

Splash Guard - Rear

Please read instructions thoroughly before starting.

Tools Required

- Socket wrench
- 7 mm Socket
- Plastic Trim Removal Tool
- Clean Cloth/Rag

Parts Required from Package Contents

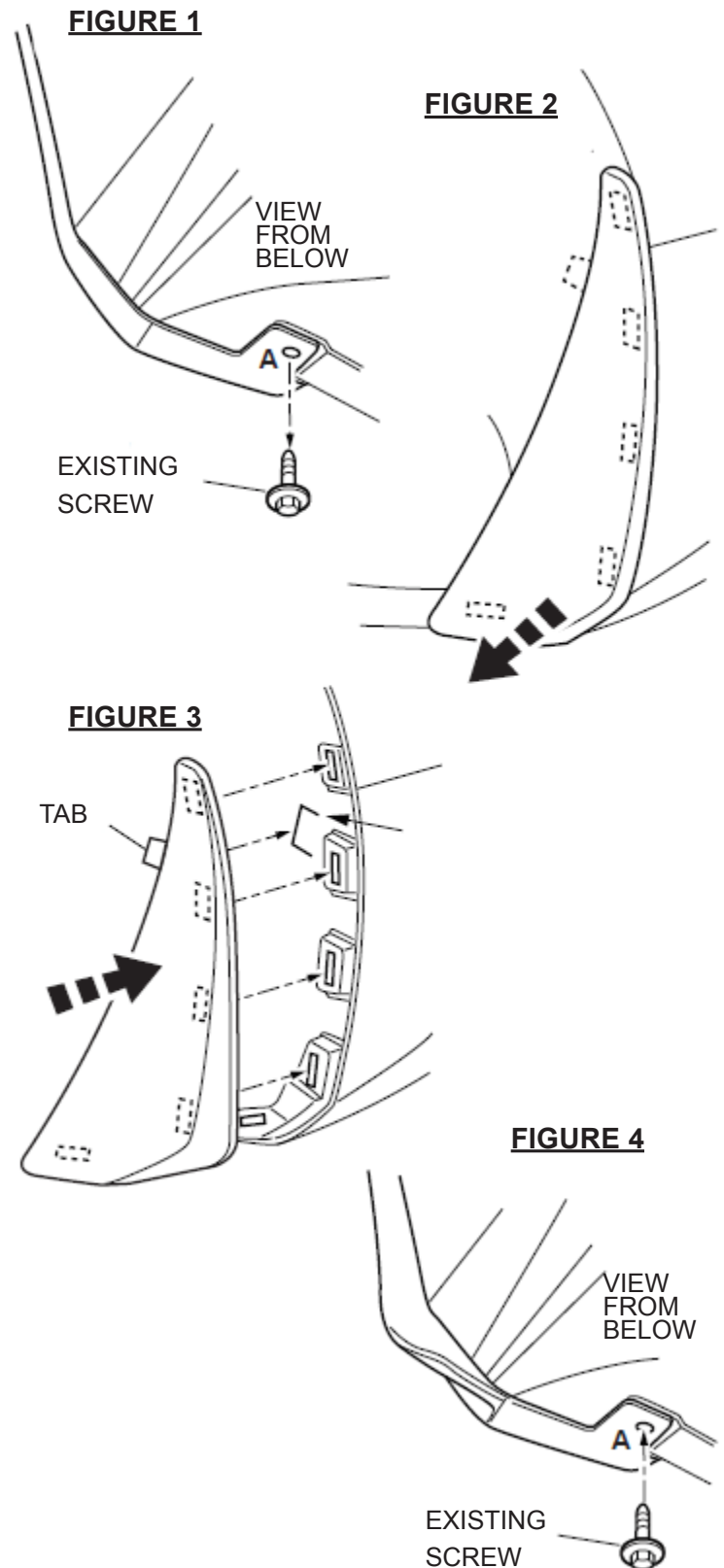
Description	Quantity
Left Hand Splash Guard	1
Right Hand Splash Guard	1

Rear Installation Procedure

Note: Do not use power tools to install splash guard fasteners

1. Clean and degrease body panel where splash guards are to be located.
2. Use 7 mm socket to remove screw in location (A). Retain fastener. **See Fig. 1.**
3. Use plastic trim removal tool to dislodge clips from rear fascia and remove existing stone protector. Take care not to damage paint. **See Fig. 2.**
4. Align and then insert the splash guard tab to the wheel liner slit. **See Fig. 3.**
5. Align splash guard clips with clip insertion holes and snap splash guard in place. **See Fig. 3.**
6. Reinstall fastener in location (A). **See Fig. 4.**
7. Repeat procedure for the other side.
8. Guards can be cleaned with any commercially available cleaner.

NOTE: Max torque on M4.2 Screw is 3.0 N m



Pare-éclaboussure - arrière

Lire attentivement les directives avant de commencer.

Outils nécessaires

- Clé à douille
- Douille 7 mm
- Outil de dépose de garniture de plastique
- Chiffon propre

Pièces nécessaires du contenu de la trousse

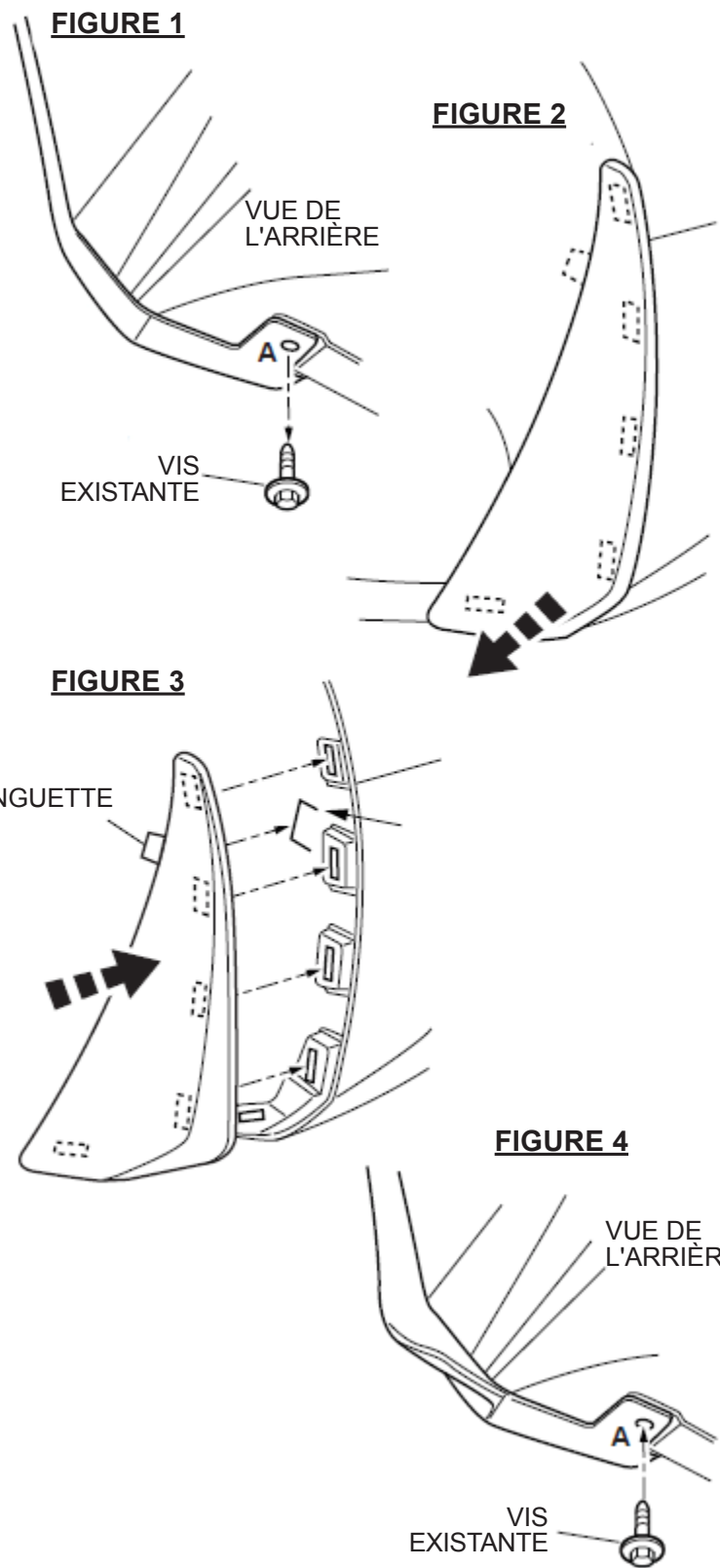
Description	Quantité
Bavette garde-boue gauche	1
Bavette garde-boue droit	1

Procédure de pose arrière

Remarque : Ne pas utiliser d'outils électriques pour la pose des fixations de la bavette garde-boue

1. Nettoyer et dégraisser le panneau de carrosserie où seront posées les bavettes garde-boue.
2. Utiliser une douille de 7 mm pour déposer la vis à l'emplacement (A). Conserver la fixation. **Voir la Fig. 1.**
3. Utiliser un outil de dépose de garniture de plastique pour déloger les agrafes du carénage arrière et déposer le pare-pierre existant. Prendre soin de ne pas endommager la peinture. **Voir la Fig. 2.**
4. Aligner puis insérer les languette du pare-éclaboussure dans les fentes de doublure de roue. **Voir la Fig. 3.**
5. Aligner les agrafes de bavette garde-boue avec les trous d'insertion de l'agrafe et enclencher le pare-éclaboussure en place. **Voir la Fig. 3.**
6. Reposer la fixation à l'emplacement (A). **Voir la Fig. 4.**
7. Refaire la même chose de l'autre côté.
8. Les bavettes garde-boue peuvent être nettoyées avec n'importe quel produit de nettoyage vendu dans le commerce.

REMARQUE : Le couple de serrage maximal d'une vis M4.2 est 3,0 Nm.



Salpicadera - Trasera

Por favor lea las instrucciones minuciosamente antes de comenzar.

Herramientas Requeridas

- Llave de casquillo
- Casquillo de 7 mm
- Herramienta de remoción de revestimiento de plástico
- Tela/Estopa Limpia

Partes requeridas del Contenido del paquete

Descripción	Cantidad
Guardabarros Izquierdo	1
Guardabarros Derecho	1

Procedimiento de instalación trasera

Nota: No use herramientas eléctricas para instalar los sujetadores de la salpicadera

1. Limpie y desengrase el tablero de la carrocería donde se van a ubicar los guardabarros.
2. Use el casquillo de 7 mm para retirar el tornillo en la ubicación (A). Retenga el sujetador. **Vea la Fig. 1.**
3. Use la herramienta de desinstalación de moldura de plástico para desconectar los sujetadores de la fascia trasera y retirar el protector contra piedras. Tenga cuidado de no dañar la pintura. **Vea la Fig. 2.**
4. Alinee y después inserte las lengüeta de la salpicadera a la ranura del revestimiento de la rueda. **Vea la Fig. 3.**
5. Alinee los sujetadores de la salpicadera con los orificios de inserción del sujetador y conecte la salpicadera en su lugar. **Vea la Fig. 3.**
6. Reinstale el sujetador en la ubicación (A). **Vea la Fig. 4.**
7. Repita el procedimiento para el otro lado.
8. Las protecciones se pueden limpiar con cualquier limpiador disponible comercialmente.

NOTA: Apriete máximo en el tornillo M4.2 es 3.0 Nm

FIGURA 1

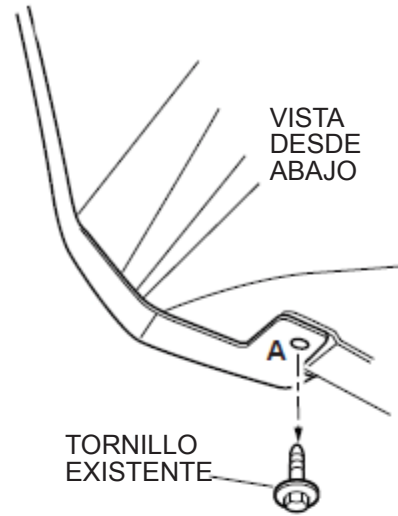


FIGURA 2

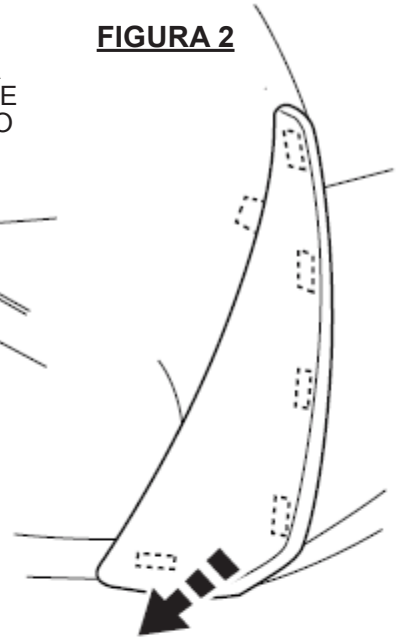


FIGURA 3

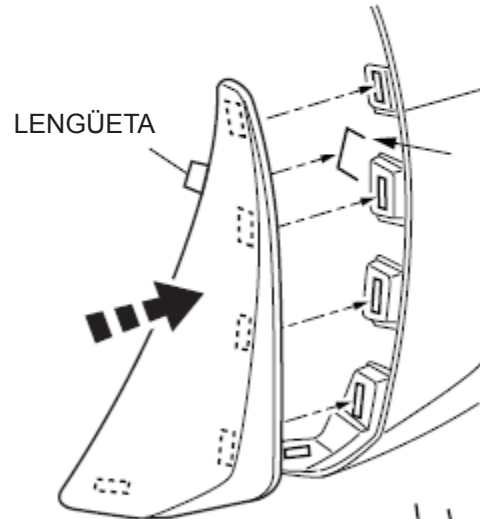


FIGURA 4

