depósito de PCV en el ducto de aire limpio de desempeño girando y empujando suavemente.
- Coloque los sujetadores del ducto de salida del depurador de aire de producción en el nuevo ducto de aire limpio de desempeño.



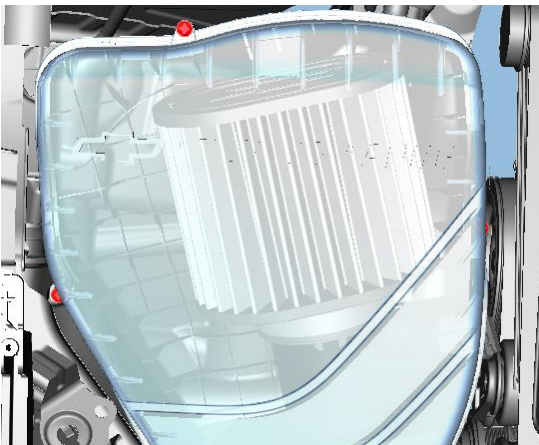
- Instale el ducto de aire limpio de desempeño en el turbo y ducto/alojamiento de MAF apretando los sujetadores de ducto a 3.5 Nm (31 lbs pulg.). Alinee la lengüeta para adaptarse en la ranura en el ducto/alojamiento de MAF.
- Instale el ducto de entrada de aire secundario en el ducto/alojamiento de MAF. Mueva el ducto para asentarlo correctamente en la caja de aire. Asegúrese que el otro extremo esté alineado sobre el orificio en el marco de metal de lámina.



8. Instale la tapa de la caja de aire inferior en el ducto/alojamiento de MAF. Primero, coloque la abertura delantera sobre el ducto de la rejilla como se muestra, después empuje el extremo trasero sobre el ducto/alojamiento de MAF.



9. Instale la tapa de caja de aire transparente sobre el alojamiento de la caja de aire inferior y el alojamiento/ducto de MAF con los 3 pernos restantes de la caja de aire. Se incluyó un amarre de arnés de cable en el juego para asegurar el cable de MAF. Retire el sujetador anterior del cable, antes de sujetar el nuevo. El nuevo amarre está diseñado para pasar debajo de la cabeza del perno más cercano al motor. Apriete los tornillos a 2.5 Nm (22 lbs pulg.). Asegúrese que la tapa transparente se asiente alrededor del perímetro de la parte antes de apretar los pernos. Se puede requerir un poco de presión firme para asentar la tapa transparente completamente.



10. Conecte el arnés de cableado de MAF al sensor MAF.

Instalar etiqueta de emisiones alterada (si aplica)

1. Coloque la nueva Etiqueta de Emisiones alteradas junto a la Etiqueta de certificación de emisiones actual debajo del cofre.

¡Felicitaciones! Acaba de completar la instalación de su nuevo Sistema de admisión Chevrolet Performance.
Por favor siga los intervalos de servicio descritos a continuación para su nuevo filtro de aire de desempeño (concesionario por favor notifique al cliente):

Frecuencia máxima de intervalo de servicio (Millas)	Millas de intervalo de inspección (condiciones de polvo)	Tiempo de intervalo de inspección/ reemplazo (meses)
20,000	10,000 (5,000)	12/24