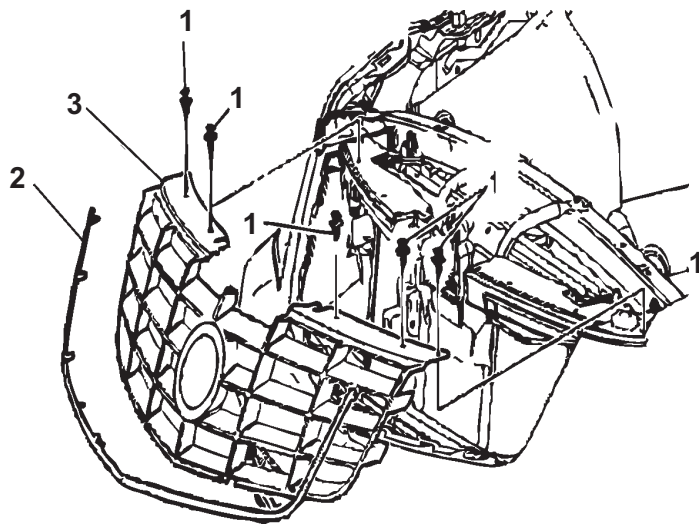


**GMX272 Grille**

**NOT FOR USE ON VEHICLES EQUIPPED WITH ADAPTIVE CRUISE CONTROL, RPO NUMBER K59.**

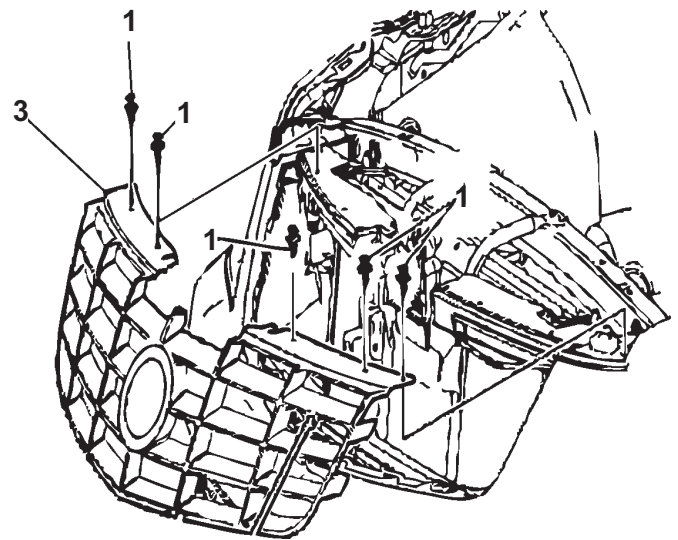
**Removal Procedure:**

1. Open Hood
2. Remove Retainers (1), from Front Fascia Grille (Qty 6).
3. Remove Molding (2), from Front Fascia Grille.
4. Remove Grille (3).



**Installation procedure:**

1. Lineup New Chrome Grille (3) within opening.
2. Install Retainers (1), into Front Fascia Grille (Qty 6).
3. Close hood.

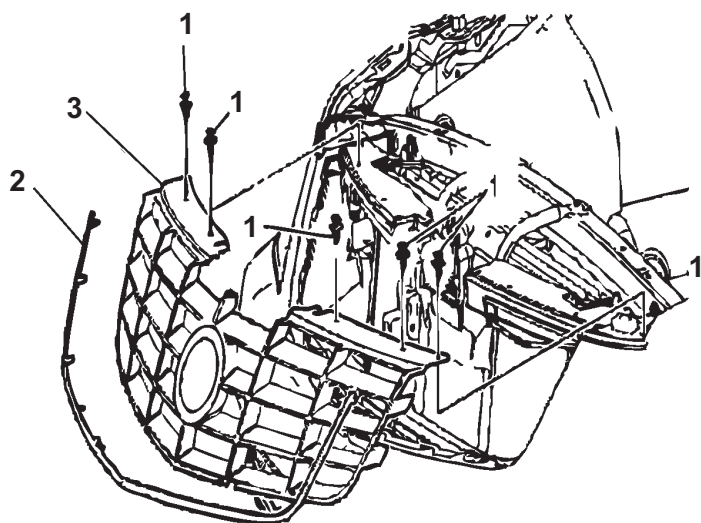


## Calandre de la GMX272

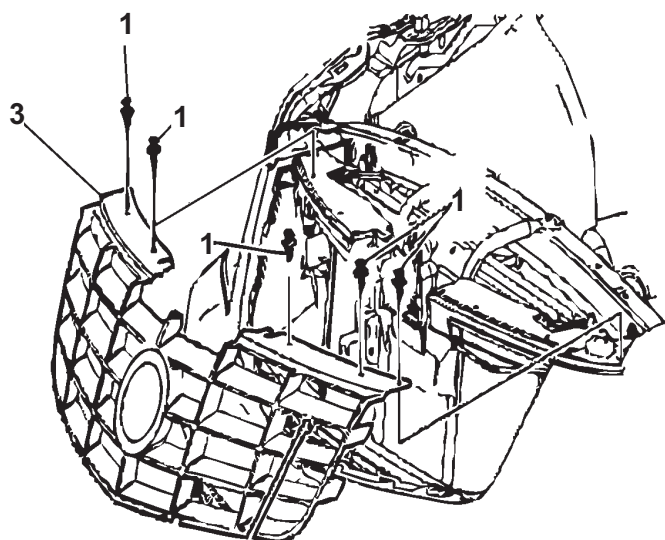
**NON DESTINÉ POUR UNE UTILISATION SUR LES VÉHICULES MUNIS DU RÉGULATEUR AUTOMATIQUE DE VITESSE À COMMANDE VARIABLE, ÉFC NUMÉRO K59.**

**Procédure de dépose :**

1. Ouvrir le capot.
2. Enlever les dispositifs de retenue (1) de la calandre du carénage frontal (qté de 6).
3. Retirer la moulure (2) de la calandre du carénage frontal.
4. Enlever la calandre (3).

**Procédure d'installation :**

1. Aligner la nouvelle calandre chromée (3) dans l'ouverture.
2. Installer les dispositifs de retenue (1) dans la calandre du carénage frontal (qté de 6).
3. Fermer le capot.

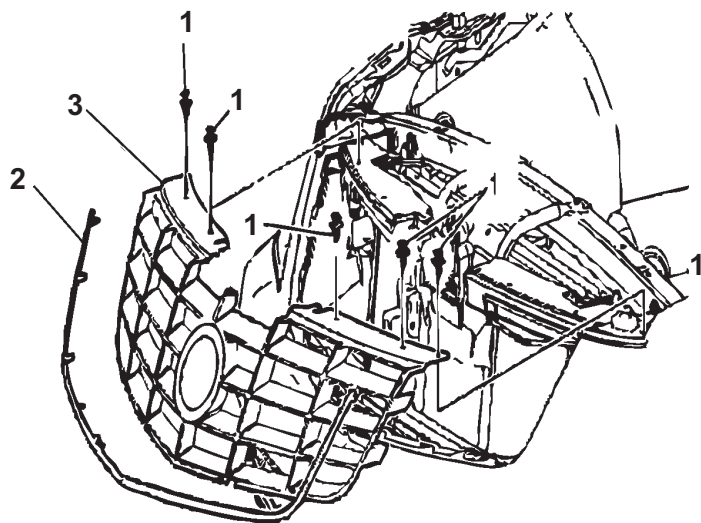


**Rejilla GMX272**

**NO PARA USO EN VEHÍCULOS EQUIPADOS CON CONTROL CRUCERO ADAPTABLE, RPO NÚMERO K59.**

**Procedimiento de desinstalación:**

1. Abra el cofre
2. Retire los retenedores (1) de la rejilla del salpicadero delantero (Ctd. 6).
3. Desinstale la moldura (2) de la rejilla del salpicadero delantero.
4. Desinstale la rejilla (3).



**Procedimiento de instalación:**

1. Alinee la nueva rejilla cromada (3) dentro de la apertura.
2. Instale los retenedores (1) en la rejilla del salpicadero delantero (Ctd. 6).
3. Cierre el cofre.

