

## Splash Guard Rear Large Flare

Please read instructions thoroughly before starting.

### Tools Required

|                         |              |
|-------------------------|--------------|
| #2 Phillips Screwdriver | Center Punch |
| 3/32" (2.5mm) Drill bit | Drill        |
| 1/4" (6mm) Drill bit    | Hammer       |
| Clean Cloth/Rag         |              |

### Package Contents

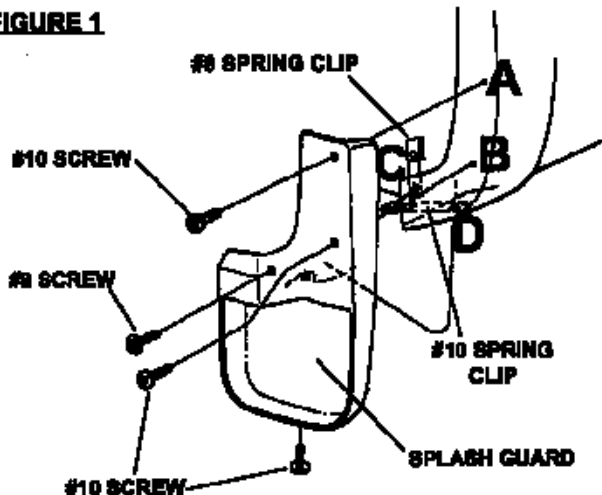
| Description             | Quantity |
|-------------------------|----------|
| Left Hand Splash Guard  | 1        |
| Right Hand Splash Guard | 1        |
| #10 x 3/4" Large Screw  | 6        |
| #10 Large Spring Clip   | 2        |
| #8 Small Spring Clip    | 2        |
| #8 x 3/4" Small Screw   | 2        |
| Instructions Sheet      | 1        |

### Installation Procedure

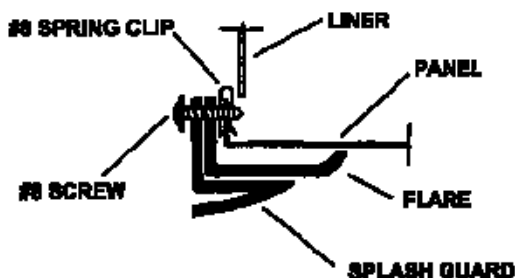
It is critical to follow the exact sequence below and to hold the splash guard in position and tight against the wheel flare while fastening.

- Clean and de-grease body panel where splash guards are to be located.
- Identify panel edge push pin location (C) remove and discard.
- Push liner clear and install supplied small spring clip over hole location (C), do not tighten (leave screw loose).
- Mount splash guard and install supplied #8 small screw in location (C) while holding splash guard firmly against panel.
- While holding splash guard firmly against panel, mark and drill 1/4" hole in location (D). Be careful not to drill sheet metal which is located 1/2" above flare. See Figures 1 and 3.
- Install supplied spring clip over drilled hole location (D). See Figures 1 and 3. Then install supplied #10 large screw while holding splash guard firmly against panel.
- While holding splash guard firmly against panel, mark and drill 3/32" center pilot holes in locations (A) and (B). See Figure 1.
- While holding splash guard firmly against panel, install supplied large #10 large screws in locations (A) and (B). Do not over tighten.
- While holding splash guard firmly against panel, tighten screw in location (C).
- Repeat procedure for other side.
- Splash guards can be cleaned with any commercially available cleaner.

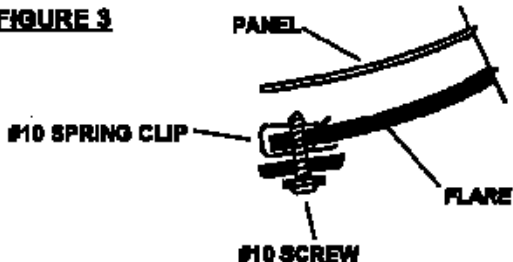
### FIGURE 1



### FIGURE 2



### FIGURE 3



NOTE: INSTALL SUPPLIED SPRING CLIPS WITH TURNED UP EDGE ON INSIDE OF PANEL EDGE.

## Grand évasement de bavette garde-boue arrière

Lisez attentivement toutes les directives avant de commencer.

### Outils requis

- |                                       |          |
|---------------------------------------|----------|
| Tournevis cruciforme n° 2             | Pointeau |
| Mèche de perceuse de 2,5 mm (3/32 po) | Perceuse |
| Mèche de perceuse de 6 mm (1/4 po)    | Marteau  |
| Chiffon propre                        |          |

### Contenu du nécessaire

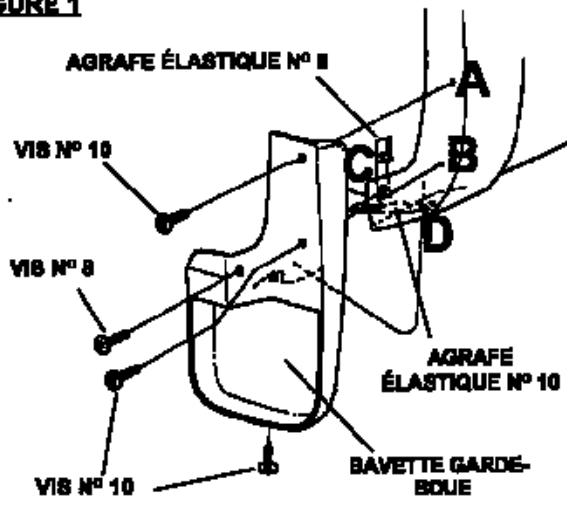
| Description                   | Quantité |
|-------------------------------|----------|
| Bavette garde-boue gauche     | 1        |
| Bavette garde-boue droite     | 1        |
| Grande vis n° 10 x 3/4 po     | 6        |
| Grande agrafe élastique n° 10 | 2        |
| Petite agrafe élastique n° 8  | 2        |
| Petite vis n° 8 x 3/4 po      | 2        |
| Notice d'instructions         | 1        |

### Procédure d'installation

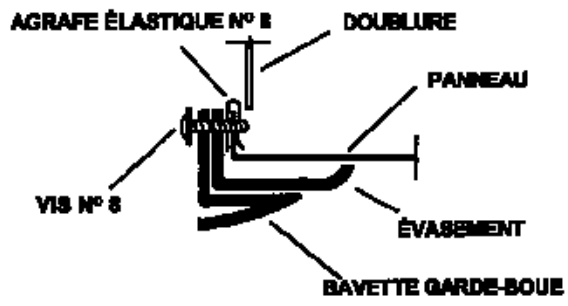
Il est critique pour suivre l'ordre exact en-dessous et pour tenir la garde d'éclaboussure en position et serré contre de la fusée de roue tout en attachant.

- Nettoyez et dégraissez le panneau de carrosserie à l'endroit où les bavettes garde-boue doivent être posées.
- Repérez l'emplacement (C) de la goupille-poussoir du bord de panneau, enlevez-la et jetez-la.
- Écartez la doublure et posez la petite agrafe élastique fournie sur l'emplacement du trou (C). Consultez les figures 1 et 2.
- Fixez la bavette garde-boue, puis posez la petite vis n° 8 fournie à l'emplacement (C) ne serrez pas (vis de congé lâchement).
- Tout en tenant fermement la bavette garde-boue contre le panneau, marquez et percez un trou de 1/4 po à l'emplacement (D). Faites attention de ne pas percer la tôle située à 1/8 po au-dessus de l'évasement. Consultez les figures 1 et 3.
- Posez l'agrafe élastique fournie sur l'emplacement du trou percé (D). Consultez les figures 1 et 3. Puis, posez la grande vis n° 10 fournie tout en tenant fermement la bavette garde-boue contre le panneau.
- Tout en tenant fermement la bavette garde-boue contre le panneau, marquez et percez des trous pilotes centraux de 3/32 po aux emplacements (A) et (B). Consultez les figure 1.
- Tout en tenant fermement la bavette garde-boue contre le panneau, posez les grandes vis n° 10 fournies aux emplacements (A) et (B). Ne serrez pas trop.
- Tout en tenant la garde d'éclaboussure fermement contre le panneau, serrez la vis dans l'endroit (e).
- Refaites la procédure pour l'autre côté.
- Les bavettes garde-boue peuvent être nettoyées avec tout nettoyeur commercial.

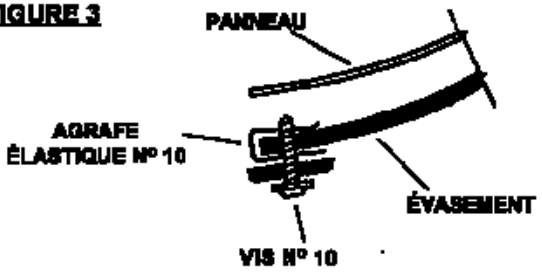
**FIGURE 1**



**FIGURE 2**



**FIGURE 3**



**REMARQUE : POSEZ LES AGRAFES ÉLASTIQUES FOURNIES DE MANIÈRE À CE QUE LE BORD RETOURNÉ SE TROUVE À L'INTÉRIEUR DU BORD DE PANNEAU.**

## Salpicadero trasero con moldura de arco grande

Por favor, lea cuidadosamente todas las instrucciones antes de empezar.

### Herramientas requeridas

|                            |          |
|----------------------------|----------|
| Destornillador Phillips #2 | Punzón   |
| Broca de 2,5 mm (3/32")    | Taladro  |
| Broca de 6 mm (1/4")       | Martillo |
| Paño o trapo limpio        |          |

### Contenido del paquete

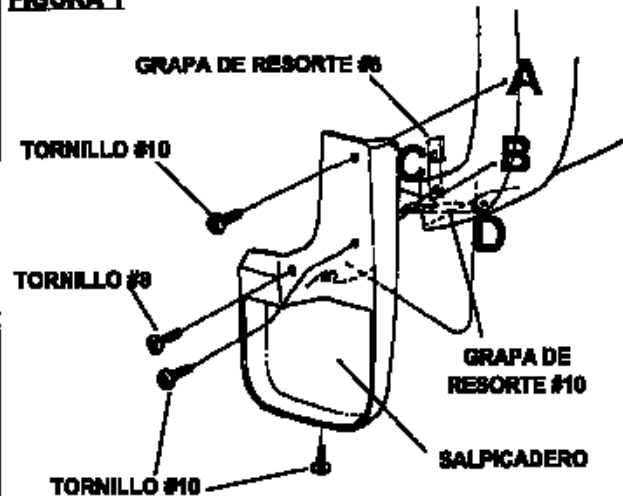
| Descripción                 | Cantidad |
|-----------------------------|----------|
| Salpicadero, lado izquierdo | 1        |
| Salpicadero, lado derecho   | 1        |
| Tornillo grande #10 x 3/4"  | 6        |
| Grapa de resorte grande #10 | 2        |
| Grapa de resorte pequeña #8 | 2        |
| Tornillo pequeño #8 x 3/4"  | 2        |
| Hoja de instrucciones       | 1        |

### Procedimiento de instalación

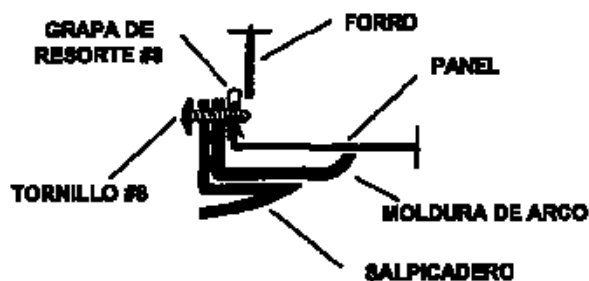
Es crítico seguir en la secuencia exacta debajo y llevar a cabo el protector del chapoteo en la posición y apretado contra de la llanura de la rueda mientras que se fija.

1. Limpie y desengrase el panel de la carrocería donde se ubicarán los salpicaderos.
2. Identifique la ubicación (C) de la tachuela en el borde del panel y quite la tachuela y desécheala.
3. Separe el forro e instale las grapa de resorte pequeña suministradas sobre la ubicación del orificio (C). Vea las Figuras 1 y 2.
4. Monte el salpicadero e instale el tornillo pequeño #8 suministrado en la ubicación (C), no apriete (tornillo de licencia flojamente).
5. Siga sosteniendo el salpicadero y marque y perforo un orificio de 6 mm (1/4") en la ubicación (D). Tenga cuidado de no perforar la hoja metálica ubicada 13 mm (1/2") encima de la moldura de arco. Vea las Figuras 1 y 3.
6. Instale la grapa de resorte suministrada sobre la ubicación del orificio perforado (D). Vea las Figuras 1 y 3. Luego instale el tornillo grande #10 suministrado (siga sosteniendo el salpicadero).
7. Siga sosteniendo el salpicadero y marque y perforo orificios centrales piloto de 2,5 mm (3/32") en las ubicaciones (A) y (B). Vea las Figuras 1.
8. Todavía sosteniendo firmemente el salpicadero contra el panel, instale los tornillos grandes #10 suministrados en las ubicaciones (A) y (B). No los apriete en exceso.
9. Mientras que lleva a cabo el protector del chapoteo firmemente contra panel, apriete el tornillo en la localización (c).
10. Repita el procedimiento del otro lado.
11. Los salpicaderos pueden limpiarse con cualquier limpiador disponible en el mercado.

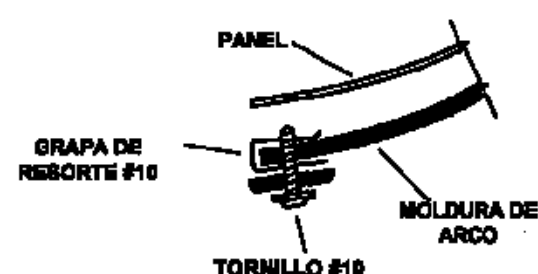
**FIGURA 1**



**FIGURA 2**



**FIGURA 3**



**NOTA: INSTALE LAS GRAPAS DE RESORTE SUMINISTRADAS CON EL BORDE DOBLADO HACIA ARRIBA DENTRO DEL BORDE DEL PANEL.**