

Chevrolet Cobalt RPO Chrome Grille

Kit Contents:

	Quantity
Radiator Grille Inner	1
Radiator Grille Outer/w/embers	1
Installation Instructions	1

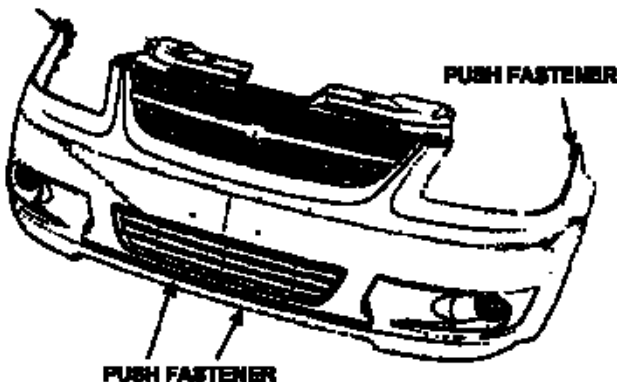
Tools Required

Flat Bladed Tool (for removal of push fasteners)

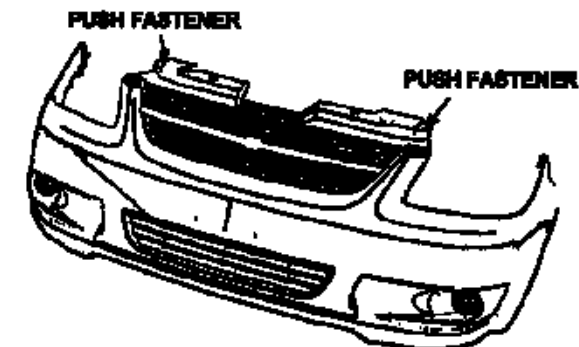
Dremel

Removal of Front Fascia and Radiator Grille Inner

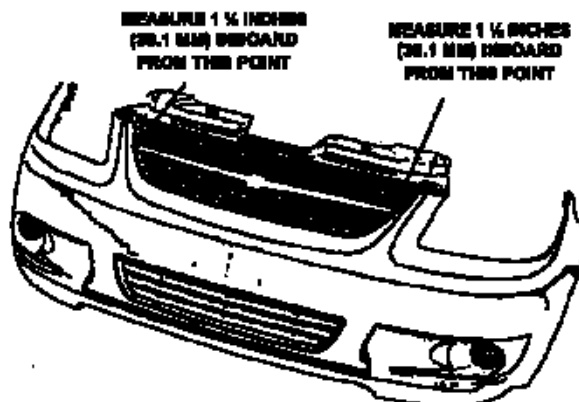
1. Locate and remove the 4 push fasteners that hold the front fascia in place. See Figure 1A for approximate location of push fasteners.

FIGURE 1A**PUSH FASTENER**

2. Remove radiator grille inner from front impact bar assembly. See Figure 2A for approximate location of push fasteners.

FIGURE 2A**Cutting of Front Fascia**

3. Place front fascia on a workbench to remove horizontal grille bar from fascia.
4. Measure 1 1/2 inches (38.1 mm) inboard from where the horizontal grille bar connects to the front fascia and mark line. See Figure 3A for measuring location.

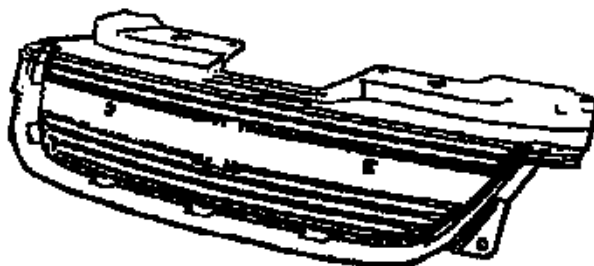
FIGURE 3A

6. Using a Dremel with cutting wheel attached carefully remove the horizontal grille bar from the fascia.

NOTE: CARE SHOULD BE TAKEN NOT TO DAMAGE THE PAINT FINISH.

Installation of New Radiator Grille Inner

6. Install new radiator grille inner supplied with package. See Figure 4A for image of the radiator grille inner.

FIGURE 4A

7. Install push fasteners into front impact bar assembly.

Installation of Front Fascia

8. Align front fascia back into position and install the push fasteners.

Installation of Radiator Grille Outer

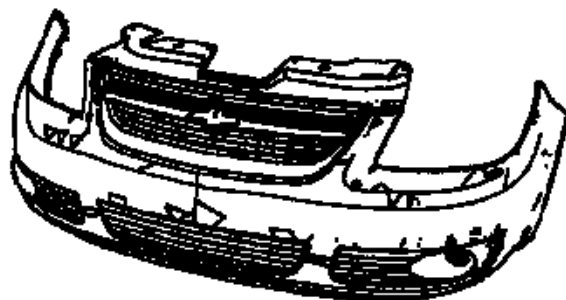
9. Install new radiator grille outer with emblem supplied with package. See Figure 5A for image of the radiator grille outer.

FIGURE 5A



10. Snap radiator grille outer into front fascia and radiator grille inner. See Figure 6A for image of finished assembly.

FIGURE 6A



Calandre chromée (EFC) de la Cobalt Chevrolet

Contenu du nécessaire :	Quantité
Grille de calandre intérieure	1
Grille de calandre extérieure avec emblème	1
Directives d'installation	1

Outils requis

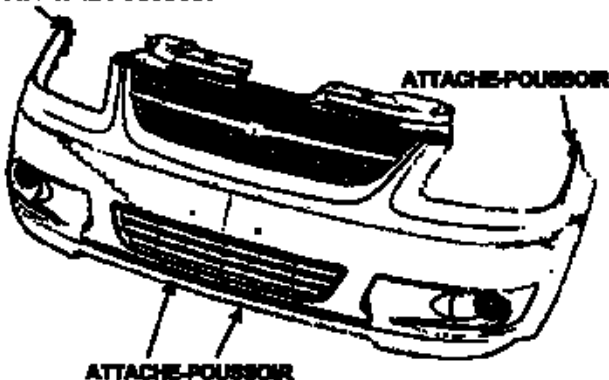
Outil à lame plate (pour enlever les attaches-poussoirs)
Dremel

Dépose du carénage frontal et de la grille de calandre intérieure

1. Retirer et enlever les 4 attaches-poussoirs maintenant en place le carénage frontal. Consulter la figure 1A pour connaître l'emplacement approximatif des attaches-poussoirs.

FIGURE 1A

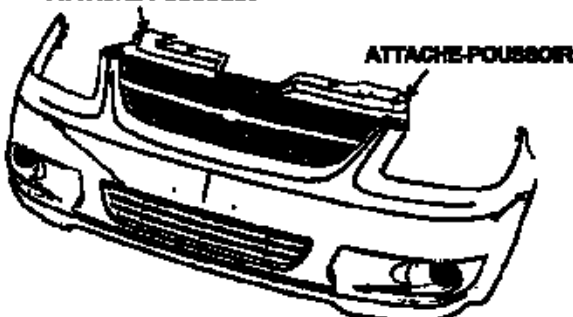
ATTACHE-POUSOIR



2. Déposer la grille de calandre intérieure de l'ensemble de barre avant. Consulter la figure 2A pour connaître l'emplacement approximatif des attaches-poussoirs.

FIGURE 2A

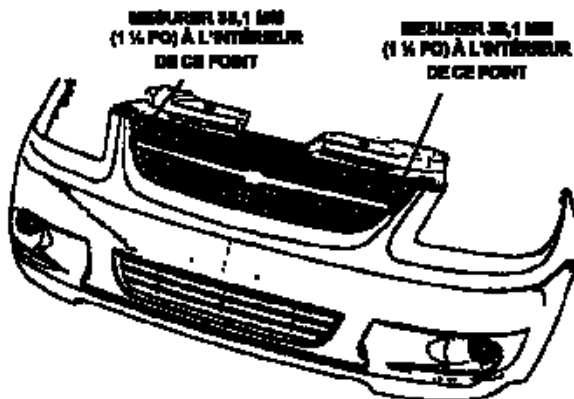
ATTACHE-POUSOIR



Coupe du carénage frontal

3. Mettre le carénage frontal sur un établi pour enlever la barre de calandre horizontale du carénage.
4. Mesurer 38,1 mm (1 1/2 po) à l'intérieur, au point de connexion de la barre de calandre horizontale avec le carénage frontal, puis tracer un trait. Consulter la figure 3A pour mesurer l'emplacement.

FIGURE 3A



5. Au moyen d'un Dremel sur lequel est fixé une fraise circulaire, enlever soigneusement la barre de calandre horizontale du carénage.

REMARQUE : DES PRÉCAUTIONS DOIVENT ÊTRE PRISES POUR ÉVITER D'ENDOMMAGER LE FINI DE PEINTURE.

Installation de la grille de calandre intérieure neuve

6. Installer la grille de calandre intérieure neuve fournie dans le nécessaire. Consulter la figure 4A pour voir l'illustration de la grille de calandre intérieure.

FIGURE 4A



7. Poser les attaches-poussoirs dans l'ensemble de barre avant.

Installation du carénage frontal

8. Aligner le carénage frontal en position, puis poser les attaches-poussoirs.

Installation de la grille de calandre extérieure

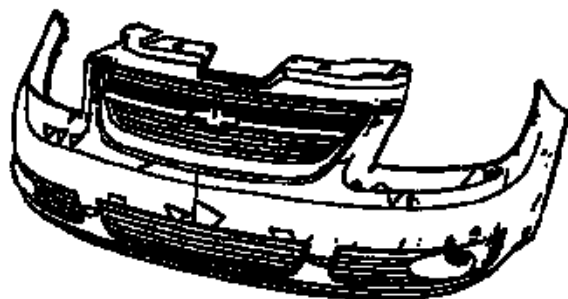
9. Installer la grille de calandre extérieure neuve avec emblème fournie dans le nécessaire. Consulter la figure 5A pour voir l'illustration de la grille de calandre extérieure.

FIGURE 5A



10. Encastrer la grille de calandre extérieure dans le carénage frontal et la grille de calandre intérieure. Consulter la figure 6A pour voir l'illustration de l'ensemble fini.

FIGURE 6A



Parilla de cromo RPO para Chevrolet Cobalt

Contenido del juego:

	Cantidad
Parilla interna del radiador	1
Parilla externa del radiador con emblema	1
Instrucciones de instalación	1

Herramientas requeridas

Herramienta de hoja plana (para extracción de los sujetadores tipo tachuela)

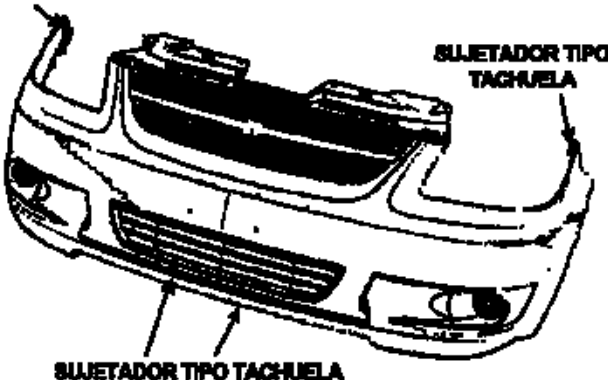
Herramienta Dremel

Extracción de la fascia delantera y la parilla interna del radiador

1. Localice y extraiga los 4 sujetadores tipo tachuela que aseguran la fascia delantera en posición. Vea la ubicación aproximada de los sujetadores tipo tachuela en la Figura 1A.

FIGURA 1A

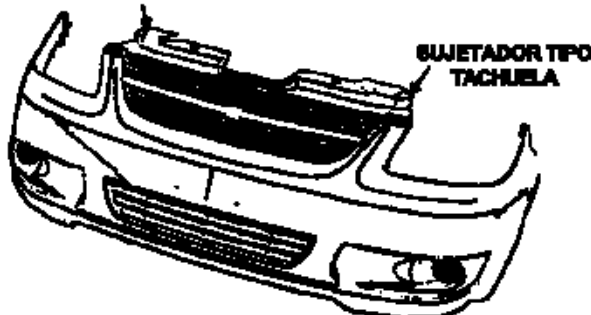
SUJETADOR TIPO TACHUELA



2. Quite la parilla interna del radiador de la barra de impacto delantera. Vea la ubicación aproximada de los sujetadores tipo tachuela en la Figura 2A.

FIGURA 2A

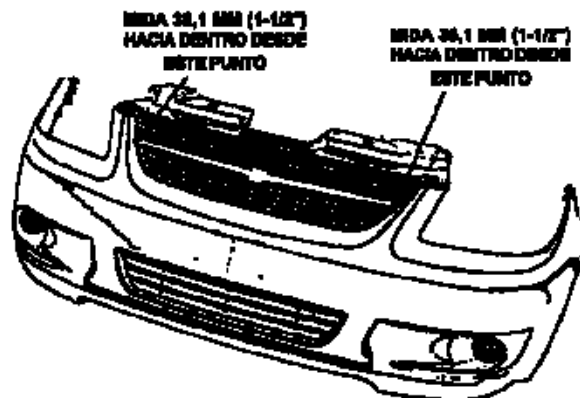
SUJETADOR TIPO TACHUELA



Corte de la fascia delantera

3. Coloque la fascia delantera en un banco de trabajo para quitar de la misma la barra horizontal de la parilla.
4. Mida 38,1 mm (1-1/2") hacia dentro desde el punto donde la barra horizontal de la parilla se conecta con la fascia delantera y marque una línea. Vea la Figura 3A para medir la ubicación.

FIGURA 3A



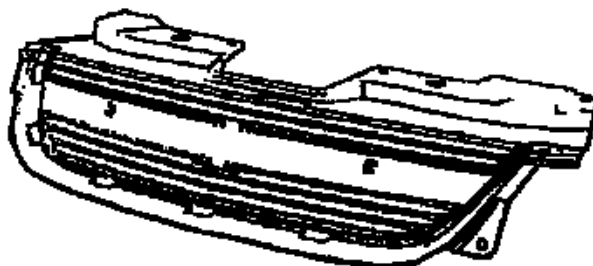
5. Usando una herramienta Dremel con una rueda de corte acoplada, quite cuidadosamente de la fascia la barra horizontal de la parilla.

NOTA: TENGA CUIDADO DE NO DAÑAR EL ACABADO DE LA PINTURA.

Instalación de la nueva parilla interna del radiador

6. Instale la nueva parilla interna del radiador suministrada con el paquete. Vea la parilla interna del radiador en la Figura 4A.

FIGURA 4A





7. Instale los sujetadores tipo tachuela en la barra de impacto delantera.

Instalación de la fascia delantera

8. Alinee la fascia delantera de nuevo en posición e instale los sujetadores tipo tachuela.

Instalación de la parrilla externa del radiador

9. Instale la nueva parrilla externa del radiador con emblema, suministrada con el paquete. Vea la parrilla externa del radiador en la Figura 5A.

FIGURA 5A



10. Encaje a presión la parrilla externa del radiador en la fascia delantera y en la parrilla interna del radiador. Vea el conjunto terminado en la Figura 6A.

FIGURA 6A

