

Accessory Splash Guard Front Kit

Please read instructions thoroughly before starting.

Installation time: 30 minutes.

Package Contents:

Description	Quantity
Left Hand Splash Guard	1
Right Hand Splash Guard	1
M4.2 Screw	6
M4.2 U-Nut	4
Washer	6
Alcohol Wipes	2
Instruction Sheet	1

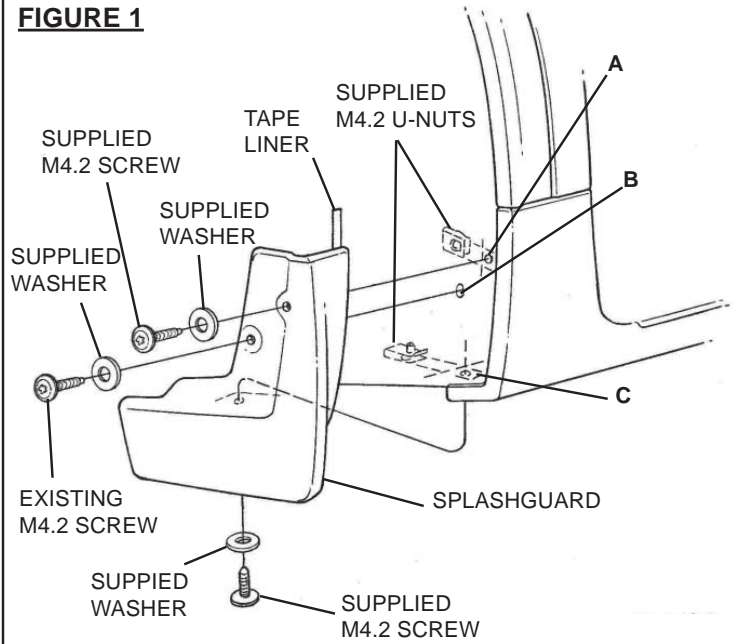
Tools Required:

- 3/16" (5mm) Drill Bit/Drill
- T15 TORX Driver
- Clean Cloth/Rag

Installation Procedure:

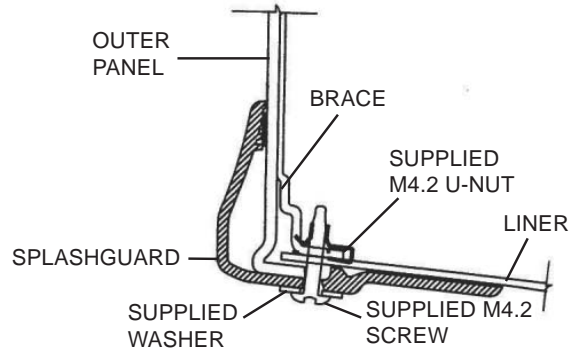
- Clean and degrease body panel where splash guards are to be located.
 - Using alcohol wipes or 50% alcohol and water, clean area to be taped.
 - Parts and vehicle temperature must be between 61°F & 86°F (16°C & 31°C).
 - Remove existing torx head screw location **B**, discard screw. See Figure 1.
 - Mount splash guard and install supplied screw and washer in location **B** while holding part up and into front panel and tighten. See Figure 1.
 - While holding splash guard firmly against front panel using part as a template, drill 3/16" (5mm) holes in locations **A** and **C**. See Figure 1.
 - Remove supplied screw and washer location **B** then splashguard. Pull liner out at location **A** and install supplied M4.2 U-Nut over plastic panel brace drilled hole with turned up edge facing inside of panel. See Figure 1&2.
 - Install supplied M4.2 U-Nut over drilled hole location **C** with turned up edge facing inside of panel. See Figure 3.
 - Ensure tape liner is facing outward then mount splash guard and reinstall supplied screw and washer in location **B** while holding part up and into front panel. See Figure 1.
- NOTE: WHEN TIGHTENING SCREW MAKE SURE WASHER IS CENTERED**
- While holding splash guard up into panel install supplied M4.2 screw and washer in location **A** and **C** and tighten. See Figure 1, 2 & 3.
 - Push splash guard forward and pull tape liner off, while holding splash guard firmly against front panel apply 20 - 30 pounds of pressure along tape length to ensure contact. See Figure 1.
 - Repeat procedure for other side.
 - Guards can be cleaned with any commercially available cleaner.

FIGURE 1



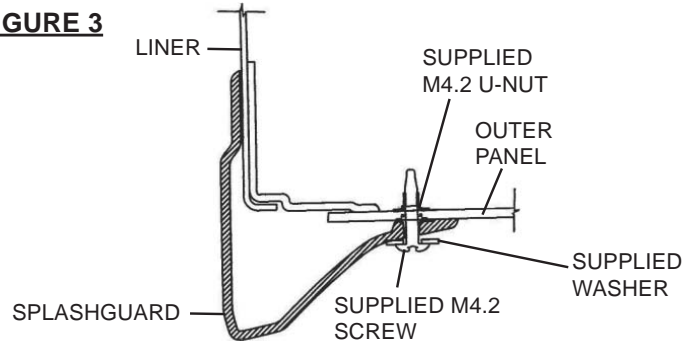
NOTE: MAX TORQUE ON M4.2 SCREW IS 3.0NM

FIGURE 2



NOTE: INSTALL SUPPLIED U-NUT WITH TURNED UP EDGE ON INSIDE OF PANEL.

FIGURE 3



NOTE: INSTALL SUPPLIED U-NUT WITH TURNED UP EDGE ON INSIDE OF PANEL.

Trousse de bavette garde-boue avant accessoire

Lire attentivement les directives avant de commencer.

Durée de l'installation : 30 minutes.

Contenu de l'ensemble :

Désignation	Quantité
Bavette garde-boue gauche	1
Bavette garde-boue droit	1
Vis M4.2	6
Écrou en U M4.2	4
Lave-glace	6
Tampons d'alcool	2
Feuille de directives	1

Outils nécessaires :

- Perceuse et foret de 3/16 po (5 mm)
- Tournevis à pointe à six lobes T15
- Chiffon propre

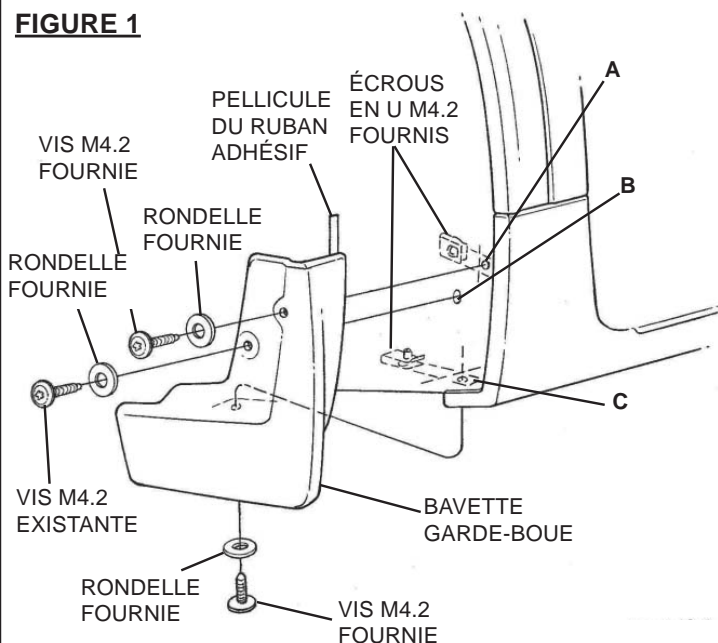
Procédure d'installation :

- Nettoyer et dégraisser le panneau de carrosserie où seront posées les bavettes garde-boue.
- À l'aide de tampons d'alcool ou d'une solution à 50 % d'alcool et d'eau, nettoyer la partie à masquer.
- La température des pièces et du véhicule doit se situer entre 16 °C et 31 °C (61 °F et 86 °F).
- Déposer la vis à tête torx existante à l'emplacement **B** et jeter la vis. Voir la figure 1.
- Monter la bavette garde-boue et poser la vis et la rondelle fournies à l'emplacement **B** tout en maintenant la pièce vers le haut et dans le panneau avant et serrer. Voir la figure 1.
- Tout en maintenant fermement la bavette garde-boue contre le panneau avant en utilisant la pièce comme gabarit, percer des trous de 3/16 po (5 mm) aux emplacements **A** et **C**. Voir la figure 1.
- Déposer la vis et la rondelle fournies de l'emplacement **B**, puis la bavette garde-boue. Extraire la doublure à l'emplacement **A** et poser l'écrou en U M4.2 fourni par-dessus le trou percé de l'entretoise du panneau en plastique, en plaçant le bord retourné vers l'intérieur du panneau. Voir les figures 1 et 2.
- Poser l'écrou en U M4.2 fourni sur le trou percé **C** avec le rebord retourné vers l'intérieur du panneau. Voir la figure 3.
- S'assurer que la pellicule du ruban adhésif est orientée vers l'extérieur puis monter la bavette garde-boue et poser les vis et rondelles fournies à l'emplacement **B**, tout en maintenant la pièce vers le haut et dans le panneau avant. Voir la figure 1.

REMARQUE : LORS DU SERRAGE DE LA VIS, VEILLER À CENTRER LA RONDELLE

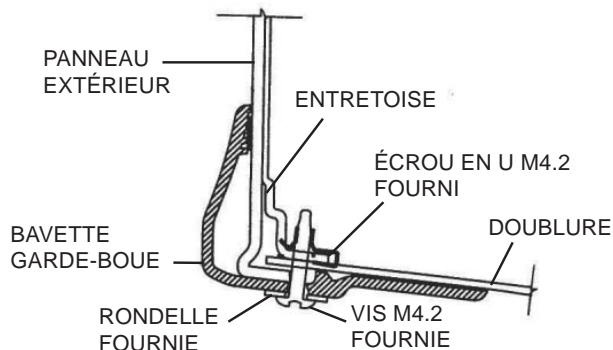
- Tout en maintenant la bavette garde-boue vers le haut et dans le panneau, poser la vis M4.2 et la rondelle fournies dans l'emplacement **A** et **C** et serrer. Voir les figures 1, 2 et 3.
- Pousser la bavette garde-boue vers l'avant et enlever la pellicule du ruban tout en maintenant la bavette garde-boue fermement contre le panneau avant ; appliquer une pression de 20 à 30 livres sur la longueur du ruban pour qu'il colle bien. Voir la figure 1.
- Refaire la même chose de l'autre côté.
- Les bavettes garde-boue peuvent être nettoyées avec n'importe quel produit de nettoyage vendu dans le commerce.

FIGURE 1



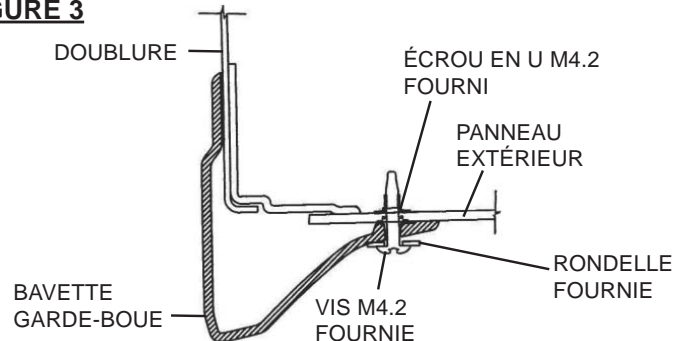
REMARQUE : LE COUPLE DE SERRAGE MAXIMAL D'UNE VIS M4.2 EST 3,0 NM.

FIGURE 2



REMARQUE : POSER L'ÉCROU EN U FOURNI EN PLAÇANT LE BORD RETOURNÉ À L'INTÉRIEUR DU PANNEAU.

FIGURE 3



REMARQUE : POSER L'ÉCROU EN U FOURNI EN PLAÇANT LE BORD RETOURNÉ À L'INTÉRIEUR DU PANNEAU.

Juego delantero de salpicadera opcional

Por favor lea las instrucciones minuciosamente antes de comenzar.

Tiempo de instalación: 30 minutos.

Contenido del paquete:

Descripción	Cantidad
Salpicadera izquierda	1
Salpicadera derecha	1
Tornillo M4.2	6
Tuerca U M4.2	4
Arandela	6
Toallas con Alcohol	2
Hoja de Instrucciones	1

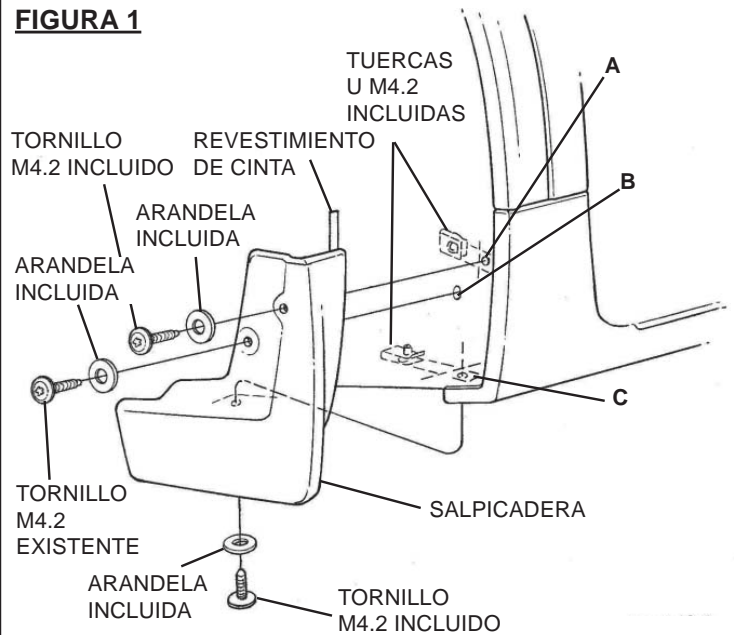
Herramientas requeridas:

- Broca/taladro de 3/16" (5mm)
- Destornillador TORX T15
- Tela/Estopa Limpia

Procedimiento de instalación:

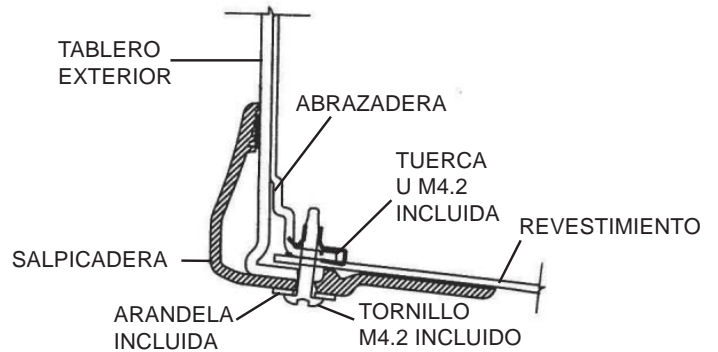
1. Limpie y desengrase el tablero de la carrocería donde se van a ubicar los guardabarros.
 2. Utilizando toallas con alcohol y agua al 50%, limpie el área que se va a cubrir con cinta.
 3. La temperatura de las partes y del vehículo debe estar entre 61°F y 86°F (16°C y 31°C).
 4. Retire la ubicación del tornillo de cabeza torx existente B, deseche el tornillo. Vea la Figura 1.
 5. Instale la salpicadera e instale el tornillo y la arandela incluidos en la ubicación B mientras sostiene la parte hacia arriba y dentro del tablero delantero y apriete. Vea la Figura 1.
 6. Mientras sostiene la salpicadera firmemente contra el tablero delantero con la parte como plantilla, perforo orificios de 3/16" (5mm) en las ubicaciones A y C. Vea la Figura 1.
 7. Retire el tornillo y arandela incluidos de la ubicación B y después la salpicadera. Jale el revestimiento hacia afuera en la ubicación A e instale la tuerca U M4.2 incluida sobre el orificio perforado de la abrazadera del tablero de plástico, con el borde hacia arriba viendo hacia adentro del tablero. Vea la Figura 1 y 2.
 8. Instale la tuerca M4.2 U incluida sobre la ubicación C del orificio perforado, con el borde hacia arriba viendo hacia adentro del tablero. Ver la Figura 3.
 9. Asegúrese que el revestimiento de la cinta vea hacia afuera y después instale la salpicadera y vuelva a instalar el tornillo y la arandela incluidos en la ubicación B mientras sostiene la parte hacia arriba y dentro del tablero delantero. Vea la Figura 1.
- NOTA: CUANDO APRIETE EL TORNILLO ASEGÚRESE QUE LA ARANDELA ESTÉ CENTRADA**
10. Mientras sostiene la salpicadera hacia arriba y hacia adentro del tablero, instale el tornillo M4.2 y la arandela incluidos en las ubicaciones A y C, y apriete. Vea la Figura 1, 2 y 3.
 11. Empuje la salpicadera hacia delante y quite el revestimiento de la cinta, mientras sostiene la salpicadera firmemente contra el tablero delantero aplique de 20 - 30 libras de presión a lo largo de la cinta para asegurar el contacto. Vea la Figura 1.
 12. Repita el procedimiento para el otro lado.
 13. Las protecciones se pueden limpiar con cualquier limpiador disponible comercialmente.

FIGURA 1



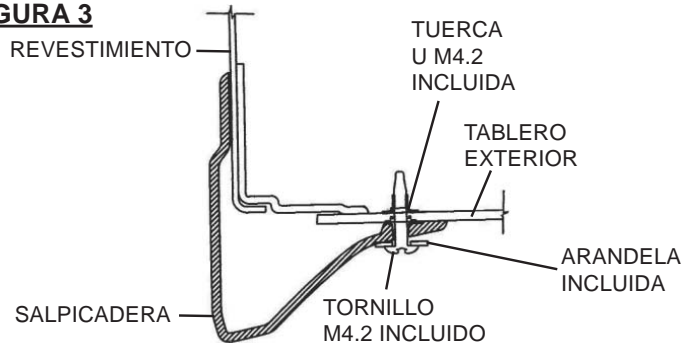
NOTA: APRIETE MÁXIMO EN EL TORNILLO M4.2 ES 3.0NM

FIGURA 2



NOTA: INSTALE LA TUERCA U INCLUIDA CON EL BORDE VIENDO HACIA ARRIBA EN EL INTERIOR DEL TABLERO.

FIGURA 3



NOTA: INSTALE LA TUERCA U INCLUIDA CON EL BORDE VIENDO HACIA ARRIBA EN EL INTERIOR DEL TABLERO.