

Accessory Splash Guard Front Kit

Please read instructions thoroughly before starting.

Installation time: 30 minutes

Package Contents:

Description	Quantity
Left Hand Splash Guard	1
Right Hand Splash Guard	1
M4.2 Screw	4
M4.2 U-Nut	2
Alcohol Wipes	2
Instruction Sheet	1

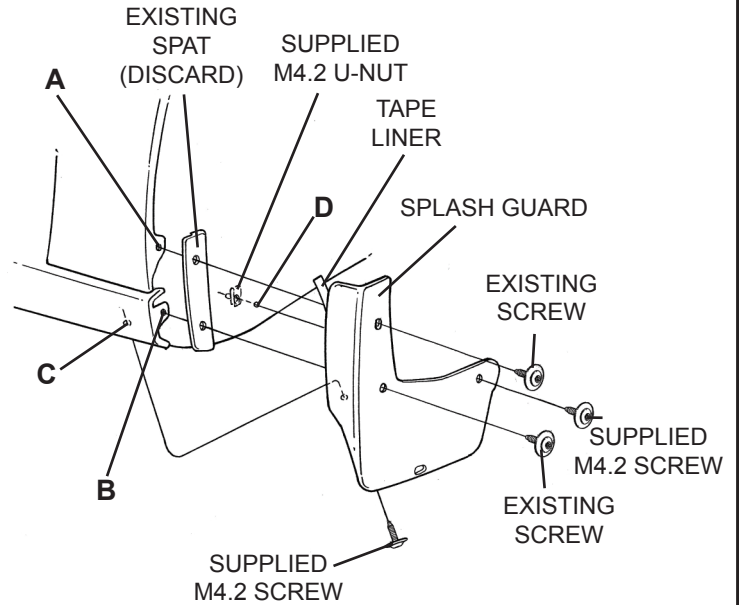
Tools Required:

- 7/64" (3mm), 3/16" (5mm) Drill Bit/Drill
- T20/T15 TORX Driver
- Clean Cloth/Rag
- GM vehicle care super lube with PTFE

Installation Procedure

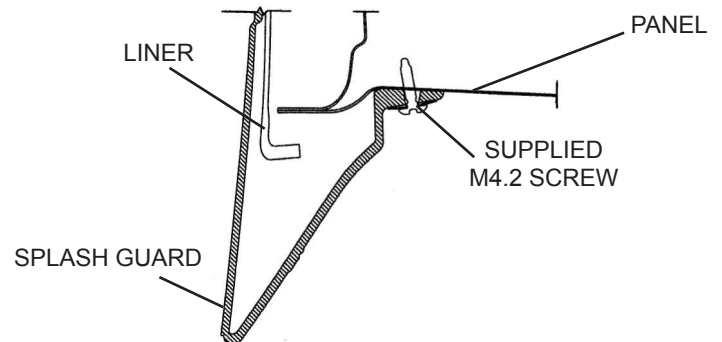
1. Clean and degrease body panel where splash guards are to be located.
2. Using alcohol wipes or 50% alcohol and water, clean area to be taped.
3. Parts and vehicle temperature must be between 61°F & 86°F (16°C & 31°C).
4. Remove existing torx head screws, locations **A** and **B**. See Figure 1.
5. Fold tape liner over so that it is facing outward then mount splash guard and reinstall existing screws in locations **A** and **B** while holding part up and into front panel and tighten. See Figure 1.
6. While holding splash guard firmly against front panel using part as a template, drill 7/64" (3mm) hole in locations **C**. Then apply GM vehicle care super lube with PTFE to location **C**. See Figure 1 & 2.
7. While holding splash guard firmly against panel install supplied M4.2 screw in location **C** as a taping screw and tighten. See figure 1 & 2.
8. While holding splash guard firmly to liner at location **D**, use part as a template, drill 3/16" (5mm) hole. See Figure 1 & 3.
9. While holding splash guard firmly to liner. Install supplied M4.2 screw and M4.2 U-NUT as a nut and tighten. See Figure 1 & 3.
10. Push splash guard forward and pull tape liner off, while holding splash guard firmly against rear panel apply 20-30 pounds of pressure along tape length to ensure contact. See Figure 1.
11. Repeat procedure for other side.
12. Guards can be cleaned with any commercially available cleaner.

Figure 1



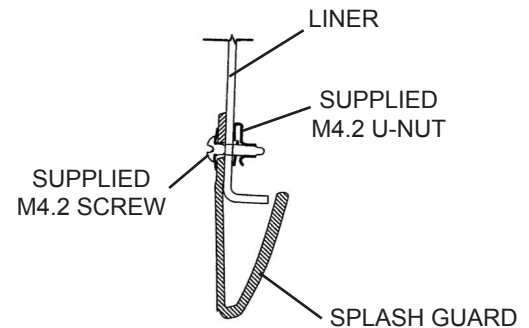
NOTE: MAX TORQUE ON M4.2 SCREW IS 3.0NM

Figure 2



NOTE: DO NOT OVER TIGHTEN SCREW

Figure 3



NOTE: INSTALL SUPPLIED U-NUT WITH TURNED UP EDGE ON INSIDE OF PANEL

Trousse de bavette garde-boue avant accessoire

Lire attentivement les directives avant de commencer.

Durée de l'installation : 30 minutes

Contenu de l'ensemble :

Description	Quantité
Bavette garde-boue gauche	1
Bavette garde-boue droit	1
Vis M4.2	4
Écrou en U M4.2	2
Tampons d'alcool	2
Feuille de directives	1

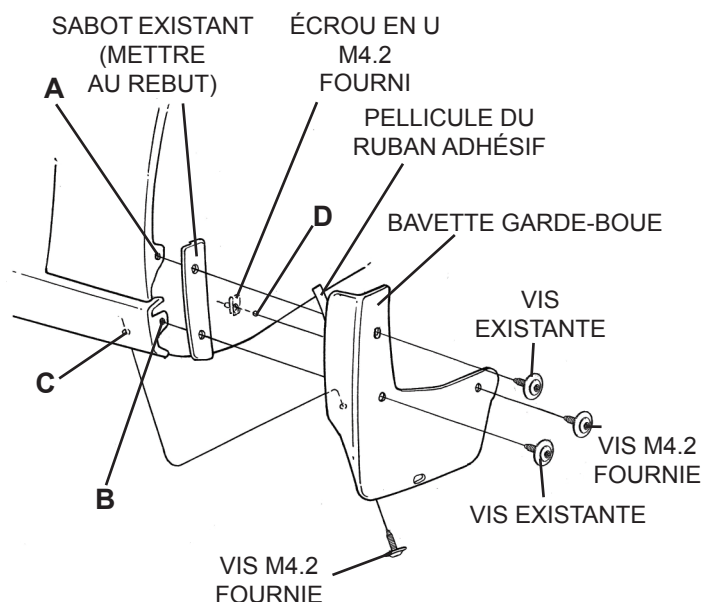
Outillage nécessaire :

- Perceuse et foret de 7/64 po (3mm), 3/16 po (5mm)
- Embout de clé Torx T20/T15
- Chiffon propre
- Produit d'entretien de véhicule super lube de GM avec PTFE

Procédure d'installation

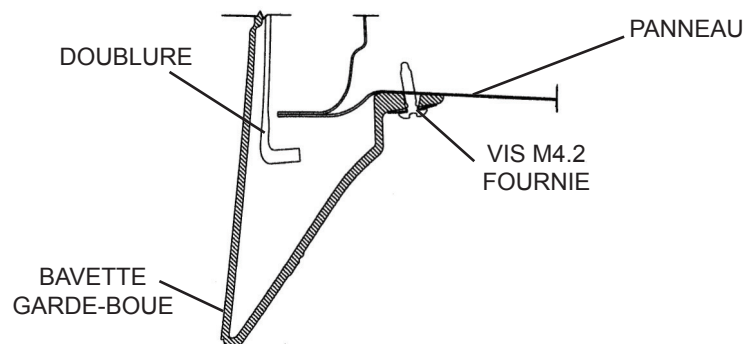
- Nettoyer et dégraisser le panneau de carrosserie où seront posées les bavettes garde-boue.
- À l'aide de tampons d'alcool ou d'une solution à 50 % d'alcool et d'eau, nettoyer la partie à masquer.
- La température des pièces et du véhicule doit se situer entre 16 °C et 31 °C (61 °F et 86 °F).
- Déposer les vis à tête torx existantes situées aux emplacements **A** et **B**. Voir la figure 1.
- Rabattre la doublure du ruban adhésif afin qu'elle soit orientée vers l'extérieur, puis monter la bavette garde-boue et reposer les vis existantes aux emplacements **A** et **B** tout en maintenant la pièce vers le haut puis dans le panneau avant, puis les serrer. Voir la figure 1.
- Tout en maintenant la bavette garde-boue fermement contre le panneau en utilisant la pièce comme gabarit, percer un trou de 7/64 po (3 mm) aux emplacements **C**. Appliquer ensuite du produit pour soin de voiture Super Lube GM avec PTFE aux emplacements **C**. Voir la figure 1 & 2.
- Tout en maintenant fermement la bavette garde-boue contre le panneau, poser la vis M4.2 (auto-taraudeuse) fournie à l'emplacement **C** et la serrer. Voir les figures 1 & 2.
- Tout en maintenant la bavette fermement appuyée sur la doublure d'aile à l'emplacement **D**, utiliser la pièce comme gabarit et percer un trou de 3/16 po (5 mm). Voir les figures 1 & 3.
- Tout en maintenant la bavette fermement appuyée sur la doublure d'aile. Poser la vis M4.2 et l'écrou clip en U M4.2 fournis et les serrer. Voir les figures 1 et 3.
- Pousser la bavette garde-boue vers l'avant et enlever la pellicule du ruban tout en maintenant la bavette garde-boue fermement contre le panneau arrière, appliquer une pression de 20-30 livres sur la longueur du ruban pour qu'il colle bien. Voir la figure 1.
- Refaire la même chose de l'autre côté.
- Les bavettes garde-boue peuvent être nettoyées avec n'importe quel produit de nettoyage vendu dans le commerce.

Figure 1



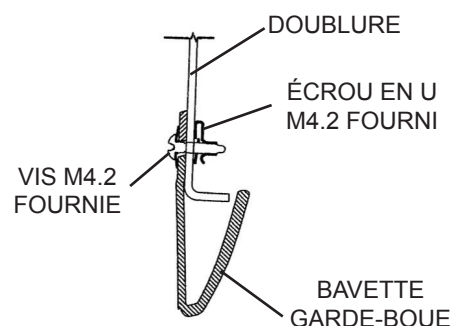
REMARQUE : LE COUPLE DE SERRAGE MAXIMAL D'UNE VIS M4.2 EST 3.0 NM

Figure 2



REMARQUE : NE PAS SERRER LA VIS TROP FERMEMENT

Figure 3



REMARQUE : POSER L'ÉCROU EN U FOURNI EN PLAÇANT LE BORD RETOURNÉ À L'INTÉRIEUR DU PANNEAU

Juego delantero de salpicadera opcional

Por favor lea las instrucciones minuciosamente antes de comenzar.

Tiempo de instalación: 30 minutos

Contenido del paquete:

Descripción	Cantidad
Salpicadera izquierda	1
Salpicadera derecha	1
Tornillo M4.2	4
Tuerca U M4.2	2
Toallas con Alcohol	2
Hoja de Instrucciones	1

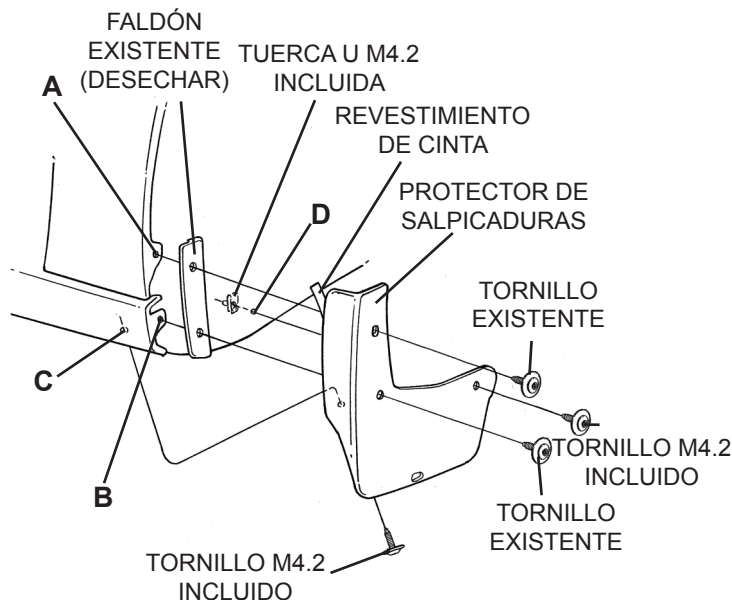
Herramientas requeridas:

- Broca/taladro de 7/64" (3mm), 3/16" (5mm)
- Llave TORX T20/T15
- Tela/Estopa Limpia
- Súper lubricante de cuidado de vehículo GM con PTFE

Procedimiento de instalación

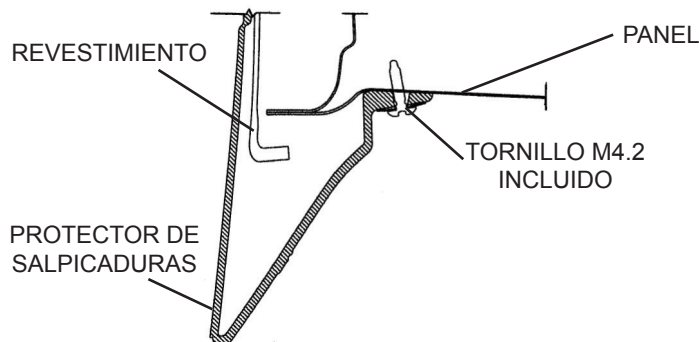
1. Limpie y desengrase el tablero de la carrocería donde se van a ubicar los guardabarros.
2. Utilizando toallas con alcohol o alcohol y agua al 50%, limpie el área que se va a cubrir con cinta.
3. La temperatura de las partes y del vehículo debe estar entre 61°F y 86°F (16°C y 31°C).
4. Retire los tornillos de cabeza torx existentes, ubicaciones **A** y **B**. Vea la figura 1.
5. Doble el revestimiento de la cinta de forma que vea hacia afuera y después instale la salpicadera y vuelva a instalar los tornillos existentes en las ubicaciones **A** y **B** mientras sostiene la parte hacia arriba y hacia adentro del tablero delantero y apriete. Vea la Figura 1.
6. Mientras sostiene la salpicadera firmemente contra el tablero delantero usando la parte como una plantilla, perforo un orificio de 7/64" (3mm) en las ubicaciones **C**. Después aplique Vehicle care super lube con PTFE de GM en la ubicación **C**. Vea la Figura 1 y 2.
7. Mientras sostiene la salpicadera firmemente contra el tablero instale el tornillo M4.2 suministrado en la ubicación **C** como un tornillo autorroscante y apriete. Vea la figura 1 y 2.
8. Mientras sostiene la salpicadera firmemente al revestimiento en la ubicación **D**, use la parte como plantilla para perforar un orificio de 3/16" (5mm). Vea la Figura 1 y 3.
9. Mientras sostiene la salpicadera firmemente al revestimiento. Instale el tornillo M4.2 y la TUERCA U M4.2 incluidos como una tuerca y apriete. Vea la Figura 1 & 3.
10. Empuje la salpicadera hacia delante y quite el revestimiento de la cinta, mientras sostiene la salpicadera firmemente contra el tablero trasero aplique de 20-30 libras de presión a lo largo de la cinta para asegurar el contacto. Vea la Figura 1.
11. Repita el procedimiento para el otro lado.
12. Las protecciones se pueden limpiar con cualquier limpiador disponible comercialmente.

Figura 1



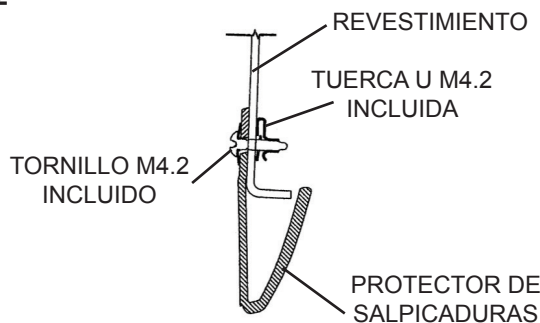
NOTA: APRIETE MÁXIMO EN EL TORNILLO M4.2 ES 3.0NM

Figura 2



NOTA: NO APRIETE EN EXCESO EL TORNILLO

Figura 3



NOTA: INSTALE LA TUERCA U INCLUIDA CON EL BORDE VIENDO HACIA ARRIBA EN EL INTERIOR DEL TABLERO

Accessory Splash Guard Rear Kit

Please read instructions thoroughly before starting.
Installation time: 30 minutes

Package Contents:

Description	Quantity
Left Hand Splash Guard	1
Right Hand Splash Guard	1
M4.2 Screw	2
M4.2 U-Nut	2
Alcohol Wipes	2
Instruction Sheet	1

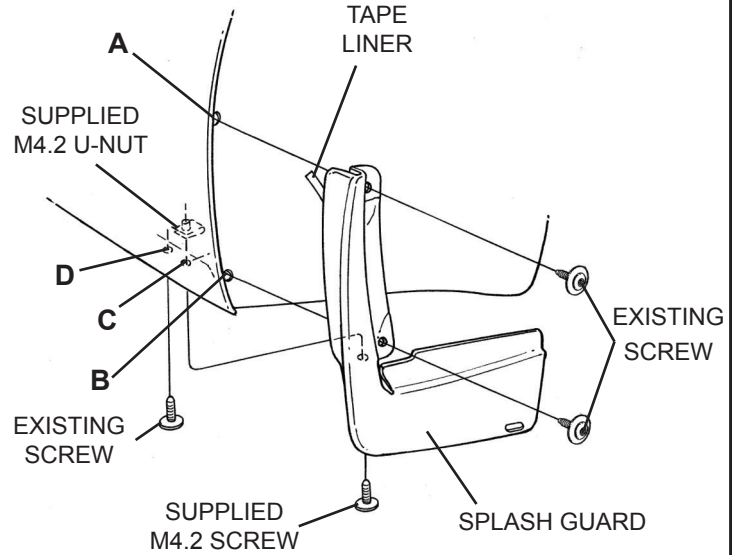
Tools Required:

- 3/16" (5mm) Drill Bit/Drill
- T20/T15 TORX Driver
- 5/16" (8mm) Socket/Driver
- Clean Cloth/Rag
- GM vehicle care super lube with PTFE

Installation Procedure

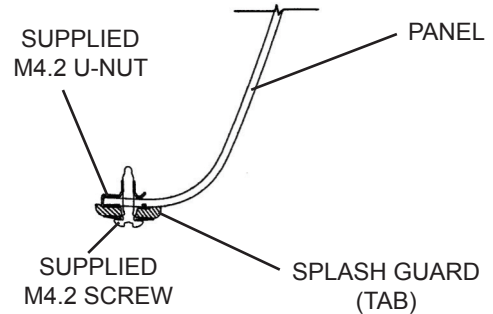
- Clean and degrease body panel where splash guards are to be located.
- Using alcohol wipes or 50% alcohol and water, clean area to be taped.
- Parts and vehicle temperature must be between 61°F & 86°F (16°C & 31°C).
- Remove existing torx head screws, locations A and B. See Figure 1.
- Fold tape liner over so that it is facing outward then mount splash guard and reinstall existing screws in locations A and B while holding part up and into rear panel tighten. See Figure 1.
- While holding splash guard firmly against rear panel using part as a template, drill 3/16" (5mm) hole in locations C. See Figure 1 & 2.
- Pull splash guard out slightly at location C and install supplied M4.2 U-Nut over panel edge drilled hole. See Figure 1 & 2.
NOTE: IF EQUIPPED WITH INNER PANEL REMOVE EXISTING BOLT LOCATION D REMOVE AND PUSH PANEL UP AND USE SUPPLIED M4.2 U-NUT AS A NUT AND TIGHTEN, SEE FIG 1 & 3.
- While holding splash guard firmly up and into panel install supplied M4.2 screw in location C and tighten. See Figure 1, 2 & 3.
NOTE: IF INNER PANEL SCREW LOCATION D WAS REMOVED REINSTALL AND TIGHTEN.
- Push splash guard forward and pull tape liner off, while holding splash guard firmly against rear panel apply 20-30 pounds of pressure along tape length to ensure contact. See Figure 1.
- Repeat procedure for other side.
- Guards can be cleaned with any commercially available cleaner.

Figure 1



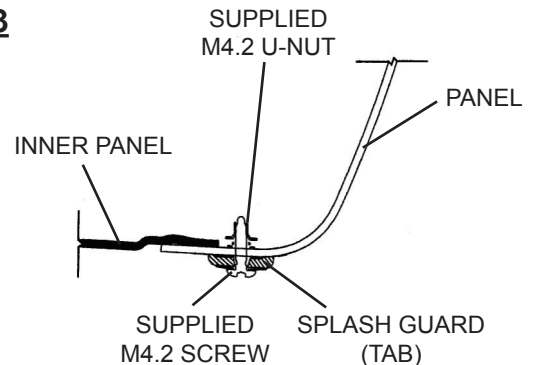
NOTE: MAX TORQUE ON M4.2 SCREW IS 3.0NM

Figure 2



NOTE: INSTALL SUPPLIED U-NUT WITH TURNED UP EDGE ON INSIDE OF PANEL. (Figure 2 & 3)

Figure 3



Trousse de bavette garde-boue arrière accessoire

Lire attentivement les directives avant de commencer.
Durée de l'installation : 30 minutes

Contenu de l'ensemble :

Description	Quantité
Bavette garde-boue gauche	1
Bavette garde-boue droit	1
Vis M4.2	2
Écrou en U M4.2	2
Tampons d'alcool	2
Feuille de directives	1

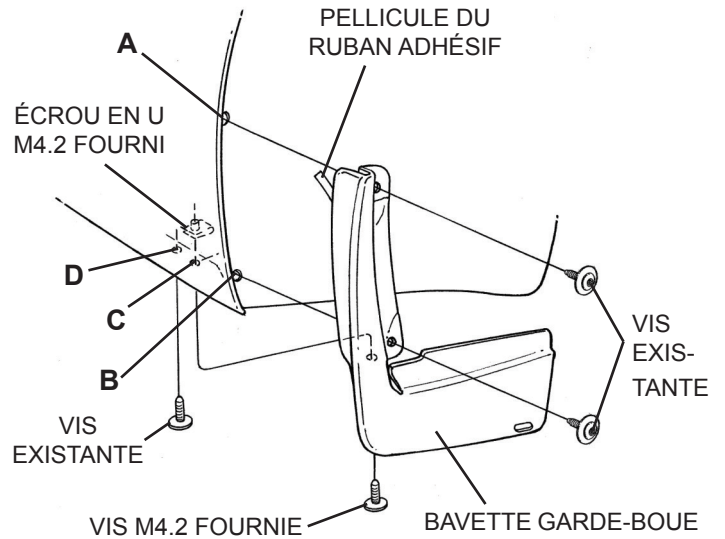
Outillage nécessaire :

- Perceuse et foret de 3/16 po (5 mm)
- Embout de clé Torx T20/T15
- Tournevis et douille de 5/16 po (8mm)
- Chiffon propre
- Produit d'entretien de véhicule super lube de GM avec PTFE

Procédure d'installation

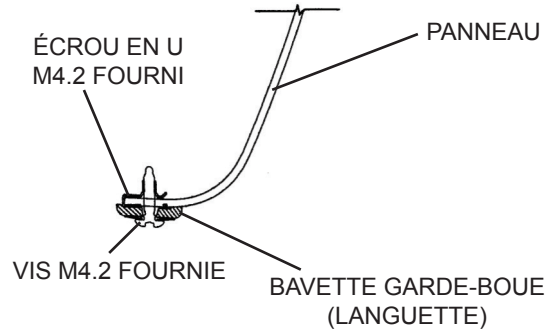
- Nettoyer et dégraisser le panneau de carrosserie où seront posées les bavettes garde-boue.
- À l'aide de tampons d'alcool ou d'une solution à 50 % d'alcool et d'eau, nettoyer la partie à masquer.
- La température des pièces et du véhicule doit se situer entre 16 °C et 31 °C (61 °F et 86 °F).
- Déposer les vis à tête torx existantes situées aux emplacements A et B. Voir la figure 1.
- Rabattre la doublure du ruban adhésif afin qu'elle soit orientée vers l'extérieur, puis monter la bavette garde-boue et reposer les vis existantes aux emplacements A et B tout en maintenant la pièce vers le haut puis dans le panneau arrière, puis les serrer. Voir la figure 1.
- Tout en tenant la bavette garde-boue fermement contre le panneau arrière en utilisant la pièce comme gabarit, percer un trou de 3/16 po (5 mm) aux emplacements C. Voir les figures 1 & 2.
- Tirer légèrement la bavette garde-boue à l'emplacement C et poser l'écrou clip en U M4.2 fourni sur le trou percé dans le bord du panneau. Voir les figures 1 & 2.
REMARQUE : SI UN PANNEAU INTÉRIEUR EXISTE, DÉPOSER LA VIS EXISTANTE DE L'EMPLACEMENT D PUIS DÉPOSER LE PANNEAU ET LE POUSSER VERS LE HAUT ET UTILISER L'ÉCROU CLIP EN U M4.2 FOURNI COMME ÉCROU ET LE SERRER, VOIR LES FIGURES 1 ET 3.
- Tout en maintenant fermement la bavette garde-boue vers le haut et dans le panneau, poser la vis M4.2 fournie à l'emplacement C et la serrer. Voir la figure 1, 2 & 3.
REMARQUE : SI LA VIS DE PANNEAU INTÉRIEUR À ÉTÉ DÉPOSÉE DE L'EMPLACEMENT D, LA REPOSER ET LA SERRER.
- Pousser la bavette garde-boue vers l'avant et enlever la pellicule du ruban tout en maintenant la bavette garde-boue fermement contre le panneau arrière, appliquer une pression de 20-30 livres sur la longueur du ruban pour qu'il colle bien. Voir la figure 1.
- Refaire la même chose de l'autre côté.
- Les bavettes garde-boue peuvent être nettoyées avec n'importe quel produit de nettoyage vendu dans le commerce.

Figure 1



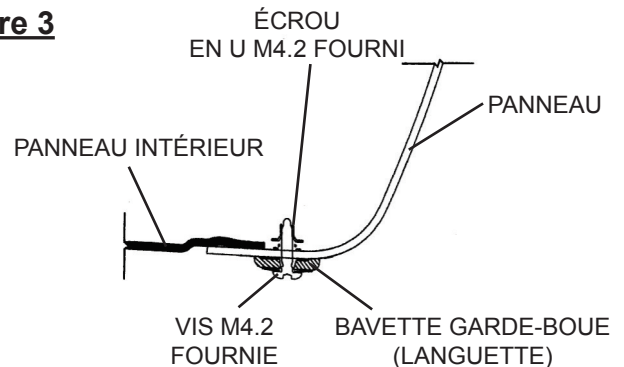
REMARQUE : LE COUPLE DE SERRAGE MAXIMAL D'UNE VIS M4.2 EST 3.0 NM

Figure 2



REMARQUE : POSER L'ÉCROU EN U FOURNI EN PLAÇANT LE BORD RETOURNÉ À L'INTÉRIEUR DU PANNEAU (Figures 2 et 3)

Figure 3



Juego trasero de salpicadera opcional

Por favor lea las instrucciones minuciosamente antes de comenzar.

Tiempo de instalación: 30 minutos

Contenido del paquete:

Descripción	Cantidad
Salpicadera izquierda	1
Salpicadera derecha	1
Tornillo M4.2	2
Tuerca U M4.2	2
Toallas con Alcohol	2
Hoja de Instrucciones	1

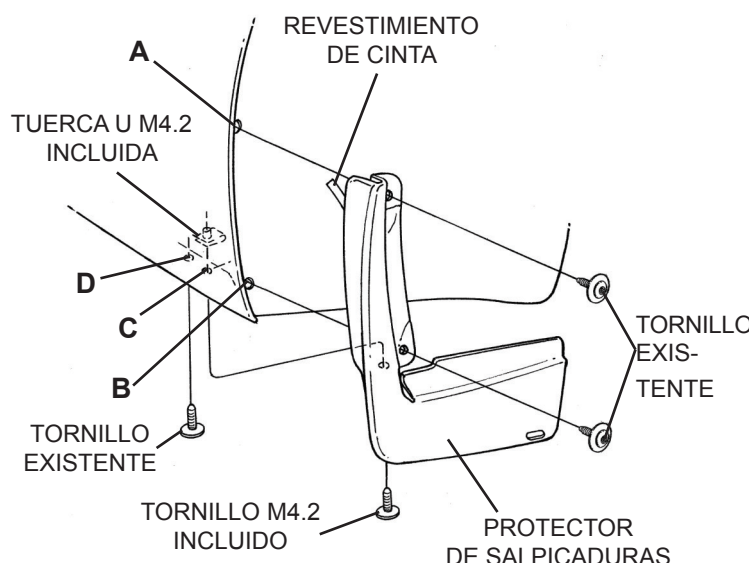
Herramientas requeridas:

- Broca/taladro de 3/16" (5mm)
- Llave TORX T20/T15
- Destornillador/casquillo 5/16" (8mm)
- Tela/Estopa Limpia
- Súper lubricante de cuidado de vehículo GM con PTFE

Procedimiento de instalación

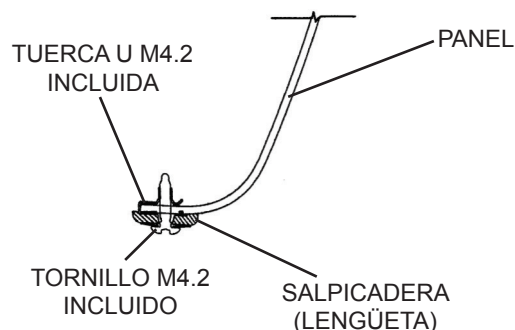
1. Limpie y desengrase el tablero de la carrocería donde se van a ubicar los guardabarros.
2. Utilizando toallas con alcohol o alcohol y agua al 50%, limpie el área que se va a cubrir con cinta.
3. La temperatura de las partes y del vehículo debe estar entre 61°F y 86°F (16°C y 31°C).
4. Retire los tornillos de cabeza torx existentes, ubicaciones A y B. Vea la figura 1.
5. Doble el revestimiento de la cinta de forma que vea hacia afuera y después instale la salpicadera y vuelva a instalar los tornillos existentes en las ubicaciones A y B mientras sostiene la parte hacia arriba y hacia adentro del tablero trasero y apriete. Vea la Figura 1.
6. Mientras sostiene la salpicadera firmemente contra el tablero trasero usando la parte como plantilla, perforo un orificio de 3/16" (5mm) en las ubicaciones C. Vea la Figura 1 y 2.
7. Jale la salpicadera ligeramente en la ubicación C e instale la Tuerca U M4.2 incluida sobre el orificio perforado del borde del tablero. Vea la Figura 1 y 2.
 NOTA: SI ESTÁ EQUIPADO CON EL TABLERO INTERNO, RETIRE EL PERNO EXISTENTE EN LA UBICACIÓN D Y EMPUJE EL TABLERO HACIA ARRIBA Y USE LA TUERCA U M4.2 INCLUIDA COMO UNA TUERCA Y APRIETE, VEA LA FIG. 1 Y 3.
8. Mientras sostiene la salpicadera firmemente hacia arriba y hacia adentro del tablero, instale el tornillo M4.2 incluido en la ubicación C y apriete. Vea la Figura 1, 2 y 3.
 NOTA: SI SE RETIRÓ EL TORNILLO DEL TABLERO INTERIOR DE LA UBICACIÓN D, VUELVA A INSTALARLO Y APRIETE.
9. Empuje la salpicadera hacia delante y quite el revestimiento de la cinta, mientras sostiene la salpicadera firmemente contra el tablero trasero aplique de 20-30 libras de presión a lo largo de la cinta para asegurar el contacto. Vea la Figura 1.
10. Repita el procedimiento para el otro lado.
11. Las protecciones se pueden limpiar con cualquier limpiador disponible comercialmente.

Figura 1



NOTA: APRIETE MÁXIMO EN EL TORNILLO M4.2 ES 3.0NM

Figura 2



NOTA: INSTALE LA TUERCA U INCLUIDA CON EL BORDE VIENDO HACIA ARRIBA EN EL INTERIOR DEL TABLERO (Figura 2 y 3)

Figura 3

